MODEL Y

2025+

KULLANICI KILAVUZU



Yazılım sürümü:2026.32

Europe

KULLANICI KILAVUZUNUZ

Aracınıza özel en güncel ve kapsamlı bilgiler için aracınızın dokunmatik ekranında uygulama başlatıcıya dokunarak ve Kılavuz uygulamasını seçerek Kullanıcı Kılavuzunu görüntüleyin. Satın aldığınız özelliklere, araç konfigürasyonuna, pazar bölgesine ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınıza özel bilgiler sunulur. Bunun aksine Tesla tarafından farklı mecralarda sunulan kullanıcı bilgileri gerektiğinde güncellenir ve aracınıza özgü bilgiler içermeyebilir.

SÜRÜM NOTLARI

Yazılım güncellemesinin ardından dokunmatik ekranda yeni özellikler hakkında bilgiler görüntülenir. Bu bilgilere dilediğiniz zaman Kılavuz uygulamasında **Sürüm Notları** sekmesini seçerek veya **Kontroller** > **Yazılım** > **Sürüm Notları** seçeneklerine dokunarak ulaşabilirsiniz. Aracınızın kullanımı hakkında Kullanıcı Kılavuzunda yer alan içerik Sürüm Notları ile çelişirse Sürüm Notları önceliklidir.

ÇİZİMLER VE ÜRÜN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Bu belgedeki çizimler yalnızca gösterim amaçlı sunulmuştur. Araçtaki seçenekler, yazılım sürümü ve pazar bölgesine bağlı olarak aracınızın dokunmatik ekranında gösterilen bilgilerde küçük değişiklikler olabilir.

Bu belgede yer alan tüm teknik özellikler ve açıklamalar baskı sırasında doğru olacak şekilde onaylanmıştır. Ancak Tesla'nın sürekli iyileştirme hedefi doğrultusunda herhangi bir zamanda ürün değişikliği yapma hakkını saklı tutarız. Bu belgede bulunan yanlış veya eksik bilgileri iletmek için lütfen şu adrese e-posta gönderin: ownersmanualfeedback@tesla.com.

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Güvenlik bilgilerini, Model Y aracınızın dokunmatik ekranındaki Kullanıcı Kılavuzunda bulabilirsiniz.

Model Y aracınız hakkında ayrıntılı bilgi için bölgenize özel Tesla web sitesine giderek Tesla hesabınıza giriş yapın veya hesap edinmek için kaydolun.

Model Y aracınız hakkında sorunuz veya endişeniz varsa Tesla'yı arayın. Bölgenize özel numarayı bulmak için www.tesla.com adresine gidin, sayfanın en altından bölgenizi seçin, ardından iletişim bilgilerini görüntüleyin.

© 2012-2026 TESLA, INC.

Bu belgede yer alan tüm bilgiler ve tüm araç yazılımları, Tesla, Inc. ve lisans verenleri tarafından telif hakkına ve diğer fikri mülkiyet haklarına tabidir. Bu materyaller Tesla, Inc. ve lisans verenlerin önceden yazılı onayı olmaksızın kısmen veya tamamen değiştirilemez, çoğaltılamaz ya da kopyalanamaz. Ek bilgiler talep üzerine sağlanabilir. Tesla, Inc. firmasının ABD ve diğer ülkelerdeki ticari markaları veya tescilli ticari markaları aşağıda verilmiştir:

MODEL 3 MODEL S TESLA ROADSTER

MODEL Y MODEL X CYBERCAB

MODEL Y CYBERTRUCK ROBOTAXI

TESLA

İçindekiler

Genel Bakış..... 3
Dış..... 3
İç Mekan..... 4
Dokunmatik Ekran..... 6
İç Bölümdeki Elektronik Aksamlar..... 11
Araç Durumu..... 14
Sesli Komutlar..... 18
Kameralar..... 20

Açma ve Kapama..... 22
Anahtarlar..... 22
Kapılar..... 27
Pencereler..... 29

Saklama Alanları..... 31
Arka Bagaj..... 31
Ön Bagaj..... 34
İç Depolama..... 36

Koltuk ve Güvenlik Bağlama Sistemleri..... 38
Ön ve Arka Koltuklar (5 veya 7 Koltuklu Araç)..... 38
Emniyet Kemerleri..... 45
Çocuk Güvenlik Koltukları..... 48
Hava Yastıkları..... 59

Bağlanabilirlik..... 62
Mobil Uygulama..... 62
Wi-Fi..... 65
Bluetooth..... 66
Telefon, Takvim ve Web Konferansları..... 68
Akıllı Garaj..... 70

Sürüş..... 73
Başlatma ve Gücü Kesme..... 73
Direksiyon Simidi..... 75
Aynalar..... 79
Vites Değiştirme..... 81
Işıklar..... 84
Silecekler ve Yıkayıcılar..... 87
Frenleme ve Durma..... 88
Park Yardımı..... 91
Araç Tutuş..... 93
Çekiş Kontrolü..... 94
İvmelenme Modları..... 95
Süspansiyon..... 96
Sürücü Profilleri..... 97
Aktif Kaput..... 100
Seyahat Bilgileri..... 101
Arkaya Bakan Kameralar..... 102
Yaya Uyarı Sistemi..... 103
Çekme ve Aksesuarlar..... 104

Assisted Driving Özellikler..... 110
Hakkında Assisted Driving..... 110
Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme..... 111
Otomatik Direksiyon..... 115
Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü..... 123
Otomatik Park..... 130
Çağır..... 132
Assisted Driving Sınırlamalar ve Uyarılar..... 136

Aktif Güvenlik Özellikleri..... 140
Şerit Asistanı..... 140
Çarpışma Önleme Yardımı..... 143
Akıllı Hız Yardımı..... 147
Kokpit Kamerası..... 148
Kabin Radarı..... 149
Yalnız Bırakılan Çocuk Algılama..... 150
Sürücü Uyuklaması Uyarısı..... 151
Gelişmiş Sürücü Dikkat Dağınıklığı Uyarısı..... 152

Yol Kamerası ve Güvenlik..... 153
Emniyet ve Güvenlik Ayarları..... 153
Yol kamerası..... 155
Güvenlik Modu..... 157
Video Kaydı için USB Bellek Gereklilikleri..... 159

İklimlendirme..... 161
İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma..... 161
Ön ve Arka Havalandırmayı Ayarlama..... 166
En İyi Soğuk Hava Uygulamaları..... 168
En İyi Sıcak Hava Uygulamaları..... 171

Navigasyon ve Eğlence..... 172
Haritalar ve Navigasyon..... 172
Medya..... 179
Tiyatro, Arcade ve Toybox..... 182

Şarj ve Enerji Tüketimi..... 185
Elektrikli Araç Bileşenleri..... 185
Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler..... 187
Şarj Talimatları..... 189
Planlı Ön Koşullandırma ve Şarj..... 195
Maksimum Menzili Elde Etmek..... 197
Yüksek Voltajlı Batarya Sağlığı..... 199

Bakım..... 200
Yazılım Güncellemeleri..... 200
Bakım Servis Aralıkları..... 202
Lastik Bakımı..... 204
Temizlik..... 212
Ön Cam Silecek Lastikleri, Fıskiyeleri ve Sıvısı..... 216
Krikoyla Kaldırma ve Lifte Alma..... 218
Parçalar ve Aksesuarlar..... 219
Geçici Lastik Onarım Kiti..... 221
Kendin Yap Bakımları..... 223

İçindekiler

Teknik Özellikler.....224
Araç Kimliği Etiketleri.....224
Araca Yük Yerleştirme.....225
Boyutlar.....226
Tali Sistemler.....229
Jantlar ve Lastikler.....231

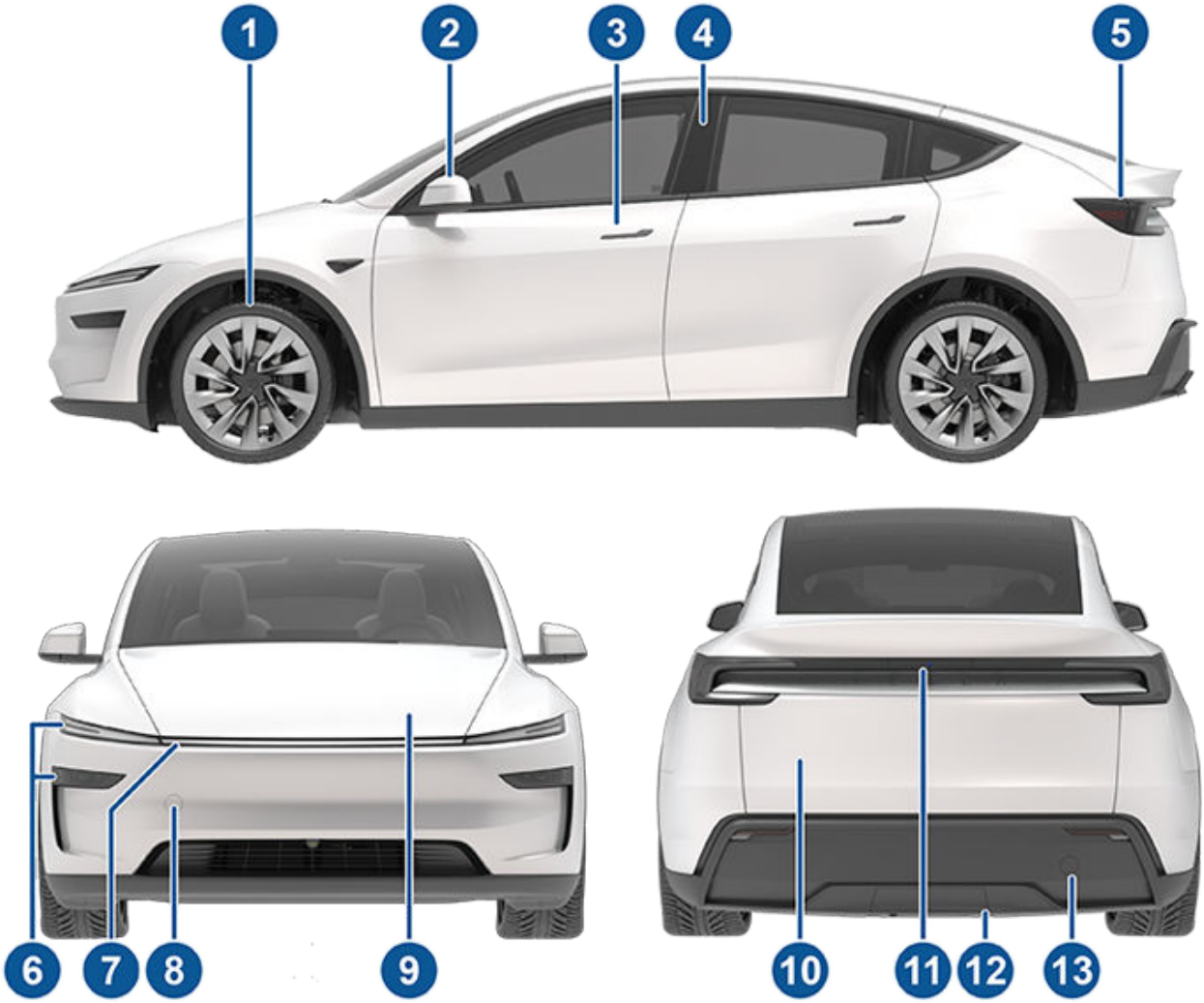
Nakliye Talimatları.....234
Nakliye Talimatları.....234

Acil Durumda.....238
Tesla Yol Yardımı ile İletişim.....238
Acil Durum Çağrısı.....240
Menzil Dışına Çıkma.....241
Güç Yokken Kaputu Açma.....242
Takviye Aküyle Çalıştırma.....244
Güç Yokken Kapıları Açma.....245
Su Altında Kalan Araç Kılavuzu.....246

Sorun giderme.....247
Sorun Giderme İkazları.....247

Tüketici Bilgileri.....306
Kullanıcı Bilgileri Hakkında.....306
Özellik Kullanılabilirliği Beyanı.....307
Yasal Uyarılar.....308
Güvenlik Kusurları Bildirimi.....309
Araç Sahipliğini Yönetme.....310
Sertifika Uygunluğu.....311

Dizin.....314

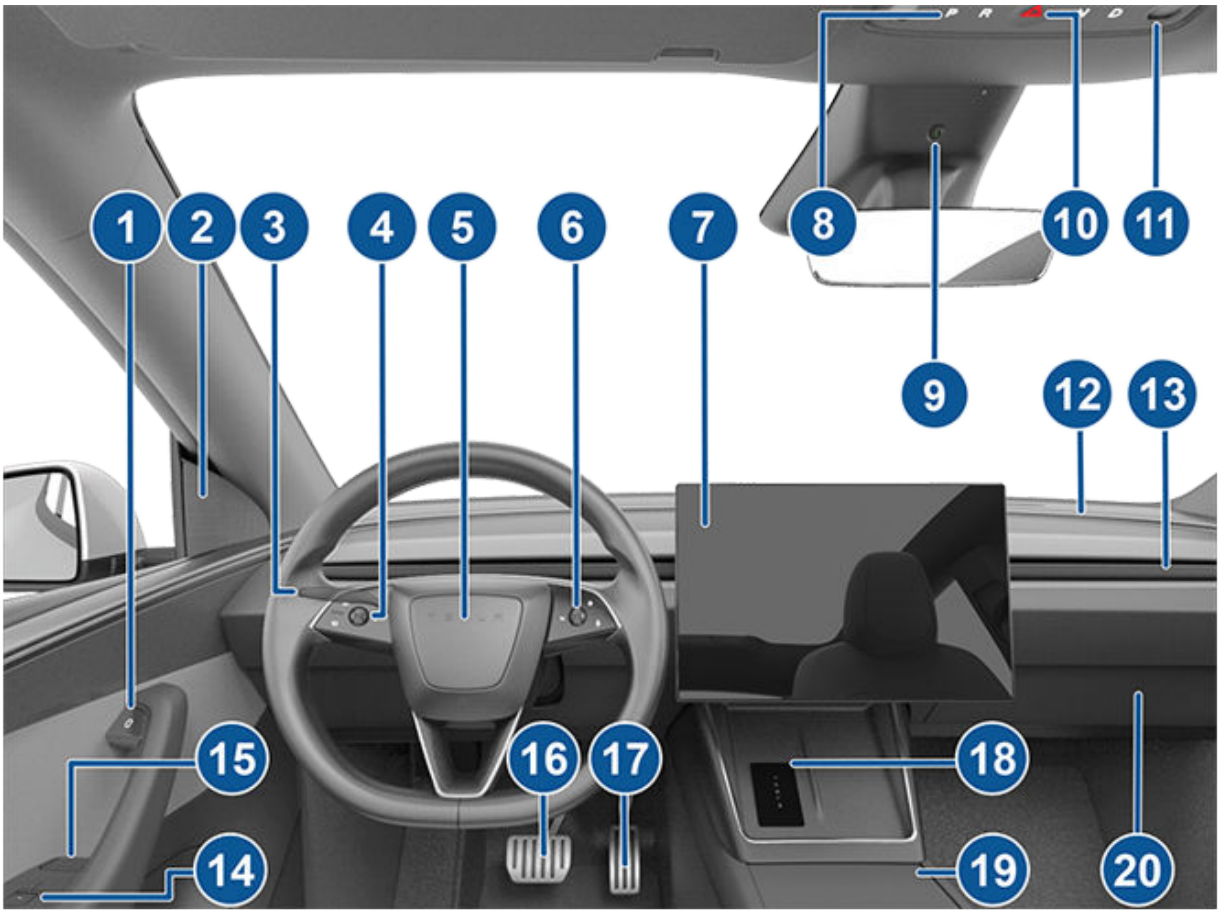


1. Jantlar ve lastikler (Jantlar ve Lastikler sayfa 231)
2. Dış aynalar (Aynalar sayfa 79)
3. Kapı kolu (Dış Kapı Kollarının Kullanımı sayfa 27)
4. Anahtar kart sensörü (Anahtarlar sayfa 22), Assisted Driving kamerası (Kameralar sayfa 20)
5. Şarj kapağı (Şarj Talimatları sayfa 189)
6. Farlar (Işıklar sayfa 84)
7. Ön ışık çubuğu(varsa) (Işıklar sayfa 84)
8. Ön çeki demiri kapağı (Nakliye Talimatları sayfa 234)
9. Kaput/ön bagaj (Ön Bagaj sayfa 34)
10. Arka bagaj (Arka Bagaj sayfa 31)
11. Arka görüş kamerası (Arkaya Bakan Kameralar sayfa 102)
12. Çeki topuzu kapağı
13. Arka çeki demiri kapağı (Nakliye Talimatları sayfa 234)

Assisted Driving kamerası konumları için bkz. Kameralar sayfa 20.

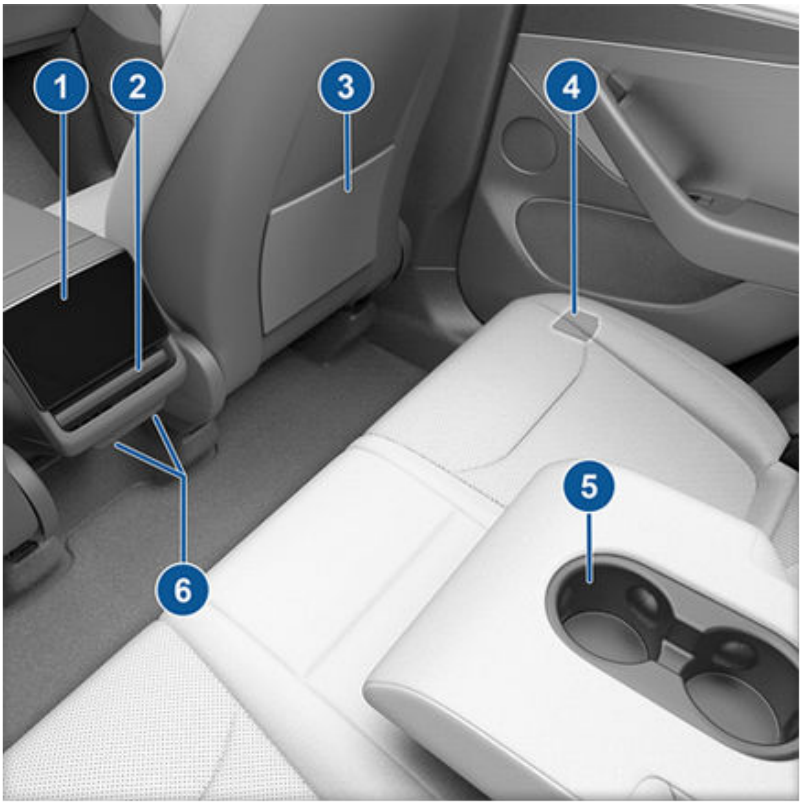
İç Mekan

NOT: Sağdan direksiyonlu araçlarda Kullanıcı Kılavuzunda gösterilen kontroller benzer şekilde ayarlanmıştır ancak aracın sağ tarafında aynı yerdedir.



1. Kapı açma düğmesi (Kapıları İçeriden Açma sayfa 27)
2. Kör nokta uyarı ışığı (Kör Nokta Uyarı Işığı sayfa 141)
3. Sinyal kolu (Sinyal Kolu Kullanılarak Dönüş Sinyalleri sayfa 86)
4. Sol kaydırma tekerleği (Kaydırma Düğmeleri sayfa 77)
5. Korna (Korna sayfa 78)
6. Sağ kaydırma tekerleği (Kaydırma Düğmeleri sayfa 77)
7. Dokunmatik ekran (Dokunmatik Ekran sayfa 6)
8. İkincil sürüş modu seçici(P R N D)(Tavan Konsolunu Kullanarak Vites Değiştirme sayfa 81)
9. Kokpit kamerası (Kokpit Kamerası sayfa 148)
10. Dörtlü flaşörler (Dörtlü Flaşörler sayfa 86)
11. Tavan ışıkları (Işıklar sayfa 84)
12. Vurgu ışıkları (varsa) (Işıklar sayfa 84)
13. İklimlendirme kontrolü havalandırması (İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma sayfa 161)
14. Elektrikli pencere düğmeleri (Pencereler sayfa 29)
15. Manuel kapı açma (Kapıları İçeriden Açma sayfa 27)
16. Fren pedalı (Frenleme ve Durma sayfa 88)
17. Hız pedalı (Rejeneratif Frenleme sayfa 89)
18. Kablosuz telefon şarj cihazı (Kablosuz Telefon Şarj Cihazları sayfa 11) ve kart okuyucu (Anahtarlar sayfa 22)
19. Orta konsol (Orta Konsol sayfa 36)

20. Torpido gözü (Torpido Gözü sayfa 36)



1. Arka dokunmatik ekran (varsa) (Arka Dokunmatik Ekran sayfa 9)
2. Ayarlanabilir iklimlendirme kontrolü havalandırmaları (İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma sayfa 161)
3. Koltuk cebi (varsa)
4. Arka kapıyı manuel açma (Güç Yokken Bir Arka Kapıyı Açma sayfa 245)
5. Bardak tutucular (Arka Konsol sayfa 36)
6. USB girişleri (USB Girişleri sayfa 11)

Dokunmatik Ekran

NOT: Bu Kullanıcı Kılavuzunda ön dokunmatik ekrandan "dokunmatik ekran", arka dokunmatik ekrandan (varsa) ise "arka dokunmatik ekran" olarak bahsedilmiştir.

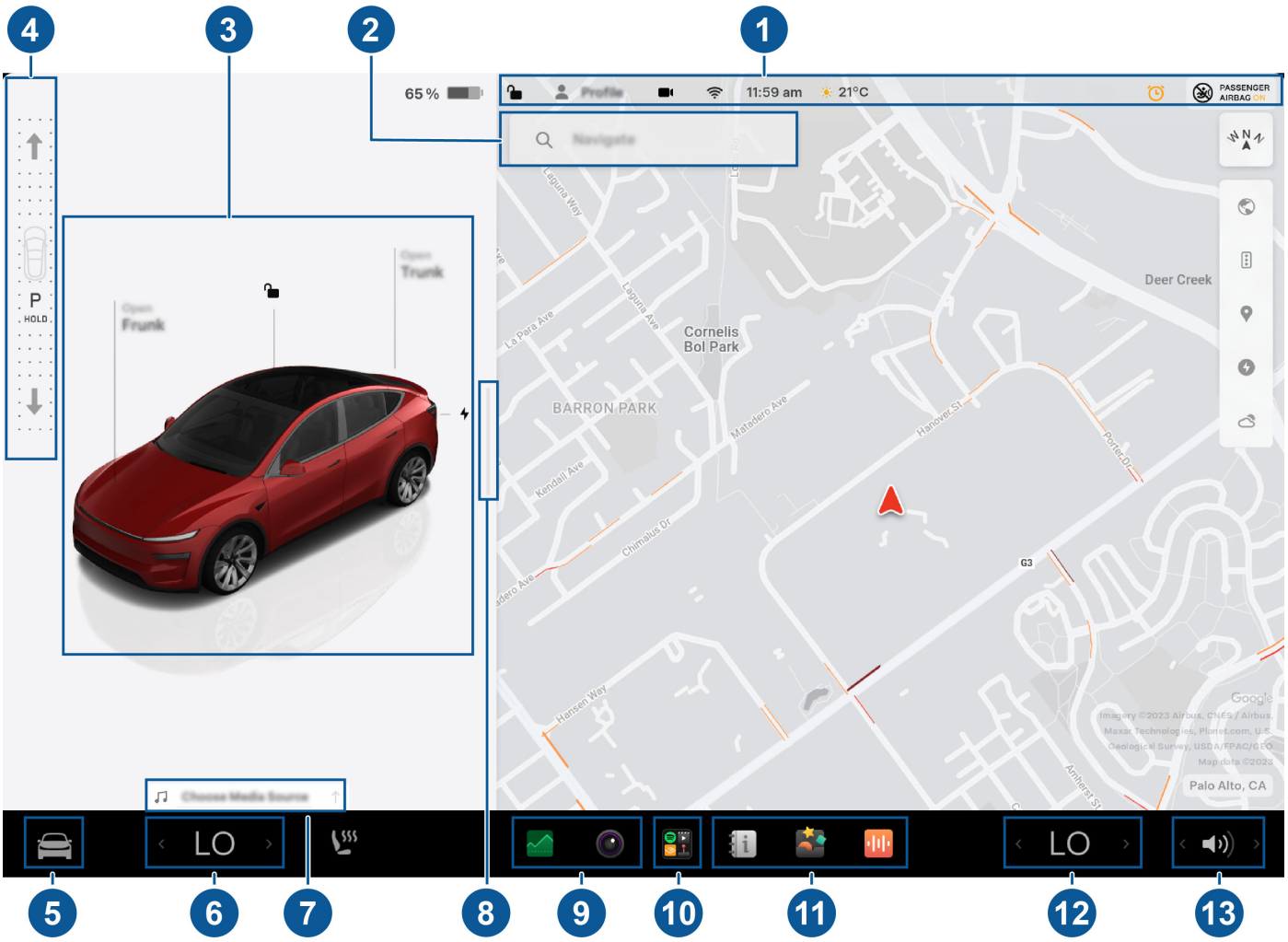
UYARI: Sürüş sırasında her zaman yola ve trafik durumuna dikkat edin. Sürücü dikkatinin dağılma seviyesini azaltmak ve hem araçtaki yolcuların hem de yoldaki diğer kullanıcıların güvenliğini sağlamak için araç hareket halindeyken dokunmatik ekranı kullanarak ayarları değiştirmekten kaçının.

Dokunmatik ekranı, geleneksel araçlarda fiziki düğmelerle kontrol edilen birçok özelliği (ör. kabin ısıtmasını ve klimayı, farları ayarlamak) kontrol etmek için kullanabilirsiniz. Ayrıca dokunmatik ekranla medya, navigasyon, eğlence özelliklerini kontrol edebilir ve Model Y aracınızı tercihlerinize göre özelleştirebilirsiniz. Sık kullanılan dokunmatik ekran kontrollerine eller serbest şekilde erişmek için sesli komutları kullanın (bkz. Sesli Komutlar sayfa 18).

Dokunmatik ekran yanıt vermiyorsa veya beklenmedik şekilde çalışıyorsa dokunmatik ekranı yeniden başlatabilirsiniz (bkz. Dokunmatik Ekranı Yeniden Başlatma sayfa 9).

DİKKAT: Dokunmatik ekrana ekran koruyucu uygulamayın. Bunun yapılması dokunmatik ekrana istemsiz girişlerin (sahte girişler) yapılmasına, dokunmalara yanıtın gecikmesine veya hiç yanıt verilmemesine, dokunmatik ekrana zarar verebilecek elektrostatik deşarj vb. durumlara neden olabilir. Ekran koruyucu takılmasından kaynaklanan herhangi bir hasar garanti kapsamına girmez.

NOT: *Çizimler yalnızca konseptin daha iyi anlaşılmasını sağlamak için verilmiştir. Araçtaki seçenekler, yazılım sürümü, pazar bölgesi, bölge ve dil ayarlarına bağlı olarak ekranda gösterilen ayrıntılarda değişiklikler olabilir.*



1. **Durum çubuğu**: Üst çubukta araç kontrolleri ve durum görüntülenir (bkz. Üst Durum Çubuğu Simgeleri sayfa 8).
2. **Navigasyon**: Haritanın yönünü değiştirin, bir varış noktası bulun veya bu noktaya gidin ve navigasyon ayarlarını değiştirin (bkz. Haritalar ve Navigasyon sayfa 172).

3. **Araç durumu**: Siz sürüş yaparken, park ederken, kapıları açtığınızda, ışıkları açtığınızda vb. Model Y aracınızın mevcut durumu dinamik olarak bu alanda görüntülenir. Burada sürüş hızı ve uyarı mesajları gibi önemli bilgiler görüntülendiğinden sürüş sırasında bu alanı takip edin (bkz. Araç Durumu sayfa 14). Araç Park durumundayken bagajları veya şarj kapağını açabilirsiniz. Bu alanda ayrıca Medya, lastik basınçları ve Seyahat Bilgileri kısayol "kartları" bulunur.

   Araç durumu alanı, yolun ve aracınızın çevresinin görselleştirilmiş görüntülerini gösterir. Araç durumu alanını bir taraftan tutup diğerine sürükleyerek görselleştirmeyi genişletebilirsiniz/daraltabilirsiniz. Görselleştirmeyi genişlettiğinizde yol ve çevresindekiler (ör. yol işaretleri, trafik ışıkları, çöp kutusu veya direk gibi nesneler) daha ayrıntılı görüntülenir. Görselleştirmeyi yakınlaştırmak veya uzaklaştırmak için parmaklarınızla sıkıştırabilirsiniz.

4. **Sürüş modu şeridi**: Park, Geri, Boş veya Sürüş viteslerine geçmek için kullanın. Dokunmatik ekranı kenarından yolcuya doğru kaydırarak sürüş modu şeridini görüntüleyin. (Bkz. Vites Değiştirme sayfa 81.)
5. **Kontroller**: Çeşitli özellikleri kontrol edin ve Model Y aracınızı tercihlerinize göre özelleştirin. Kontroller ekranı haritanın üzerinde görünür. Kontroller ekranından bir seçeneğe dokunarak ilgili çeşitli ayarları ve tercihleri görüntüleyin.

   Belirli bir ayarı aramak için Kontroller ekranının üst kısmındaki **Ara** öğesine dokunun. Sonuç üzerinden doğrudan değişiklik yapın veya Kontrollerde bu seçeneğe atlamak için bağlantıya dokunun.

   Belirli bir ayarın yanında bilgi simgesini görürseniz simgeye dokunarak ayarla ilgili yararlı ayrıntılar sağlayan açılır pencereyi görüntüleyebilirsiniz.

   NOT: Birçok araç kontrolü, ayarı ve tercihi (ör. iklimlendirme, medya ve navigasyon) sesli komutlar kullanılarak eller serbest şekilde ayarlanabilir (bkz. Sesli Komutlar sayfa 18).

   NOT: Bu simgeye uzun süre basarak Tesla'ya dokunmatik ekran geri bildirimi gönderebilirsiniz.

6. **İklimlendirme kontrolleri (sürücü)**: Kabin sıcaklığını düşürmek/yükseltmek için sol ve sağ okları kullanın. Sürücüye ve yolcuya göre ayrı kontrolleri görüntülemek için açılır penceredeki **Ayır** seçeneğine dokunun. İklimlendirme kontrol ayarlarını özelleştirmek için sıcaklık simgesine dokunun (bkz. İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma sayfa 161). Sürücüye ve yolcuya farklı kontroller sunmak için sıcaklık kontrolleri **Ayır** seçeneğiyle ayrıldığında yolcu iklimlendirme kontrolleri görünür.
7. **Medya oynatıcı kısayolu**: Medya oynatıcı uygulamasını kullanırken minimum/maksimum kısmına kaydırın.
8. **Tam Ekran Park görünümü**: Medya ve navigasyon kontrolleriyle birlikte tam ekran Park görünümü için yolcuya doğru kaydırın.
9. **Uygulamalarım**: Sık kullanılan uygulama ve kontrollere tek dokunuşla erişmek için burada görüntülenenleri seçebilirsiniz. Bkz. Uygulamalarım Bölümünü Özelleştirme sayfa 7.
10. **Uygulama Başlatıcı**: Uygulama alanını açmak için uygulama başlatıcıya dokunun. Ardından herhangi bir uygulamayı açmak için dokunun. Seçtiğiniz uygulama haritanın üzerinde görüntülenir. Bir uygulamayı kapatmak için aşağıya doğru sürükleyin.
11. **Son Uygulamalar**: Son kullanılan uygulamaları görüntüler. Burada gösterilen son uygulama sayısı **Uygulamalarım** bölümüne eklenen uygulama sayısına bağlıdır. **Uygulamalarım** bölümüne maksimum sayıda uygulama eklerseniz yalnızca son kullanılan uygulama görüntülenir. Uygulama başlatıcı simgesinde ayrıca son kullanılan birkaç uygulama da gösterilir.
12. **İklimlendirme kontrolleri (yolcu)**: Sürücüye ve yolcuya farklı kontroller sunmak için sıcaklık kontrolleri **Ayır** seçeneğiyle ayrıldığında görünür.
13. **Ses Kontrolü**: Medya oynatıcının ve telefon aramalarının ses düzeyini kontrol eder (bkz. Ses Kontrolleri sayfa 179). Navigasyon talimatlarının sesi bundan ayrı olarak kontrol edilir (bkz. Haritalar ve Navigasyon sayfa 172).

Uygulamalarım Bölümünü Özelleştirme

Sıklıkla kullanılan uygulama ve kontrollere bir dokunuşla erişim için dokunmatik ekranın alt çubuğundaki **Uygulamalarım** alanında gösterilenleri özelleştirebilirsiniz:

1. **Uygulamalarım** alanındaki herhangi bir uygulama veya kontrolü basılı tutarak özelleştirme moduna girin. Bu alan boşsa Uygulama Başlatıcı'ya dokunun.
2. Uygulama alanından herhangi bir uygulama veya kontrolü alt çubuktaki **Uygulamalarım** alanına sürükleyin.

   NOT: Uygulama alanından seçilen koltuk ısıtıcıları Uygulamalarım bölümünde değil, sıcaklığın yanında görünür.

NOT: Uygulamalarım bölümüne maksimum sayıda uygulama veya kontrol eklediğinizde yeni bir uygulama eklerseniz en sağdaki uygulama çıkarılır.

NOT: Uygulamalarım alanında bir uygulamayı basılı tutup "X" işaretine dokunduğunuzda uygulama veya kontrol kaldırılır.

Üst Durum Çubuğu Simgeleri



Tüm kapıları ve bagajları kilitlemek/kilidi açmak için dokunun.



Yerel konumun veya varış noktasının hava durumu koşullarını gösterir. Hava durumu ve hava kalitesi hakkında yağmur ihtimali, nem ve UV indeksi gibi ayrıntılı bilgileri görüntülemek için dokunun. Premium bağlantı gerektirir.

72°F

Mevcut sıcaklığı gösterir. Aracınızda premium bağlantı varsa hava durumu ve hava kalitesi hakkında yağmur ihtimali, nem ve UV indeksi gibi ayrıntılı bilgileri görüntülemek için dokunun.



Yalnızca Model Y yerel Hava Kalitesi İndeksinin (AQI) düşük olduğunu algıladığında dokunmatik ekranın durum çubuğunda gösterilir. Kötü AQI için sarı, turuncu, kırmızı, mor veya bordo sayılar görüntülenir. Hava durumu ve hava kalitesi hakkında yağmur ihtimali, nem ve UV indeksi gibi ayrıntılı bilgileri görüntülemek için dokunun. Premium bağlantı gerektirir.

16:20

Aracınız saati otomatik olarak günceller. Saat yanlışsa aracınızın internete bağlı olduğunu ve en yeni yazılıma sahip GPS bağlantısı olduğunu teyit edin.



Dokunmatik ekran durum çubuğunda yalnızca Model Y menzil içinde programlanan bir HomeLink algıladığında ve dokunmatik ekran zaten HomeLink ekranı veya açılır penceresi görüntülemiyorsa görünür. Bkz. Akıllı Garaj sayfa 70.



Dokunmatik ekran durum çubuğunda yalnızca Model Y park durumundayken görünür. Sürücü profili ekleyin, yapılandırın (**Vale Modu** ve **Kolay Giriş'i Kullan** dahil) veya hızlıca profil değiştirin. Sürücü profillerine herhangi bir Kontroller ekranının üst kısmından da ulaşılabilir. Bkz. Sürücü Profilleri sayfa 97.



Model Y park durumundayken kullanılabilen Güvenlik Modunu mevcut sürüş döngüsü için dokunarak manuel olarak etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Araçtan her ayrıldığınızda Güvenlik Modu'nu otomatik olarak açmak (veya kapatmak) için **Kontroller** > **Güvenlik** > **Güvenlik Modu** seçeneklerinden ayarı etkinleştirin. Daha fazla bilgi için bkz. Güvenlik Modu sayfa 157.

NOT: Güvenlik Modunu **Kontroller** > **Güvenlik Modu** bölümünden açtıysanız veya kapattıysanız araç dokunmatik ekranındaki ve mobil uygulamadaki kısayollar yalnızca mevcut sürüş döngüsü için çalışır.

NOT: Yaklaşık olarak 1 Kasım 2021'den sonra üretilen bazı araçlarda orta konsol USB girişleri cihazların yalnızca şarj edilmesini destekleyebilir. Diğer işlevler için torpido gözünün içindeki USB girişlerini kullanın.



Model Y aracınız bir Wi-Fi ağına bağlandığında görünür.



Model Y aracınız bir hücresel ağa bağlandığında görünür. Wi-Fi ayarlarına hızlı erişim için bu simgeye dokunun.



Model Y hücresel bağlantısı kullanılamadığında görünür. Wi-Fi ayarlarına hızlı erişim için bu simgeye dokunun.



Ön yolcu hava yastığı durumu (bkz. Hava Yastıkları sayfa 59).



(Araç donanımında varsa) Ciddi bir kaza veya yaralanma durumunda acil durum ekiplerine ulaşmak ve kamu güvenliği bilgileri almak için dokunun (bkz. Acil Durum Çağrısı sayfa 240).



Araç sahibi, eklenmiş sürücü veya kullandığınız bir üçüncü taraf uygulama tarafından Tesla mobil uygulamasında aracınızın GPS konumuna aktif şekilde erişiliyorsa görüntülenir. Ayrıntılar için simgeye dokunun. Devre dışı bırakmak için dokunmatik ekranda **Güvenlik** > **Mobil Erişime İzin Ver** öğesine gidin.



Assisted Driving özellikleri geçici olarak kullanılamadığında görüntülenir.

Açılır Mesajlar ve Araç İkazları

Açılır mesajlar dokunmatik ekranın en altında görünür. Örneğin, dolu bir koltuktaki emniyet kemeri açıldığında emniyet kemeri uyarısı görünür, gelen telefon aramasını bildirmek için bir ikaz görünür, bir metin mesajı görünür (geçerliyse) ve sesli komutlar kullanılıyorsa bunlar görünür. Mevcutsa bu açılır mesajdaki seçeneklere dokunun (örneğin, telefon aramasını kabul edin/reddedin, far menüsünden bir seçeneği belirleyin). Bir açılır mesajı yok saymak için aşağı kaydırın.



Aracınızın dokunmatik ekranında bir ikaz görünürse ikaz ve nasıl çözülebileceği hakkında daha fazla ayrıntı için **Ek Bilgi** seçeneğine dokunun. **Kontroller** bölümünün en üstündeki zil simgesine dokunarak araç ikazlarının ve bildirimlerin bir listesini görüntüleyebilirsiniz.

NOT: Şu anda tüm ikazlarda ek bilgiler bulunmamaktadır.

Dokunmatik Ekranı Yeniden Başlatma

Dokunmatik ekran yanıt vermiyorsa veya beklenmedik şekilde çalışıyorsa dokunmatik ekranı yeniden başlatabilirsiniz.

UYARI: Dokunmatik ekranı yalnızca araç duruyorken ve Park vitesindeyken yeniden başlatın. Yeniden başlatma sırasında araç durumu ekranı, güvenlik uyarıları, geri görüş kamerası gibi öğeler görüntülenmez.

1. Park vitesine geçin.
2. Dokunmatik ekran kararana kadar direksiyon simidi üzerindeki iki kaydırma düğmesini de basılı tutun. Kaydırma düğmelerini basılı tutarken fren pedalına basmak herhangi bir etki oluşturmaz ve gerekli değildir.

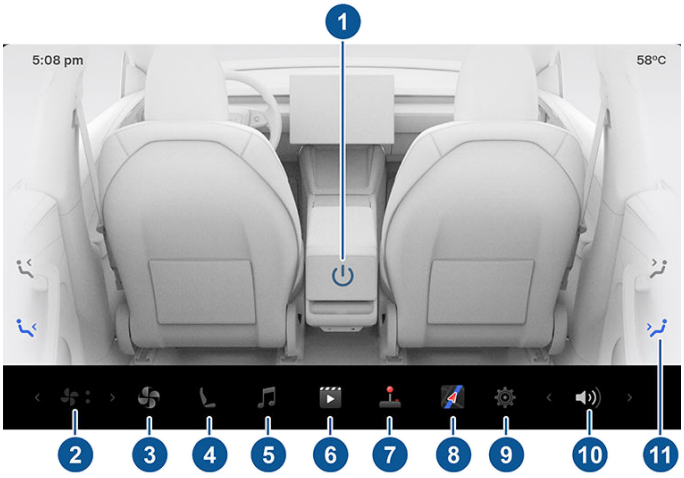


3. Birkaç saniye sonra Tesla logosu görünür. Dokunmatik ekranın yeniden başlaması için yaklaşık 30 saniye bekleyin. Birkaç dakika sonra dokunmatik ekran hala yanıt vermiyorsa veya beklenmedik şekilde çalışıyorsa araçta kontağı kapatıp açmayı deneyin (mümkünse). Bkz. Araçta Güç Çevrimi sayfa 73.

NOT: Kaydırma düğmelerine basmak yalnızca dokunmatik ekranı yeniden başlatır. Diğer araç bileşenlerini yeniden başlatmaz ve gücü Model Y kapatıp açmaz.

Arka Dokunmatik Ekran

Arka dokunmatik ekran (varsa) arkadaki yolculara aşağıdaki erişimleri sağlar:



NOT: *Çizimler yalnızca konseptin daha iyi anlaşılmasını sağlamak için verilmiştir. Satın alınan araç konfigürasyonuna ve pazar bölgesine bağlı olarak tasarım değişiklik gösterebilir.*

1. **Güç**: Güç simgesine dokunarak arka iklimlendirme kontrolü sistemini açın veya kapatın.
2. **Arka fan hızı**: Fan hızını ayarlamak için dokunun.
3. **Arka fan**: Arka fanı açıp kapatmak, fan devrini ayarlamak ve arka havalandırmalardan gelen hava akımı yönünü kontrol etmek için dokunun (bkz. Ön ve Arka Havalandırmayı Ayarlama sayfa 166).
4. **Koltuklar**: Arka koltuk ısıtıcılarını kontrol edin ve okları kullanarak ön yolcu koltuğunu ileri/geri hareket ettirin. Arka koltuğu okları kullanarak yatırın ve katla düğmesine dokunarak arka koltukları katlayın.

   NOT: Çocuk koltuğu kilitleri etkinleştirildiğinde, arka koltukları yatıramaz veya katlayamazsınız (bkz. Çocuk Kilitleri sayfa 28).

5. **Medya**: Oynatılan mevcut şarkıda oynatma, durdurma, atlama veya başa alma seçeneklerini kullanın (bkz. Medya sayfa 179).
6. **Video**: Video yayın hizmetlerine erişin.
7. **Oyun**: Oyun seçenekleri için tıklayın
8. **Navigasyon**: Aracın gerçek zamanlı rotasını ve çevresini görüntülemek için dokunun.
9. **Ayarlar**: İki Bluetooth kulaklığı eşleştirmek, parlaklığı değiştirmek veya ekranı temizlemek için dokunun.

   NOT: Ön dokunmatik ekranı, Arka Ekran uygulamasını açıp Bluetooth kulaklıkları arka ekranla eşleştirmek için de kullanabilirsiniz.

10. **Ses düzeyi**: Ses düzeyini ayarlamak için dokunun.
11. **Hava dalgası ön ayarı**: Hava akışını hızlı bir şekilde yolcunun başına veya gövdesine yönlendirmek için tıklayın. Dokunmatik ekrandaki hava dalgasına dokunup hareket ettirerek hava akışını tam olarak istediğiniz yere yönlendirin.

NOT: Arka kabindeki iklimlendirme ayarlarını değiştirmek için ön dokunmatik ekranı da kullanabilirsiniz (bkz. İklimlendirme Kontrol Ayarları sayfa 161).

NOT: Medya ve ses düzeyi kontrollerini ayarladığınızda ön kabin ayarları da değişir.

Arka dokunmatik ekranı önden kontrol etme



Arka dokunmatik ekranı önden kontrol etmek için ön dokunmatik ekranda alt çubukta bulunan arka ekran uzaktan kontrol uygulamasını açın. Ses, video ve iklimlendirme kontrolleri yapabilir, uygulamadan veya **Kontroller** > **Ekran** > **Arka Ekranı Kilitle** seçeneklerine dokunarak arka ekranı kilitleyebilirsiniz.

Ekran ve Ses Ayarlarını Özelleştirme

Ekran ayarlarını tercihlerinize göre değiştirmek için **Kontroller** > **Ekran** seçeneklerine dokunun:

- **Görünüm**: Ekranı **Koyu** ya da **Açık** olarak özelleştirin. **Otomatik** olarak ayarlandığında parlaklık ortam ışıklarına göre otomatik olarak değişir.
- **Mavi Işığı Azalt**: Etkinleştirildiğinde, ekran otomatik olarak geceleri daha sıcak renkleri kullanmaya ayarlanır.
- **Araç Logosu**: Etkinleştirildiğinde, açılırken ekranda Model Y logosu görüntülenir. Devre dışı bırakıldığında, kapanırken ekranda Tesla logosu görüntülenir.
- **Parlaklık**: Parlaklık düzeyini manuel olarak kontrol etmek için kaydırma çubuğunu sürükleyin. **Ekran ModuOtomatik** olarak ayarlandığında dokunmatik ekran hem ortam ışıklarına hem de parlaklık tercihinize göre uyarlanır. Model Y seçtiğiniz parlaklık düzeyini hatırlar ve dokunmatik ekranı buna göre uyarlar.
- **Otomatik Kör Nokta Kamerası**: Otomatik Kör Nokta Kamerası özelliğini etkinleştirmek ya da devre dışı bırakmak için dokunun. Daha fazla bilgi için bkz. Otomatik Kör Nokta Kamerası sayfa 20.
- **Ekran Temizleme Modu**: Etkinleştirildiğinde dokunmatik ekranınız kararır ve temizlemeyi kolaylaştırmak için geçici olarak devre dışı kalır. Ekran Temizleme Modundan çıkmak için ekrandaki talimatları takip edin.
- **Arka Ekranı Kilitle**: Arka dokunmatik ekrana erişimi kilitleyin.
- **Kaydırma Tekerleği İşlevi**: Sol kaydırma tekerleğine uzun bastığınızda hangi ayarı değiştirebileceğinizi seçin (Daha fazla bilgi için bkz. Direksiyon Simidi sayfa 75).
- **Dokunmatik Ekran Dili**: Dokunmatik ekranın dilini seçin.

  NOT: Model Y Park durumundayken dili değiştirebilirsiniz. Dili değiştirdiğinizde Model Y kapanıp dokunmatik ekranı yeniden başlattığından kısa bir gecikme yaşanabilir.
- **Ses Tanıma Dili**: Sesli komutlar için kullanılacak dili seçin.
- **Sesli Navigasyon Dili**: Navigasyon sisteminin sesli talimatlar için kullandığı dili seçin.

  NOT: İndirme yapılması gereken diller için, indirme işlemini başlatmak üzere açılır listeden dili seçin (Wi-Fi bağlantısı gerekir).
- **Klavye Dili**: Farklı dillerde klavyeler ekleyin veya kaldırın. Varsayılan olarak, seçtiğiniz dokunmatik ekran dilindeki klavye etkindir. Birden fazla etkin klavyeniz varsa klavye dokunmatik ekrandayken küre simgesine dokunarak ya da etkin klavyeler listesini görüntülemek üzere basılı tutarak klavyeler arasında geçiş yapabilirsiniz.
- **Metin boyutu**: Aracınızın dokunmatik ekranındaki metin boyutunu özelleştirmek için **Standart** ile **Büyük** arasında seçim yapın.
- **Zaman**: Ekran saati için 12 veya 24 saatlik formatı seçin.
- **Bölge Formatı** (varsa): Tarih (ör. aa gg yy/gg-aa-yy) ve ondalık ayırıcısı (ör. 5.123, 5,123) görüntüleme biçim kurallarını belirlemek için bir bölge seçin.
- **Enerji Görünümü**: Kalan enerji ve şarj birimlerini, kalan batarya enerjisi yüzdesi veya sürüş yapabileceğiniz tahmini mesafe olarak görüntüleme arasında tercih yapın.

  NOT: Şarj etmeniz gereken zamanı önceden planlarken enerji tahminini yalnızca genel bir kılavuz olarak kullanın. Enerji tüketimi üzerinde çok sayıda faktörün etkisi vardır. Bkz. Enerji Tüketimini Etkileyen Faktörler sayfa 197.
- **Mesafe**: Ekran ölçü birimleri için metrik (kilometre, santimetre vb.) veya İngiliz (mil, inç vb.) olarak seçim yapın.
- **Sıcaklık**: Sıcaklığı Fahrenheit veya Celsius cinsinden görüntüleme arasında tercih yapın.
- **Lastik Basıncı**: Lastik basıncını BAR veya PSI cinsinden görüntüleme arasında tercih yapın.

Ekranı özelleştirmenin yanı sıra kritik güvenlik sorunlarıyla ilişkili olmayan tüm uyarı seslerini kısmak için Joe Modu'nu da etkinleştirebilirsiniz. Etkinleştirmek için **Kontroller** > **Güvenlik** > **Joe Modu** seçeneklerine dokunun.

Aracınıza Ad Verme

Aracınızı daha çok kişiselleştirmek için ona bir ad verebilirsiniz. Dokunmatik ekranın sağında, Model Y resminin altında yer alan **Kontroller** > **Yazılım** > **Aracınıza Ad Verin** seçeneğine dokunun. Aracınızın zaten bir adı varsa değiştirmek için mevcut ada dokunun. Açılır pencereye yeni adı girin ve **Kaydet** seçeneğine dokunun. Model Y aracınızın adı Tesla mobil uygulamasında da görünür.

Aracınızı Ayarlama

Tesla aracınızı ilk kez ayarlamak için kılavuza mı ihtiyacınız var? Alıştırma kılavuz kaynaklarına erişmek ve Model Y aracınız hakkında bilgi almak için **Servis** > **Kullanıcı Kılavuzu** > **Tesla'nızı Tanıma** bölümüne gidin.

Saklama bölümleri ve bardak tutuculara ek olarak (bkz. İç Depolama sayfa 36), Model Y iç bölümü; USB girişleri, kablosuz telefon şarj cihazları ve bir düşük voltaj güç prizi gibi çeşitli elektronik aksamlarla desteklenir.

USB Girişleri

Model Y aracınızda dört USB girişi bulunur.

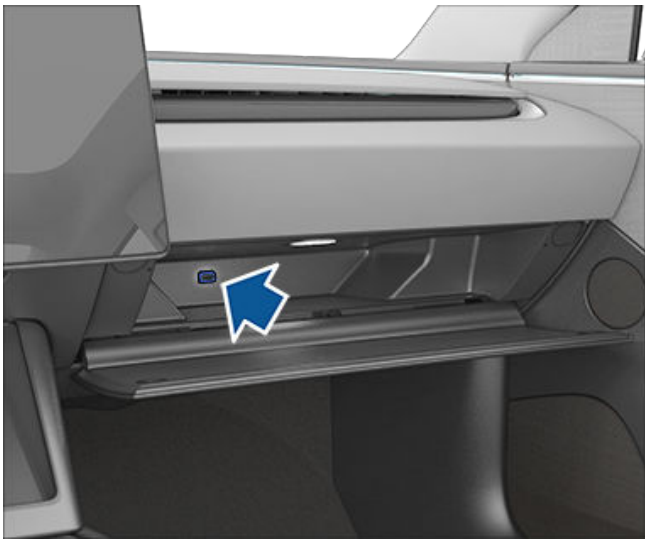
- Orta konsolun arka bölmesinde bulunan bir USB-C girişi USB cihazları şarj etmek için kullanılabilir.



- USB cihazlarını şarj etmek için kullanılabilecek iki adet USB-C girişi, orta konsoldaki arka kabin havalandırmalarının alt tarafında yer alır.



- Bir USB-A girişi torpido gözünün içindedir. Bu girişte bir USB flaş bellek bulunur. Bu USB girişinin güvenli konumu burayı Güvenlik Modu ve Yol Kamerası video çekimlerini kaydetmek için ideal yer haline getirir. Burası ayrıca telefondan veya USB cihazından ses dosyaları oynatmayı destekler (bkz. Cihazlardan Medya Oynatma sayfa 181).



USB flaş bellekleri formatlama hakkında ayrıntılı bilgi için Video Kaydı için USB Bellek Gereklilikleri sayfa 159 bölümünü inceleyin.

NOT: Araç "uyanık" halde olduğunda güç alınabilir. Araç birçok nedenle uyanık olabilir. Örneğin, Çağır gibi özellikleri kullanırken veya Açık Bırak, Evcil Hayvan Modu, Kamp Modu veya Güvenlik Modu gibi özellikler etkinleştirildiğinde. Ayrıca düşük voltaj bataryası şarj olurken veya kullanımdayken, yüksek voltajlı şarj sırasında, araç mobil uygulamayla iletişimdeyken de uyanıktır. Bir aksesuarı prizde bırakmak düşük voltaj bataryasını boşaltmaz.

NOT: USB girişine bir cihaz bağlamak için USB 3.0 uyumlu kablolar kullanın. Uyumsuz kabloların kullanımı daha yavaş şarja, olası bağlantı sorunlarına veya düşük performansa neden olabilir.

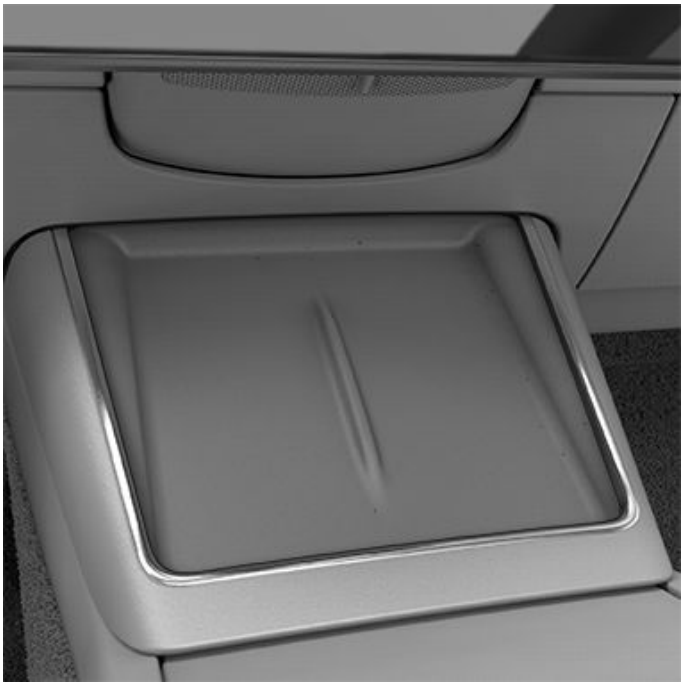
NOT: USB çoğaltıcı kullanarak birden çok cihaz bağlamayın. Bu işlem bağlı cihazların şarj olmasını veya Medya Oynatıcı, Güvenlik Modu, Yol Kamerası vb. tarafından tanınmasını engelleyebilir.

Kablosuz Telefon Şarj Cihazları

Qi etkin telefonları şarj etmek için 15 W'a kadar güç sağlayan kablosuz telefon şarj cihazları ön konsola entegredir. Telefonunuzu şarj etmek için iki şarj pedinden birinin üzerine yerleştirin. Telefon kablosuz şarj cihazına doğrudan temas etmelidir. Cihazınız şarj olurken ısınabilir ancak bu endüktif şarjın oluşturduğu normal bir etkidir.

Araçtayken kablosuz telefon şarj cihazlarını devre dışı bırakmak için **Kontroller** > **Şarj** > **Kablosuz Telefon Şarj Pedleri** seçeneklerine dokunun.

⚠ **DİKKAT:** Şarj işleminden önce telefon ve şarj cihazı arasındaki nesneleri (madeni para, anahtar, metal nesneler vb.) ve telefonun önünde ya da arkasında (entegre telefon kılıfı durumunda) bulunan NFC özellikli kartları (örneğin araç anahtar kartı, kredi kartları veya otel kartı) kaldırın. NFC özellikli kartlar, kartı kaldırmadan telefonu şarj etmeniz durumunda hasar görebilir.



Telefonunuz kablosuz şarj cihazına yerleştirildiğinde araçta güç varken (dokunmatik ekran açıkken ve siz araçtayken) şarj olur. Araçtan ayrıldığınızda Açık Bırak, Evcil Hayvan Modu, Kamp Modu veya Güvenlik Modu gibi bir özellik etkin değilse telefonunuz şarj olmaz.

NOT: Telefon kılıfınız çok kalınsa veya metalse kablosuz telefon şarj cihazı çalışmayabilir. Telefonu şarj cihazına yerleştirmeden önce kılıfı çıkarmayı deneyin.

Aksesuar Gücü

Güç, araç kullanımdayken veya bir kullanıcının mevcut olduğunu algıladığında alınabilir. Şu durumlarda kullanıcı mevcut olarak kabul edilir:

- Bir kişi sürücü koltuğuna oturduğunda.
- Birisi dokunmatik ekranla etkileşime girdiğinde.
- Araç, **Kamp Modu** durumundadır.

Bir aksesuarı prizde bırakmak düşük voltajlı bataryayı boşaltmaz.

Araçta kullanıcı yokken cihazlarınıza güç sağlamaya veya şarj etmeye devam etmek istiyorsanız **Kontroller** > **Şarj** > **Aksesuar Gücünü Açık Bırak** seçeneklerine dokunarak **Aksesuar Gücünü Açık Bırak** özelliğini etkinleştirin. Bu, yalnızca Model Y aracınız Düşük Güç Modunda değilken kullanılabilir (bkz. Düşük Güç Modu sayfa 198).

NOT: Aksesuar Gücünü Açık Bırak özelliğini etkinleştirmek, araç herhangi bir cihaza güç sağlamıyorken veya herhangi bir cihazı şarj etmiyorken bile aracın kullandığı güç miktarını artırır.

Düşük Voltaj Güç Prizi (Varsa)

Model Y aracınızın bagajının yanı sıra orta konsol bölmesinde bir güç prizi bulunur. düşük voltaj prizine erişmek için orta konsolun ön bölmesini açın.



Arka bagajın sol tarafında ek bir düşük voltaj güç prizi bulunur.



Güç prizi en fazla 12 A sürekli akım (16 A maks.) gerektiren aksesuarlar için uygundur.

UYARI: Güç prizi ve aksesuarın konnektörü ısınabilir.

UYARI: Tesla, aracın elektronik aksamlarıyla aşırı girişimi önlemek için Tesla markalı olmayan aksesuarları (güç invertörleri dahil) düşük voltaj güç prizine takmamanızı önerir. Ancak Tesla markalı olmayan aksesuarı kullanırken arıza veya gösterge ışıkları, ikaz mesajı veya aksesuarda aşırı ısınma gibi beklenmeyen bir davranış fark ettiğinizde aksesuarı düşük voltaj güç prizinden derhal çıkarın.

DİKKAT: Model Y aracınızı düşük voltaj güç prizini kullanarak takviye aküyle çalıştırmayı denemeyin. Bu durum hasara yol açabilir.

Genel Bakış

Dokunmatik ekran her zaman Model Y aracınızın durumunu görüntüler. Gördüğünüz bilgiler aracın aşağıdaki durumlarda olup olmamasına bağlıdır:

- Park (aşağıda gösterilir).
- Sürüş (bkz. Sürüş Durumu sayfa 16).
- Şarj (bkz. Şarj Durumu sayfa 190).

Model Y park durumundayken durum alanı sürüş modunu, tahmini menzili ve bagaj ile şarj kapağı kapaklarını açmak için dokunmanız gereken düğmelerle aracın yukarıdan resmi görüntülenir. Frene bastığınızda Model Y çalışır ve gösterge ışıkları kısa süreli yanıp söner. Mevcut duruma uygun bir gösterge ışığı yoksa (ör. emniyet kemeri takılı değil) gösterge ışıkları sönmelidir. Herhangi bir gösterge ışığı yanmaz veya sönmezse Tesla'ya başvurun.

NOT: *Aşağıdaki resim yalnızca gösterim amaçlı sunulmuştur. Araçtaki seçenekler, yazılım sürümü ve pazar bölgesine bağlı olarak gösterilen bilgilerde küçük değişiklikler olabilir.*



Kartlar

Araç durumu ekranının alt kısmında; Medyaya, lastik basıncı verilerine, seyahat bilgilerine ve daha fazlasına hızlı erişim için kısayol "kartları" da görüntülenir. Kart kısayollarını özelleştirmek için kartları sola veya sağa kaydırın.

Gösterge Işıkları

Aşağıdaki gösterge ışıkları, belirli bir durumu size bildirmek veya sizi ikaz etmek için yanar.



Bu kırmızı fren göstergesi, Model Y aracınızı ilk çalıştırdıktan hemen sonra kısa süre yanması dışında dokunmatik ekranda görünürse bir fren sistemi arızası tespit edilmiştir veya fren sıvısı düşük seviyededir. Derhal Tesla'ya başvurun. Güvenli olduğunda aracı durdurmak için sabit basınç uygulayın ve fren pedalını sıkıca basılı tutun.



Fren takviyesi arızası tespit edildiğinde dokunmatik ekranda bu sarı fren göstergesi görüntülenir. Güvenli olduğunda aracı durdurmak için sabit basınç uygulayın ve fren pedalını sıkıca basılı tutun. Hidrolik Takviye Desteği etkinleştirilir (bkz. Frenleme ve Durma sayfa 88).



ABS göstergesi, Model Y aracınızı ilk çalıştırdığınızda dokunmatik ekranda kısa süreliğine sarı renkte yanıp söner. Bu gösterge ışığı bunun dışındaki zamanlarda yanarsa ABS arızası oluşmuştur ve ABS çalışmaz. Tesla'ya başvurun. Frenleme sistemi tamamen çalışmaya devam eder ve ABS arızasından etkilenmez. Ancak fren mesafeleri artabilir. Sürerken dikkatli olun ve sert frenlerden kaçının.



Park frenini manuel olarak uyguladığınızda, kırmızı park freni gösterge ışığı dokunmatik ekranda yanar.



Park freninde elektrik sorunu yaşandığında sarı park freni gösterge ışığı yanar ve dokunmatik ekranda bir arıza mesajı görüntülenir.



Lastik basıncı uyarısı. Bir lastiğin basıncı aralık dışında. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) ile ilgili bir arıza tespit edilirse gösterge yanıp söner. TPMS arızası için Tesla'ya başvurun. Bkz. Lastik Bakımı sayfa 204.



Dolu bir koltuğun emniyet kemeri takılı değil. Bkz. Emniyet Kemerleri sayfa 45.



Hava yastığı güvenliği. Model Y hareket etmeye hazırlanırken bu gösterge kısa süreli yanıp sönmezse veya açık kalırsa derhal Tesla'ya başvurun. Bkz. Hava Yastıkları sayfa 59.



Arka sis farları açıkken dokunmatik ekranda arka sis göstergesi (varsa) görüntülenir.



Park ışıkları açık (yan işaret ışıkları, arka farlar ve plaka ışıkları) . Bkz. Işıklar sayfa 84.



Kısa farlar açık.



Uzun farlar açık ve **Adaptif Farlar**(veya bazı araçlarda **Otomatik Uzun Far**) devre dışı veya kullanılamıyor.



Adaptif Farlar(veya bazı araçlarda **Otomatik Uzun Far**) etkinleştirildi ve uzun farlar açık. Model Y ışık tespit edilmesi durumunda uzun farları kapatmaya hazır. Bkz. Uzun Farlar sayfa 85.



Adaptif Farlar(veya bazı araçlarda **Otomatik Uzun Far**) etkinleştirildi ancak Model Y aracınızın önünde ışık tespit edildiği için uzun farlar açılmadı. Işık tespit edilmediğinde uzun farlar otomatik olarak tekrar açılır. Bkz. Uzun Farlar sayfa 85.



Elektronik stabilite kontrol sistemleri, fren basıncını ve motor gücünü kontrol ederek aktif olarak patinajı minimum seviyeye indirdiğinde bu gösterge sarı renkte yanıp söner. Bkz. Çekiş Kontrolü sayfa 94. Bu gösterge açık kalırsa bir arıza tespit edilmiştir, derhal Tesla'ya başvurmanız gerekir.



Elektronik stabilite kontrol sistemleri artık patinajı minimum düzeye getirmiyor. Arkadan Çekişli araçlarda çekiş kontrol sistemi kapalıdır veya Dört Çeker araçlarda Patinajlı Kalkış etkinleştirilir. Bkz. Çekiş Kontrolü sayfa 94.



Römork modu (varsa) etkin (bkz. Çekme ve Aksesuarlar sayfa 104).



Araç Tutuş aktif olarak fren uyguluyor. Bkz. Araç Tutuş sayfa 93.



Kapı veya bagaj açık. Bkz. Kapılar sayfa 27, Arka Bagaj sayfa 31 veya Ön Bagaj sayfa 34.



Soğuk koşullar nedeniyle Bataryada depolanan enerjinin bir kısmı kullanılamadığında mavi kar tanesi görünür. Soğuk hava koşullarında şarj hızı da sınırlı olabilir. Mobil uygulamayla iklim kontrollerini açarak Bataryanızı ısıtabilirsiniz. Batarya yeterli sıcaklığa ulaştığında kar tanesi kaybolur.



Rejeneratif frenleme sınırlandırıldığında görünür. Daha fazla bilgi için bkz. Rejeneratif Frenleme sayfa 89.



Bataryada kalan enerji düzeyinin düşük olması, aracın sistemlerinin ısıtılması veya soğutulması ya da tahrik invertörü tarafından bir hata tespit edilmesi nedeniyle araç gücü sınırlı.



Otomatik Şerit Değiştirme sol yönde kullanılabilir. Yalnızca Otomatik Direksiyon etkinken görünür. Bkz. Otomatik Şerit Değiştirme sayfa 116.



Otomatik Şerit Değiştirme sağ yönde kullanılabilir. Yalnızca Otomatik Direksiyon etkinken görünür. Bkz. Otomatik Şerit Değiştirme sayfa 116.



Otomatik Şerit Değiştirme her iki yönde de kullanılabilir. Yalnızca Otomatik Direksiyon etkinken görünür. Bkz. Otomatik Şerit Değiştirme sayfa 116.



Otomatik Şerit Değiştirme kullanılamaz. Yalnızca Otomatik Direksiyon etkinken görünür. Bkz. Otomatik Şerit Değiştirme sayfa 116.



Kontroller > **Güvenlik** > **Yalnız Bırakılan Çocuk Algılama** bölümünden mevcut sürüş döngüsü (aracı Park konumuna alıp araçtan uzaklaştığınız her sefer) için Yalnız Bırakılan Çocuk Algılama ikazlarını etkinleştirip devre dışı bırakabilirsiniz. Yalnız Bırakılan Çocuk Algılama her sürüş döngüsünün başında otomatik olarak etkin hale gelir. Yalnız Bırakılan Çocuk Algılama, mobil uygulamayla devre dışı bırakılamaz.



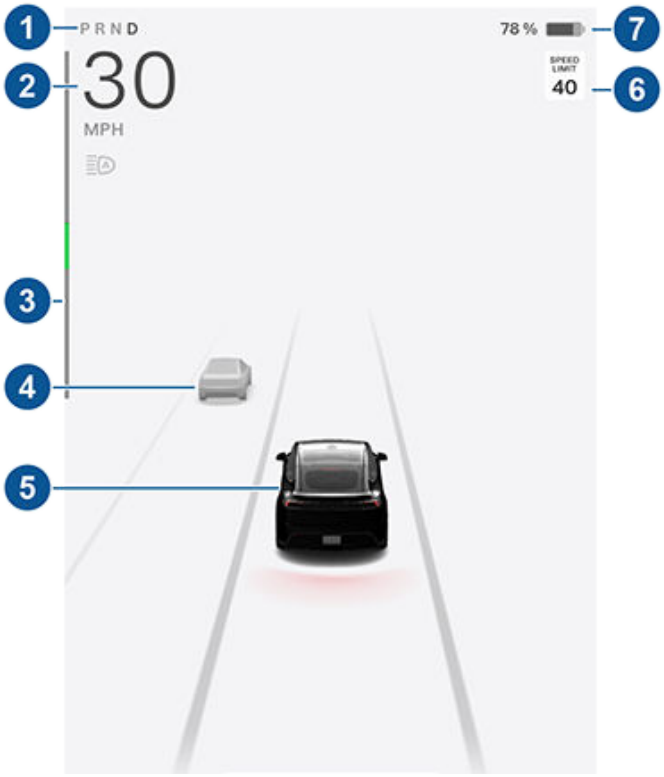
Yalnız Bırakılan Çocuk Algılama özelliği kullanılabilir olmadığında dokunmatik ekranda görsel bir uyarı görüntülenir.

Aracınızın dokunmatik ekranındaki açılır ikaz pencereleri hakkında ayrıntılı bilgi için Açılır Mesajlar ve Araç İkazları sayfa 8 bölümünü inceleyin.

Sürüş Durumu

Model Y sürüş halindeyken (veya sürüşe hazırken) dokunmatik ekranda mevcut sürüş durumunuz ve Assisted Driving bileşenlerinin tespit ettiği şekilde yolun gerçek zamanlı görselleştirmesi gösterilir (bkz. Kameralar sayfa 20). Dokunmatik ekran alanından daha iyi yararlanmak ve kör noktanızda bir araç tespit edildiğinde sizi bilgilendirmek için görselleştirmede otomatik yakınlaştırma ve uzaklaştırma kullanılır.

NOT: *Aşağıdaki çizim yalnızca gösterim amaçlı sunulmuştur. Araçtaki seçenekler, yazılım sürümü ve pazar bölgesine bağlı olarak gösterilen bilgilerde küçük değişiklikler olabilir.*



1. Seçilen mevcut sürüş modu: Park, Geri, Boş veya Sürüş.
2. Sürüş hızı.
3. Güç ölçer: Güç ölçüm göstergesi gerçek zamanlı güç kullanımını gösterir (daha fazla bilgi için bkz. Rejeneratif Frenleme sayfa 89).
4. Yolda tespit edilen diğer araçlar (uygunsa).
5. Model Y aracınız.
6. Hız Yardımının tespit ettiği mevcut hız sınırı (bkz. Akıllı Hız Yardımı sayfa 147).

   NOT: Sizi hız sınırının üzerinde olduğunuza dair uyarmak amacıyla hız sınırı simgesinin etrafında mavi bir çizgi belirebilir.

   NOT: Harita verileri, koşullu bir hız sınırının bulunduğunu (ör. günün belirli saatlerine veya hava durumuna bağlı hız sınırı) tespit ettiğinde ikinci bir hız sınırı görüntülenir. Koşullu hız sınırının geçerli olup olmadığını belirlemek ve sürüş hızını buna göre ayarlamak sürücünün sorumluluğundadır.

   NOT: Tespit edilen hız sınırıyla ilgili simge pazar bölgenizde kullanılan hız sınırı işaretlerini yansıtır.

7. Mevcut tahmini toplam sürüş mesafesi (veya enerji). Mevcut enerjinin görüntülenme şeklini değiştirmek için gösterilen değere dokunun. Sürüş mesafesi ve kalan batarya enerjisi yüzdesi arasında seçim yapabilirsiniz. **Kontroller** > **Ekran** > **Enerji Görünümü** seçeneklerine dokunarak da enerjinin görüntülenme şeklini değiştirebilirsiniz.

NOT: Şarj etmeniz gereken zamanı önceden planlarken menzil tahminlerini yalnızca genel bir kılavuz olarak kullanın.

UYARI: Dokunmatik ekranın en altında araç durumu alanında görüntülenen önemli ikaz mesajlarına dikkat edin. Bu mesajları yok saymak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARI: Dokunmatik ekran çevredeki trafiği gösterse de bazı araçlar görüntülenmeyebilir. Bir aracın varlığını (ör. kör noktanızda) belirlemesi için hiçbir zaman dokunmatik ekrana güvenmemelisiniz. Her zaman aynalarınızı kullanın ve omuz üzerinden bakarak kontroller yapın.

NOT: Kullanım kolaylığı sağlamak amacıyla Tesla, sesli komutlar için kullanılmak üzere farklı diller arasından seçim yapmanıza izin verir. Farklı bir dil belirlemek için **Kontroller** > **Ekran** > **Ses Tanıma Dili** seçeneklerine dokunun.

Sürücüler, ayarları ve tercihleri dokunmatik ekranı kullanmadan kolaylıkla kontrol etmek için sesli komutları kullanabilir.

Sesli Komutlar

Sesli komutlar doğal istekleri anlayacak şekilde tasarlanmıştır. Aşağıda, sesli komutlar ile gerçekleştirebileceğiniz eylemlerin bir kısmı listelenmiştir:

- İklim tercihlerini ayarlama
- Ön cam silecek hızını ve sıklığını değiştirme
- Aracınızın çeşitli özelliklerini kontrol etme
- Bir konuma gitme
- Bir kişiyi arama
- Uygulamalar ve ayarlarla etkileşim kurma

Sesli komutu başlatmak için direksiyon simidi üzerinde sağ tarafta bulunan mikrofon düğmesine tamamen basın. Uyarı sesini duyduğunuzda isteğinizi söyleyin.



Sesli Komut Örnekleri

Aşağıda sesli komut örneklerinin bir listesi verilmiştir. Bu liste tüm sesli komutları kapsamaz. Tesla sesli komutları iyileştirmek için sürekli çalışmaktadır.

NOT: Bazı sesli komutların etkinleşmesi için aracınız Park durumunda olmalıdır (ör. Güvenlik Modu, Evcil Hayvan Modu).

İklimlendirme Kontrolleri

İklim tercihlerinizi ayarlayın:

- "Sıcaklığı düşür"
- "Sıcaklığı yükselt"
- "Sürücü koltuğu ısıtıcısını aç/kapat"
- "Yolcu tarafını soğut"
- "Hava akışını yüzüme yönlendir"
- "İklimlendirmeyi senkronize et"
- "Fan hızını yükselt/düşür"
- "Arka buz çözücüyü aç/kapat"
- "Sıcaklığı/fanı ... dereceye ayarla"
- "Dolaşımı aç"

Ön Cam Silecekleri

Ön cam silecek hızını ve sıklığını değişen yol ve hava koşullarına göre güncelleyin:

- "Silecekleri hızlandır"
- "Ön cam sileceği hızını ... oranında yükselt/düşür"
- "Silecekleri aç/kapat"

Araç Kontrolleri

Aracınızdaki çeşitli kontrolleri değiştirin:

- "Güvenlik Modu açık/kapalı"
- "Aracımı güvende tut"
- "Kapıları kilitle/kilidi aç"
- "Evcil Hayvan Modunu aç"
- "Aynaları katla/aç"
- "Şarj kapağını aç/kapat"
- "Şarjı başlat/durdur"
- "Servis ayarlarını aç"
- "Torpido gözünü aç"

Navigasyon

Konum arayın veya bir konuma gidin:

- "[Konum] nerede?"
- "[Konum] konumuna git"
- "[Konum] konumuna navigasyonla git"
- "Yakındaki Supercharger konumlarını göster"
- "Kendimi aç/şanslı hissediyorum" (bkz. Haritalar ve Navigasyon sayfa 172).
- "Navigasyonu durdur"
- "Sesli yönlendirmeyi sessize al"

Ev veya iş konumlarınız için tanımlı bir navigasyon adresi varsa "Eve navigasyonla git" ya da "Beni işe götür" diyerek bu adreslere sesli komutlarla gidebilirsiniz.

Kişiler

Bluetooth ile bağlı telefonunuzdan (bkz. Telefon, Takvim ve Web Konferansları sayfa 68) bir kişiyi aramak veya mesaj göndermek için şunları söyleyin:

- "[Kişi adı/telefon numarası] ara"
- "[Kişi adı/telefon numarası] mesaj gönder"

Medya

Medya dinleyin ve oynatma tercihlerinizi ayarlayın:

- "[Şarkı adı] dinle"
- "Sesi kıs/aç"
- "Sonrakine atla"
- "Şarkıyı duraklat/oynat"
- "Kaynağı [medya kaynağı] olarak değiştir"

Sesli komut tanıma doğruluğunu artırmak için sesli komutunuzda sanatçı ve şarkı gibi birden çok ipucu sağlayın.

Uygulamalar ve Ayarlar

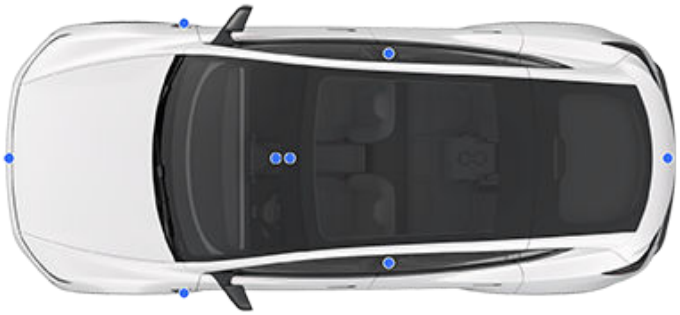
Uygulamalarınız ve ayarlarınız arasında kolaylıkla dolaşın:

- "[Toybox/tarayıcı/tiyatro/telefon] aç"
- "... için arama yap"
- "Ekran çok parlak"
- "Kullanıcı Kılavuzunu göster"

Sesli komutlar hakkında daha fazla bilgi için https://www.tesla.com/support/voice-commands adresini ziyaret edin.

NOT: Sürekli kalite iyileştirmelerini desteklemek için Tesla, sesli komut transkripsiyonlarını (ör. "sıcaklığı ayarla") yakalar ve işler. Ses kayıtları toplanmaz ve transkripsiyonlar Tesla hesabınızla veya aracınızın şasi numarasıyla ilişkilendirilmez. Gizliliğinizi daha iyi korumak için kişisel veri içeren sesli komutlar yakalanmaz (ör. "...adlı yere git" veya "...adlı kişiyi ara").

Model Y aracınızda çevredeki alanı aktif olarak izleyen aşağıdaki bileşenler bulunur:



- Ön tampondaki ızgaranın üzerine bir kamera monte edilmiştir.
- Arka plakanın üzerine bir kamera monte edilmiştir.
- Her bir kapı direğine bir kamera monte edilmiştir.
- Ön camda dikiz aynasının üzerine iki kamera monte edilmiştir.
- Her bir ön çamurluğa bir kamera monte edilmiştir.

Model Y aracınızda yüksek hassasiyetli elektronik destekli frenleme ve direksiyon sistemleri de bulunur.

Kokpit Kamerası

Model Y aracınızda dikiz aynasının üzerinde bir kokpit kamerası bulunur. Daha fazla bilgi için bkz. Kokpit Kamerası sayfa 148.



Ön Kamera

Model Y aracınızda, ön tampon panelindeki ızgaranın yukarısında bir ön kamera bulunur.

Ön kameradan gelen görüntüyü istediğiniz zaman görebilmek için uygulama başlatıcıyı açın ve Kamera uygulamasına dokunun veya direksiyon simidinin sağ tarafındaki kamera simgesine dokunun. Arka, ön ve yan kamera görüntüleri arasında geçiş yapmak için yukarı veya aşağı kaydırın.

Ön kamerada bir püskürtme ucu bulunur. Daha fazla bilgi için bkz. Kamera Temizleme sayfa 212.

UYARI: Kameranın etrafınızdaki alanda nesne ve/veya insan olup olmadığını bildirmesine hiçbir zaman güvenmemelisiniz. Kamera potansiyel zarara veya yaralanmaya neden olabilecek nesneleri ya da engelleri tespit etmeyebilir. Ayrıca kirli veya engellenmiş lens dahil birçok dış faktör kameraların performansını düşürebilir. Bu nedenle Model Y aracınızın bir engele yaklaşıp yaklaşmadığını belirlemesi için kameralara güvenmek araçta ve/veya nesnelerde hasarla sonuçlanabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Her zaman alanı kendiniz bakarak inceleyin. Kamerayı yalnızca kılavuz olarak kullanın. Kameralar doğrudan görsel kontrollerin yerine geçmez ve dikkatli sürüşün yerini almaz.

Otomatik Kör Nokta Kamerası

Araç dokunmatik ekranında bulunan **Kontroller** > **Ekran** seçeneklerine ve ardından Otomatik Kör Nokta Kamerası seçeneğine dokunarak Otomatik Kör Nokta Kamerası özelliğini etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Özellik etkinse dönüş sinyali verildiğinde ilgili yan yineleyici kameranın görüntüsü dokunmatik ekrana gelir. Yan şeritte kör noktanızda bir araç algılandığında sizi uyarmak için görüntüde dikey kırmızı çubuk belirir. Örneğin, sola dönüş sinyali etkinken bir araç algılandığında görüntünün sol tarafında dikey bir kırmızı çubuk belirir. Görüntüyü dokunmatik ekranın farklı bir konumuna taşıyabilirsiniz. Bunun için görüntüye dokunun ve bunu yeni bir konuma sürükleyin (geçerli konumlar görüntüyü dokunup beklerken gördüğünüz gölgeli alanlarla belirtilir).

UYARI: Otomatik Kör Nokta Kamerası dikkatli sürüş ve şerit değiştirirken manuel omuz üzerinden kontrol gerçekleştirme ihtiyacını ortadan kaldırmaz.

Kameraları Kalibre Etmek İçin Sürüş

Model Y aracınızın Assisted Driving özellikleri kullanılırken manevraları hassasiyetle gerçekleştirmesi gerekir. Bu nedenle Sürücü Yorgunluğu, Akıllı Hız Yardımı, Şeritten Ayrılmayı Önleme ve Otomatik Acil Frenleme gibi bazı özellikler ilk kez kullanılırken veya bazı servis işlemlerinin ardından, kameralar kendi kendine kalibrasyon sürecini tamamlamalıdır. Kolaylık için dokunmatik ekranda ilerleme göstergesi görünür.

Kalibrasyon tamamlandığında, Assisted Driving özellikleri ve Aktif Güvenlik özellikleri kullanılabilir. Kalibrasyon tipik olarak 32-40 km sürüşün ardından tamamlanır ancak mesafe yola ve çevresel koşullara göre değişiklik gösterir. Örneğin, görünürlüğü yüksek şerit çizgilerinin bulunduğu (hem sürüş şeridinde hem de yan şeritlerde) çok şeritli düz bir yolda (ör. kontrollü erişim bulunan bir otoyol) sürüş sırasında

kameraların kalibrasyonu daha hızlı tamamlanır. Tesla'ya yalnızca Model Y aracınız açıklanan koşullarda 160 km sürüşün ardından kalibrasyon işlemini tamamlamazsa başvurun.

Bir kameranın yeri kalibre edildiği konumdan değiştirilirse (örneğin, kamera veya ön cam değiştirilirse) kalibrasyonu temizlemeniz gerekir. Bunun için **Kontroller** > **Servis** > **Kamera Kalibrasyonu** > **Kalibrasyonu Temizle** seçeneklerine dokunun. Kalibrasyon temizlendiğinde Model Y kalibrasyon işlemini tekrarlar. **Kalibrasyonu Temizle** işlemi birçok durumda kameraların yeniden kalibre edilmesine yardımcı olsa da tüm kamera ve sensör şikayetlerini çözmeyebilir.

NOT: Kameraların kalibre edilmesi için hem sürüş şeridinde hem de yan şeritlerde (aracın iki tarafında da en az iki şeritte) görünürlüğü yüksek şerit çizgilerinin bulunması gerekir. En iyi sonucu almak için net şerit çizgilerinin bulunduğu ve trafiğin az olduğu çok şeritli bir otoyolda (ideal olarak en az beş şeritli) orta şeritte sürün.

NOT: Kalibrasyon işlemi tamamlanmadan kullanılamayan bir özelliği kullanmaya çalışırsanız özellik devre dışı bırakılır ve dokunmatik ekranda bir mesaj görüntülenir.

NOT: Model Y kameraların Tesla tarafından servis işlemi gördüğü durumlarda ve bazen bir yazılım güncellemesinin ardından kalibrasyon işlemini tekrarlamalıdır.

Kameraların Engellenmemesi

Her sürüşten ve bu konu içerisinde açıklanan özellikleri kullanmadan önce tüm kameraların temiz olduğundan ve engellenmediğinden emin olun (bkz. Kamera Temizleme sayfa 212). Kameraların ve sensörlerin (varsa) kirli olması ile yağmur ve silinmiş şerit çizgileri gibi çevresel koşullar performansını etkileyebilir. Bir kameranın önü engellenir veya kapanırsa Model Y, dokunmatik ekran üzerinde bir mesaj görüntüler ve Assisted Driving özellikleri kullanılamayabilir.

Ayrıca **Kontroller** > **Servis** > **Kamera Görüşü** seçeneğine dokunarak son sürüşünüzdeki zayıf kamera görüşü durumlarının özetine erişebilirsiniz.

NOT: Zayıf kamera görüşünü gösteren görüntüler, Veri Paylaşımı tercihleriniz tarafından izin verilmediği sürece araçta kalır. Görüntüler iki gün sonra aracınızdan otomatik olarak silinir. Veri Paylaşımı tercihlerinizi gözden geçirmek veya güncellemek için **Kontroller** > **Yazılım** > **Veri Paylaşımı** seçeneğine gidin.

Özellikle aracınızı soğuk veya yağışlı havalarda dışarıya park ettiğinizde kamera muhafazalarının içinde buğu oluşabilir. Dokunmatik ekranda bir kameranın görüşünün engellendiğini ve kamera görüşü netleşene kadar bazı veya tüm Assisted Driving özelliklerinin geçici olarak sınırlandığını bildiren bir ikaz görüntülenebilir. Buğuyu böyle bir durumun öncesinde kurutmak için kabini sıcak bir dereceye ayarlayarak, ön cam buz çözücülerini açarak ve ön havalandırmaları kapı direklerine yönlendirerek kabini ön koşullandırın (bkz. Mobil Uygulama sayfa 62).

Anahtar Tipleri

Model Y şu anahtar tiplerini destekler:

- **Telefon anahtar** – Kişisel telefonunuzu Model Y ile Bluetooth üzerinden iletişim kuran bir "telefon anahtar" olarak ayarlayabilirsiniz. Telefon anahtar otomatik kilitleme ve kilit açma özelliklerini destekler.
- **Anahtar kart** – Telefon anahtar ve kumanda anahtarlıkların aksine anahtar kart otomatik kilitleme ve kilit açmayı desteklemez. Telefon anahtarınızın bataryası boşaldığında veya telefonunuz kaybolduğunda ya da çalındığında Model Y aracınızın kilidini açmak, aracı kullanmak ve kilitlemek için anahtar kartınızı kullanın.
- **Kumanda anahtarlık** – Kumanda anahtarlıktaki (varsa) düğmelere basarak ön ve arka bagajları açabilir, Model Y aracınızın kilidini açabilir, aracı kullanabilir ve kilitleyebilirsiniz. Otomatik kilitleme ve kilit açma bölgenizde mevcutsa (bkz. Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme sayfa 28) kumanda anahtarlık bu özelliği de destekler ve telefon anahtarınızın yedeği olarak kullanılabilir.

⚠ **DİKKAT:** Sürüş için anahtarı yanınızda getirmeyi unutmayın. Model Y aracınızı kullanarak anahtardan uzağa gidebilirsiniz ancak aracın gücü kesildikten sonra tekrar güç veremezsiniz.

Telefon Anahtar

⚠ **DİKKAT:** Eşleştirdiğiniz telefonunuzu aracın içinde bırakmayın (örneğin, doğa yürüyüşünde veya sahildeyseniz). Telefonunuzu aracın içinde bırakmak zorundaysanız Bluetooth'u devre dışı bırakın ve/veya telefonu kapatın.

Telefonunuz anahtar olarak kullanmak, Model Y aracınıza erişim kolaylığı sağlayan bir yöntemdir. Yaklaştığınızda telefonunuzun Bluetooth sinyali algılanır, dış lambalar yanar ve kapı kolunu çektiğinizde kapıların kilidi açılır. Aynı şekilde araçtan çıkıp telefon anahtarla uzaklaştığınızda kapılar otomatik olarak kilitlenir (**Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme** özelliği açıksa; bkz. Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme sayfa 28).

Bir telefon doğrulandığında internet bağlantısına gerek kalmadan Model Y telefon anahtarlığı olarak kullanılabilir. Ancak telefonu eller serbest kullanmak, telefondaki kişilere erişmek, telefondan medya oynatmak gibi işlemler için telefonu eşleştirmeli ve Bluetooth cihazı olarak bağlamalısınız (bkz. Bluetooth sayfa 66).

NOT: Ayrıca bir Apple Watch'u da anahtar olarak kullanılmak üzere ayarlayabilirsiniz.

NFC özellikli bazı akıllı telefonlar, anahtar kart kullanır gibi aracınızı kilitlemek/kilidini açmak için kullanılabilir. Tesla mobil uygulamasının aracınızla doğru şekilde eşleştiğinden emin olun ve telefonunuzdaki NFC işlevini etkinleştirin. Etkinleştirildiğinde kapıyı kilitlemek veya kilidini açmak için sürücü tarafındaki kapı direğine telefonu tutmanız yeterlidir. Nasıl yapılacağıyla ilgili ayrıntılı bilgi için akıllı telefonunuzun talimatlarına bakın.

Telefon anahtarın varsayılan olarak "birincil" anahtar olarak ayarlandığını ve telefonunuzun araca olan yakınlığını algılamak için aracın Bluetooth özelliğini kullandığını unutmayın. Eşleştirilen telefonunuzu Bluetooth özellikli araç içinde bırakırsanız bu durum aslında kapılar kilitli değilken anahtarlarınızı aracınızın içinde unutmanızla aynıdır. Telefon araç içindeyken ve araç içinde otururken mobil uygulamada kilit simgesine bassanız bile araç kilitlenmez. Bu nedenle, eşleştirilen bir telefon anahtar içerideyken aracı kilitlediğinizde araç güvende olmayabilir çünkü Model Y, telefon anahtarı halihazırda algılandığı için dış kapı kolu çekildiğinde kapının kilidi açılacaktır. Akıllı telefonunuzu ön bagajda bırakmayın.

Telefon anahtarınız Model Y aracına bağlıyken mobil uygulamada kilit tuşuna bastığınızda bir zil sesi duyulur ve dokunmatik ekran, dokunmatik ekrandaki kilit simgesine dokunmanız gerektiğini belirtir. Dokunmatik ekrandaki kilit simgesine dokunulduğunda, Uzaklaşınca Kapı Kilitleme gibi tüm telefon kilidi ayarları geçici olarak geçersiz kılınır. Aksi takdirde, telefonunuz bir anahtar olarak etkinleştirildiği için dış kapı kolları çekildiğinde, mobil uygulamanızda kilit simgesine bassanız bile kapıların kilidi açılır. Kapıyı içeriden açmanız durumunda, anahtar olarak kullanılan telefon algılandığı sürece kapıların tekrar dışarıdan açılabilmesine izin verilir (daha fazla bilgi için bkz. İçeriden Kilitleme ve Kilidi Açma sayfa 27).

Telefon Unutuldu Algılaması

NOT: *Ultra Geniş Bant (UWB) destekli bir iOS veya Android cihaz gerekir. iOS veya Android cihazın arka plan ultra geniş bant (UWB) desteği olup olmadığını öğrenmek için telefon üreticisinin web sitesindeki telefonunuza ait teknik özellikler bölümüne bakın.* Telefon ayarlarınızın Tesla mobil uygulaması için "Yakındaki Etkileşimler"e izin verdiğinden emin olun. Telefon anahtar halihazırda eşlenmişse Tesla mobil uygulamasını açın ve **Telefon Anahtar** > **Yükselt** bölümüne gidin.

Telefon anahtar araçta bırakıldığında Model Y aracınızın size bilgi vermesini istiyorsanız **Kontroller** > **Kilitler** seçeneklerine tıklayın ve **Telefon Unutuldu Algılaması** öğesini etkinleştirin.

Sürücü ve tüm yolcular araçtan ayrıldıktan sonra telefon anahtarın araçta bırakıldığını algıladığında Model Y bir uyarı sesi verir ve kapılar (ve ön bagaj, bagaj ve/veya varsa şarj kapağı) kapatıldığında dokunmatik ekranda kısa süreyle bir grafik görünür.

⚠ **DİKKAT:** Telefon anahtarınızı araçta bıraktığınızda sizi uyarması için **Telefon Unutuldu Algılaması** özelliğine güvenmeyin. **Telefon Unutuldu Algılaması** Model Y aracın orta konsolu üzerinde veya yakınlarında bırakılan telefonları algılamak üzere tasarlanmıştır. **Telefon Unutuldu Algılaması** arka koltuklarda, bagajda, ön bagajda veya aracın diğer alanlarında unutulan telefon anahtarları algılamayabilir.

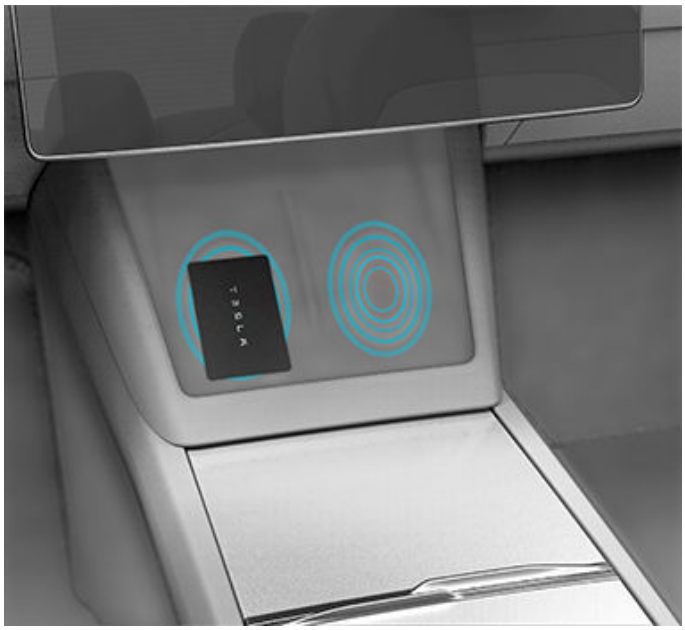
Anahtar Kart

Anahtar kartla Model Y aracınızı kilitlemek ya da kilidi açmak için kartı gösterildiği gibi konumlandırın ve sürücü kapı direğinin yaklaşık üçte bir oranında üstündeki kart okuyucuya dokundurun. Model Y anahtar kart algıladığında dış lambalar yanıp söner, aynalar açılır veya katlanır (Aynaları Katla özelliği açıksa), korna sesi duyulur (Kilit Onay Sesi açıksa) ve kapılar kilitlenir ya da kilidi açılır.

NOT: Anahtar kartla kablosuz telefon şarj cihazına veya sürücü kapı direğine fiziksel olarak dokunmanız ve kartı bir ya da iki saniye vericiye dayamanız gerekebilir.



İçeri girince anahtar kartı okuttuktan sonra iki dakika içinde fren pedalına basarak Model Y aracınıza güç verin (bkz. Başlatma ve Gücü Kesme sayfa 73). İki dakikadan uzun süre beklerseniz anahtar kartı orta konsolda kablosuz telefon şarj cihazındaki kart okuyucuya yerleştirerek tekrar doğrulamanız gerekir. Anahtar kartınız algılandığında iki dakikalık doğrulama süresi tekrar başlar.



NOT: Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme (bkz. Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme sayfa 28) özelliği etkinse özellik, yalnızca telefon anahtar veya kumanda anahtarlık ile uzaklaştığınızda çalışır. Anahtar kartınızla uzaklaştığınızda Model Y otomatik olarak kilitlenmez/kilit açılmaz.

NOT: Yanınızda eşleştirilmiş telefon anahtarınız olsa bile anahtar kartı araçta bırakmayın.

Kumanda Anahtarlık

Kumanda anahtarlık satın aldıysanız bu anahtarı Tesla arması ön bölümü temsil edecek şekilde Model Y aracınızın minyatür bir versiyonu olarak düşünüp anahtara hızlıca alışabilirsiniz. Anahtarın üzerinde yüzeyi yumuşak olan üç düğme bulunur.



1. Ön bagaj - Ön bagajın kilidini açmak için iki kez basın.
2. Tümünü Kilitle/Kilidi Aç - Tüm kapıları ve bagaj kapaklarını kilitlemek için bir kez basın (tüm kapılar ve bagaj kapakları kapalı olmalıdır). Tüm kapıların ve bagajların kilidini açmak için iki kez basın.
3. Arka bagaj - Arka bagajın kilidini açmak için iki kez basın. Şarj kapağını açmak için 1-2 saniye düğmeyi basılı tutun.

İçeri girince kumanda anahtarlıktaki kilit açma düğmesine bastıktan sonra iki dakika içinde fren pedalına basarak Model Y aracınıza güç verin (bkz. Başlatma ve Gücü Kesme sayfa 73). İki dakikadan uzun süre beklerseniz kilit açma düğmesine tekrar basmanız veya kumanda anahtarlığı orta konsoldaki kablosuz telefon şarj cihazında bulunan kart okuyucunun yakınına yerleştirmeniz gerekir. Kumanda anahtarlığınız algılandığında iki dakikalık doğrulama süresi tekrar başlar.

Kumanda anahtarlıkla Model Y aracınıza yaklaşırken veya araçtan ayrılırken düğmeye bastığınızda kumanda anahtarlığı Model Y aracınıza doğrultmanız gerekmez ancak çalışma menzilinde kalmanız gerekir.

Benzer frekanstaki telsiz ekipman anahtarı etkileyebilir. Böyle bir durumda anahtarı diğer elektronik cihazlardan (ör. telefon, dizüstü bilgisayar) en az 30 cm uzağa alın.

Kumanda anahtarlığın pili bitse de kumanda anahtarlığı sürücü kapı direğindeki kart okuyucuya okutarak (anahtar kart gibi) aracı kullanabilirsiniz.

Pili değiştirmek için talimatlar Kumanda Anahtarlık Pilini Değiştirme sayfa 25 bölümünde verilmiştir.

NOT: Kumanda anahtarlığı doğruladığınızda birden çok Model Y araçta aynı kumanda anahtarlığı kullanabilirsiniz (bkz. Anahtarları Yönetme sayfa 24). Ancak kumanda anahtarlık tek seferde yalnızca bir Model Y araçla çalışır. Bu nedenle kumanda anahtarlığı farklı bir Model Y araçla kullanmak için anahtarın düz tarafını sürücü kapısı direğindeki kart okuyucuya dokundurun.

DİKKAT: Anahtarı darbelerden, yüksek sıcaklıktan ve sıvı hasarından koruyun. Solvent, cila ve aşındırıcı temizleyicilerle temasından kaçının.

Pasif Kilitleme ve Kilidi Açma

Kumanda anahtarlığınızla eller serbest olarak kolaylıkla Model Y aracınızı kilitleyebilir ve kilidi açabilirsiniz. Yanınızda eşleştirilmiş bir kumanda anahtarlık taşımanız gerekse de bunu kullanmanıza gerek yoktur. Model Y aracınızın çevresindeki sensörler yaklaşık iki metre mesafedeki kumanda anahtarlığı algılayabilir. Bu nedenle kumanda anahtarlığınızı cebinizde veya çantanızda taşırken kilidi açmak için kapı kolunu çekmeniz yeterlidir. Kumanda anahtarlığınız yanınızdayken bagaj kapağı aracınızın dış kapı koluna basarak kumanda anahtarlığı kullanmadan bagajı da açabilirsiniz. **Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme** özelliği etkinse araçtan çıktığınızda ve menzil içinde kumanda anahtarlık algılanmadığında Model Y otomatik olarak kilitlenir (bkz. Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme sayfa 28). Pasif kilitleme ve kilit açma özelliği kumanda anahtarlığı Model Y ile eşleştirdiğinizde otomatik olarak etkinleşir.

NOT: Güvenliği artırmak için araç kullanılmıyorken ve araç menzili içinde beş dakika hareketsiz durduktan sonra (örneğin, siz aracınızın dışında ayakta dururken) pasif kilitleme ve kilidi açma özelliği devre dışı kalır. Bu durumda pasif kilitleme ve kilit açma özelliğini tekrar etkinleştirmek için kumanda anahtarlığı sallamanız veya anahtarın üzerindeki bir düğmeye basmanız gerekir.

Anahtarları Yönetme

Model Y aracınıza erişebilen tüm anahtarların listesini görüntülemek için **Kontroller** > **Kilitler** seçeneklerine dokunun. Her anahtarın yanında telefon anahtar, anahtar kart veya kumanda anahtarlık olduğunu belirten bir simge görüntülenir. Model Y aracınıza erişimi olan anahtarları yönetmek için bu listeyi kullanın.

Model Y en fazla 19 anahtar destekler ve aynı anda maksimum üç cihaza (telefon anahtarlar, kumanda anahtarlıklar veya saat anahtarlar) bağlanabilir. Bu sınıra ulaştığınızda yeni bir anahtar eklemeden önce bir anahtarı silmeniz gerekir.

Birden fazla Tesla aracı için anahtar kartınızı veya kumanda anahtarlığınızı eşleştirebilirsiniz. Bu sayede araç değiştirdiğinizde birden çok anahtarla uğraşmak zorunda kalmazsınız. Anahtar kartları ve kumanda anahtarlıklar eşleştirilebilir ve çok sayıda araçla aynı anda kullanılabilir. Bir araçla eşleştirme, araca erişim sağlamanızı ve sürüşü etkinleştirmenizi sağlar.

NOT: Bir kumanda anahtarlığı bir araçla eşleştirdiğinizde kumanda anahtarlığı pasif giriş için kullanmanın yanı sıra uzaktan kapıların kilidini açabilir, bagajları ve ön bagajları açabilirsiniz. Bir kumanda anahtarlığı birden çok Tesla aracıyla eşleştirirseniz yalnızca pasif giriş özelliğini kullanabilir ve uzaktan aynı anda tek bir araçta kilit açma veya açma işlemi yapabilirsiniz. Pasif giriş yapmak ya da kilit açma veya açma işlemi yapmak istediğiniz aracı kumanda anahtarlığın düz tarafını sürücü kapısı direğindeki kart okuyucuya değdirerek seçin.

NOT: Eşleştirilen bir anahtar kartın veya kumanda anahtarlığın adını bir araç üzerinde özelleştirirseniz (kalem simgesine dokunarak) anahtar kartın veya kumanda anahtarlığın doğrulandığı diğer araçlarda da değiştirilen isim görüntülenir.

NOT: Aracı kiralıyorsanız anahtar eklemek veya kaldırmak için kiralama şirketinizle iletişime geçin.

Telefon Anahtar Ekleme

Telefonunuzu bir telefon anahtar olarak ekledikten sonra Model Y aracınıza erişim için bir telefon kullanabilirsiniz. Telefon anahtarınızı eşleştirmeye başlamadan önce şunlardan emin olun:

- Telefonunuzun genel Bluetooth ayarları etkin olmalı.
- Telefonunuzun Tesla mobil uygulama ayarlarında Bluetooth etkin olmalı. Örneğin, telefonunuzda Ayarlar bölümüne gidin, Tesla mobil uygulamasını seçin ve Bluetooth ayarlarının açık olduğunu kontrol edin.
- Konumunuza erişim etkin olmalı. Telefon ayarlarınızda Tesla mobil uygulamasını açın ve **Konum** > **Her Zaman** seçeneğini belirleyin. En iyi deneyim için mobil uygulamayı arka planda çalıştırmaya devam edin.
- Araç dokunmatik ekranında Mobil Erişime İzin Ver özelliği etkin olmalı (**Kontroller** > **Güvenlik** > **Mobil Erişime İzin Ver**).

NOT: Model Y telefonunuzla Bluetooth üzerinden iletişim kurar. Çoğu telefon, şarjı düşükse Bluetooth'u devre dışı bırakır. Telefon anahtarınızı ayarlamadan önce telefonunuzun Bluetooth için yeterli şarja sahip olduğundan emin olun.

Bir telefon anahtar eklemek için:

1. Telefonunuza Tesla mobil uygulamasını indirin.
2. Tesla hesap kullanıcı adınız ve şifrenizle Tesla mobil uygulamasına giriş yapın.

   NOT: Telefonunuzla Model Y aracınıza erişim sağlamak için Tesla hesabınızın oturumunun açık kalması gerekir.

3. Aracın içinde veya yakınındayken Tesla mobil uygulamasını açın ve ana ekranda **Telefon Anahtarı Kur** seçeneğine dokunun veya **Güvenlik** > **Telefon Anahtarı Kur** seçeneklerine gidin.

   Anahtar olarak Apple Watch da kullanabilirsiniz. Aracın içindeyken ve yakınındayken, Apple Watch'unuzdan Tesla mobil uygulamasını açın ve **Saat Anahtarı Kur** seçeneğine dokunun (bkz. Apple Watch İçin Mobil Uygulama sayfa 62).

4. Telefon anahtarınızı kurmak için mobil uygulamadaki ve dokunmatik ekrandaki istemleri takip edin.

Model Y aynı anda üç telefon anahtara bağlanabilir. Bu nedenle üçten çok telefon anahtar algılanırsa ve siz farklı bir telefonu doğrulamak veya eşleştirmek istiyorsanız bağlı diğer telefon anahtarları menzil dışına çıkarın veya telefonun Bluetooth ayarını kapatın.

Dokunmatik Ekrandan Anahtar Ekleme

Aracınızla eşleştirilmiş bir anahtar kartınız veya kumanda anahtarlığınız varsa dokunmatik ekranı kullanarak yeni bir anahtar eşleştirebilirsiniz.

1. Dokunmatik ekranda **Kontroller** > **Kilitler** > **Anahtarlar** > **Anahtar Ekle** seçeneklerine dokunun.
2. Yeni anahtar kartınızı veya kumanda anahtarlığınızı kablosuz telefon şarj cihazlarından birindeki kart okuyucuya okutun. Yeni anahtar kart tanındığında bir uyarı sesi duyulur.

   NOT: Kumanda anahtarlık eklerken kumanda anahtarlığın oda sıcaklığında olmasını sağlayın. Kumanda anahtarlık çok soğukken eşleştirme başarısız olabilir.

3. Yeni anahtar eşleştirmesini onaylamak için araçla zaten eşleştirilmiş bir anahtar kartı veya kumanda anahtarlığı okutun.
4. İşlem tamamlandığında anahtar listesine yeni anahtar eklenir. Anahtarın adını özelleştirmek için ilgili kalem simgesine dokunun.

Mobil Uygulamadan Anahtar Ekleme

Aracın sahibiyseniz Tesla mobil uygulamasını kullanarak yeni bir anahtar eşleştirebilirsiniz. Tesla mobil uygulaması üzerinden anahtar eklemek, çalışan bir anahtar kartınız veya kumanda anahtarlığınız olmadığı durumlarda faydalı olabilir.

NOT: Mobil uygulama ile anahtar eşleştirme, yazılım sürümü 2022.40 veya üzeri olan araçlarda Tesla mobil uygulamasının 4.29.0 sürümü bulunuyorsa desteklenir.

1. Aracın içinde veya yakınındayken akıllı telefonunuzda Tesla mobil uygulamasını açın.
2. Mobil uygulamada önce **Güvenlik ve Sürücüler** seçeneğine ardından **Anahtar Kart Ekle** öğesine dokunun.
3. Yeni anahtar kartınızı veya kumanda anahtarlığınızı kablosuz telefon şarj cihazlarından birindeki kart okuyucuya okutun.

   NOT: Kumanda anahtarlık eklerken kumanda anahtarlığın oda sıcaklığında olmasını sağlayın. Kumanda anahtarlık çok soğukken eşleştirme başarısız olabilir.

4. Anahtar başarıyla eşleştirildiğinde mobil uygulamada bir onay mesajı görüntülenir. Mobil uygulamada **Bitti** seçeneğine dokunun ve anahtar kartı veya kumanda anahtarlığı kart okuyucudan çıkarın.

İşlem tamamlandığında araç dokunmatik ekranındaki anahtar listesine yeni anahtar eklenir. Anahtarın adını özelleştirmek için ilgili kalem simgesine dokunun.

Anahtarları Kaldırma

Bir anahtarın Model Y aracınıza erişmesini istemiyorsanız (örneğin, telefonunuzu veya anahtar kartı kaybettiğinizde) aşağıdaki adımları uygulayarak anahtarı kaldırın.

1. Dokunmatik ekranda **Kontroller** > **Kilitler** seçeneklerine dokunun.
2. Anahtar listesinde silmek istediğiniz anahtarı bulun ve ilişkili çöp kutusu simgesine dokunun.
3. İstendiğinde doğrulanmış bir kartı kart okuyucuya okutarak silme işlemini onaylayın. İşlem tamamlandığında anahtar listesinde silinen anahtar görüntülenmez.

NOT: Model Y aracınız için her zaman en az bir doğrulanan anahtar kart veya kumanda anahtarlık gereklidir. Anahtar listesinde yalnızca bir anahtar kart kalırsa bu anahtarı silemezsiniz.

Kumanda Anahtarlık Pilini Değiştirme

Normal kullanımda aksesuar kumanda anahtarlığın pili, kumanda anahtarlık versiyonuna ve seçilen araç ayarlarına bağlı olarak bir yıla kadar dayanır. Pil seviyesi düştüğünde dokunmatik ekranda bir mesaj görüntülenir.

Kumanda anahtarlık pilini değiştirmek için:

1. Kumanda anahtarlığı yumuşak bir yüzeye yan kısmı aşağı gelecek şekilde yerleştirin ve küçük düz uçlu bir alet kullanarak alt kapağı açın.



2. Pili kaldırarak tutma klipslerinden ayırın.



3. Pilin düz yüzeylerine dokunmaktan kaçınarak yeni pili (tip CR2032) "**+**" yüzü yukarı bakacak şekilde yerleştirin.

   NOT: Pili yerleştirmeden önce silerek temizleyin ve pilin düz yüzeylerine dokunmaktan kaçının. Pilin düz yüzeylerindeki parmak izleri pil ömrünü azaltabilir.

   NOT: CR2032 pilleri pil satan herhangi bir satıcıdan satın alabilirsiniz.

4. Alt kapağı açılı şekilde tutarak kapağın tırnaklarını kumanda anahtarlıkta karşılık gelen yuvalarla hizalayın. Ardından kapağı yerine yerleşene kadar sıkıca kumanda anahtarlığın üzerine doğru itin.
5. Model Y aracınızı kilitleyerek ve kilidi açarak kumanda anahtarlığın çalışıp çalışmadığını test edin.

UYARI: Kumanda anahtarlık pilleri kimyasal yanık tehlikesi oluşturabilir ve yutulmamalıdır. Kumanda anahtarlıkta bir adet düğme pil bulunur. Düğme pil yutulursa iki saat içinde ciddi dahili yanıklara ve ölüme neden olabilir. Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun. Pil bölmesi güvenli şekilde kapanmıyorsa ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun. Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir bölümünün içine gittiğini düşünüyorsanız derhal tıbbi yardım alın.

Anahtar Kartları ve Kumanda Anahtarlıkları Değiştirme

Anahtar kartı veya kumanda anahtarlığı kaybederseniz Tesla Shop'tan yedek satın alabilirsiniz. Eşleştirmeye hazır olduğunuzda Anahtarları Yönetme sayfa 24 içerisindeki adımları izleyin. Güvenlik nedeniyle eski anahtar kartlarınızı **Kontroller** > **Kilitler** > **Anahtarlar** bölümünden kaldırmayı unutmayın.

Dış Kapı Kollarının Kullanımı

Kapı kolunun geniş bölümüne basmak için baş parmağınızı kullanın. Kol size doğru açılır, kolu çekerek veya kapının kenarını çekerek kapıyı açabilirsiniz.



Kapı kolu otomatik olarak içeri girer.

Kapı veya bagaj açıkken dokunmatik ekranda Kapı Açık gösterge ışığı görüntülenir.

NOT: Kapı kollarının soğuk havada doğru çalışmasını sağlamak için En İyi Soğuk Hava Uygulamaları sayfa 168 bölümünü inceleyin.

UYARI: Kapı kolunu kullanırken parmakların, takıların, akrilik tırnakların ve benzeri nesnelerin kapıya veya kapı kolu mekanizmasına sıkışmamasına dikkat edin. Bunu yapmadığınızda hasar veya yaralanmalar meydana gelebilir.

DİKKAT: Çarpma veya kapanmaya zorlama (kapılar, bagaj kapağı veya ön bagaj dahil), garanti kapsamında olmayan hasarlara yol açabilir.

Kapıları İçeriden Açma

Model Y kapıları elektrikle çalışır. İçeride otururken bir kapıyı açmak için iç kapı kolunun üstündeki düğmeye basın iterek kapıyı açın.



NOT: Çocukların arka kapıları açmasını önlemek için çocuk kilidini etkinleştirin (bkz. Çocuk Kilitleri sayfa 28).

NOT: Nadir görülse de Model Y aracınızda düşük voltaj gücü olmadığı durumlarda, kapıları kapı kolunun üstündeki düğmeye basarak açamayabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. Güç Yokken Kapıları Açma sayfa 245.

İçeriden Kilitleme ve Kilidi Açma

Model Y aracınızın içinde otururken dokunmatik ekrandaki kilit simgesine dokunarak tüm kapıları ve bagajı kilitleyebilir ve kilidi açabilirsiniz.

Simge kapıların kilitli olup olmadığını belirtmek için değişir.

Telefonunuzu anahtar olarak etkinleştirdiyseniz aracınız, telefonunuzun aracın içinde mi yoksa dışında mı olduğunu anlayamaz. Model Y içindeyken dışarıdan açılamamaları için kapıları kilitlemek isterseniz kapıları kapatın ve dokunmatik ekrandaki kilit simgesine dokunun. Bu, Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme gibi telefonla kilitleme ayarlarını geçici olarak geçersiz kılar. Aksi takdirde, telefonunuz bir anahtar olarak etkinleştirildiği için dış kapı kolları çekildiğinde, mobil uygulamanızda kilit simgesine bassanız bile kapıların kilidi açılır. Kapıyı içeriden açmanız durumunda, telefon anahtar algılandığı sürece kapıların tekrar dışarıdan açılabilmesine izin verilir (daha fazla bilgi için bkz. Telefon Anahtar sayfa 22).

Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme

Telefon anahtarı veya eşleştirilmiş kumanda anahtarlık taşıyarak uzaklaştığınızda kapılar ve bagajlar otomatik olarak kilitlenir. Bu özelliği açıp kapatmak için **Kontroller** > **Kilitler** > **Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme** seçeneklerine dokunun.

NOT: Bir Apple Watch'u anahtar olarak kullanılmak üzere doğruladıysanız bu, Uzaklaşınca Kilitleme ile birlikte de çalışır.

Kapılar kilitlendiğinde dış lambalar bir kez yanıp söner ve aynalar katlanır (**Aynaları Katla** özelliği açıksa). Model Y kilitlendiğinde onay sesi duymak için **Kontroller** > **Kilitler** > **Kilit Onay Sesi** seçeneklerine dokunun.

NOT: Araç dışarıdan kilitlendiğinde duyulan kilit sesini özelleştirmek için **Toybox** > **Boombox** > **Kilit Sesi** seçeneklerine dokunun (Yaya Uyarı Sistemi gereklidir).

Model Y aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kilitlenmez:

- **Evde Bildirme** onay kutusunu işaretlediyseniz ve Model Y Ev olarak belirlediğiniz konumda park durumundaysa. Bir konumu Ev olarak belirleme hakkında ayrıntılı bilgi için Ev, İş ve Favori Konumlar sayfa 175 bölümünü inceleyin.
- Model Y içinde telefon anahtar veya eşleştirilmiş kumanda anahtarlık algılandıysa.
- Kapı veya bagaj tamamen kapanmadıysa.
- Telefon anahtarın Bluetooth ayarı kapalıysa.
- Siz araçtan çıkıp tüm kapıları kapattıktan sonra Model Y birkaç dakika boyunca doğrulanmış bir anahtar tespit ederse Uzaklaşınca Kilitleme özelliği devre dışı bırakılır ve uzaklaştığınızda kapılar kilitlenmez. Bu durumda bir sonraki sürüşünüzden sonra araçtan çıktığınızda manuel olarak kilitlemeniz gerekir.
- Sürücü, araçtan çıkmak için sürücü kapısını kullanmazsa.

NOT: Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme özelliği etkin olduğunda dahi aracınızın kilitlendiğinden emin olmak nihayetinde sizin sorumluluğunuzdadır.

Sürüşte Kapı Kilitleme

Model Y sürüş hızınız 8 km/sa seviyesini geçtiğinde otomatik olarak tüm kapıları (bagajlar dahil) kilitler.

Sürücü Kapısı Kilidini Açma Modu

Kontroller > **Kilitler** > **Sürücü Kapısı Kilidini Açma Modu** özelliğini etkinleştirdiğinizde Model Y kilidini ilk açtığınızda yalnızca sürücü kapısının kilidi açılır. Sürücü kapısının kilidi yalnızca anahtar sürücü tarafında olduğunda ve yolcu tarafında olmadığında açılır. Diğer kapıların kilidini açmak için iç sürücü kapısı kolunun üst kısmındaki düğmeye uzun süre basın, dokunmatik ekranı, mobil uygulamayı kullanın veya kumanda anahtarlığa ikinci kez basın.

Araç Açık Bırakıldı Bildirimleri

Kapı, bagaj ve/veya pencere açık kaldığında ya da Model Y beklenmedik şekilde kilitlenmemiş durumda kaldığında cep telefonu bildirimi almak için **Kontroller** > **Kilitler** > **Araç Açık Bırakıldı Bildirimleri** seçeneklerine dokunun.

Çocuk Kilitleri

Model Y aracınızın arka kapılarında çocukların iç kapı açma düğmelerini kullanarak kapıları açmasını önlemek için çocuk kilidi bulunur. Dokunmatik ekranda **Kontroller** > **Kilitler** > **Çocuk Kilidi** seçeneklerine dokunun. Çocuk kilidini her iki arka kapıda da etkinleştirmek için **Her İkisi**, belirli bir kapıda etkinleştirmek içinse **Sol** veya **Sağ** seçeneklerini belirleyebilirsiniz.

Model Y'deki arka koltukları ayrıca katlanmalarını veya yatırılmalarını önlemek için kilitleyebilirsiniz. Ön dokunmatik ekranda **Kontroller** > **Koltuklar** seçeneklerine dokunun ve ardından her iki arka kapının yanındaki çocuk koltuğu kilitlerine dokunun. Çocuk koltuğu kilitlerini etkinleştirdiğinizde arka koltukları, şunları kullanarak yatıramaz veya katlayamazsınız:

- Her iki arka kenar koltuğun yan tarafında bulunan düğme.
- Arka dokunmatik ekran.

NOT: Çocuk koltuğu kilitlerini etkinleştirdiğinizde arka koltukları, hala ön dokunmatik ekrandan ayarlayabilir veya bagajdan katlayabilirsiniz.

UYARI: Çocuklar arka koltuklarda oturduğunda, çocuk kilitlerini ve çocuk koltuğu kilitlerini açmanız önerilir.

Park vitesinde Kilit Açma

Model Y aracınızı durdurup Park vitesini etkinleştirdiğinizde tüm kapıların kilidini açmayı seçebilirsiniz. Bu özelliği açıp kapatmak için **Kontroller** > **Kilitler** > **Park Vitesinde Kilit Açma** seçeneğine dokunun.

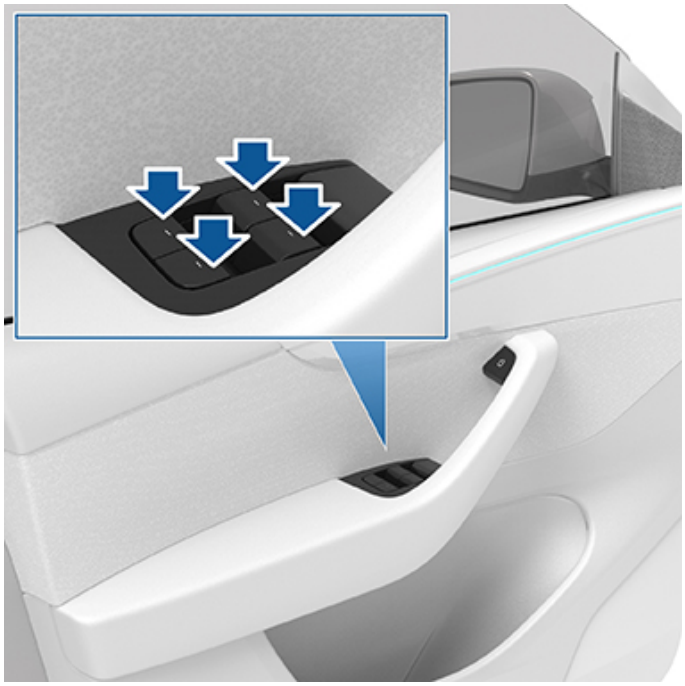
Açma ve Kapama

NOT: Aracı kilitledikten sonra pencerelerin kapalı olduğundan emin olmak sizin sorumluluğunuzdadır.

İlgili pencereyi indirmek için düğmeyi basılı tutun. Pencere düğmeleri iki seviyede çalışır:

- Bir pencereyi tamamen indirmek için düğmeyi sonuna kadar aşağı bastırın ve hemen serbest bırakın.
- Bir pencereyi kısmen indirmek için düğmeye yavaşça basın ve pencere istediğiniz yerdeyken düğmeyi serbest bırakın.

NOT: Bir pencere tamamen indirildiyse ve ilgili kapıyı açarsanız pencere hafifçe kalkar. Benzer şekilde, kapı açıkken pencereyi tamamen indirirseniz kapının kenarından biraz daha yukarıda durur. Kapı açıkken bir pencereyi tamamen indirmek için düğmeye tekrar basın.



Aynı şekilde ilgili pencereyi kaldırmak için düğmeyi çekin:

- Bir pencereyi tamamen kaldırmak için düğmeyi sonuna kadar yukarı çekin ve hemen serbest bırakın.
- Bir pencereyi kısmen kaldırmak için düğmeyi yavaşça çekin ve pencere istediğiniz yerdeyken anahtarı serbest bırakın.

NOT: Soğuk havalarda camlar tamamen açıldığında araç döşemesinin hemen altında durarak donmayı önler ve kapıların açılmasını kolaylaştırır.

Bir pencere yanlışlıkla açık kaldıysa Model Y mobil uygulamaya bildirim gönderebilir (**Kontroller** > **Kilitler** > **Araç Açık Bırakıldı Bildirimi** seçeneklerine dokunun, ardından **Kapılar ve Pencereler** seçeneğini belirleyin).

Kontroller > **Kilitler** > **Kilitli durumda Pencereleri Kapat** seçeneklerine dokunarak **Kilitli durumda Pencereleri Kapat** özelliğini de etkinleştirebilirsiniz. Bu özellik etkinken Model Y kilitlendiğinde aracınız pencereleri otomatik olarak kapatır.

NOT: Pencereleri soğuk havaya hazırlama hakkında ayrıntılı bilgi için En İyi Soğuk Hava Uygulamaları sayfa 168 bölümünü inceleyin.

DİKKAT: Hasarı önlemek için bir kapıyı açtığınızda veya kapattığınızda pencereler otomatik olarak hafifçe indirilir. Kapı açıkken bir pencereyi manuel olarak kaldırırsanız kapıyı kapatmadan önce hafifçe indirdiğinizden emin olun.

UYARI: Bir pencereyi kapatmadan önce tüm yolcuların ve özellikle çocukların vücutlarının herhangi bir bölümünü pencereden dışarı çıkarmadığından emin olmak sürücünün sorumluluğundadır. Bunu yapmadığınızda ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

Arka Pencereleri Kilitleme

Yolcuların arka pencere düğmelerini kullanmasını önlemek için **Kontroller** > **Kilitler** > **Pencere Kilidi** seçeneklerine dokunun. Arka pencerelerin kilidini açmak için **Pencere Kilidi** seçeneğine tekrar dokunun.

UYARI: Güvenliği sağlamak için arka koltuklarda çocuklar bulunurken arka pencere düğmelerini kilitlemeniz önerilir.

UYARI: Hiçbir zaman çocukları Model Y içinde yalnız bırakmayın.

Pencereleri Kalibre Etme

Nadir görülse de bir pencerenin beklenmedik şekilde çalıştığı durumlarda (örneğin, parlak çıtaya dokunması, düzgün açılıp kapanmaması, kapı açıldığında normalden daha çok açılması) sorunları potansiyel olarak çözmek için pencereleri kalibre edebilirsiniz.

Bir pencereyi kalibre etmek için:

1. Etkilenen pencerenin bulunduğu kapıyı kapatın.
2. Sürücü koltuğuna oturun ve sürücü kapısını kapatın.
3. Pencerenin sürücü kapısındaki düğmesini kullanarak etkilenen pencere durana kadar pencereyi **kaldırın**.
4. Pencerenin sürücü kapısındaki düğmesini kullanarak etkilenen pencere durana kadar pencereyi **indirin**.
5. 3. adımı tekrarlayın ve etkilenen pencere durana kadar pencereyi **kaldırın**.

Pencere artık kalibre edilmiştir. Kalibrasyon prosedürünü birkaç kez denedikten sonra da sorun devam ederse Tesla ile iletişime geçin.

UV İndeksi Dereceleri

Model Y aracınızdaki tavan, ön cam ve pencereler sizi UV (ultraviyole) ışınlarından çok iyi düzeyde korur. Cam bileşenlerin UV İndeksi ölçeğindeki puanı 2'nin altındadır. Ayrıntılı bilgi için bölgenizin UV İndeksi özelliklerini inceleyin. Güneşten korunma için gerekli önlemleri almak sizin sorumluluğunuzdadır.

Açma

Arka bagajı açmak için Model Y aracınızı Park durumuna getirin ve aşağıdakilerden birini yapın:

- Telefon anahtar ön cebinizdeyken bagaja yaklaşın (bkz. Eller Serbest Bagaj sayfa 31).
- Dokunmatik ekranda ilgili **Aç** düğmesine dokunun.
- Kumanda anahtarlıkta arka bagaj düğmesine iki kez basın.
- Mobil uygulamada arka bagaj düğmesine dokunun.
- bagaj kapağı dış kolundaki düğmeye basın (geçerli bir anahtar tespit edilmelidir).

DİKKAT: bagaj kapağı bölümünü kapalı bir alanda açmadan önce alçak tavan veya nesnelerden kaçınmak için bagaj kapağı açılma yüksekliğinin doğru şekilde ayarlandığından emin olun (bkz. Bagaj Kapağı Açılma Yüksekliğini Ayarlama sayfa 32).

NOT: Model Y eğimli bir yola park edildiğinde veya soğuk havada bagaj kapağı tam yüksekliğine ulaşacak şekilde açılmayabilir.

Model Y aracınızın kilidini açtıktan veya aracınız bir anahtar tespit ettikten sonra bagaj kapağı öğesini açmak için açma düğmesini kullanabilirsiniz.

Kapı veya bagaj açıkken dokunmatik ekranda Kapı Açık gösterge ışığı görüntülenir. Dokunmatik ekrandaki Model Y aracınızın resminde de bagaj açık olarak görüntülenir.

bagaj kapağı hareket halindeyken durdurmak için kumanda anahtarlıktaki arka bagaj düğmesine bir kez basın. Arka bagaj düğmesine iki kez bastığınızda bagaj kapağı ters yönde hareketine devam eder (durdurduğunuzda bagaj kapağı neredeyse tamamen açık veya kapalı değilse). Örneğin, bagaj kapağı açılırken durdurmak için bir kez bastığınızda iki kez basarsanız bagaj kapağı kapanır.

NOT: Acil durumlarda bagaj kapağı parçasını olduğu yerde durdurmak üzere tutarak açma veya kapama komutunu geçersiz kılabilirsiniz.

DİKKAT: Çarpma veya kapanmaya zorlama (kapılar, bagaj kapağı veya ön bagaj dahil), garanti kapsamında olmayan hasarlara yol açabilir.

DİKKAT: Bagaj kapağına ek yük bindiren satış sonrası aksesuarların takılması bagaj kapağının kendi kendine kapanmasına veya beklenmedik bir şekilde çalışmasına neden olabilir. Bunun sonucunda oluşabilecek herhangi bir hasar veya servis ihtiyacı garanti kapsamına girmez.

UYARI: bagaj kapağı parçasını açmadan ya da kapatmadan önce etrafındaki alanı (insan ve nesne olup olmadığını) kontrol edin. Bagaj kapağını proaktif olarak takip edip bir kişiye veya nesneye temas etmesini engellemelisiniz. Bunu yapmadığınızda hasar veya yaralanmalar meydana gelebilir.

Arka bagajın sol tarafında düşük voltaj güç prizi bulunur.

Eller Serbest Bagaj

Bir düğmeye basmadan bagajı açabilirsiniz.

NOT: *Ultra Geniş Bant (UWB) desteği ve Tesla mobil uygulaması 4.41.5 veya üzeri bulunan iOS veya Android cihaz gerekir. iOS veya Android cihazın arka plan ultra geniş bant (UWB) desteği olup olmadığını öğrenmek için telefon üreticisinin web sitesindeki telefonunuza ait teknik özellikler bölümüne bakın.*

Telefon ayarlarınızın Tesla mobil uygulaması için "Yakındaki Etkileşimler"e izin verdiğinden emin olun. Telefon anahtar halihazırda eşlenmişse Tesla mobil uygulamasını açın ve **Telefon Anahtar** > **Yükselt** bölümüne gidin.

1. Etkinleştirmek için **Kontroller** > **Kilitler** > **Eller Serbest Bagaj** bölümüne gidin. **Evde Bildirme** öğesini seçerek otomatik eller serbest bagajı ev olarak ayarladığınız konumda devre dışı bırakabilirsiniz (ev konumunuzu ayarlamak için bkz. Ev, İş ve Favori Konumlar sayfa 175).
2. Telefon anahtar ön cebinizdeyken bagaja yaklaşın ve **ayakta durun**. Telefon anahtarınız algılandığında Model Y uyarı sesi verir ve bagaj açılır. Talebi iptal etmek için araçtan uzaklaşın.



DİKKAT: Telefonunuzu bagajın içinde bırakmayın, bagaj kendi kendine açılabilir. Telefonunuzu aracın içinde bırakmak zorundaysanız Bluetooth'u devre dışı bırakın ve/veya telefonu kapatın ve aracınızı kilitlemek/kilidini açmak için alternatif yöntemleriniz olduğundan emin olun; bkz. Anahtarlar sayfa 22.

UYARI: Otomatik bir özelliğin bagajı açmasına izin vermeden önce (işlemi manuel olarak yapmak yerine) bagajın çevresindeki alanda engel olmadığını (ör. insan ve nesne) kontrol etmek önemlidir. Bagaj hareketini proaktif olarak takip edip bir kişiye veya nesneye temas etmemesini sağlamalısınız. Bunu yapmadığınızda hasar veya ciddi yaralanmalar görülebilir.

Bagaj Kapağı Açılma Yüksekliğini Ayarlama

Bagajınızın açılma yüksekliğini özelleştirin ve varsayılan olarak ya da garajınız gibi belirli bir konum için kaydedin.

1. Bir yükseklik ayarlamak için bagajı hareket halindeyken dokunmatik ekranı kullanarak duraklatın. Alternatif olarak, bagaj kapağı manuel olarak indirilerek veya kaldırılarak tercih edilen yüksekliğe manuel olarak ayarlanabilir.
2. Tercih edilen yüksekliği kaydetmek için dokunmatik ekrandaki talimatları uygulayın veya bir onay uyarı sesi duyana kadar bagaj kapağı alt bölümündeki düğmeyi basılı tutun.



3. Mevcut bagaj açılmasını fabrika varsayılan ayarlarına sıfırlamak ya da kaydedilmiş konumları silmek için **Kontroller** > **Servis** > **Kaydedilmiş Konumları Kaldır** seçeneğine gidin.

⚠ **DİKKAT:** Konfigürasyona bağlı olarak (ör. süspansiyon yüksekliği veya jant seçimi) aracınızın bagaj kapağı yaklaşık 2,3 metre yüksekliğe kadar açılabilir. Bagaj kapağının alçak tavan veya diğer nesnelerle temas etmesini önlemek için arka bagaj yüksekliğini ayarlayın.

Kapatma

bagaj kapağı parçasını kapatmak için aşağıdakilerden birini yapın:

- Dokunmatik ekranda ilgili **Kapat** düğmesine dokunun.
- Kumanda anahtarlıkta arka bagaj düğmesine iki kez basın.
- parçasının alt bölümünde bulunan açma düğmesine basın bagaj kapağı

bagaj kapağı kapanırken bir engel algılarsa hareketi durur ve iki kez uyarı sesi verir. Engeli kaldırıp tekrar kapatmayı deneyin.

Arka Raf (Varsa)

Arka yük bölümünü kapatan arka raf değerli eşyalarınızı gizlemek, marketten aldıklarınızı güneşten korumak veya yol gürültüsünü en aza indirmek için faydalıdır.

Arka rafı katlamak için önce daire şeklindeki (en arkadaki) paneli tutun ve paneli rafın üstüne geriye doğru döndürün. Daha sonra yarı katlanmış haldeki üst üste duran iki paneli kaldırın ve arka koltuğa doğru itin. Artık arka raf dört panel üst üste gelecek şekilde katlanmış olmalıdır.

Tekrar açmak için daire şeklindeki (en arkadaki) paneli ters yöne çevirin ve rafı düzleşene kadar kendinize doğru çekin.

Arka rafı aracınızdan çıkarmak için daire şeklindeki (en arkadaki) paneli katlayın, sonra ön köşelerdeki mıknatısları ayırmak için arka rafı alttan elinizle tutarak yukarı kaldırın ve kaydırarak çıkarın. Kullanmadığınız zaman arka rafı bagaj zemininin altına yerleştirin.

⚠ **DİKKAT:** Arka rafın üzerine ağır nesneler yerleştirmeyin.

Yük Alanına Erişim

Arka bagajın içindeki yük alanına erişmek için yük kapağını yukarıya doğru çekin. Ardından yük kapağını öne katlayabilir ya da Model Y içinden çıkarabilirsiniz.

Model Y hareket etmeden önce tüm yükleri sabitleyin ve ağır yükleri alt bagaj bölmesine yerleştirin.



Arka Bagaj Yük Sınırları

Yük ağırlığını ön ve arka bagajlar arasında mümkün olduğunca eşit şekilde dağıtın.

DİKKAT: Asla arka bagajın alt bölmesine 40 kg üzerinde veya üst bölmeye (alt bölme kapağının üzerine) 90 kg üzerinde yük koymayın. Bu durum hasara neden olabilir.

UYARI: Yük yerleştirirken her zaman aracın Teknik Açıdan İzin Verilen Azami Yüklü Kütle (TPMLM) değerlerini dikkate alın (bkz. Teknik Özellikler sayfa 224). TPMLM, aracın tüm yolcular, sıvılar ve yük dahil izin verilen maksimum toplam kütlesidir.

Yük Sabitleme Ekipmanı (varsa)

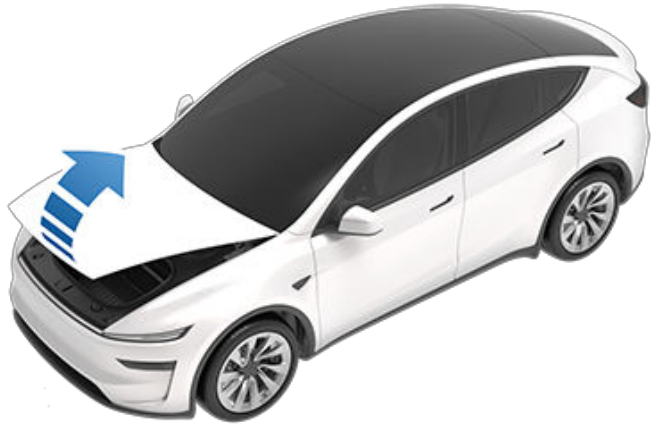
Model Y aracınızın arka bagajında dört kanca bulunur (ikisi öne ikisi arkaya doğru). Bu kancalar, normal otoyol veya şehir içi sürüşlerde nesneleri arka bagaj zeminine sabitlemek için yük filesi gibi bir bağlama aletinin dört köşesini takmak üzere tasarlanmıştır. Ayrıntılı bilgi için üçünü taraf bağlama aleti üreticisinin talimatlarına uyun.

Yük kancaları serbest nesneleri yük alanına sabitlemek için tasarlanmıştır. Arka bagajın maksimum ağırlık kapasitesini aşmayın (bkz. Yük Alanına Erişim sayfa 32).

Açma

Ön bagajı açmak için Model Y aracınızı Park durumuna getirin ve aşağıdakilerden birini yapıp kaputu çekerek açın:

- Dokunmatik ekranda ilgili **Aç** simgesine dokunun.
- Kumanda anahtarlıkta ön bagaj düğmesine iki kez basın.
- Mobil uygulamada ön bagaj düğmesine dokunun.





Kapı veya bagaj/bagaj kapağı açıkken dokunmatik ekranda Kapı Açık gösterge ışığı görüntülenir. Dokunmatik ekrandaki Model Y aracınızın resminde de ön bagaj açık olarak görüntülenir.

UYARI: Kaputu açmadan veya kapatmadan önce kaputun etrafındaki alanda bir engel (insan veya nesne) olup olmadığını kontrol etmek önemlidir. Bunu yapmadığınızda hasar veya ciddi yaralanmalar oluşabilir.

Kapatma

Model Y kaputu kendi kendine kapanacak kadar ağır değildir ve kaputun ön kenarına veya ortasına basınç uygulamak hasara neden olabilir.

Kaputu doğru şekilde kapatmak için:

1. Kilit aynası mandallara dokunana kadar kaputu indirin.
2. İki elinizi kaputun üstünde gösterilen yerlere (yeşil renkte) yerleştirin, ardından mandalları kilitlemek için aşağıya doğru sıkıca bastırın.
3. Kapandığından emin olmak için kaputun ön kenarını dikkatlice kaldırmaya çalışın.



DİKKAT: Doğrulanmış akıllı telefonunuzu asla ön bagajda bırakmayın.

DİKKAT: Hasarı önlemek için:

- Yalnızca gösterilen yeşil alanlara basınç uygulayın. Kırmızı alanlara basınç uygulanması hasara neden olabilir.
- Kaputu tek elle kapatmayın. Bu şekilde tek bir alana odaklı güç uygulanması çökmeye veya yamulmaya neden olabilir.
- Kaputun ön kenarına basınç uygulamayın. Bu durum kenarda yamulmaya neden olabilir.
- Kaputa vurmayın veya kaputu çarpmayın.
- Çizikleri önlemek için ellerinizde bir şey olmamasına (ör. anahtar) dikkat edin. Takılar da çiziğe neden olabilir.

UYARI: Sürüşten önce kaputun ön kenarını dikkatlice yukarı kaldırmaya çalışarak ve hareket olmadığını onaylayarak kaputun tam kapalı konumuna güvenli şekilde sabitlendiğinden emin olmalısınız. Sürüşten önce ön bagajın doğru şekilde kapatıldığından emin olmak sürücünün sorumluluğundadır.

Aracı Park vitesinden çıkarmaya çalışırken ön bagaj açıksa dokunmatik ekranda sürüş amacınızı onaylamanızı isteyen bir bildirim görüntülenir. Sürüş sırasında ön bagajı açık bırakmayı seçerseniz araç hızınız sınırlanır.

Ön bagaj aşağıdaki durumlarda kilitlenir:

- Dokunmatik ekran, anahtar veya mobil uygulamayı kullanarak Model Y aracınızı kilitlediğinizde.
- Anahtarınızla Model Y aracınızdan ayrıldığınızda (Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme sayfa 28 açıksa).
- Vale modu etkinken (bkz. Vale Modu sayfa 98).

Saklama ve Yük Sınırları

Kargo yüklerken, yükün ağırlığını ön ve arka bagajlar arasında mümkün olduğunca eşit bir şekilde dağıtın ve her zaman aracın Teknik Açıdan İzin Verilen Azami Yüklü Kütle (TPMLM) durumunu göz önünde bulundurun. (bkz. Teknik Özellikler sayfa 224). TPMLM aracın tüm yolcular, sıvılar ve yük dahil izin verilen maksimum toplam kütlesidir.

Ön bagajın yan duvarında çeki demiri bulunan araçlarda: Ön bagajda su geçirmez bir astar ve alt kısımda bir tahliye tapası bulunur. Ön bagajı yıkarken veya temizlerken dikkatli olun; modüller, ışıklar, anahtarlar, açıktaki kablolar vb. gibi elektronik bileşenlerin üzerine sıvı gelmesine izin vermeyin. Kum veya yaprak vb. birikintilerin tahliyeden aşağı gitmesine izin vermeyin.

DİKKAT: Sıvı seviyesini her zaman acil durumda içeriden açmanın (varsa) altında tutun. Aksi takdirde hasar meydana gelebilir.

DİKKAT: Ön bagajdaki su veya buz kapların içinde değilse aracı sürmeyin.

DİKKAT: Ön bagaja 50 kg üzerinde yük yerleştirmeyin. Bu durum hasara neden olabilir.

Ön bagajın altında çeki demiri bulunan araçlarda: Ön bagaj sızdırmaz değildir. Suya maruz kaldığında zara görebilecek eşyaların saklanması için kullanılmamalıdır. Bu alana erişilemeyeceğinden, küçük eşyaları ön bagajın yanlarından düşürmemeye dikkat edin.

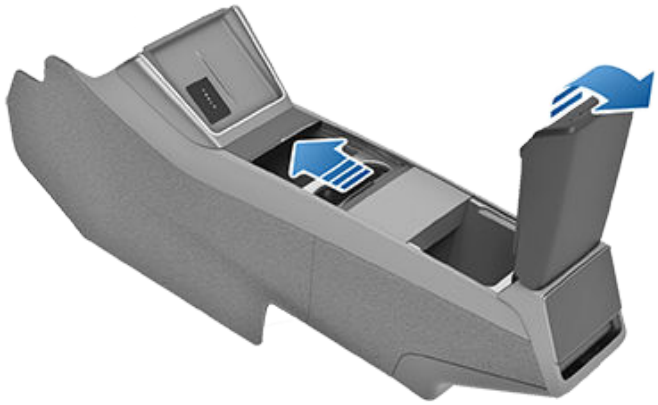
DİKKAT: Sızdırmaz bir alan olmadığından, sudan zarar görebilecek eşyaları ön bagajda saklamayın.

DİKKAT: Ön bagaja kesinlikle 30 kg üzerinde yük yerleştirmeyin. Bu durum hasara neden olabilir.

Orta Konsol

Orta konsolda anahtar kartları okuyan RFID vericinin (bkz. Anahtarlar sayfa 22) yanı sıra bardak tutucular, iki saklama bölmesi, çeşitli şarj cihazları (bkz. İç Bölümdeki Elektronik Aksamlar sayfa 11) ve arka dokunmatik ekran (varsa) yer alır.

Ana saklama bölmesini açmak için ön kenarın altındaki mandalı sıkın. Ön saklama bölmesini, kapağını öne kaydırarak açın.



UYARI: Orta konsolu açarken daima ellerinizi ve parmaklarınızı açılan kenardan ve menteşeden uzak tutun. Ellerinizi ve parmaklarınızı açılan kenara veya menteşelere yakın tutmak yaralanmaya neden olabilir.

Arka Konsol

Model Y aracınızda ikinci koltuk sırası sırtlığının ortasına yerleştirilmiş bir arka konsol bulunur. Arka bardak tutuculara erişmek veya konsolu kol dayama olarak kullanmak için konsolu aşağıya doğru çekin.



NOT: Arka konsol, bazı durumlarda kendi kendine kilitlenir ve indirilemez. Örneğin dik bir yokuşta sürerken veya sert ivmelenmelerde.

Torpido Gözü

Torpido gözünü açmak için **Kontroller** > **Torpido Gözü** seçeneklerine dokunun. Torpido gözü otomatik olarak açılır ve ışığı yanar.



NOT: Sağdan direksiyonlu araçlarda yukarıda gösterilen torpido gözü konumu benzer şekilde ayarlanmıştır ancak aracın sol tarafında aynı yerdedir.

Torpido gözünü kapatmak için kapalı konumda kilitlenene kadar yukarı doğru itin.

Torpido gözünün güvenliğini artırmak için **Kontroller** > **Güvenlik** > **Torpido gözü PIN kodu** seçeneklerine dokunarak 4 haneli bir PIN kodu belirleyin (bkz. Torpido gözü PIN kodu sayfa 154).

NOT: Torpido gözünü açık bırakırsanız ışığı bir süre sonra söner.

NOT: Torpido gözü kapandığında, Model Y aracınızı mobil uygulama veya anahtar kartla kilitlediğinizde, telefon anahtarınızla Model Y aracınızdan uzaklaştığınızda (Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme açıksa) ve Vale Modu etkinken kilitlenir (bkz. Vale Modu sayfa 98). Model Y dokunmatik ekrandaki kilit simgesine dokunarak kilitlendiğinde torpido gözü kilitlenmez.

UYARI: Sürüş sırasında çarpışma veya ani durma durumunda yolcunun yaralanmasını önlemek için torpido gözünü kapalı tutun.

Askılar (Varsa)

Model Y aracınızın her iki yanında, ikinci sıradaki arka pencerenin üstünde, okuma ışığının yanında birer askı bulunur. Askıyı açmak için üzerine basın. Askının içeri girmesi için tekrar üzerine basın.



Koltuk Düğmelerini Kullanarak Ön Koltukları Ayarlama

Yalnızca yanda düğmelerin bulunduğu ön koltuklar için geçerlidir. Tasarım değişebilir.

Performance Araçlar Hariç:



1. Koltuğu ileri/geri hareket ettirin, koltuğun yüksekliğini ayarlayın ve öne/arkaya yatırın.
2. Sırtlığı ayarlayın.
3. Bel desteğini ayarlayın (sürücü koltuğu).

Performance Araçlar:



1. Koltuk minderini uzatın.
2. Koltuğu ileri/geri hareket ettirin, koltuğun yüksekliğini ayarlayın ve öne/arkaya yatırın.
3. Sırtlığı ayarlayın.
4. Bel desteğini ayarlayın (sürücü koltuğu).

Dokunmatik ekranı kullanarak ön yolcu koltuğunu ayarlamak için **Kontroller** > **Koltuklar** seçeneğine dokunun ve ön yolcu koltuğu görselleştirmesinin yanındaki okları kullanarak koltuğu ileri veya geri hareket ettirin.

DİKKAT: Ön koltuk tamamen ileri alınmış konumdayken koltuğun sırtlığını tamamen öne hareket ettirmeyin. Bu, koltuğun üst kısmının güneş siperliğine vurup hasar vermesine neden olabilir.

UYARI: Bir ön koltuğu ayarlamadan önce koltuğun etrafındaki alanda engel (insan veya nesne) olup olmadığını kontrol edin.

UYARI: Koltukları sürüş sırasında ayarlamayın. Bu durum çarpışma riskini artırır.

UYARI: Bel kemerinin altından kayabileceğiniz veya kemere doğru ileri düşebileceğiniz için hareket halindeki bir araçta sırtlık yatık şekilde seyahat etmek çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara neden olabilir. Araç hareket halindeyken koltuk sırtlığınızı 30 dereceden fazla yatırmayın.

Dokunmatik Ekranı Kullanarak Ön Koltukları Ayarlama

Yalnızca yanda düğmelerin bulunmadığı ön koltuklar için geçerlidir.

Ön koltukları ayarlamak için alt çubuktaki koltuk simgesine veya **Kontroller** > **Koltuklar** seçeneklerine dokunun. Dokunmatik ekranı kullanarak sürücü ve yolcu koltuğunu ayarlayın. Sürücü koltuğu, sol kaydırma tekerleği ile de ayarlanabilir.

Koltuk Kalibrasyonu

Sürücü koltuğunu kalibre edebilirsiniz. Bu işlem, koltuğunuzun mesafesini kısıtlı bulduysanız veya sürücü profiliniz koltuğu sizin için otomatik olarak ayarlamadıysa yararlıdır. **Kontroller** > **Servis** > **Sürücü Koltuğu, Direksiyon ve Ayna Kalibrasyonu** seçeneğine gidip dokunmatik ekrandaki talimatları uygulayın.

UYARI: Kalibrasyon işlemi sırasında sürücü koltuğunun arkasında veya altında hiçbir şey olmadığından emin olun. Bunu yapmadığınızda ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

Doğru Sürüş Pozisyonu

Koltuk, baş dayama, emniyet kemeri ve hava yastıkları güvenliğinizi maksimum düzeye çıkarmak için birlikte çalışır. Bu öğeleri doğru şekilde kullanmak yüksek düzeyde koruma sağlar.



Koltuğu emniyet kemerini doğru takabileceğiniz ancak ön hava yastığından olabildiğince uzak şekilde konumlandırın:

1. İki ayağınız da yerde dik şekilde ve koltuk sırtlığı dik konumda olacak şekilde oturun.
2. Pedallara kolaylıkla erişebilecek şekilde oturun ve direksiyon simidini tutarken kollarınızı hafifçe bükün. Göğsünüz hava yastığı kapağının ortasından en az 25 cm uzak olmalıdır.
3. Emniyet kemerinin omuz bölümünü boynunuz ve omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştirin. Kemerin bel kısmını midenizin üzerine gelmeyecek şekilde kalçalarınızın üzerinden sıkıca geçirin.

Model Y koltuklarında ön kısımda bulunan entegre baş dayamaları ayarlanamaz veya çıkarılamaz.

Doğru ve Yanlış Yolcu Oturma Pozisyonu Örnekleri

NOT: *Çizimler yalnızca konseptin daha iyi anlaşılmasını sağlamak için verilmiştir. Satın alınan araç konfigürasyonuna ve pazar bölgesine bağlı olarak tasarım değişiklik gösterebilir.*

Doğru oturma pozisyonu:



Yanlış oturma pozisyonu - yolcunun ayakları yere basmalıdır:



Yanlış oturma pozisyonu - yolcu öne doğru yaslanmamalıdır:



Yanlış oturma pozisyonu - araç hareket ederken yolcu sırtlığı yatma konumuna getirmemelidir:



İkinci Sıra Koltukları Yatırma ve Katlama

Model Y ikinci sıra koltukları üç yolcuya kadar koltuk kapasitesi sunar. Koltuk sırtlığı 60/40 oranında bölünmüştür. Bu nedenle sol koltuk ayarlandığında hem sol hem orta koltuklar hareket eder ancak sağ koltuk ayarlandığında yalnızca sağ koltuk hareket eder.

DİKKAT: Koltukları tamamen aşağı katlamadan önce emniyet kemerinin takılı olmadığından ve koltuk üzerinde veya ayak boşluğunda herhangi bir nesne olmadığından emin olun. Bir koltuğu açmadan önce emniyet kemerlerinin koltuk sırtlığının arkasına sıkışmış olmadığından emin olun.

NOT: İkinci sıra koltuklar öne katlıyken sürüş sırasında aracın arkasından (ör. bagaj, süspansiyon) gelen gürültü ve/veya titreşim daha çok algılanabilir.

UYARI: Orta koltuğu katlarken uzuvlarınızın (eller, parmaklar vb.) ve nesnelerin, arka koltukların kenarlarından uzakta olduğundan emin olmanız gerekir. Koltuk, öne doğru güçlü bir şekilde savrulup yaralanma veya hasara neden olabilir.



Güç Anahtarlarını Kullanma (Varsa)

Varsa güç anahtarları bulunan koltuklarda aşağıdaki yöntemlerden herhangi birini kullanarak ikinci sıra koltukları ayarlayın.

- Her bir koltuğun dış kısmındaki anahtara basın. Yalnızca orta koltuğu ileri katlamak için orta koltuğun arkasındaki kolu çekin.
- Ön dokunmatik ekrandaki kontrolleri kullanın (**Kontroller** > **Koltuklar**).
- Arka dokunmatik ekrandaki kontrolleri kullanın (koltuk simgesine dokunun).
- Bagajdaki anahtara basın.

Her bir kenar koltuğunun yanındaki anahtar iki kilit konumuna sahiptir ve oturup oturmadığınıza bağlı olarak farklı şekilde çalışır.



NOT: İkinci sıra koltuğu katlamadan ya da açmadan önce kenar koltuklardan herhangi birinin altındaki çubuğu kaldırın ve koltuğu en arkaya doğru kaydırarak ideal alanı oluşturun.

Otururken koltuk sırtlığının açısını ayarlamak için ileri (1) veya geri (2) anahtarına basın ve koltuk sırtlığı istenen konuma geldiğinde bırakın.

Alternatif olarak koltukta oturmuyorken koltuğu düz bir konuma otomatik olarak katlamak (1) veya koltuğu otomatik olarak açmak (2) için düğmeye tam olarak basıp bırakın. Kademeli olarak ayarlamak için anahtara hafifçe basıp bırakın.

NOT: Çocuk koltuğu kilitlerini ön dokunmatik ekrandan etkinleştirdiğinizde arka koltukları, her arka kenar koltuğun yan tarafında bulunan düğme veya arka dokunmatik ekranı kullanarak yatıramaz veya katlayamazsınız (bkz. Çocuk Kilitleri sayfa 28).

Model Y aracınızın arkasında uzun eşyaları (ör. kayak) taşıyabilmeniz için orta koltuk sırtlığı tak başına da öne katlanabilir. Koltuk sırtlığının arkasındaki kolu çekerek koltuğun kilidini açın, ardından koltuğu öne çekin.



Arka bagajın sol tarafındaki ilgili düğmeye basarak da ikinci sıra koltuk sırtlıklarını tamamen öne katlayabilirsiniz. Koltuk sırtlığını açmak için anahtara tekrar basın.



Serbest Bırakma Kayışlarını Kullanma (Varsa)

İkinci sıra koltukları yatırmak için varsa her kenar koltuk minderinde bulunan serbest bırakma kayışını çekin ve kayışı serbest bırakırken koltuğu dört yatırma konumundan birine geri itin.

DİKKAT: Sürüşten önce koltuk sırtlığının yerine kilitlendiğinden emin olun.

Koltuğu düz katlamak için her kenar koltuk minderinde bulunan serbest bırakma kayışını çekin ve kayışı serbest bırakırken koltuk sırtlığını indirin. Öne doğru katlarken koltuğu hafifçe itmeniz gerekebilir. Koltuk sırtlığını açmak için yerine kilitlenene kadar yukarıya doğru çekin. Koltuk sırtlığının dik konuma kilitlendiğini onaylamak için sırtlığı öne çekmeyi deneyin.

Bardak tutucuları olan ikinci sıra kol dayamaya erişmek veya uzun eşyaları taşımanıza imkan vermek için orta koltuk sırtlığı ayrıca bağımsız olarak da ileri katlanabilir. Orta baş dayamanın yanındaki serbest bırakma kayışını çekin ve orta koltuk sırtlığını indirin.

UYARI: Koltuk öne doğru güçlü bir şekilde savrulup yaralanma veya hasara neden olabileceğinden, koltukları yalnızca ikinci sıra boşken katlayın. Uzuvlarınızı (eller, parmaklar vb.) ve nesneleri, arka koltukların kenarlarından uzak tutun.

NOT: Katlamadan önce her zaman koltuk üzerinde bulunan nesneleri kaldırın ve tüm emniyet kemerlerinin takılı olmadığından emin olun.

İkinci Sıra Koltukları Hareket Ettirme (Yalnızca 7 Koltuklu Araçlar)

Kenar koltuk konumlarının altındaki çubuğu kaldırarak ikinci sıra koltukları kilidini açıp ileri veya geri hareket ettirin. Birleşik koltuk sıraları 60/40 oranında bölünmüştür. Sol taraftaki çubuk, sol ve orta koltukları hareket ettirir. Sağ taraftaki çubuk ise yalnızca en sağdaki koltuğu hareket ettirir. Koltuğu ileri veya geri hareket ettirirken çubuğu çekip tutun. Koltuk istenen konuma geldiğinde kolu serbest bırakın. Koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri-geri itin.



Üçüncü Koltuk Sırasına Erişim (Yalnızca 7 Koltuklu Araç)

İkinci sıra kenar koltuklarının sırtlığında, üçüncü sıra giriş düğmesi bulunur. Bu düğme yolcuların üçüncü sıra koltuk konumlarına erişimini kolaylaştırır. Üçüncü koltuk sırasına erişmek için:

1. İlgili ikinci sıra koltuk sırtlığındaki düğmeye basın.

   NOT: Düğmeye basıp koltukları hareket ettirmezseniz koltuklar tekrar kilitlenir.

2. İkinci sıra koltuk sırtlığını öne doğru itin. Ardından koltuk serbest kalır ve yükselir.
3. Koltuğu tamamen ileri itin.



Koltukları tekrar kilitlemek için önce koltuğu arkaya doğru itin. Koltuk raylarının kilitlendiğini duyacaksınız. Ardından arka mandalları yerdeki kilit tertibatına yerleştirmek için koltuğu aşağıya doğru itin. Mandalların kilitlendiğini duyacaksınız. Koltuk yere kilitlenmezse dokunmatik ekranda koltuğun konumuna doğru şekilde kilitlenmediğini bildiren bir uyarı görüntülenir.



UYARI: Hareket edecek koltuklardan birinde bir çocuk oturuyorken düğmeyi kullanmayın. Bu düğme birleşik sol ve orta koltukları öne hareket ettirerek yolcuyu sıkıştırabilir. Bu düğmeyi yalnızca ikinci sıradaki koltuklar boşken kullanın. Sürüşten önce koltuk ve koltuk sırtlığının yerine güvenli şekilde yerleştiğinden emin olun.

UYARI: Koltuk yerine güvenli şekilde yerleşmediyse bu ikinci sıra koltuk konumunu kullanmayın.

UYARI: Üçüncü koltuk sırasına erişmek için düğmeyi kullandıktan sonra ikinci sıra koltuk sırtlıklarını dik konumlarına geri itin ve koltukları ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak "klik" sesiyle yerlerine güvenle yerleştiklerinden emin olun. Bu işlemi gerçekleştirmemeniz yaralanma riskini artırır.

UYARI: Yerdeki kilit tertibatlarının güvenli şekilde kilitlendiğinden emin olmak için ikinci koltuk sırasının altındaki alanda kalıntı birikmesini önleyin.

UYARI: İkinci sıra koltuğu yerdeki kilit tertibatına yerleştirmek için aşağı iterken üçüncü sırada bir yolcu varsa yolcunun ayaklarının ikinci koltuk sırası altında olmadığından emin olun.

Üçüncü Koltuk Sırası Sırtlıklarını Katlama (Yalnızca 7 Koltuklu Araç)

Üçüncü sıradaki bir koltuğu katlamak için önce baş dayamayı gösterildiği şekilde tamamen indirin (bkz. Baş Dayamaları sayfa 43). Ardından koltuk sırtlığının üst köşesindeki düğmeye basarak sırtlığı arkaya katlayın.



NOT: Koltuk sırtlıklarını dik konuma getirmek için koltuk sırtlığını geri çekerek yerine kilitlenmesini sağlayın. Dik konuma güvenle yerleştiğini teyit etmek için sırtlığı yukarıya doğru çekmeye çalışın.

NOT: Koltuk sırtlıklarını katlamadan önce koltuklardaki ve ayak boşluğundaki tüm eşyaları kaldırın. Koltuk sırtlıklarının katlanarak tamamen düz hale gelebilmesi için ikinci sıra koltukları öne almanız gerekebilir.

NOT: Üçüncü sıra sırtlıkları öne katlıyken sürüş sırasında aracın arkasından (ör. bagaj, süspansiyon) gelen gürültü ve/veya titreşim daha çok algılanabilir.

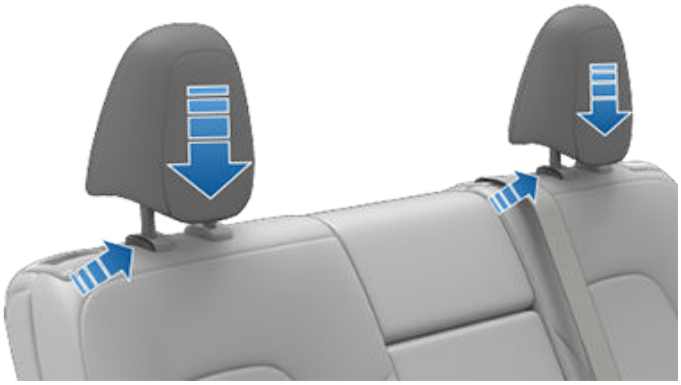
DİKKAT: Koltukları tamamen aşağı katlamadan önce emniyet kemerinin takılı olmadığından ve koltuk üzerinde herhangi bir nesne kalmadığından emin olun.

UYARI: Seyahatten önce her zaman koltuk sırtlıklarının dik konuma kilitlendiğinden emin olun. Bu işlemi gerçekleştirmemeniz yaralanma riskini artırır.

Baş Dayamaları

Ön koltuklarda ayarlanamayan entegre baş dayamaları bulunur.

İkinci sıra kenar koltuklarındaki ayarlanabilen baş dayamalar yükseltilebilir, alçaltılabilir veya çıkarılabilir. Bu koltuklardan birinde çocuk güvenlik koltuğunda oturmayan bir yolcu seyahat ederken ilgili baş dayama ayarlanmalı (baş dayamanın ortası yolcunun başının ortasıyla hizalanmalı) ve bu konuma kilitlenmelidir. Baş dayamayı yükseltmek için klik sesini duyana kadar kaldırın. Alçaltmak için ise direğin tabanındaki düğmeyi basılı tutarak baş dayamayı aşağıya doğru itin.



İkinci sıra orta koltukta ve üçüncü sıra koltuklarda (varsa) baş dayamayı yükseltme seçeneği bulunur. Koltuğun sırtlığına yerleşik halde bulunan baş dayamaya erişmek için yukarı çekebilirsiniz. Bu koltukta çocuk güvenlik koltuğunda oturmayan bir yolcu varsa baş dayama her zaman yükseltilip yerine kilitlenmelidir (başlığın ortası yolcunun başının ortasıyla hizalanmalıdır).

UYARI: İkinci sıra koltuk konumlarına veya üçüncü sıraya (varsa) çocuk güvenlik koltuğu takarken baş dayamayı alçaltmanız gerekir.

İkinci sıra orta koltuktaki baş dayamayı yerine yerleştirmek için direğin tabanındaki düğmeyi basılı tutarken baş dayamayı tamamen aşağı itin.



Üçüncü sıra koltuktaki baş dayamayı alçaltmak için direğin tabanındaki düğmeyi basılı tutarken baş dayamayı tamamen aşağı itin.



UYARI: Çarpışma durumunda ciddi hasar veya ölüm riskini minimum düzeye indirmek için sürüşten önce baş dayamalarının doğru konumda olduğundan emin olun.

Baş Dayamayı Çıkarma/Takma

İkinci sıra ve üçüncü sıra (varsa) koltuk konumlarındaki tüm baş dayamaları çıkarılabilir. Baş dayamaları çıkarmak için:

1. Baş dayamayı yukarıya doğru çekerek tamamen yükseltin.
2. Direklerden birinin tabanındaki düğmeyi basılı tutun.
3. Zıt direğin tabanındaki açıklığa kısa, yassı bir nesne (ör. küçük düz başlı bir tornavida) sokun ve baş dayamayı yukarıya doğru çekin.



Baş dayamayı tekrar takmak için:

1. İki direği de baş dayamanın ön kısmı öne bakacak şekilde koltuk sırtlığında karşılık gelen deliklere yerleştirin.
2. Baş dayama klik sesiyle yerine oturana kadar aşağıya doğru bastırın.
3. Sabitlendiğinden emin olmak için baş dayamanın üstünden yukarıya doğru çekin.

UYARI: Koltuğa bir yolcu oturmadan önce baş dayamanın doğru şekilde takıldığından emin olun. Bu işlemi gerçekleştirmemeniz çarpışma yaşanması durumunda yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Koltuk Isıtıcıları (Varsa)

Ön ve sıra kenar koltuklar, 3 (en yüksek) ve 1 (en düşük) arası üç seviyede çalışır. Koltuk ısıtıcıları çalıştırmak için İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma sayfa 161 bölümünü inceleyin.

NOT: Araç bileşenlerini korumak için her bir koltuk ısıtıcısı yaklaşık 30 dakikalık kesintisiz kullanımın ardından otomatik olarak kapanabilir. Bu normal bir durumdur ve aracınızda bir sorun olduğunu göstermez. Bir koltuk ısıtıcısı beklenmedik şekilde kapanırsa dokunmatik ekrandan koltuk ısıtıcısı ayarını değiştirerek tekrar açabilirsiniz (bkz. İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma sayfa 161). Koltuk ısıtıcısı sürekli olarak kapanmaya devam ederse ya da hiç açılmazsa servis planlayın.

UYARI: Uzun kullanımdan kaynaklanan yanıkları önlemek için periferal nöropatisi olan kişiler ve diyabet, yaş, nörolojik hasar veya farklı bir hastalık nedeniyle ağrı hissetme kapasitesi sınırlı olan kişiler iklimlendirme kontrol sistemini ve koltuk ısıtıcıları kullanırken dikkatli olmalıdır.

Koltuk Örtüleri

UYARI: Ön koltukta koltuk örtüsü kullanmayın. Koltuk örtüleri çarpışma sırasında koltuğa monte yan hava yastıklarının açılma hareketini kısıtlayabilir.

Emniyet Kemeri Takma

Emniyet kemeri ve çocuk emniyet kemeri kullanımı, çarpışma yaşanması durumunda yolcuları korumanın en etkili yoludur. Bu nedenle emniyet kemeri takmak birçok ülkede kanunen zorunludur.

Tüm koltuklarda üç noktalı aktif gergili emniyet kemerleri bulunur. Aktif gergili kemerler yolcuların normal sürüş koşullarında rahatça hareket etmesine izin verecek şekilde otomatik olarak gerilir.

Model Y aracınız sert ivmelenme, fren, viraj veya çarpışmada darbe ile ilişkili bir kuvvet aldığında emniyet kemeri gergisi yolcuların hareketini önlemek için otomatik olarak sıkılaşır veya kilitlenir.

Emniyet Kemeri Hatırlatmaları

Dokunmatik ekrandaki emniyet kemeri hatırlatması, dolu bir koltuktaki emniyet kemeri takılı değilse ikaz verir. Tüm yolcuların kemeri takılıyken hatırlatma açık kalırsa emniyet kemerlerinin yuvaya doğru şekilde yerleştiğinden emin olmak için tekrar takın. Ayrıca boş koltuklardaki ağır nesneleri (ör. evrak çantası) kaldırın. Hatırlatma ışığı yanmaya devam ederse bir Servis randevusu planlayın ve sorun çözülene kadar koltuğu kullanmaktan kaçının.

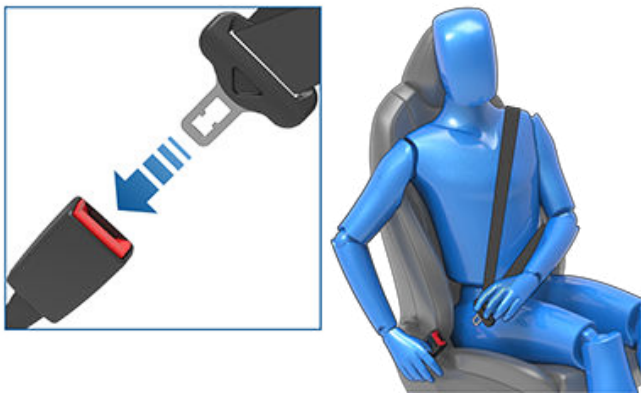
UYARI: Tüm koltuk konumlarındaki yetişkin yolcular emniyet kemeri takmalıdır.

NOT: Düzenlemelerin emniyet kemeri hatırlatmalarını arka koltuk konumlarında gerekli kıldığı bölgelerde bu hatırlatmalar devre dışı bırakılamaz. Kimsenin oturmadığı bir koltukta bir nesne algılandığında hatırlatmayı iptal etmek için emniyet kemerini takmanız veya nesneyi kaldırmanız gerekir.

Emniyet Kemerini Bağlama

1. Koltuğun doğru pozisyonda olduğunu kontrol edin. Sürücü koltuğunun doğru pozisyonu ile ilgili ayrıntılar için bkz. Doğru Sürüş Pozisyonu.
2. Emniyet kemerini yavaşça çekerek leğen kemiğinizden, göğsünüzden ve boyunla omuz arasındaki köprücük kemiğinizin orta noktasından düz olarak geçecek şekilde yerleştirin. Emniyet kemerinin doğru yönlendirildiğinden ve kıvrılmadığından emin olun. Emniyet kemerinin veya emniyet kemerinin herhangi bir bileşeninin üzerine asla oturmayın.

   UYARI: Kıvrılmış veya yanlış yönlendirilmiş bir emniyet kemeri hasara neden olabilir ve emniyet kemeri sisteminin işlevini kesintiye uğratabilir.
3. Emniyet kemeri kilit dilini tokaya yerleştirin ve sabitlendiğini gösteren klik sesini duyana kadar iki parçayı birbirine doğru bastırın.

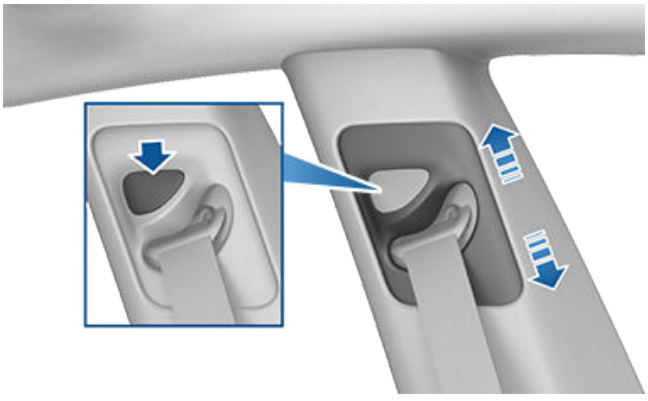


4. Güvenli şekilde takıldığını kontrol etmek için emniyet kemerini çekin.
5. Gevşekliği gidermek için emniyet kemerinin çapraz bölümünü gergiye doğru çekin.

Omuz Sabitleme Noktası Yüksekliğini Ayarlamak İçin

Model Y ön koltuklarda emniyet kemerinin doğru konumlandırılabilmesini sağlayan ayarlanabilir omuz sabitleme noktası ile donatılmıştır. Doğru sürüş pozisyonunda emniyet kemeri köprücük kemiğinizin orta noktasından düz şekilde geçmelidir (bkz. Doğru Sürüş Pozisyonu). Emniyet kemeri doğru konumda değilse omuz sabitleme noktasının yüksekliğini ayarlayın:

1. Kilit mekanizmasını serbest bırakmak için omuz sabitleme noktasındaki düğmeyi basılı tutun.
2. Düğmeye basarken emniyet kemerinin doğru konumu alması için omuz sabitleme noktasını gerektiği şekilde yukarı veya aşağı alın.



3. Konuma kilitlenmesi için omuz sabitleme noktasındaki düğmeyi serbest bırakın.
4. Konuma kilitlendiğini kontrol etmek için düğmeye basmadan emniyet kemeri kayışını çekin ve omuz sabitleme noktasını aşağı hareket ettirmeye çalışın.

UYARI: Sürüşten önce emniyet kemerinin konumunun doğru olduğundan ve omuz sabitleme noktasının konuma kilitlendiğinden emin olun. Emniyet kemeri yanlış konumdayken veya omuz sabitleme noktası konuma kilitli değilken hareket eden bir araçta bulunmak bir çarpışmada emniyet kemerinin etkinliğini azaltabilir.

Emniyet Kemerini Açma

Emniyet kemerinin çok hızlı şekilde toplanmasını önlemek için emniyet kemeri tokanın yakınından tutun, ardından tokadaki düğmeye basın. Emniyet kemeri otomatik olarak toplanır. Emniyet kemerinin tamamen toplanmasını önleyecek bir engel olmadığından emin olun. Emniyet kemeri gevşek şekilde sarkmamalıdır. Emniyet kemeri tamamen toplanmıyorsa bir Servis randevusu planlayın.

Hamileyken Emniyet Kemeri Takma

Emniyet kemerinin karın veya omuz bölümlerini karın bölgesi üzerine yerleştirmeyin. Emniyet kemerinin karın bölümünü bel üzerinden değil, mümkün olduğunca aşağıdan kalçaların üzerinden geçirin. Emniyet kemerinin omuz bölümünü göğüslerin arasından, karnın yan bölümüne doğru yerleştirin. Ayrıntılı yönergeler için doktorunuza başvurun.



UYARI: Emniyet kemeri rahatsız hissettiriyorsa emniyet kemerini hatalı şekilde takmak yerine oturma pozisyonunu ayarlayın.

UYARI: Gövdenizle emniyet kemeri arasına çarpışma durumda darbenin hızını kesecek hiçbir şey yerleştirmeyin.

Emniyet Kemeri Gergi Düzeneği

Ön emniyet kemerlerinde bir çarpışma durumunda hava yastıklarıyla birlikte çalışan gergi düzenekleri bulunur. Gergi düzenekleri hem emniyet kemeri alt sabitleme noktasını hem de üst omuz kayışını otomatik olarak toplayarak karın bölümü ve çapraz bölümdeki gevşekliği giderir ve yolcunun ileriye doğru hareketini azaltır.



Gergi düzeneklerinin ve hava yastıklarının bir darbe sırasında etkin hale gelmemesi, bunların arızalı olduğu anlamına gelmez. Bunun anlamı genellikle ilgili bileşenlerin etkinleşmesi için gereken kuvvet veya darbe türünün mevcut olmamasıdır.

İkinci sıra kenar koltuklarında yolcunun ileriye doğru hareketini azaltmak için emniyet kemeri kayışını toplayan omuz gergi düzenekleri bulunur.

UYARI: Gergi düzeneği grubunu bükmeyin, bunların üzerine oturmayın veya işlevini engellemeyin. Aksi takdirde emniyet kemeri sisteminin düzgün çalışmasını önleyecek hasarlar oluşabilir.

UYARI: Emniyet kemeri gergi düzenekleri etkinleştiğinde değiştirilmelidir. Herhangi bir çarpışmadan sonra hava yastıkları, emniyet kemeri gergi düzenekleri ve ilgili tüm bileşenler kontrol edilmeli ve gerekirse değiştirilmelidir.

Emniyet Kemerlerini Test Etme

Emniyet kemerlerinin doğru şekilde çalıştığını teyit etmek için her emniyet kemerinde aşağıdaki kontrolleri gerçekleştirin:

1. Emniyet kemeri takılıyken kayışın tokaya en yakın kısmını hızlıca ve kuvvet uygulayarak çekin. Tokanın kilidi açılmadan sabit kalmalıdır.

2. Emniyet kemeri takılıyken kayışın kapıya en yakın kısmını hızlıca ve kuvvet uygulayarak çekin. Sabit emniyet kemeri bağlantısı, güvenli şekilde kilitli kalmalıdır. Bu bağlantıyı hiçbir zaman çıkarmaya çalışmayın.
3. Emniyet kemeri takılı değilken kayışı sonuna kadar çekerek dışarı çıkarın. Çekerken takılma olup olmadığını kontrol edin ve kayışta aşınma ya da hasar olup olmadığına bakın. Kayışı bırakıp toplanmasına izin verin ve sorunsuz ve tamamen toplanıp toplanmadığını kontrol edin.
4. Kayış yarıya kadar dışarıdayken kilit dilini tutun ve hızlıca ileri çekin. Mekanizmanın otomatik olarak kilitlenmesi ve kayışın daha fazla dışarı çıkmaması gerekir.

Emniyet kemeri bu testlerden herhangi birini geçemezse derhal onarın. Yolcuların, testi geçememiş bir emniyet kemeri bulunan koltuğa oturmasına izin vermeyin.

Emniyet kemerlerinin temizliği hakkında bilgi almak için Emniyet Kemerleri sayfa 214 bölümünü inceleyin.

Emniyet Kemeri Uyarıları

UYARI: Tüm yolcular kısa mesafeler dahil her zaman emniyet kemerlerini takmalıdır. Bu işlemi gerçekleştirmemeniz çarpışma yaşanması durumunda yaralanma veya ölüm riskini artırır.

UYARI: Araç hareket ederken yana yatmak veya uzanmak tehlikelidir. Bu pozisyonda emniyet kemeri etkili koruma sağlayamaz. Araç yolcuları için çeşitli sürüş koşullarında en yüksek düzeyde koruma sağlamak amacıyla tüm yolcuların: ayaklarını doğrudan koltuğun önünde düz şekilde zemine yerleştirmeleri, tüm sırtın koltuk sırtlığına sıkıca temas ettiğinden emin olarak dik bir pozisyonda oturmaları, koltuk sırtlığını aşırı geriye yatırmaktan kaçınmaları ve emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmaları gerekmektedir.

UYARI: Küçük çocukları Kullanıcı Kılavuzunda açıklandığı şekilde uygun bir çocuk güvenlik koltuğuna bağlayın. Kurulum sırasında her zaman çocuk güvenlik koltuğu üreticisinin talimatlarını uygulayın.

UYARI: Tüm emniyet kemerlerinin doğru şekilde takıldığından emin olun. Doğru takılmayan emniyet kemerleri çarpışma yaşanması durumunda yaralanma veya ölüm riskini artırır.

UYARI: Emniyet kemerinin herhangi bir bileşeninin üzerine asla oturmayın. Bu durum hasara veya güvenlik ekipmanının yanlış şekilde çalışmasına neden olabilir.

UYARI: Emniyet kemerini kalem, anahtar, gözlük gibi sert, hassas veya keskin eşyaların üzerine takmayın. Emniyet kemerinin bu tür eşyaların üzerine uyguladığı baskı yaralanmaya neden olabilir.

UYARI: Emniyet kemeri takılırken kayışın herhangi bir bölümü kıvrılmamalıdır.

UYARI: Her emniyet kemeri düzeneği yalnızca bir yolcu tarafından kullanılmalıdır. Bir yolcunun kucağında taşınan çocuğun üzerinden emniyet kemeri geçirerek takmak tehlikelidir.

UYARI: Bir çarpışma sırasında takılı olan emniyet kemerleri, düzenekteki hasar açıkça belli olmasa dahi Tesla ya da yetkili bir onarım tesisi tarafından incelenmeli veya değiştirilmelidir.

UYARI: Aşınma belirtileri bulunan veya herhangi bir şekilde kesilmiş ya da hasar almış emniyet kemerleri derhal değiştirilmelidir.

UYARI: Emniyet kemeri bileşenlerine kimyasal, sıvı, kum, kir veya temizlik ürünleri bulaşmasından kaçının. Emniyet kemeri toplanmaz veya tokaya yerleşmezse derhal değiştirilmelidir. Servis randevusu planlamak için mobil uygulamayı kullanın.

UYARI: Emniyet kemeri mekanizmasının bolluğu gidermesini veya emniyet kemerinin bolluğu giderecek şekilde ayarlanmasını önleyecek değişiklikler veya eklemeler yapmayın. Gevşek bir emniyet kemeri yolcu koruma düzeyini büyük ölçüde azaltır.

UYARI: Emniyet kemerinin çalışmasını engelleyecek veya emniyet kemerini çalışmaz hale getirebilecek değişiklikler yapmayın.

UYARI: Emniyet kemerlerine takılan satış sonrası konfor veya kolaylık ürünlerini kullanmayın.

UYARI: Emniyet kemerleri takılı değilken tamamen toplanmış olmalıdır, gevşek şekilde dışarıda durmamalıdır. Emniyet kemeri tamamen toplanmıyorsa bir Servis randevusu planlayın.

UYARI: Emniyet kemeri sisteminde kullanıcının servis işlemi yapabileceği herhangi bir parça yoktur ve piroteknik maddeler bulunabilir. Bileşenleri sökmeyin, çıkarmayın veya değiştirmeyin.

Yolcu Ön Hava Yastığı KAPALI Olmalıdır

UYARI: Pazar bölgenizde çocukların ön koltukta oturmasına izin veriliyorsa yolcu ön hava yastığı etkinken hiçbir zaman çocukları ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin. Her zaman hava yastığının KAPALI olduğundan emin olun (bkz. Hava Yastığı Durum Göstergesi sayfa 60).

Güneş siperliklerinde bulunan aşağıdaki etikete bakın:



Ön yolcu koltuğunda bebek veya çocuk varken (uygun çocuk bağlama sistemi veya yükseltici koltuk olsa bile) yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmanız gerekir. Özellikle arkaya bakan çocuk bağlama sistemi kullanılıyorsa çarpışma yaşandığında hava yastıklarının açılması, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak için öncelikle aracın Park vitesinde olduğundan emin olun. Ardından **Kontroller** > **Güvenlik** > **Yolcu Ön Hava Yastığı** seçeneklerine dokunun (bkz. Yolcu Ön Hava Yastığının Kontrolü sayfa 60).

UYARI: Yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakırsanız daha sonra ön yolcu koltuğuna yetişkin bir yolcu oturduğunda hava yastığını etkinleştirmeyi unutmayın.

Yolcu ön hava yastığının durumu dokunmatik ekranda görüntülenir. Ayrıca yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak veya etkinleştirmek için durum simgesine de dokunabilirsiniz:



Ön yolcu koltuğunda bir çocuk koltuğuyla yolculuk etmeden önce her zaman yolcu ön hava yastığı durumunun KAPALI olduğunu iki kez kontrol edin.



Daha sonra ön yolcu koltuğuna oturan bir yetişkinin korunması için yolcu ön hava yastığını AÇIK duruma getirmeyi unutmayın.

UYARI: Ön yolcu koltuğunda bir çocuk otururken yolcu ön hava yastığının KAPALI olduğunu teyit etmek sürücünün sorumluluğundadır.

UYARI: Yolcu ön hava yastığını KAPALI duruma getirmenize rağmen AÇIK durumda kalıyorsa (veya tam tersi) mobil uygulamayı kullanarak derhal bir Servis randevusu planlayın.

Çocuk Bağlama Sistemlerinin Uygunluğu ve Takılması

Model Y içindeki tüm emniyet kemerleri yetişkinlere yönelik tasarlanmıştır. Bebek ve çocukları araca yerleştirirken aşağıdaki talimatlara uymanız gerekir:

- Çocuğun yaşına, ağırlığına veya boyuna uygun bir çocuk bağlama sistemi kullanın (bkz. Uzunluğa Göre Önerilen Çocuk Bağlama Sistemleri sayfa 49).
- Model Y içindeki belirli koltuk konumlarına uygun bir çocuk bağlama sistemi kullanın. Tüm yolcu koltukları geniş bir yelpazede seçeneği destekler. Her yolcu koltuğunda kullanılabilecek çocuk bağlama sistemi tipleriyle ilgili ayrıntılı bilgi için Ön Yolcu Koltuğu sayfa 50 ve İkinci Sıra Koltuklar sayfa 51 bölümlerini inceleyin.
- Çocuk bağlama sistemini üreticinin talimatlarına uyarak doğru şekilde kurun (genel yönergeler için bkz. Kemerle Bağlanan Çocuk Bağlama Sistemlerinin Kurulumu sayfa 53 ve ISOFIX/i-Size Çocuk Bağlama Sistemlerinin Kurulumu sayfa 53).

NOT: Çocuk bağlama sistemi takarken emniyet kemeri uyarı sesini kapatmak için emniyet kemerini de bağlamanız gerekir.

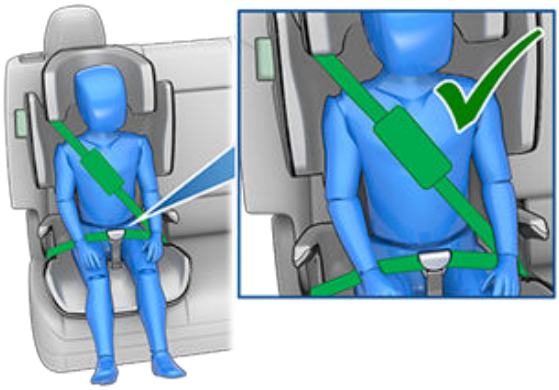
Uzunluğa Göre Önerilen Çocuk Bağlama Sistemleri

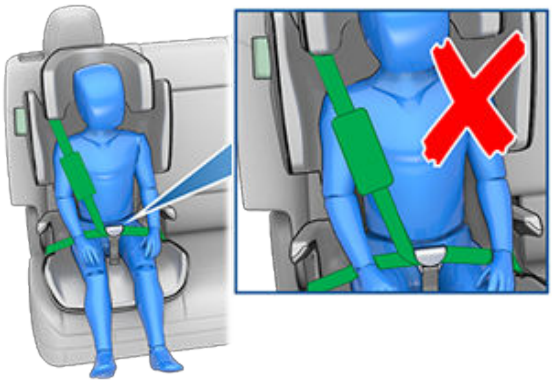
Aşağıdaki tabloda Tesla'nın önerdiği çocuk bağlama sistemleri verilmiştir ("Çocuk Yolcular İçin Bağlama Cihazlarıyla İlgili Tek Tip Şartlar" uyarınca). Model Y araçta çocuklar tüm yolcu koltuklarında oturabilir ancak her koltukta kullanılabilen çocuk bağlama sistemi tipi değişiklik gösterir. Örneğin, ikinci sıra orta yolcu koltuğunda yalnızca kemerle bağlanan çocuk bağlama sistemleri (İki Kurulum Yöntemi sayfa 53 bölümünde açıklanmıştır) kullanılabilir.

Çocuğun Boyu (ECE R129)	
40-105 cm (maks. 18 kg)	Maxi-Cosi CabrioFix ve Familyfix 3, CabrioFix i-Size Tabanı
61-115 cm (maks. 25 kg)	Familyfix 360 ile Maxi-Cosi Pearl 360
105-150 cm (maks. 36 kg)	Britax Romer KIDFIX i-Size (aşağıdaki talimatlara bakın)
138-150 cm (maks. 36 kg)	Graco Booster Basic R129

Britax Romer KIDFIX i-Size

Britax Romer KIDFIX i-Size çocuk bağlama sistemini Tesla tarafından önerildiği şekilde 100-150 cm arası çocuklar için kullanırken Britax XP-PAD, Side Impact Cushion Technology (SICT) (yalnızca kenar tarafta) ve Britax SecureGuard kullanmanız gerekir. Britax SecureGuard kullanırken bel kemerini çocuğun kalçaları üzerinde düz olacak şekilde tutun. Omuz kemerini SecureGuard'ın altına yerleştirmeyin. Ayrıntılar için Britax tarafından sağlanan talimatları inceleyin.





Gelişkin Çocuklar İçin Koltuklar



Çocuk bağlama sistemine sığmayan ancak araç koltuğunda güvenli seyahat için fazla küçük olan bir çocuk varsa çocuğun yaşına ve boyuna uygun bir yükseltici koltuk kullanın. Yükseltici koltuk kullanırken ve takarken üreticinin talimatlarını dikkatle uygulayın.

Ön Yolcu Koltuğu

UYARI: Yolcu ön hava yastığı etkinken çocukları hiçbir zaman ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin. Bu durum, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Bkz. Hava Yastıkları sayfa 59.

UYARI: Kemerle bağlanan çocuk bağlama sistemini ön koltuğa yerleştirmek için koltuğu orta yüksekliğe kaldırın (yaklaşık 3 cm).

NOT: *Çizimler yalnızca konseptin daha iyi anlaşılmasını sağlamak için verilmiştir. Satın alınan araç konfigürasyonuna ve pazar bölgesine bağlı olarak tasarım değişiklik gösterebilir.*



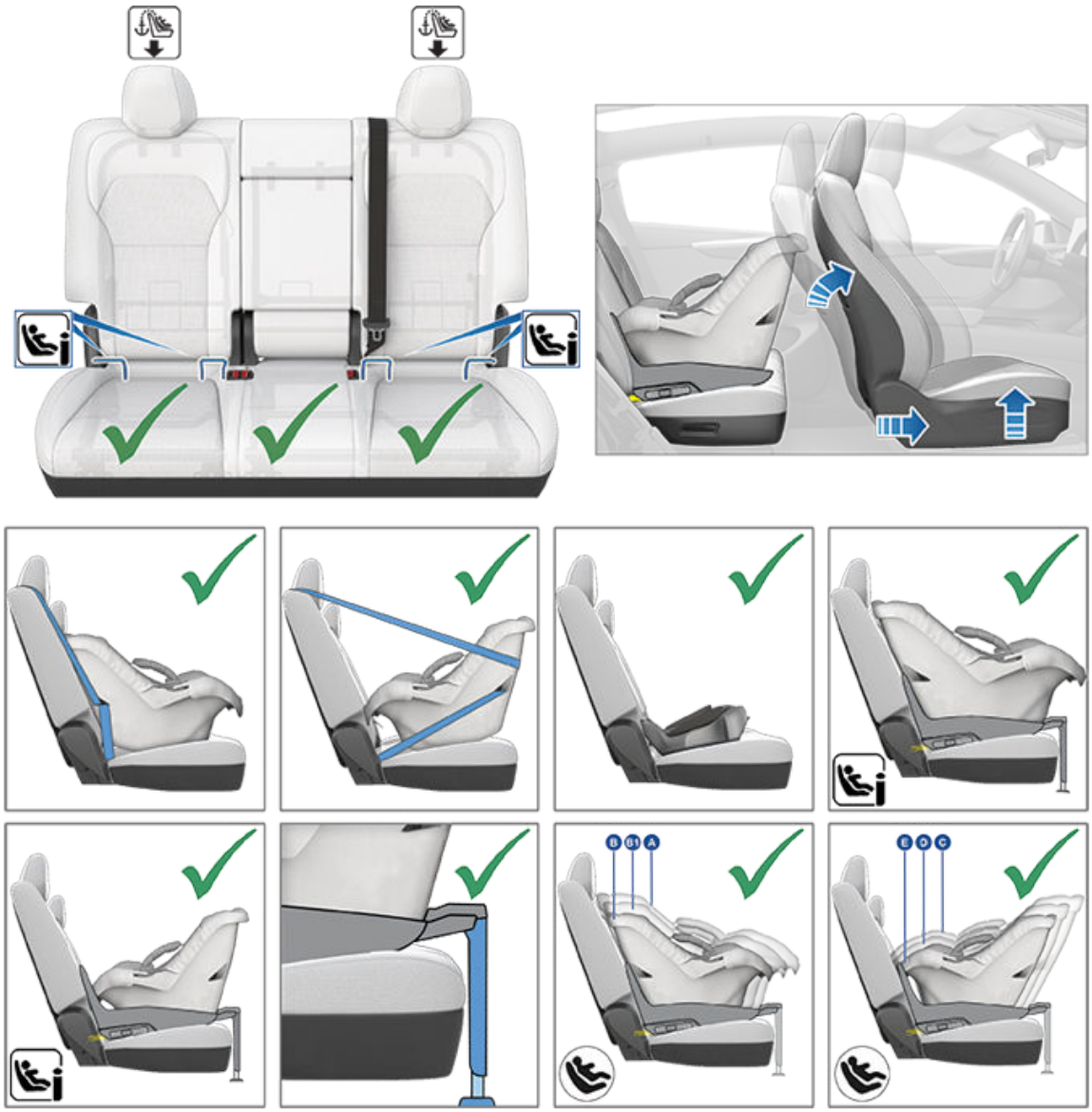
Yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakıldığında ve koltuk tabanı yarıya kadar yükseltildiğinde aşağıdaki kemerle bağlanan çocuk bağlama sistemi türleri kullanılarak bebekler ve çocuklar ön yolcu koltuğuna yerleştirilebilir: Öne bakan, Üniversal ve Arkaya bakan, Üniversal.

NOT: Ön yolcu koltuğunda ISOFIX/i-Size çocuk bağlama sistemleri kurulumunu destekleyen alt sabitleme çubukları bulunmaz.

Ağırlık Grubu	Çocuğun Kilosu	Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK	Yolcu Ön Hava Yastığı KAPALI
Grup 0	10 kg'a kadar	İzin Verilmez	İzin Verilir
Grup 0+	13 kg'a kadar	İzin Verilmez	İzin Verilir
Grup I	9-18 kg	İzin Verilmez	İzin Verilir
Grup II	15-25 kg	İzin Verilmez	İzin Verilir
Grup III	22-36 kg	İzin Verilmez	İzin Verilir

İkinci Sıra Koltuklar

5 Koltuklu Araç



Bebekler ve çocuklar ikinci sıra kenar koltuklarında kemerle bağlanan veya ISOFIX (IU)/i-Size (i-U) çocuk bağlama sistemlerini kullanarak seyahat edebilir.

NOT: Arka koltuklar üst bağlantı kayışı kullanımını destekler (bkz. Üst Bağlantı Kayışlarının Takılması sayfa 55).

Gelişkin çocuklar, çocuk bağlama sistemleri üreticisinin açıkladığı talimatlar doğrultusunda, alt sabitleme çubuklarına bağlanan veya kemerli yükseltici koltuklarla ikinci sıra kenar koltuklarında seyahat edebilir.

İkinci sıra kenar koltukları aşağıdaki ISOFIX/i-Size boyut sınıflarının kullanımını destekler:

- Boyut sınıfı A, B ve B1 öne bakan.
- Boyut sınıfı C, D ve E arkaya bakan.

NOT: Daha büyük arkaya bakan ISOFIX/i-Size çocuk bağlama sistemlerini (boyut sınıfı C) yerleştirmek için ilgili ön koltuğu ileriye doğru orta konuma almanız (en arka konumdan 13 cm'ye kadar ileri), koltuğu yukarı kaldırmanız (en alçak konumdan 2 cm yukarı) ve gerekirse koltuk sırtlığını geriye yatırmanız gerekebilir.

Bebekler arkaya bakan kemerle bağlanan çocuk bağlama sistemlerini kullanarak arka orta koltukta seyahat edebilir. Çocuklar arkaya veya öne bakan kemerle bağlanan çocuk bağlama sistemlerini kullanarak arka orta koltukta seyahat edebilir.

NOT: Arka orta koltukta ISOFIX/i-Size çocuk bağlama sistemleri kurulumunu destekleyen alt sabitleme çubukları bulunmaz.

Gelişkin çocuklar, çocuk bağlama sistemleri üreticisinin açıkladığı talimatlarla kurulmuş yükseltici koltuklarla da arka orta koltukta seyahat edebilir.

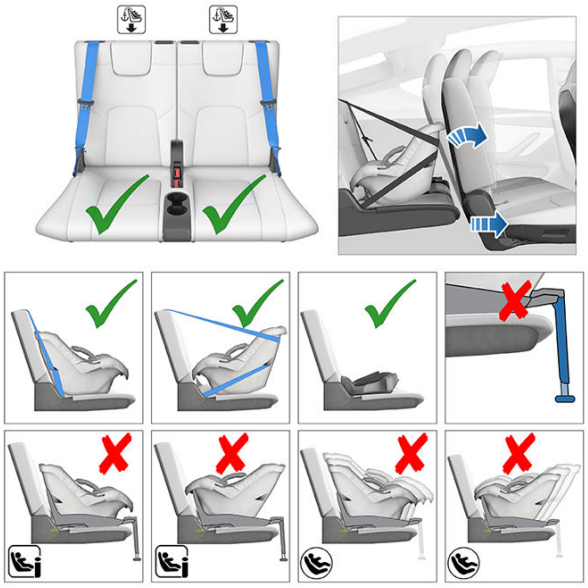
NOT: Bir çocuk bağlama sistemini kurmadan önce koltuk sırtlığının en dik konuma getirildiğinden emin olun.

NOT: Aracın baş dayaması çocuk bağlama sisteminin koltuğun sırtlığına veya yan desteklere temas etmesini engelliyorsa daha iyi kurulum için baş dayamayı geçici olarak çıkarın. Çocuk bağlama sistemi artık kullanılmadığında baş dayamayı tekrar takın.

UYARI: Çocuk güvenlik koltuğu sürücü koltuğunun arkasındaki ikinci sıra koltuğa kuruluysa sürücü koltuğunu otomatik olarak en arka konuma almak için **Kolay Giriş** özelliğini (bkz. Sürücü Profilleri sayfa 97) kullanmayın. Diz boşluğu azaldığı için koltuğun hareketi çocuğun bacaklarını etkileyebilir, yaralanmaya veya koltuğun yerinden çıkmasına neden olabilir.

Üçüncü Sıra Koltuklar

7 Koltuklu Araç



Bebekler ve çocuklar üçüncü sıra koltuklarda kemerle bağlanan çocuk bağlama sistemlerini kullanarak seyahat edebilir.

İki Kurulum Yöntemi

NOT: Çocuk bağlama sistemlerini her zaman üreticinin talimatlarına uyarak kurun.

Çeşitli modeller olsa da koltuğa sabitlenme açısından iki genel çocuk bağlama sistemi tipi vardır:

- Kemerle bağlanan - Aracın emniyet kemerleri kullanılarak sabitlenir (bkz. Kemerle Bağlanan Çocuk Bağlama Sistemlerinin Kurulumu sayfa 53).
- ISOFIX/i-Size - Araç koltuklarına yerleşik sabitleme çubuklarına sabitlenir (bkz. ISOFIX/i-Size Çocuk Bağlama Sistemlerinin Kurulumu sayfa 53).

Bazı çocuk bağlama sistemleri her iki yöntem kullanılarak kurulabilir. Kullanılacak kurulum yöntemi ve ayrıntılı kurulum talimatları için çocuk bağlama sistemi üreticisinin sağladığı talimatları inceleyin.

Model Y aracınızda kemerle bağlanan çocuk bağlama sistemleri tüm yolcu koltuklarına takılabilir, ISOFIX/i-Size sistemleri ise ikinci sıra kenar koltuklarına yerleştirilebilir. Her koltukta kullanılabilecek çocuk bağlama sistemi tipleri hakkında ayrıntılar aşağıda verilmiştir.

NOT: ISOFIX ve i-Size yolcu koltuklarında çocuk koltuklarını güvenle takmak amacıyla kullanılan yerleşik sabitleme noktaları için uluslararası standartlardır.

UYARI: ISOFIX/i-Size sabitleme noktalarını, çocuk ve çocuk bağlama sisteminin toplam ağırlığının 33 kilogramı aştığı entegre emniyet kemeri bulunan çocuk bağlama sistemleri veya yükseltici koltuklarla kullanmayın.

Kemerle Bağlanan Çocuk Bağlama Sistemlerinin Kurulumu

Çocuk bağlama sistemleri üreticilerinin ayrıntılı talimatlarına her zaman uyun. Kemerle bağlanan çocuk bağlama sistemleri için aşağıdaki genel yönergeleri izleyin:

- Çocuk bağlama sisteminin çocuğun kilosuna, boyuna ve yaşına uygun olduğundan emin olun.
- Çocuğa hacimli kıyafetler giydirmekten kaçının.
- Çocuk ve çocuk bağlama sistemi arasına herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- Çocuk bağlama sisteminin kayışlarını her çocuk için her seyahatte ayarlayın.

1. Çocuk bağlama sistemini uygun koltuğa yerleştirin ve emniyet kemerini sonuna kadar çekin. Emniyet kemerini, çocuk bağlama sistemi üreticisinin sağladığı talimatlara göre geçirin ve tokaya takın.



2. Emniyet kemerinin toplanmasına izin verin ve çocuk bağlama sistemini araç koltuğuna doğru sıkıca iterken emniyet kemerinin gevşek kalan kısmını toplayın.
3. Çocuk bağlama sistemi üreticisi tarafından gerekli görülmesi durumunda üst bağlantı kayışlarını yerleştirin (bkz. Üst Bağlantı Kayışlarının Takılması sayfa 55).

ISOFIX/i-Size Çocuk Bağlama Sistemlerinin Kurulumu

İkinci sıra kenar koltuk konumlarında ISOFIX/i-Size sabitleme çubukları bulunur. Bu sabitleme çubukları koltuk minderi ile sırtlık arasında yer alır. Her sabitleme çubuğunun tam konumu koltuk sırtlığında doğrudan ilgili sabitleme çubuğunun üzerinde bir işaretle gösterilir.

NOT: *Çizimler yalnızca konseptin daha iyi anlaşılmasını sağlamak için verilmiştir. Satın alınan araç konfigürasyonuna ve pazar bölgesine bağlı olarak tasarım değişiklik gösterebilir.*



İkinci sırada ISOFIX/iSize çocuk güvenlik koltuklarını yalnızca kenar koltuğu konumlarına takın. Orta koltuk konumunda yalnızca emniyet kemeriyle bağlanan koltuklar kullanın.



ISOFIX/i-Size çocuk bağlama sistemi kurulumu için çocuk bağlama sistemi üreticisinin sağladığı talimatları dikkatlice okuyun ve uygulayın. Bu talimatlarda çocuk bağlama sistemini "klik" sesi duyulana kadar kaydırarak koltuğun sabitleme çubuklarına yerleştirme şekli açıklanır. Çocuk bağlama sisteminin yerine tam oturması için sistemi koltuk sırtlığına doğru sıkıca itmeniz gerekebilir.



Çocuk bağlama sistemi koltuk sırtlığına doğru sıkıca yerleşene kadar ayarlayın. Çocuk bağlama sisteminin yerine tam oturduğundan emin olun.



Çocuğu koltuğa oturtmadan önce çocuk bağlama sisteminin güvenli şekilde takıldığından emin olun. Çocuk bağlama sisteminin önünü iki taraftan da ellerinizle tutun ve aşağıdakileri yapın:

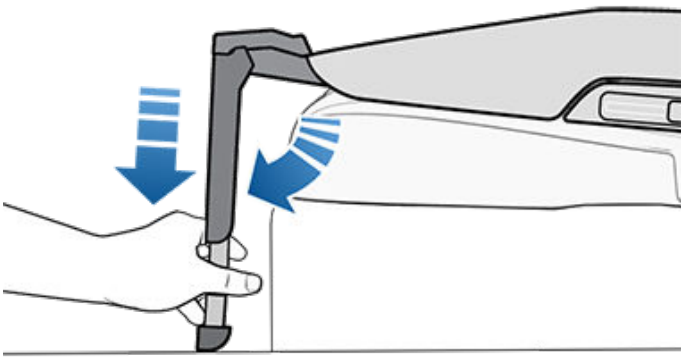
- Çocuk bağlama sistemini iki yana döndürün.
- Çocuk bağlama sistemini koltuktan çekin.

Çocuk bağlama sistemi döner veya koltuktan ayrılırsa iki bağlantı da koltuğun sabitleme çubuklarına tam olarak yerleşmemiştir. Sistemi tekrar kurup tekrar denemeniz gerekir. Çocuk bağlama sisteminin iki bağlantısının da tam olarak yerleşmesi kritik önem taşır.

UYARI: ISOFIX/i-Size sabitleme noktalarını, çocuk ve çocuk bağlama sisteminin toplam ağırlığının 33 kilogramı aştığı entegre emniyet kemeri bulunan çocuk bağlama sistemleri veya yükseltici koltuklarla kullanmayın.

Destek Ayağı

Model Y aracınızın tüm yolcu koltukları destek ayaklı çocuk bağlama sistemlerinin kullanımını destekler. Çocuk bağlama sisteminin ayağı varsa bu ayağı çocuk bağlama sistemi üreticisinin talimatlarında açıklanan şekilde uzatın.

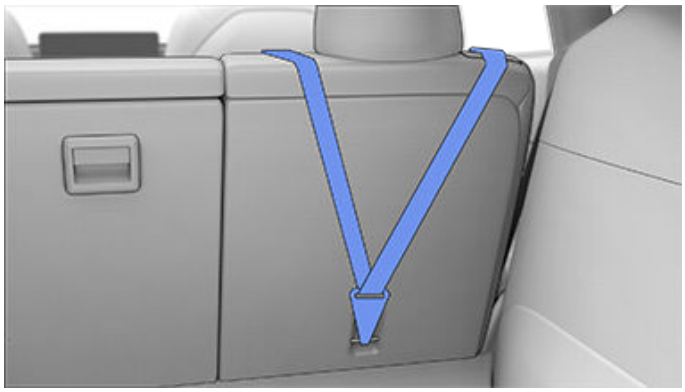


Üst Bağlantı Kayışlarının Takılması

Üst bağlantı kayışı bulunuyorsa kayışın kancasını koltuğun arkasında bulunan sabitleme noktasına takın.

UYARI: Üst bağlantı kayışlarını çocuk güvenlik koltuğu üreticisinin sağladığı talimatlara göre sıkın.

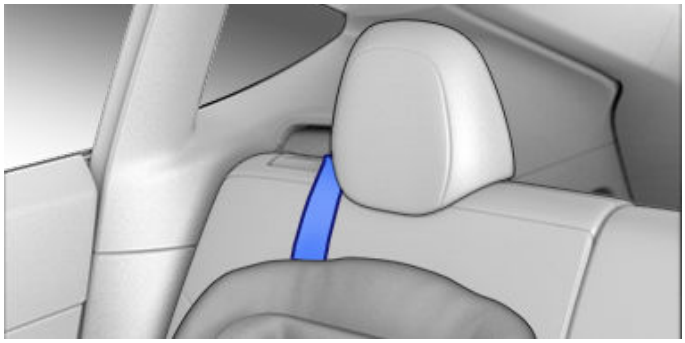
Kancanın sabitleme noktasına tamamen yerleştiğinden emin olun.



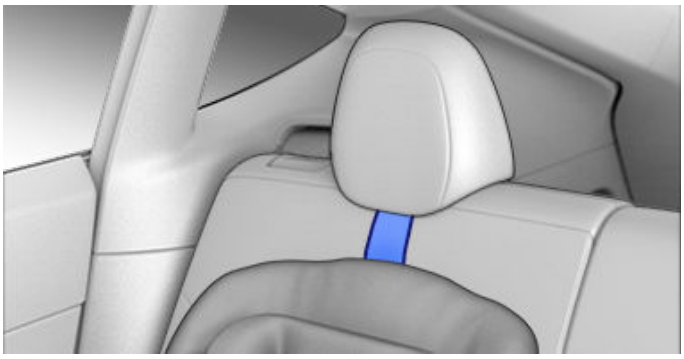
Üst Bağlantılar (5 Koltuklu Araç/7 Koltuklu Araç)

İkinci Sıra Kenar (5 Koltuklu Araç/7 Koltuklu Araç)

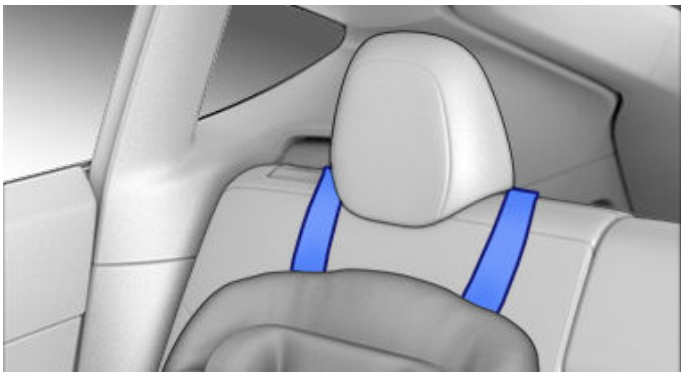
Kenar koltuk konumlarındaki tek kayışlı bağlantılarda kayışı baş dayamanın dış tarafından (baş dayamasının emniyet kemeri toplama mekanizması tarafından) geçirin.



Kayışı baş dayamanın dış tarafından geçirmek mümkün değilse (kayışta yeterli boşluk olmaması gibi) baş dayamayı yükseltip kayışı baş dayamanın altından geçirin.



Kenar koltuk konumlarındaki çift kayışlı bağlantılar için baş dayamanın her iki tarafına da bir kayış yerleştirin.



İkinci Sıra Orta (5 Koltuklu Araç/7 Koltuklu Araç)

Arka orta koltuk konumundaki tek ve çift kayışlı bağlantılarda kayışları baş dayamanın üzerine yerleştirin. Baş dayamayı yükseltmeyin veya bağlantıyı baş dayamanın altından yönlendirmeye çalışmayın.





Üçüncü Sıra (7 Koltuklu Araç)

Üçüncü koltuk sırasında (varsa) tek kayışlı bağlantılar için kayışı baş dayamanın üzerinden geçirin.



Üçüncü koltuk sırasında (varsa) çift kayışlı bağlantılar için iki kayışı da baş dayamanın üzerinden geçirin.



UYARI: Bir kayışı baş dayamanın ÜZERİNDEN geçirmeden önce baş dayamayı ALÇALTMANIZ gerekir (bkz. Baş Dayamaları sayfa 43).

Teknik Bilgiler (5/7 Koltuklu Araç)

ECE 16-08 Zeyilname 17, Ek 3, Tablo 1

5 veya 7 Koltuklu Araç	Koltuk Konumu Numarası (aşağıya bakın)						
	1 ve 3 Yolcu Hava Yastığı KAPALI	1 ve 3 Yolcu Hava Yastığı AÇIK	4	5	6	7 (varsa)	9 (varsa)
İzin Verilen Ağırlık Grupları	0, 0+, I, II, III	Geçerli değil	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Üniversal kemere uygun mu?	Evet	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet**	Evet**
i-Size için uygun mu?	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet	Hayır	Hayır
Yatay konum (L1/L2) için uygun mu?	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Uygun en büyük arkaya bakan ISOFIX/i-Size (R1/R2X/R2/R3).	Hayır	Hayır	R3	Hayır	R3*	Hayır	Hayır
Uygun en büyük öne bakan ISOFIX/i-Size (F1/F2X/F2/F3).	Hayır	Hayır	F3	Hayır	F3	Hayır	Hayır
Uygun en büyük yükseltici koltuk (B2/B3).	B2	Hayır	B3	Evet	B3	Hayır	Hayır
Destek ayağı için uygun mu?	Evet	Hayır	Evet	Evet	Evet	Hayır	Hayır

Hiçbir koltukta yetişkin emniyet kemeri tokaları ISOFIX/i-Size sabitleme çubukları arasındaki yatay konumda bulunmaz.

*Büyük ISOFIX/i-Size çocuk bağlama sistemlerini (boyut sınıfı C) yerleştirmek için ilgili ön koltuğu ileriye doğru orta konuma almanız (en arka konumdan 13 cm'ye kadar ileri), koltuğu yukarı kaldırmanız (en alçak konumdan 3 cm yukarı) ve koltuk sırtlığını geriye doğru 15 derece yatırmanız (veya en öndeki konumundan 10 derece arkaya çekmeniz) gerekebilir.

** Üçüncü sıraya (varsa) üniversal kemerli çocuk bağlama sistemi kurulduğunda ikinci sıradaki kenar koltukları ve orta koltuk kullanılamaz.

Koltuk Konumu Numaraları	Araçtaki Yeri
1	Sol Ön (Yalnızca sağdan direksiyonlu araçlarda)
3	Sağ Ön (Yalnızca soldan direksiyonlu araçlarda)
4	İkinci Sıra Sol
5	İkinci Sıra Orta
6	İkinci Sıra Sağ
7 (varsa)	Üçüncü Sıra Sol
9 (varsa)	Üçüncü Sıra Sağ

Çocuk Bağlama Sistemi Uyarıları

UYARI: Yolcu ön hava yastığı etkinken çocukları hiçbir zaman ön yolcu koltuğuna çocuk bağlama sistemiyle veya yükseltici koltukla yerleştirmeyin. Bu durum, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

UYARI: Etkin yolcu ön hava yastığı ile korunan bir koltukta hiçbir zaman arkaya bakan çocuk bağlama sistemi kullanmayın. Bu durum, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Güneş siperliğinde bulunan uyarı etiketine bakın.

UYARI: Bazı çocuk bağlama sistemleri, araç koltuklarına bel kemeri veya üç noktalı kemerin bel kemeri bölümüyle sabitlenecek şekilde tasarlanmıştır. Çocuk bağlama sistemleri araca doğru şekilde sabitlenmezse bir çarpışma oluşması çocuk için tehlikeli olabilir.

UYARI: Çocuğunuz 9 kilogramın üzerine çıkana ve kendi kendine oturabilene kadar öne bakan çocuk bağlama sistemi kullanmayın. İki yaşına kadar çocuğun omurgası ve boynu önden gelen darbelerden kendini korumak için yeterli değildir.

UYARI: Çocukların veya bebeklerin, yetişkinlerin kucağında seyahat etmesine izin vermeyin. Tüm çocuklar her zaman uygun bir çocuk bağlama sistemine yerleştirilmelidir.

UYARI: Çocukların güvenle oturması için bu belgede ve çocuk bağlama sistemi üreticisi tarafından sağlanan tüm talimatları uygulayın.

UYARI: Dokunmatik ekrandaki emniyet kemeri hatırlatması, küçük bir yolcunun veya bir çocuk güvenlik koltuğunun doğru şekilde sabitlenip sabitlenmediğini kontrol etmenin yerine geçmez. Koltuk yolcu sensörleri, küçük yolcuları veya çocuk koltuklarını algılamayabilir.

UYARI: Çocuklar arkaya bakan çocuk bağlama sistemlerinin maksimum boy veya kilo sınırına ulaşana kadar koltuğun entegre 5 noktalı tertibatını kullanarak mümkün olduğunca bu sistemlerle seyahat etmelidir.

UYARI: Gelişkin çocuklarla seyahat ederken çocuğun başının desteklendiğinden ve çocuk emniyet kemerinin doğru şekilde ayarlanarak takıldığından emin olun. Kemerin omuz kısmı yüz ve boyundan uzak olmalı ve bel kısmı mide hizasının üstüne geçmemelidir.

UYARI: Hiçbir zaman tek bir sabitleme noktasına iki çocuk bağlama sistemi takmayın. Çarpışma sırasında tek sabitleme noktası iki koltuğu sabitlemek için yeterli olmayabilir.

UYARI: Sabitleme çubukları yalnızca doğru yerleştirilen çocuk bağlama sistemlerinin yükünü kaldırabilecek şekilde tasarlanmıştır. Bu noktalar hiçbir şekilde yetişkin emniyet kemerleri, tertibatları veya araca takılan diğer öğeler için kullanılmamalıdır.

UYARI: Tertibat ve bağlantı kayışlarında hasar veya aşınma olup olmadığını her zaman kontrol edin.

UYARI: Çocuk bağlama sistemlerine yerleştirilseler dahi hiçbir çocuğu araçta yalnız bırakmayın.

UYARI: Çarpışmaya maruz kalmış bir araçta bulunan çocuk bağlama sistemini kesinlikle kullanmayın. Koltuğu atın ve çocuk bağlama sistemini üretici talimatlarına uygun olarak değiştirin.

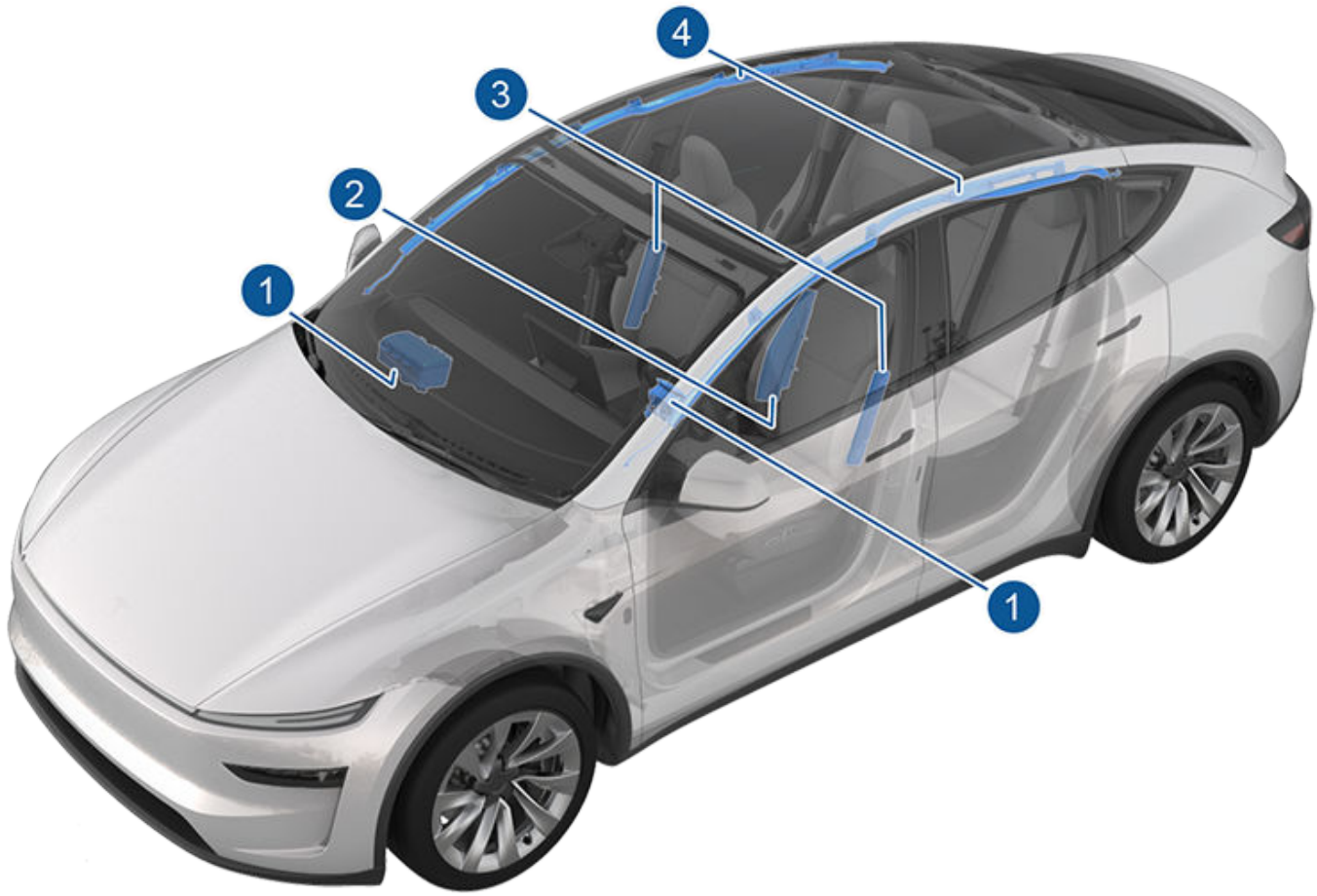
Hava Yastıklarının Konumu

Hava yastıkları yaklaşık olarak aşağıda gösterilen bölgelerde bulunur. Hava yastığı uyarı bilgileri güneş siperliklerinde yazılıdır.

Model Y aracınızda, belirtilen ön koltuk konumlarının her ikisinde de hava yastıkları ve karın/omuz emniyet kemeri (emniyet kemeri grubu da denir) bulunur. Sürücü dahil araçta bulunan herkes, çarpışma durumunda ciddi hasar veya ölüm riskini en düşük seviyeye getirmek için koltuk konumlarında hava yastığı bulunmasından bağımsız olarak her zaman emniyet kemerini takmalıdır.

NOT: Sağdan direksiyonlu araçlarda yolcu ve sürücü hava yastıkları tam tersi konumlardadır.

5 Koltuklu Araç/7 Koltuklu Araç



1. Ön hava yastıkları
2. Sürücü koltuğunun iç bölümünde koltuğa monte hava yastığı
3. Koltuğa monte yan hava yastıkları
4. Perde hava yastıkları

Hava Yastıkları Nasıl Çalışır?

Sensörler, hava yastığının açılma eşiğini aşan bir darbe algıladığında hava yastıkları açılır. Bu eşikler, çarpışmanın şiddetini zamanında tahmin ederek hava yastıklarının, araçtakileri korumaya yardımcı olabileceği süre içinde açılmasını sağlar. Hava yastıkları yüksek gürültünün eşlik ettiği büyük bir kuvvetle bir anda açılır. Açılan hava yastıkları, emniyet kemeriyle birlikte araçta bulunanların hareketlerini sınırlayarak yaralanma riskini azaltır.

Hava Yastıkları

Ön hava yastıkları genellikle, arkadan çarpışma, devrilme, yandan çarpışma, şiddetli fren veya tümsek ve çukurlardan geçerken açılacak şekilde tasarlanmaz. Aynı şekilde ön hava yastıkları tüm önden çarpışmalarda açılmayabilir (ör. küçük önden çarpışmalar, alt koruma çarpmaları veya tabela ya da direk gibi dar nesnelerle küçük darbeler). Hava yastıkları açılmadan araç önemli yüzeysel hasarlar alabilir ve tam tersi şekilde, nispeten küçük bir yapısal hasar hava yastıklarının açılmasına neden olabilir. Bu nedenle bir çarpışmadan sonra aracın dış görünümüne bakarak ön hava yastıklarının açılması veya açılmaması gerektiğini belirlemek mümkün değildir.

UYARI: Aracınızda engelli bir kişi için hava yastığı sistemini etkileyecek şekilde tadilat yapmadan önce mobil uygulamayı kullanarak bir Servis randevusu planlayın.

Hava Yastığı Tipleri

Model Y aracınızda aşağıdaki hava yastığı tipleri bulunur:

- Ön hava yastıkları: Ön hava yastıkları ön koltuktaki gelişkin çocuklar veya yetişkinlerde yaralanmaları azaltmak için tasarlanmıştır. Çocukların ön yolcu koltuğunda oturmasıyla ilgili tüm uyarı ve talimatlara uyun (pazar bölgenizde izin verilmesi durumunda).
- Koltuğa monte yan hava yastıkları: Ön koltuklara monte yan hava yastıkları, gövdede leğen kemiği ve göğüs kafesini korumaya yardımcı olur; sürücü koltuğunun iç bölümünde koltuğa monte uzak taraf hava yastığı, başı ve gövdeyi korumaya yardımcı olur. Şiddetli yan darbe veya önden bir yana doğru şiddetli darbe durumunda aracın hem etkilenen hem de etkilenmeyen tarafındaki koltuğa monte yan hava yastıkları açılır.
- Perde hava yastıkları: Perde hava yastıkları başı korumaya yardımcı olur. Aracın hem etkilenen hem de etkilenmeyen tarafındaki perde hava yastıkları yalnızca şiddetli yan darbe, şiddetli sapmayla ön darbe veya aracın devrilmesi durumunda açılır.

Hava Yastığı Durum Göstergesi

Yolcu ön hava yastığının durumu dokunmatik ekranın üst köşesinde görüntülenir:



Ön yolcu koltuğunda bir çocukla yolculuk etmeden önce (pazar bölgenizde kanunen izin veriliyorsa) her zaman yolcu ön hava yastığı durumunun KAPALI olduğunu kontrol edin. Yolcu ön hava yastığı KAPALI durumdayken çarpışma yaşandığında hava yastıkları açılmaz. Bu gösterge koltuk boşken de görüntülenir.



Ön yolcu koltuğunda bulunan bir yetişkinin korunması için yolcu ön hava yastığının AÇIK olduğundan emin olun. Yolcu ön hava yastığı AÇIK durumdayken çarpışma yaşandığında hava yastıkları açılabilir.

UYARI: Pazar bölgenizdeki kanunlara göre ön yolcu koltuğunda bir çocuğun oturmasına izin veriliyorsa yolcu ön hava yastığının KAPALI durumda olmasını sağlamak sürücünün sorumluluğundadır. Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce hava yastığını KAPALI duruma getirin. Çocuk bağlama sistemi veya yükseltici koltuk kullanılsa dahi çocuklar, hava yastığı etkinken ön yolcu koltuğuna asla oturtulmamalıdır. Çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA riski vardır.

Yolcu Ön Hava Yastığının Kontrolü

Ön yolcu koltuğunda çocuk varken (çocuk bağlama sistemi veya yükseltici koltuk olsa bile) çarpışma durumunda hava yastığının çocuğa zarar vermesini önlemek için **yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmanız gerekir**. Öncelikle aracın Park vitesinde olduğundan emin olun. Ardından **Kontroller** > **Güvenlik** > **Yolcu Ön Hava Yastığı** seçeneklerine dokunun ve dokunmatik ekranın üst kısmındaki yolcu hava yastığı durumunda hava yastığının kapalı olduğundan emin olun (bkz. Hava Yastığı Durum Göstergesi sayfa 60).

NOT: Model Y aracınızda kapasitif dokunmatik ekran bulunur, bu nedenle dokunmatik ekran standart eldiven giymeniz durumunda dokunmaya yanıt vermeyebilir. Dokunmatik ekran yanıt vermezse eldiveninizi çıkarın veya kapasitif dokunmatik ekranla kullanıma uygun geçirgen parmak uçlu eldiven kullanın.

UYARI: Pazar bölgenizde çocukların ön koltukta oturmasına kanunen izin veriliyorsa hava yastığı etkin durumdayken çocukları hiçbir zaman ön yolcu koltuğuna çocuk bağlama sistemiyle veya yükseltici koltukla yerleştirmeyin. Bu durum, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

UYARI: Yolcu ön hava yastığı çalışmıyor gibi görünüyorsa (ör. kapatmanıza rağmen hava yastığı açıksa veya tam tersi görünüyorsa) ön koltuğa yolcu almayın. Mobil uygulamayı kullanarak derhal bir Servis randevusu planlayın.

Hava Yastığının Açılmasının Etkileri

UYARI: Hava yastıkları açıldığında havaya toz pudra salınır. Bu pudra cildi tahriş edebilir, bu nedenle gözler ve kesik veya sıyrıklar yıkanarak pudradan tamamen arındırılmalıdır.

Hava yastıkları açıldıktan sonra yolcular için kademeli bir tampon etkisi yaratmak ve sürücünün ön görüşünü engellememek amacıyla söner.

Hava yastıkları açıldıysa veya aracınızla çarpışma yaşadıysanız aracı tekrar çalıştırmadan servise götürmeniz gerekir. Ayrıca hava yastıkları, emniyet kemeri, gergi düzeneği ve ilgili tüm bileşenler kontrol edilmeli ve gerekirse değiştirilmelidir. Mobil uygulamayı kullanarak derhal bir Servis randevusu planlayın.

Çarpışma durumunda hava yastıklarının açılmasına ek olarak:

- Hücresel sinyalin yeterli olması ve bölgenizde hizmetin sağlanması durumunda Acil Durum Çağrısı acil durum ekipleriyle otomatik olarak iletişime geçer (bkz. Acil Durum Çağrısı sayfa 240).
- Kapı kilitleri açılır.
- Dörtlü flaşörler yanar.
- İç ışıklar açılır.
- Yüksek voltaj devre dışı bırakılır.
- Camlar acil durumda açılma konumuna gelir.
- Araç durmak için frenleri uygular.

NOT: Darbenin veya dahil olan kuvvetlerin niteliğine bağlı olarak çarpışma durumunda kapıların kilidi açılmayabilir ve/veya hasar, kapıların açılmasına engel olabilir. Bu durumlarda kapının içerideki manuel serbest bırakma kolu kullanılarak açılması veya çıkmak için başka bir acil durum çıkış imkanının (örneğin başka bir kapıdan çıkmak, camı kırmak vb.) kullanılması gerekebilir.

NOT: Bazı çarpışmalarda hava yastıkları açılmasa dahi yüksek voltaj devre dışı bırakılır ve aracı çalıştırıp sürüş yapamazsınız. Mobil uygulamayı kullanarak derhal bir Servis randevusu planlayın.

Hava Yastığı Uyarı Göstergesi



Hava yastığı sisteminde arıza olması durumunda dokunmatik ekrandaki hava yastığı göstergesi yanmaya devam eder. Bu gösterge yalnızca Model Y aracınız ilk çalıştırıldığında kısa süreli yanmalıdır, ardından gösterge birkaç saniye içinde söner. Yanmaya devam ederse mobil uygulamayı kullanarak derhal bir Servis randevusu planlayın ve aracı kullanmayın.

Hava Yastığı Uyarıları

UYARI: Sürücü dahil araçta bulunan herkes, çarpışma durumunda ciddi hasar veya ölüm riskini en düşük seviyeye getirmek için koltuk konumlarında hava yastığı bulunmasından bağımsız olarak her zaman emniyet kemerini takmalıdır.

UYARI: Açılan hava yastığı kırıklara veya diğer yaralanmalara neden olabileceğinden ön koltuktakiler ellerini hava yastığı modülünün üzerine koymamalıdır.

UYARI: Model Y aracınızda koltuk örtüsü kullanmayın. Koltuk örtüleri çarpışma sırasında koltuğa monte yan hava yastıklarının açılma hareketini kısıtlayabilir.

UYARI: Hava yastıkları yüksek hızla ve kuvvetle açılır ve yaralanmaya neden olabilir. Yaralanmaları azaltmak için araçta bulunanların emniyet kemeri taktığından ve koltuğu mümkün olduğunca arkada konumlandırarak doğru şekilde oturduğundan emin olun.

UYARI: Pazar bölgenizdeki düzenlemelerde izin verilmediği takdirde çocuklar ön yolcu koltuğunda seyahat etmemelidir. Çocuğun kilosuna, boyuna ve yaşına uygun koltukla ilgili bölgenizdeki tüm düzenlemelere uyun. Bebekler ve küçük çocuklar için en güvenli yer arka koltuk konumlarıdır. Çalışan durumda bir hava yastığının bulunduğu bir koltukta bebek veya çocukların arkaya bakan çocuk bağlama sistemine yerleştirilmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARI: Koltuğun önünde çalışan bir hava yastığı bulunuyorsa arkaya bakan çocuk bağlama sistemleri kullanmayın. Hava yastığı açıldığında bu durum yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

UYARI: Yan hava yastıklarının doğru şekilde açılması için yolcunun gövdesi ile Model Y aracın yan bölümü arasındaki boşluk kapatılmamalıdır.

UYARI: Yolcular başlarını kapılara veya camlara dayamamalıdır. Perde hava yastığı açıldığında bu durum yaralanmaya neden olabilir.

UYARI: Yolcuların ayak, diz veya vücutlarının herhangi bir bölümünü hava yastığının üstüne veya yakınına yerleştirerek hava yastığının açılmasını engellemesine izin vermeyin.

UYARI: Ön hava yastıklarının üstüne veya yakınına, ön koltukların yanına, aracın yan kısmındaki tavan döşemesine veya hava yastığının açılmasını engelleyecek diğer hava yastığı kapaklarına herhangi bir nesne takmayın veya yerleştirmeyin. Hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar şiddetli bir çarpışma yaşandığında nesneler ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bu nesneler arasında sınırlama olmaksızın şunlar yer alır: direksiyon simidi kapakları, etiketler, koltuk minderleri, yastıklar vb.

UYARI: Hava yastıkları açıldıktan sonra bazı hava yastığı bileşenleri ısınır. Soğuyana kadar bu bileşenlere dokunmayın.

Mobil Uygulama

Tesla mobil uygulama ile Model Y aracınızla iPhone® veya Android™ telefonunuzu kullanarak uzaktan iletişim kurabilirsiniz.

NOT: Aşağıdaki bilgiler Tesla mobil uygulamasında sunulan işlevlerin tamamını kapsamaz. Yeni ve iyileştirilmiş özelliklere erişmek için mobil uygulamanın güncellenmiş sürümleri mevcut olduğunda indirin.

Mobil Uygulamayı Kullanma

Model Y aracınızla iletişime geçmek üzere Tesla mobil uygulamayı kurmak için:

1. Telefonunuza Tesla mobil uygulamasını indirin.
2. Tesla hesabı giriş bilgilerinizi girerek Tesla mobil uygulamasında oturum açın.
3. **Kontroller** > **Güvenlik** > **Mobil Erişime İzin Ver** seçeneklerine dokunarak Model Y aracınıza mobil erişime izin verin.
4. Telefonunuzun Bluetooth ayarını **AÇIK** duruma getirin ve telefonunuzun Tesla mobil uygulaması için genel ayarlarında Bluetooth'un açık olduğundan emin olun. Örneğin, telefonunuzda Ayarlar bölümüne gidin, Tesla mobil uygulamasını seçin ve Bluetooth ayarlarının etkin olduğunu kontrol edin.

Mobil uygulamanın aracınızla uzaktan iletişim kurabilmesi için hem telefonunuzun hem de aracınızın aktif olarak hücresel servis veya Wi-Fi bağlantısı olması gerekir. Hücresel servisin sınırlı olduğu veya bulunmadığı kapalı otopark gibi alanlara park ederken Tesla her zaman çalışan bir anahtarı fiziki olarak yanınızda bulundurmanızı önerir.

Telefonunuz Model Y ile anahtar olarak eşleştirildiğinde ve aracınıza yakın bir mesafede olduğunda, aracınız Bluetooth üzerinden mobil uygulama komutlarını da destekler.

NOT: Sınırlı hücresel bağlantı ve ikinci anahtarın mevcut olmaması gibi garanti kapsamı dışında bir kilitleme sorunu için Tesla'nın yardımına ihtiyaç duyarsanız masraflarınız Yol Yardımı politikası kapsamında karşılanmaz.

NOT: Tesla, Model Y aracınıza erişim için üçüncü taraf uygulamaların kullanımını desteklemez.

Apple Watch İçin Mobil Uygulama

Mobil uygulamayı Apple Watch'unuzda da kullanabilirsiniz.

Apple Watch için Mobil Uygulamada şunlar gereklidir:

- watchOS 11.0 veya üzeri bir Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2 ya da Apple Watch Ultra 1 veya üzeri.
- 2024.44.25 veya üzeri araç ürün yazılımı sürümü.
- Tesla Mobil uygulama sürüm 4.39.5 veya üzeri.

Apple Watch'unuzda Tesla mobil uygulamasını kullanmadan önce iPhone'unuz ve Apple Watch'unuzun mevcut olan en yeni yazılım sürümüne güncellendiğinden emin olun. Apple Watch'unuza Tesla mobil uygulamasını eklemek için iPhone'unuzda Watch uygulamasını kullanın.

Tesla Apple Watch uygulamasını kullanarak Model Y aracınızı kilitlemenin ve aracınızın kilidini açmanın yanı sıra bagajı açabilir ve kapatabilir, ayrıca ön bagajı açabilirsiniz.

Ek olarak, telefonunuzu anahtar olarak kullandığınız gibi Apple Watch'unuzu anahtar olarak kullanabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. Anahtarlar sayfa 22.

Genel Bakış

Hem telefonunuzda hem de aracınızda internet olduğunda Tesla mobil uygulamasının ana ekranından aşağıdaki işlemleri yapabilirsiniz:

- Aracınızı kilitleyebilir veya kilidi açabilirsiniz.
- Isıtmayı veya klimayı devreye alabilir veya devreden çıkarabilir ve kabin iklimlendirmesini izleyebilirsiniz.
- Aracın şarj bilgilerini kontrol edebilirsiniz. Bir şarj kablosu takıldığında şarj ayrıntıları da gösterilir.
- Şarj kapağını açabilir veya kapatabilirsiniz.

  NOT: Batarya simgesinin yanındaki bükülen kırmızı çizgiler Bataryanın aktif olarak ısındığını (şarj sırasında veya şarja hazırlanırken dahil) gösterir.

- Aracınızın nerede olduğunu görebilirsiniz.
- Aracınızın tahmini menzilini görebilirsiniz.
- Ön bagajı açabilirsiniz.
- Aracınızın kilometre sayacını, araç şasi numarasını ve mevcut yazılım sürümünü görebilirsiniz.

Mobil uygulamada görünen medya ayarlarında araçta oynatılan mevcut medyayı durdurabilir, oynatabilir, başa ya da ileri sarabilir ve ses düzeyini ayarlayabilirsiniz. **Ses Ayarları** > **Seçenekler** > **Mobil Kontrole İzin Ver** seçeneklerine dokunarak Medya ayarlarını açmanız gerekebilir.

Aracınız Süperşarj ediliyorsa şarj işleminizle ilgili bilgileri doğrudan iPhone'unuzda veya eşleştirilmiş Apple Watch'unuzda Canlı Etkinlik olarak da görebilirsiniz.

NOT: Şarj Canlı Etkinliği için mobil uygulama sürümü 4.45.0 veya üzeri ve iOS 17.2 veya üzeri işletim sistemine sahip bir iPhone gereklidir.

Desteklenen video kaynakları için bağlantıyı mobil uygulamadan Tesla Tiyatro ile paylaşarak video gönderebilirsiniz. Telefonunuzda oynatmak istediğiniz film, dizi veya videoya gidin ve paylaşma düğmesine dokunun. Model Y Park vitesindeyse Tesla uygulaması ile paylaştığınız video dokunmatik ekranda görünür.

DİKKAT: Model Y içindeyken dışarıdan açılamamaları için kapıları kilitlemek isterseniz kapıları kapatın ve dokunmatik ekrandaki kilit simgesine dokunun. Bu, Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme gibi telefonla kilitleme ayarlarını geçici olarak geçersiz kılar. Aksi takdirde, telefonunuz bir anahtar olarak etkinleştirildiği için dış kapı kolları çekildiğinde, mobil uygulamanızda kilit simgesine bassanız bile kapıların kilidi açılır. Kapıyı içeriden açmanız durumunda, anahtar olarak kullanılan telefon algılandığı sürece kapıların tekrar dışarıdan açılabilmesine izin verilir (daha fazla bilgi için bkz. Telefon Anahtar sayfa 22).

Profil

Üst köşedeki Profil sekmesinden şu işlemleri yapabilirsiniz:

- Birden çok araca erişiminiz varsa Tesla hesabınızla ilişkili farklı bir araca geçiş yapabilirsiniz.
- Tesla Mağaza'ya gidebilirsiniz.
- Hesap bilgilerinizi yönetebilir ve sipariş geçmişinizi görüntüleyebilirsiniz.
- Ayarlar sekmesinden aldığınız Takvim senkronizasyonu, güvenlik alarmının tetiklendiği zaman, şarj güncellemeleri ve yeni yazılım güncellemeleri gibi bildirimleri görüntüleyebilir ve özelleştirebilirsiniz. Güncellemeleri uzaktan başlatabilir ve ilerlemeyi kontrol edebilirsiniz.

Kontroller

Kontroller sekmesinden aşağıdaki işlemleri yapabilirsiniz:

- Ön ve arka bagajı açabilirsiniz.
- Model Y aracınızı uzaktan kilitleyebilir veya kilidi açabilirsiniz.

  NOT: Aracınızın kilidini mobil uygulama üzerinden açtıysanız aracınız otomatik olarak tekrar kilitlenmez.
- Şarj kapağını açabilir veya kapatabilirsiniz.
- Model Y aracınızın nerede park halinde olduğunu bulmak için ışıkları yakıp söndürebilir veya kornayı çalıştırabilirsiniz.
- Anahtarsız Sürüşü etkinleştirebilirsiniz.
- Aracınızda programlanmış bir HomeLink bağlantısı varsa garaj kapısını açabilir ve kapatabilirsiniz (bkz. Akıllı Garaj sayfa 70).
- Pencereleri aralayabilirsiniz.

İklimlendirme

Sürüşten önce araç içi sıcaklığı kontrol edebilir ve kabini ısıtabilir ya da soğutabilirsiniz (aracınız garajda olsa dahi), koltuk ısıtıcıları kontrol edebilirsiniz ve ön camın buzunu çözebilirsiniz:

- Ön cam, pencereler ve aynalardaki karı, buzu ve kırağıyı eritmeye yardımcı olan **Aracın Buzunu Çöz** özelliğini ekranın en altından yukarı doğru kaydırarak etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- **Evcil Hayvan Modu** veya **Kamp Modu** özelliğini etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- Sıcak ortam koşullarında kokpitin aşırı ısınmasını önleyen **Kokpit Aşırı Isınma Koruması** özelliğini etkinleştirin. Kabindeki sıcaklık 40°C değerini ya da seçilen sıcaklığı (varsa) aştığında klimayı veya yalnızca fanı çalıştırmayı seçebilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma sayfa 161 bölümüne bakın.
- Pencereleri aralayabilir veya kapatabilirsiniz.
- Kabini istediğiniz sıcaklığa ön koşullandırın ve direksiyon simidi ile koltuk ısıtıcıları açıp (varsa) kapatın.

Model Y aracınızı ön koşullandırmak için mobil uygulamayı kullandığınızda gerekirse Batarya da ısıtılır. Aracınız istenen ön koşullandırma sıcaklığına ulaştığında mobil uygulama size bildirim gönderir.

NOT: Araç teknik özelliklerine ve üretim tarihine bağlı olarak bazı araçlarda Model Y buz çözmesi için mobil uygulamayı kullandığınızda şarj kapağı mandalındaki buz da çözülür. Bu özellik, şarj kapağı mandalının donup yerinde sabit kalarak şarj kablosunu çıkarmanıza veya yerleştirmenize engel olduğu aşırı soğuk veya buzlu hava koşullarında faydalıdır.

Konum

NOT: *Özellikler tüm pazar bölgelerinde sunulmayabilir.*

Model Y aracınızı yol tarifiyle bulabilir veya harita üzerindeki hareketini takip edebilirsiniz.

Ayrıca direkt olarak Tesla mobil uygulamanızı kullanarak gidilecek adresi girebilir veya bir seyahat planlayabilir ve ardından seyahati Model Y aracınıza gönderebilirsiniz. Tesla mobil uygulaması, sürüş ve şarj için harcanan zamanı minimum düzeye indirmek için bir rota seçer ve şarj süreleri sunar. Durakları değiştirmek veya tekrar düzenlemek için **Seyahati Düzenle** öğesine dokunun.

Seyahate başlarken beklenen enerji seviyesini belirlemek için **Ayrılış Enerjisini Ayarla** öğesine dokunun.

Sürüş sona erdiğinde istediğiniz enerji seviyesini belirlemek için **Varış Enerjisini Ayarla** seçeneğine dokunun *(4.54.5 veya üzeri mobil uygulama sürümü gereklidir)*.

Ayrıca şarj durakları, ayrılış enerjisine göre ihtiyaç duyulan şekilde eklenebilir veya ayarlanabilir. Daha fazla bilgi için bkz. Yol Planlayıcı sayfa 178.

Çağır

Model Y aracınızı Basit Çağır veya Gerçekten Akıllı Çağır (ASS) özelliğini (bkz. Çağır sayfa 132) kullanarak park edebilir veya yanınıza getirebilirsiniz.

Planla

Planlı şarj veya ayrılış özelliğini etkinleştirebilir ve aracı ön koşullandırabilirsiniz. Daha fazla bilgi için Planlı Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 195. Tercih edilen konuma göre planlı şarj veya ayrılış özelliği de kaydedilebilir.

Ayrıca gelecekteki bir tarihe ışık gösterisi de planlayabilirsiniz. Işık gösterisi hakkında daha fazla bilgi için Tiyatro, Arcade ve Toybox sayfa 182 bölümüne bakın.

Güvenlik

Güvenlik sekmesinden aşağıdaki işlemleri yapabilirsiniz:

- Telefonunuzu araçla eşleştirebilirsiniz (bkz. Telefon Anahtar sayfa 22).
- Güvenlik Modunu etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz (bkz. Güvenlik Modu Kullanımı (USB Flaş Bellek ile) sayfa 157).
- Vale Modunu etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz (bkz. Vale Modu sayfa 98).
- Hız Sınırı Modunu etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilir ve aracın sürüş hızı seçtiğiniz maksimum hıza yaklaşık 5 km/sa yaklaşırsa bildirim alabilirsiniz (bkz. Hız Sınırı Modu sayfa 154).
- Mobil uygulamadan Yol Kamerası ve Güvenlik Modu kliplerini izleyebilir ve paylaşabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. Yol kamerası sayfa 155.

  NOT: Premium Bağlantı ve mobil uygulama sürüm 4.39.5 veya üzeri gereklidir. Yalnızca iOS®'ta kullanılabilir.

  Mobil uygulamadan klipleri indirdiğinizde, klipte gömülü meta verileri de bulunur *(4.55.6 veya daha yeni mobil uygulama gereklidir)*.

Yükseltmeler

Aracınız için sunulan Assisted Driving gibi en son yükseltmeleri görüntüleyebilir ve satın alabilirsiniz.

Servis

Mobil uygulama üzerinden servis planlama hakkında bilgiler için Servis Planla sayfa 202 bölümünü inceleyin.

Yol Yardımı

Yol yardımı kaynaklarını görüntüleyebilir ve yol yardımı isteğinde bulunabilirsiniz (uygun olduğunda). Yol Yardımı hakkında daha fazla bilgi için Tesla Yol Yardımı ile İletişim sayfa 238 bölümünü inceleyin.

İkinci Sürücüye Erişim Verme

Tesla mobil uygulaması üzerinden ek bir sürücü için erişim izni ekleyebilir veya kaldırabilirsiniz.

NOT: Tesla mobil uygulama sürüm 4.3.1 veya üzeri gereklidir. Ek sürücüler daha önce kaydedilen bir Tesla hesabını kullanabilir veya uygulama üzerinden yeni bir Tesla Hesabı oluşturabilir.

Bir ek sürücü kaydetmek için Tesla mobil uygulamasında araç ana ekranından **Güvenlik** > **Sürücü Ekle** seçeneklerine dokunun ve ekrandaki talimatları takip edin.

NOT: Ek sürücü yükseltme satın alma dışındaki tüm uygulama özelliklerine erişebilir.

Erişimi kaldırmak için mobil uygulama üzerinden **Güvenlik** > **Sürücüleri Yönet** seçeneklerine dokunun ve ekrandaki talimatları takip edin.

Wi-Fi bir veri bağlantı yöntemi olarak sunulur ve genellikle hücresel veri ağlarından daha hızlıdır. Wi-Fi bağlantısı, hücresel bağlantının sınırlı olduğu veya bulunmadığı bölgelerde özellikle kullanışlıdır. Tesla, yazılım ve harita güncellemelerinin hızlı ve güvenilir şekilde alınması için mümkün olduğunda Model Y aracınızı Wi-Fi ağına bağlı şekilde bırakmayı önerir (örneğin, evde park sırasında).

Bir Wi-Fi ağına bağlanmak için:

1. **Kontroller** > **Wi-Fi** öğesine dokunun. Model Y aracınız menzil içinde tespit edilen Wi-Fi ağlarını tarayıp görüntülemeye başlar.

   NOT: Bilinen bir Wi-Fi ağı listede görünmezse Model Y aracınızı erişim noktasına yaklaştırın veya menzil uzatıcı kullanmayı değerlendirin.

   NOT: 5 GHz ağa (varsa) bağlanırken bölgenizde hangi kanalların desteklendiğini kontrol edin.

   Desteklenen 5 GHz Ağ Kanalları

36-48	52-64	100-140	149-165
✓			✓

2. **Wi-Fi Ağları Aranıyor** bölümünde, kullanmak istediğiniz Wi-Fi ağını bulup seçin veya **Wi-Fi Ağı Ekle** bölümünden manuel olarak ekleyin, şifreyi girin (gerekiyorsa) ve ardından **Onayla** öğesine dokunun. Başarılı şekilde bağlandığında Wi-Fi ağı, yeşil onay işaretiyle birlikte **Bilinen Wi-Fi Ağları** bölümünde görüntülenir. Ağ menzil içindeyken Model Y ağa otomatik olarak bağlanır.

   NOT: Model Y şu anda kısıtlanmış Wi-Fi ağlarını desteklemez (yaygın olarak kamuya açık erişim noktaları tarafından kullanılan kısıtlanmış Wi-Fi ağları, oturum açmadan önce özel bir web portalına erişmenizi ve hizmet şartlarını kabul etmenizi gerektirir).

NOT: Önceden bağlanılan birden fazla ağ menzil içindeyse Model Y aralarından en yakın zamanda kullanılan ağa bağlanır.

NOT: Tesla Servis Merkezlerinde Model Y otomatik olarak Tesla Servis Wi-Fi ağına bağlanır.

Tanı

Tanı, Wi-Fi bağlantınızın yanı sıra bağlantı iyileştirme ipuçları hakkında daha fazla bilgi sunar. Erişmek için **Wi-Fi** > **Tanı** bölümüne gidebilir veya bir yazılım güncellemesi indirilirken veya yüklenirken ilerleme çubuğunun altında bulabilirsiniz.

Erişim Noktaları

Wi-Fi ağı yerine bir mobil erişim noktası da kullanabilirsiniz (operatörünüzün uyguladığı ücret ve kısıtlamalara tabidir). Erişim noktasına bağlandıktan sonra sürüş sırasında bağlantıyı etkin durumda tutmak istiyorsanız **Sürüş Vitesinde Bağlı Kal** öğesini seçin.

Sorun Giderme İpuçları

Aracınızın Wi-Fi bağlantısı yavaşsa veya aracınız Wi-Fi'a bağlanamıyorsa bu ipuçlarını deneyin.

- Dokunmatik ekranda Wi-Fi simgesindeki çubukların sayısını (bağlantı gücü) kontrol edin. Çubuk sayısı azsa sinyali iyileştirmek için aracın yakınına bir Wi-Fi erişim noktası eklemeyi düşünün.
- Dokunmatik ekranı yeniden başlatın (bkz. Dokunmatik Ekranı Yeniden Başlatma sayfa 9).
- Wi-Fi bağlantısını kapatın ve Wi-Fi'a yeniden bağlanın. **Kontroller** > **Wi-Fi** öğesine dokunun, ağınızı ve **Ağı Unut** öğesini seçtikten sonra **Bilinen Ağlar**'da ağınıza dokunarak yeniden bağlanın.
- Farklı bir Wi-Fi ağına bağlanmayı deneyin.

Bluetooth® Uyumu



Eşleştirildiği ve çalışma menzili içinde olduğu sürece Model Y içinde çeşitli Bluetooth cihazlarını kullanabilirsiniz. Örneğin Bluetooth özellikli telefonunuzu eşleştirerek eller serbest şekilde telefonunuzu kullanabilirsiniz. Telefona ek olarak Bluetooth özellikli diğer cihazları da Model Y ile eşleştirebilirsiniz. Örneğin, iPod Touch, iPad, Android tablet gibi cihazlar eşleştirerek müzik çalabilirsiniz.

Telefonunuzu veya diğer Bluetooth cihazlarını Model Y ile kullanmadan önce bunları araçla eşleştirmeniz gerekir. Eşleştirme, Model Y aracınızın desteklenen Bluetooth özellikli cihazlarınızla iletişim kurmasını sağlayacak şekilde aracınızı ayarlar. On adede kadar Bluetooth telefonu eşleştirebilirsiniz. Belirli bir telefonu **Öncelikli Cihaz** olarak belirlemediyseniz veya **Öncelikli Cihaz** olarak belirlenen telefon menzil içinde değilse Model Y her zaman en son kullanılan telefona bağlanır (menzil içinde olması durumunda). Farklı bir telefon bağlamak için Eşleştirilen Cihazlar Arasında Geçiş Yapma sayfa 67 bölümünü inceleyin.

NOT: Telefonunuzu bir anahtar olarak yetkilendirmeniz (bkz. Anahtarlar sayfa 22) telefonunuzu eller serbest kullanmanıza veya medya oynatmanıza olanak tanımaz. Telefonunuzu ayrıca aşağıda açıklanan şekilde eşleştirmeniz gerekir.

NOT: Birçok telefonda, telefonun şarjı düşükse Bluetooth kapanır.

NOT: Bluetooth genellikle yaklaşık dokuz metre uzaklıktaki mesafelerde kablosuz bağlantıyı destekler ancak bu performans kullandığınız telefona veya diğer cihazlara göre değişiklik gösterir.

NOT: Model Y aracınız, bir seferde yirmi adede kadar Bluetooth cihazı eşleştirebilir ancak her bir ön ve arka dokunmatik ekrana (varsa) aynı anda iki cihazın bağlanmasına (örneğin bir telefon ve bir kumanda ya da iki kumanda) izin verir.

DİKKAT: Eşleştirdiğiniz telefonunuzu aracın içinde bırakmayın (örneğin, doğa yürüyüşünde veya sahildeyseniz). Telefonunuzu aracın içinde bırakmak zorundaysanız Bluetooth'u devre dışı bırakın ve/veya telefonu kapatın.

Telefon veya Bluetooth Cihazı Eşleştirme

Eşleştirme sayesinde Bluetooth özellikle telefonunuzu eller serbest olarak kullanıp telefon aramaları yapabilir, yanıtlayabilir, kişiler listenize, son aramalara erişebilirsiniz. Ayrıca telefonunuzdan medya dosyaları da oynatabilirsiniz. Bir telefon eşleştirildiğinde menzil içinde olduğu her zaman Model Y telefona bağlanabilir.

1. Bir telefon veya Bluetooth cihazı eşleştirmek için Model Y aracınızın içerisindeyken dokunmatik ekranın açık olduğundan emin olun.
2. Telefonunuzun kilidini açın ve Bluetooth'u etkinleştirin (bu, genellikle telefonunuzdaki Ayarlar bölümündedir).

   NOT: Bazı telefonlarda bu işlem için prosedürün geri kalanında Bluetooth Ayarları'na gitmeniz gerekebilir.
3. Yeni cihazlar için otomatik olarak Bluetooth taramasını başlatmak için dokunmatik ekranda **Kontroller** > **Bluetooth** seçeneklerine dokunun.
4. Telefonunuz listelenene kadar bekleyin ve **Bağlan** öğesine dokunun.
5. Telefonunuzda görüntülenen sayının dokunmatik ekrandaki sayıyla eşleşip eşleşmediğini kontrol edin. Ardından telefonunuzda eşleştirmek istediğinizi onaylayın.
6. Telefonunuzda istenirse Model Y aracınızın takvim, kişiler ve medya dosyaları gibi kişisel bilgilere erişimine izin verip vermeyeceğinizi belirtin (bkz. Kişileri ve Son Aramaları İçe Aktarma sayfa 66). Eşleştirme tamamlandığında Model Y, telefonunuzu **Kontroller** > **Bluetooth** > **Eşleştirilen Cihazlar** altında gösterir.

Eşleştirilen bir cihazın ayarlarını değiştirmek için **Kontroller** > **Bluetooth** > **Eşleştirilen Cihazlar** seçeneğine gidin ve cihaz adının yanındaki açılır öğeyi genişletin.

İçe aktarırken veya Bluetooth'a bağlanırken sorun yaşıyorsanız daha fazla bilgi için bkz. Bluetooth Sorun Giderme sayfa 67.

Arama sırasında fan hızının otomatik olarak düşürülmesini sağlamak için **Aramalar Sırasında Fan Hızını Düşür** özelliğini açabilirsiniz. **Otomatik** ayarı, iklim kontrolleriniz içerisinde etkinleştirilmiş olmalıdır (bkz. İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma sayfa 161).

Kişileri ve Son Aramaları İçe Aktarma

Bir telefon eşleştirildikten sonra **Kontroller** > **Bluetooth** > **Eşleştirilen Cihazlar** seçeneğine giderek cihaz adının yanındaki açılır öğeyi genişletin ve telefonunuzdaki kişilere, son aramalara ve kısa mesajlara erişime izin vermek isteyip istemediğinizi belirtin. Erişime izin verirseniz kişiler ve son aramalar listenizdeki kişileri aramak ve mesaj göndermek için telefon uygulamasını kullanabilirsiniz (bkz. Telefon, Takvim ve Web Konferansları sayfa 68). Kişileri içe aktarmadan önce telefonunuzda senkronizasyona izin vermeniz veya açılır pencerede kişilerin senkronizasyonunu onaylamak için yanıt vermeniz gerekebilir. Bu işlem, kullandığınız telefon tipine göre değişir. Ayrıntılar için telefonunuzla birlikte verilen belgeleri inceleyin.

Kişileri içe aktarma veya Bluetooth ile eşleştirme sırasında sorun yaşıyorsanız daha fazla bilgi için bkz. Bluetooth Sorun Giderme sayfa 67.

Bluetooth Cihazının Bağlantısını Kesme veya Eşleşmesini Kaldırma

Telefonunuzun veya Bluetooth cihazınızın bağlantısını kesmek ancak eşleşmesini korumak istiyorsanız dokunmatik ekrandaki telefon Bluetooth ayarları menüsünde **Bağlantıyı Kes** seçeneğine dokunun (**Kontroller** > **Bluetooth** > **Eşleştirilen Cihazlar** > **Telefonunuz**). Cihazınızı artık Model Y ile birlikte

kullanmak istemiyorsanız **Cihazı Unut** seçeneğine dokunup talimatları izleyin. Bir cihaz unutulduğunda cihazı Model Y ile kullanmak istiyorsanız tekrar eşleştirmeniz gerekir (bkz. Telefon veya Bluetooth Cihazı Eşleştirme sayfa 66).

NOT: Model Y aracınızdan ayrıldığınızda telefonunuzun bağlantısı otomatik olarak kesilir.

NOT: Telefonun eşleşmesini kaldırmanızın anahtar olarak kullanım üzerinde bir etkisi yoktur. Yetkilendirilmiş bir telefonu unutmak için Anahtarları Yönetme sayfa 24 bölümünü inceleyin.

Eşleştirilen Cihazlar Arasında Geçiş Yapma

Model Y aracınız, **Öncelikli Cihaz** olarak belirlediğiniz telefona otomatik olarak bağlanır. Bir telefonu öncelikli olarak belirlemediyseniz bağlanan son telefonun menzil içinde olması ve Bluetooth özelliğinin açık olması durumunda Model Y bağlı olduğu son telefona bağlanır. Son telefon menzil içinde değilse aracınız eşleştirildiği bir sonraki telefona bağlanmaya çalışır.

Başka bir telefona bağlanmak için **Kontroller** > **Bluetooth** > **Eşleştirilen Cihazlar** seçeneğine dokunun. Bağlanmak istediğiniz telefonu seçin, ardından **Bağlan** seçeneğine dokunun. Bağlanmak istediğiniz telefon listede yoksa telefonu eşleştirmeniz gerekir. Bkz. Telefon veya Bluetooth Cihazı Eşleştirme sayfa 66.

Bağlandığında Bluetooth ayarları ekranında Model Y aracınızın telefona bağlı olduğunu göstermek için telefonun adının yanında Bluetooth sembolü görüntülenir.

Bluetooth Sorun Giderme

Aracınız, akıllı telefonunuz ile Model Y arasında sorunsuz bir bağlantı kurmak için Bluetooth ve BLE (Bluetooth Düşük Enerji) kullanır. Birkaç potansiyel faktörden dolayı Bluetooth veya BLE bağlantısı bazen kesilebilir ya da eşleştirme sürecinde sorunlar yaşanabilir. Bluetooth'a bağlanarak aracınızda ses, telefon aramaları, takvimler, kısa mesajlar gibi telefon işlevlerini kullanabilirsiniz.

BLE, telefon anahtar gibi pasif işlevler için kullanılır.

NOT: Yakınınızda çalışan bir anahtar kart yoksa aracınızın telefonunuzla eşleştirmesini veya telefon anahtar özelliğini kaldırmayın.

Akıllı telefonunuzla başlayarak Bluetooth sorunlarını gidermek için aşağıdakileri deneyin.

Akıllı Telefon Sorun Giderme

Akıllı telefonunuzdaki ayarlar ve güncellemeler nedeniyle Bluetooth bağlanmayabilir:

- Telefonunuzda Bluetooth'u etkinleştirin. Zaten etkinse Bluetooth'u devre dışı bırakın ve yeniden etkinleştirin.
- Uçak Modunun kapalı olduğundan emin olun.
- Telefonunu şarj edin; telefonunuzun batarya seviyesi çok düşükse Bluetooth işlevleri desteklenmeyebilir.
- Cihazınızı doğru şekilde eşleştirin. Zaten eşleştirilmişse eşleştirmeyi kaldırıp yeniden eşleştirmeyi deneyin.
- Telefonunuzu üreticinin sağladığı en son yazılıma güncelleyin.
- Ses çıkış kaynağı olarak aracınızın ses sisteminin seçildiğini kontrol edin.
- Telefonunuzun ayarlarının Bluetooth'a izin verdiğinden emin olun (örneğin, veri kullanımı açık veya Wi-Fi ağına bağlısınız).
- Telefonunuzu kapatıp tekrar açın.
- Mobil uygulamada konum izinlerinin "Her Zaman Açık" olarak ayarlandığından emin olun.

Tesla Mobil Uygulaması Sorun Giderme

Tesla mobil uygulamasını kontrol edin:

- Tesla mobil uygulaması yazılımının güncel olduğunu doğrulayın.
- Telefon anahtarınızı kullanırken Tesla mobil uygulamasında oturum açtığınızı doğrulayın.
- Tesla uygulamasının arka planda çalıştığından emin olun.
- Mobil uygulamada profilinizi tamamen kurduğunuzdan ve ayarlarınızı doğru şekilde yapılandırdığınızdan emin olun.

Araç Sorun Giderme

Aracınızın ayarları, akıllı telefonunuzla eşleştirme özelliğini etkileyebilir:

- Model Y aracınızı şarj edin: Araç Bataryası seviyesi çok düşükse Bluetooth işlevini kaybedebilirsiniz.
- Araç yazılımını güncelleyin ve her zaman güncel olduğundan emin olun. **Kontroller** > **Yazılım** bölümüne giderek yeni yazılım güncellemeleri olup olmadığını kontrol edin.
- Dokunmatik ekranı yeniden başlatın. Bkz. Dokunmatik Ekranı Yeniden Başlatma sayfa 9.
- Aracınızı yeniden başlatın.

Bluetooth hala çalışmıyorsa aracınızdan VE akıllı telefonunuzdan eşleştirmeyi kaldırın. Daha sonra her ikisini de yeniden eşleştirmeyi deneyin.

BLE telefon anahtar sorunları için araçtayken **Kontroller** > **Kilitler** bölümüne gidin ve telefonunuz için "Anahtar Olarak Telefon" seçimini kaldırın. Daha sonra bu ayarı tekrar yapın. Ancak bu işlemi yalnızca araçtayken ve anahtar kart gibi güvenilir bir yedek anahtarınız mevcutken gerçekleştirin.

Telefon Uygulamasını Kullanma



Telefonunuz Model Y aracınıza Bluetooth ile bağlandığında (bkz Bluetooth sayfa 66) ve telefonunuzdaki bilgilere erişim izni verdiğinizde (bkz. Kişileri ve Son Aramaları İçe Aktarma sayfa 66) telefonunuzdaki kişileri görüntülemek ve eller serbest şekilde aramak için telefon uygulamasını kullanabilirsiniz.

- **Aramalar**: Son aramaları en yeni arama ilk sırada olacak şekilde kronolojik olarak görüntüler.
- **Mesajlar**: Mesajları en yeni mesaj ilk sırada olacak şekilde kronolojik olarak görüntüler. Kısa mesajları görüntüleyebilir, gönderebilir ve alabilirsiniz. Mesaj yazmak yerine sesinizle kullanarak mesaj girmek için direksiyon simidi öğesinin sağ tarafındaki mikrofon düğmesine dokunun.

  UYARI: Dikkatinizin dağılma seviyesini azaltmak ve hem yolcuların hem de yoldaki diğer kullanıcıların güvenliğini sağlamak için araç hareket halindeyken kısa mesaj görüntülemeyin veya göndermeyin. Sürüş sırasında her zaman yola ve trafik durumuna dikkat edin.

- **Kişiler**: Kişiler alfabetik sıraya göre listelenir ve isme veya soyadına göre sıralanabilir. Seçilen karakterle başlayan isimleri hızlıca kaydırmak için listenin sağ tarafından bir harf de seçebilirsiniz. Kişiler listenizdeki bir isme dokunduğunuzda kişinin mevcut numaraları ve diğer mevcut bilgiler (ör. adres) sağ bölmede görüntülenir. Aramak için kişinin numarasına dokunun.
- **Favoriler**: Telefonunuzdaki kişilerden Favoriler olarak belirlediklerini görüntülenir.
- **Takvim**: Telefonunuzdan takvim girişlerini görüntüler (bkz. Takvim sayfa 68). Bir girişte telefon numarası veya adres varsa takvim girişindeki ilgili bilgiye dokunarak telefon araması yapabilir veya varış noktasına gidebilirsiniz.

Telefon Araması Yapma

Aşağıdaki şekillerde telefon araması yapabilirsiniz:

- Sesli komut verme (bkz.Sesli Komutlar sayfa 18). Sesli komutlar kişileri aramak ya da kişilere mesaj göndermek için eller serbest ve rahat bir yöntemdir.
- Telefon uygulamasındaki listede gösterilen bir telefon numarasına dokunma; Kişiler, Aramalar veya Takvim.
- Telefon uygulamasındaki Model Y ekran arama özelliğini kullanma.

NOT: Güvenliyse ve yasalara uygunsa doğrudan telefonunuzdan bir numara çevirerek veya kişi seçerek de arama başlatabilirsiniz.

NOT: Haritadan bir yer işaretine dokunup açılır ekrandaki telefon numarasını (varsa) seçerek de bir telefon araması yapabilirsiniz.

Telefon Araması Yanıtlama

Telefonunuza bir arama geldiğinde dokunmatik ekranda arayanın numarası veya ismi görüntülenir (arayan kişiler listenizde bulunuyorsa ve Model Y aracınızın kişilerinize erişimi varsa).

Arama için dokunmatik ekrandaki **Yanıtla** veya **Yoksay** seçeneklerine dokunabilirsiniz. Kullandığınız telefona ve son aramanızda kullandığınız hoparlöre bağlı olarak telefonunuz gelen arama için hangi hoparlörü kullanmak istediğinizi seçmenizi isteyebilir.

UYARI: Sürüş sırasında hiçbir zaman odağınızı yoldan ayırmayın. Bluetooth etkinken dahi sürüş sırasında telefonu kullanmak veya programlamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARI: Sürüş sırasında telefon kullanımıyla ilgili sınırlama olmaksızın mesajlaşmayı yasaklayan ve her zaman eller serbest kullanımı zorunlu kılan yasalar dahil yürürlükteki tüm yasalara uyun.

Arama İçi Seçenekler

Bir arama, devam ederken dokunmatik ekranda görüntülenir. Arama sesini ayarlamak için arama sırasında sol kaydırma düğmesini döndürün. Aramayı sessize almak/sesini açmak için sol kaydırma düğmesini sola yatırın, sonlandırmak için ise sağa yatırın.

Takvim



Takvimde içinde bulunduğunuz ve sonraki gün için telefonunuzun takviminden (iPhone® veya Android™) planlanan etkinlikler görüntülenir. Takvim, telefon uygulamasıyla Takvim girişinden toplantınıza arayarak katılabileceğiniz şekilde entegredir. Takvim ayrıca etkinliklerin konumuna gidebileceğiniz şekilde navigasyon sistemine entegredir.

1. Telefonunuzun, Model Y aracınızla telefon anahtar olarak eşleştirildiğinden emin olun.
2. Tesla mobil uygulamasında oturum açtığınızdan emin olun.
3. Tela mobil uygulamanızda **Profil** > **Ayarlar** > **Takvim Senkronizasyonu** seçeneklerine dokunun.

   NOT: Takvimin tüm özelliklerine erişebilmek için mobil uygulamanın en yeni sürümünü kullanmanız önerilir.

4. Telefon anahtarınızda **Ayarlar** bölümüne gidin ve takviminizin, Tesla mobil uygulamasıyla paylaşılmasına erişim izni verin. Ardından mobil uygulama, takvim verilerini telefonunuzdan Model Y aracınıza periyodik (ve otomatik) olarak gönderebilir.

Bir takvim etkinliğinde adres bulunuyorsa görüntülenen navigasyon oku, adrese dokunarak etkinliğin konumuna gidebileceğinizi gösterir. Takviminizdeki bir etkinlik iki saat içinde gerçekleşecekse ve etkinlikte özel olarak belirlenen bir adres bulunuyorsa navigasyonu aktif olarak kullanmadığınızda dahi trafik nedeniyle daha iyi bir rota olup olmadığı dokunmatik ekranda bildirilir.

Siz aracınıza girip sürüşe hazırlanırken adresi özel olarak belirtilmiş bir etkinlik iki saat içinde gerçekleşecekse Model Y otomatik olarak etkinlik adresine rota oluşturur (bkz. Otomatik Navigasyon sayfa 174).

Etkinlikle ilgili tüm notları görüntülemek için etkinliğin bilgi simgesine dokunun. Notlarda bir veya daha fazla telefon numarası varsa bilgi simgesinde bir telefon simgesi görünür ve takvimde bulunan ilk telefon numarası görüntülenir. Bir telefon araması başlatmak için dokunun. Etkinliğin notlar açılır ekranındaki herhangi bir numaraya dokunarak da arama başlatabilirsiniz (bu, özellikle konferans aramalarında faydalıdır). Notlarda bir web bağlantısı varsa bağlantıya dokunarak Web tarayıcıda açabilirsiniz.

Zoom

Aracınızın dokunmatik ekranını kullanarak sorunsuz bir şekilde toplantı ve arama yapın. Kurulum için Zoom uygulamasına dokunun ve giriş yapın veya toplantı kimliğini girin. Zoom bağlantısına dokunarak takviminizdeki veya kısa mesajlardaki toplantılara bile erişebilirsiniz. Zoom üzerinden yapılan aramalarda aracınızın kokpit kamerası yalnızca Model Y Park durumundayken kullanılabilir. Zoom aramasındayken araç Park durumundan çıktığında kabin kamerası kapatılır ve yalnızca ses ile devam edersiniz. Görüntüyü açmak/kapatmak, mikrofonunuzu sessize almak veya sesini açmak ve toplantınızdaki çeşitli tercihleri özelleştirmek için dokunmatik ekranı kullanın.

UYARI: Araç kamuya açık bir yolda "kısa süreli park durumundayken" video işlevini kullanmayın (ör. araç kaldırım kenarına veya park alanı olarak belirtilmeyen bir alana park edildiğinde).

UYARI: Odağınızı etrafınızdan ayırmayın ve sürüş sırasında, sınırlama olmaksızın her zaman eller serbest kullanımı zorunlu kılan yasalar dahil, yürürlükteki tüm yasalara uyun.

HomeLink Üniversal Alıcı-Verici



Aracınızda HomeLink® Üniversal Alıcı-Verici varsa garaj kapıları, giriş kapıları, ışıklar ve güvenlik sistemleri dahil en fazla üç Radyo Frekansıyla (RF) çalışan cihazı çalıştırabilirsiniz.

NOT: Üretim tarihine, pazar bölgesine ve satın alınan opsiyonlara göre bazı araçlarda HomeLink Üniversal Alıcı-Verici mevcut değildir.

UYARI: HomeLink Üniversal Alıcı-Vericiyi güvenli durma ve geri gitme özellikleri bulunmayan cihazlarla kullanmayın. Bu güvenlik özellikleri bulunmayan bir cihazla kullanım yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Desteklenen Modlar

HomeLink aracınızla RF cihazının iletişim kurduğu üç farklı iletim modunu destekler. İletim modu seçimi, RF cihazınızın uyumuna göre belirlenir:

- **Standart Mod**: RF cihazınızı kullanmak için bir uzaktan kumanda bulunuyorsa Standart Modu kullanın (ör. uzaktan kumandalı garaj kapısı). Bu, HomeLink cihazları için en sık kullanılan iletim modudur.
- **D-Modu veya UR-Modu**: RF cihazında uzaktan kumanda yoksa ve alıcıda "Öğren" ("Program" veya "Akıllı" da olabilir) düğmesi varsa D-Modu veya UR-Modunu kullanın. D-Modu ve UR-Modu, Model Y aracınızın uzaktan kumanda yerine doğrudan cihazın alıcısıyla iletişim kurması açısından benzer şekilde çalışır.

  NOT: D-Modu temel olarak Kuzey Amerika'da kullanılırken UR-Modu Avrupa, Orta Doğu ve Asya'da popülerdir. Cihazınızın uyumlu olduğu modu belirlemek için www.homelink.com numaralı telefonu arayarak veya 008000 HOMELINK numaralarını tuşlayarak (008000-466-354-65) HomeLink ile iletişime geçin.

Cihazlarınızın her biri farklı bir moda ayarlanabilir. Örneğin, garaj kapınız Standart Moda, ön kapınız D-Moduna ayarlanabilir. Bir iletim modunu değiştirmek için **Kontroller**ekranının üst kısmındaki HomeLink simgesine dokunarak değiştirmek istediğiniz cihazı seçin. Ardından **Program** seçeneğinden cihazınız için istediğiniz modu belirleyebilirsiniz. **Modu Ayarla** seçeneğine dokunarak onaylayın ve ekrandaki talimatları takip edin.

Daha önceki araç modellerinde bir cihazın modunu değiştirdiğinizde tüm cihazların modu değişir, bu nedenle iletim modlarını değiştirirken dikkatli olun. Seçtiğiniz modla uyumlu olmayan cihazlar çalışmayabilir. Dokunmatik ekranın üst kısmındaki HomeLink simgesine dokunup **İletim Modunu Değiştir** seçeneğine dokunun.

NOT: Cihazınızla uyumlu modu belirlemek için HomeLink cihazınızın ürün bilgilerini kontrol edin.

HomeLink Programlama

HomeLink® programlama için:

1. Model Y aracınızı, ön tampon programlamak istediğiniz cihazın önüne gelecek şekilde park edin.

   DİKKAT: Cihazınız programlama sırasında açılabilir veya kapanabilir. Bu nedenle programlamadan önce cihazın çevresinde insan veya nesne olmadığından emin olun.

2. Cihazın uzaktan kumandasının pilinin sağlam olup olmadığını kontrol edin. Tesla, HomeLink Programlamadan önce cihazın uzaktan kumandasının pilini değiştirmenizi önerir.
3. **Kontroller** ekranı üst kısmında HomeLink simgesine dokunun.
4. **Homelink Oluştur** seçeneğine dokunun.
5. HomeLink ekranında cihazınız için bir isim girin ardından **Gir** veya **Yeni HomeLink Ekle** seçeneklerine dokunun.
6. Kullanmak istediğiniz modu seçin (Standart, D-Modu veya UR-Modu), ardından **Modu Ayarla** seçeneğine dokunun.
7. **Başlat** seçeneğine dokunun ve ekrandaki talimatları takip edin.

   NOT: Cihazı programlarken "Alıcıyı Eğit" ekranı görürseniz bu adım zamana duyarlıdır. Cihazın uzaktan kumandasında Öğren/Program/Akıllı düğmesine bastıktan sonra aracınıza dönüp **Devam et** seçeneğine, ardından eğitilen HomeLink cihazının adına iki kez basmak için yaklaşık 30 saniyeniz vardır. Bu adımı 30 saniyede tamamlamak için birinden yardım istemeyi düşünebilirsiniz.

8. Cihazınız programlandığında programlamayı tamamlamak için **Kaydet** seçeneğine dokunun.
9. HomeLink'in beklendiği şekilde çalıştığından emin olun. Bazı durumlarda başarılı olması için programlama işlemini birden çok kez tekrarlamanız gerekebilir.

Programlandıktan sonra cihazı dokunmatik ekrandaki ilgili HomeLink simgesine dokunarak çalıştırabilirsiniz. HomeLink programlanan cihazlarınızın konumunu hatırlar. Bilinen bir konuma yaklaştığınızda dokunmatik ekrandaki HomeLink kontrolü otomatik olarak görünür. Uzaklaştığınızda ise kontrol kaybolur.

NOT: Dokunmatik ekranda HomeLink ekranı veya açılır pencere görüntülenmiyorsa Model Y programlanan bir HomeLink cihazının menzil içinde olduğunu algıladığında dokunmatik ekranın üst kısmında HomeLink simgesi görüntülenir.

NOT: Daha fazla yardım almak veya uyumla ilgili sorularınız için HomeLink ile iletişime geçin (www.homelink.com veya 1-800-355-3515 numarasını arayın).

Otomatik Açma ve Kapama

HomeLink cihazını dokunmatik ekranı kullanmadan çalıştırmak için cihazda yaklaştığınızda açılacak ve uzaklaştığınızda kapanacak şekilde otomatik ayar yapabilirsiniz:

1. **Kontroller** ekranı üst kısmında HomeLink simgesine dokunun, **Homelink Ayarları** seçeneğine dokunun ve otomatik ayar yapmak istediğiniz cihazı seçin.
2. Cihazın HomeLink ayarlarını gerektiği şekilde değiştirin:
   - Cihazın yaklaştığınızda açılması için **Gelirken otomatik aç** onay kutusunu seçin.
   - Cihaz açılmadan önce Model Y aracınızın cihaza olan uzaklığını belirlemek için oklara dokunun.
   - Cihazın uzaklaştığınızda kapanması için **Ayrılırken otomatik kapat** onay kutusunu seçin.
   - HomeLink konumuna ulaştığınızda aynaların katlanmasını istiyorsanız **Otomatik katlanan aynalar** onay kutusunu seçin. Bu işlev dar garajlar için kullanışlıdır.
   - Cihazı açmak veya kapatmak için bir sinyal gönderildiğinde Model Y aracınızın uyarı sesi vermesini istiyorsanız **Otomatik Aç ve Otomatik Kapat İçin Uyarı Sesi** onay kutusunu seçin.

HomeLink, aracınızın eşleştirme sırasındaki GPS konumunu hatırlar ve bu bilgiyi aracın HomeLink cihazına göre nerede bulunduğunu belirlemek için kullanır. HomeLink, açma ve kapatma işlemlerini algılamaz ve bunlar arasında ayrım yapmaz (örneğin Otomatik açma tetiklenmiş ancak kapı zaten açıksa kapı kanacaktır); bununla beraber aşağıdakilere göre otomatik açma ve otomatik kapatma yapılıp yapılmayacağını belirler:

Otomatik Açma: Model Y aracınızın belirli bir mesafeden garaj kapısına (veya başka bir HomeLink cihazına) yaklaştığını algılar. Otomatik açma, yaklaşan araç Sürüş modundaysa ve HomeLink etkinleştirilmişse başlatılır. HomeLink, araç zaten alandaysa tetiklenmez.

Otomatik Kapatma: Model Y Park konumundan Geri Vites konumuna geçtiğinde ve Geri Vites konumunda en az yedi metre hareket ettiğinde HomeLink tetiklenir.

NOT: Belirtilen mesafede birkaç kez vites değiştirmek Otomatik Kapatma işlemini kesintiye uğratabilir.

Cihazın otomatik olarak açılmasını veya kapanmasını istemediğiniz durumlarda geri sayım mesajı sırasında herhangi bir zamanda **Otomatik Açmayı Atla** veya **Otomatik Kapatmayı Atla** seçeneğine dokunun.

NOT: Homelink'in cihazın tamamen kapanmasını sağlamasına güvenmemelisiniz.

HomeLink Cihazı Konumunu Sıfırlama

HomeLink cihazınıza yaklaştığınızda açılmadığını görüyorsanız veya programlı bir cihaza yaklaştığınızda dokunmatik ekranda bildirim görüntülenmiyorsa cihazın konumunu sıfırlamanız gerekebilir. Bunun için HomeLink cihazının (ör. garaj kapısı, giriş kapısı) olabildiğince yakınına park edin ve **Kontroller** ekranı üst kısmında HomeLink simgesine dokunarak HomeLink ayarları sayfasını açın. Sıfırlamak istediğiniz cihazın adına dokunun, ardından **Konumu Sıfırla** seçeneğine dokunun.

Cihazı Silme

Bir Homelink cihazını silmek için **Kontroller** ekranı üst kısmında HomeLink simgesine, ardından **Homelink Ayarları** seçeneğine dokunun. Silmek istediğiniz cihazın adına dokunun, ardından **Sil** seçeneğine dokunun.

NOT: Diğer kişisel bilgilerle (ör. kayıtlı adresler, favori müzikler, içe aktarılan kişiler) birlikte Homelink ayarlarınızı da silmek için fabrika ayarlarına sıfırlayabilirsiniz. Bkz. Araç Sahipliğini Yönetme sayfa 310.

NOT: Model Y aracınızı satarsanız güvenlik nedeniyle HomeLink cihazlarınızı silin.

HomeLink Sorun Giderme

Standart Mod

Standart Modda Model Y HomeLink cihazınızın uzaktan kumandasından RF sinyallerini kaydeder. Dokunmatik ekranda cihazın önünde durmanız, cihazın uzaktan kumandasını ön tampona doğrultmanız ve farlar yanıp sönene kadar düğmeyi basılı tutmanız talimatı verilir. Farlar yanıp söndüğünde Model Y uzaktan kumandayı öğrenmiş demektir, dokunmatik ekranda **Devam et** seçeneğine dokunabilirsiniz. Farlar yanıp sönmezse:

- Uzaktan kumandanın pillerini kontrol edin. Programlamaya başlamadan önce pilleri değiştirmek iyi bir uygulamadır.
- Model Y aracınızın önünde cihazın uzaktan kumandası Tesla ambleminin beş cm uzağında olacak şekilde ayakta durun.
- Farlar yanıp sönene kadar cihazınızın uzaktan kumandasının düğmesini basılı tutun. Bazı durumlarda uzaktan kumandanın düğmesini üç dakikaya kadar basılı tutmanız gerekir.

  NOT: Bazı HomeLink uzaktan kumandalarında bir kez uzun süreli basmak yerine birden çok kez kısa süreli (her seferinde yaklaşık bir saniye) basmanız gerekir. Uzun basmayı denediğinizde birden çok kez başarısız olursanız her biri birer saniye olacak şekilde birden çok kez basmayı deneyin.

D-Modu ve UR-Modu

D-Modunda ve UR-Modunda cihazın alıcısı Model Y aracınızı öğrenir. Dokunmatik ekranda cihazın alıcısında "Öğren" düğmesine ("Program" veya "Akıllı" da olabilir) basmanız için talimat verilir. Bu işlem sonuç vermezse aşağıdaki yönergeleri inceleyin:

- Model Y aracınızın tamponu programlamaya çalıştığınız garaj kapısı, giriş kapısı gibi cihazların olabildiğince yakınına gelecek şekilde park edin.
- Alıcının Öğren/Program/Akıllı düğmesine basın. Alıcıyı öğrenme moduna alma talimatları için programlamaya çalıştığınız RF cihazının ürün ayrıntılarına bakın.
- Cihazı programlarken "Alıcıyı Eğit" ekranı görürseniz bu adım zamana duyarlıdır. Cihazın uzaktan kumandasında veya alıcısında Öğren/Program/Akıllı düğmesine bastıktan sonra aracınıza dönüp **Devam et** seçeneğine, ardından eğitilen HomeLink cihazının adına iki kez basmak için yaklaşık 30 saniyeniz vardır. Bu adımda birinden yardım istemeyi düşünebilirsiniz.
- Çoğu cihaz öğrenme modunda yalnızca üç ila beş dakika kalır. Cihazın Öğren/Program/Akıllı düğmesine bastıktan hemen sonra cihazın dokunmatik ekranındaki talimatları uygulayın.

Daha fazla yardım almak veya uyumla ilgili sorularınız için HomeLink ile iletişime geçin (www.homelink.com veya 1-800-355-3515 numarasını arayın).

Başlatılıyor

Kapıyı açıp Model Y aracınıza girdiğinizde dokunmatik ekrana güç verilir, böylece tüm kontrolleri çalıştırabilirsiniz. Model Y aracınızın vitesini değiştirmek için fren pedalına basın ve dokunmatik ekranın sürüş modu şeridinde Sürüş vitesi için ekranı yukarı veya Geri vites için ekranı aşağı kaydırın (bkz. Vites Değiştirme sayfa 81).

Park Konumundan Otomatik Çık etkinse Model Y etrafta algılanan nesnelere göre otomatik olarak Sürüş veya Geri vitesini seçer. Fren pedalına bastığınızda araç dokunmatik ekranın sürüş modu şeridinde görünen seçili sürüş moduna geçer (sürücü kapısı kapalıysa ve sürücü emniyet kemeri takılıysa) ve hız pedalına basıldığında araç bu yönde hareket eder.

NOT: Park Konumundan Otomatik Çık özelliğini açıp kapatmak için **Kontroller** > **Dinamikler** > **Park Konumundan Otomatik Çık** seçeneklerine dokunun.

Park Konumundan Otomatik Çık etkinken ivmelenmeden önce dokunmatik ekranı kontrol ederek Model Y aracınızın istediğiniz sürüş moduna (Sürüş veya Geri) geçtiğinden emin olun. Seçin doğru değilse veya **Park Konumundan Otomatik Çık** etkin değilse yeni bir sürüş modu seçmek için dokunmatik ekranın sürüş modu şeridinde Sürüş vitesi için ekranı yukarı veya Geri vites için aşağı kaydırın. Bkz. Vites Değiştirme sayfa 81.

NOT: PIN ile Çalıştırma etkinse (bkz. PIN ile Çalıştırma sayfa 153) Model Y aracınızı sürmeden önce dokunmatik ekranda geçerli bir PIN kodu girmeniz gerekir.

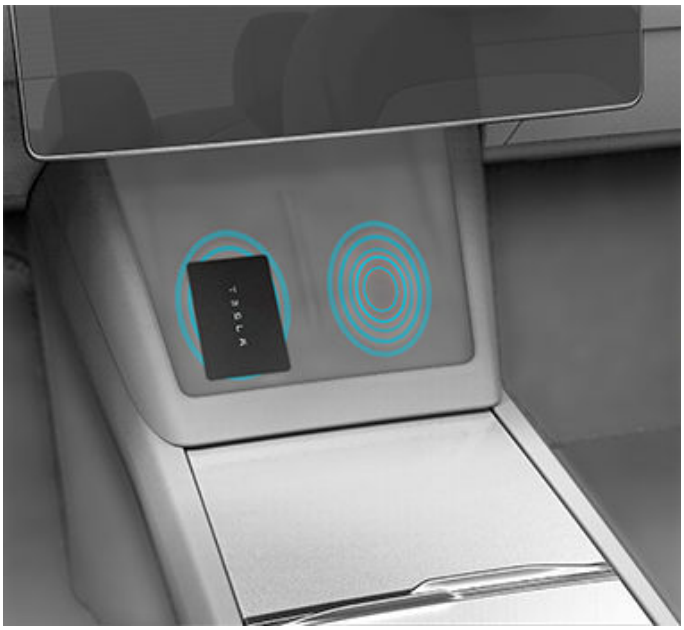
NOT: Pasif Giriş kapalıysa ve yaklaşık beş dakika içinde Model Y aracınızı başlatmak için fren pedalına basmazsanız dokunmatik ekranda bir mesaj görüntülenir ve kilitlemek için anahtarı kullanmanız, ardından Model Y aracınızı başlatmadan önce tekrar kilidi açmanız gerekir.

Model Y aracınızı sürerken bilmeniz gereken tüm bilgiler dokunmatik ekranda görüntülenir.

Sürüş Devre Dışı Bırakıldı - Doğrulama Gerekli

Frene bastığınızda Model Y aracınız bir anahtar algılamazsa (telefon anahtar algılanmazsa veya anahtar kartı kullanmanızın üzerinden iki dakika geçtiyse) dokunmatik ekranda sürüş için doğrulama gerektiğini bildiren bir mesaj görüntülenir.

Bu mesajı görürseniz anahtar kartı RFID vericinin okuyabileceği yer olan telefon yuvalarından birine yerleştirin. İki dakikalık doğrulama süresi tekrar başlar ve Model Y aracınızı fren pedalına basarak çalıştırabilirsiniz.



Birçok faktör Model Y aracınızın telefon anahtar algılamasını etkileyebilir (örneğin, cihazın pilinin azalması veya bitmesi ve Bluetooth üzerinden iletişim kuramaması).

Telefon anahtarınızı veya anahtar kartı her zaman yanınızda taşıyın. Sürüşün ardından Model Y aracınızın tekrar başlatılması için anahtarınıza ihtiyaç vardır. Aracınızdan ayrıldığınızda Model Y aracınızı manuel ya da otomatik olarak kilitlemek için anahtarı yanınıza almanız gerekir.

Gücü Kesme

Sürüşten sonra Park konumuna alıp araçtan ayrılmanız yeterlidir. Model Y aracınızdan telefon anahtarınız ve kumanda anahtarlığınızla ayrıldığınızda aracın gücü otomatik olarak kesilerek dokunmatik ekran kapanır.

Model Y 30 dakika Park vitesinde kaldıktan sonra siz sürücü koltuğunda otursanız dahi otomatik olarak gücü keser.

Genellikle gerek olmasa da araç hareket etmiyorsa sürücü koltuğunda otururken Model Y aracınızın gücünü kesebilirsiniz. **Kontroller** > **Güvenlik** > **Gücü Kes** seçeneklerine dokunun. Model Y fren pedalına bastığınızda veya sürücü kapısını açtığınızda kısa bir süre sonra otomatik olarak tekrar güç verir. Gerekirse araçtan çıkıp tekrar girin.

NOT: Model Y araçtan ayrıldığınızı belirlediğinde otomatik olarak Park vitesine geçer (örneğin, sürücü emniyet kemeri takılı değilse ve araç neredeyse hareketsiz haldeyse). Boş vitese geçerseniz çıkmak için kapıyı açtığınızda aracınız Park vitesine geçer. Aracınızı boş viteste tutmak için Çekme Modu durumunu etkinleştirmeniz gerekir (bkz. Nakliye Talimatları sayfa 234).

Araçta Güç Çevrimi

Model Y aracınız beklenmedik şekilde çalışıyorsa veya anlaşılmaz bir ikaz veriyorsa güç çevrimi yapabilirsiniz.

NOT: Dokunmatik ekran yanıt vermiyorsa veya beklenmedik şekilde çalışıyorsa araçta kontağı kapatıp açmadan önce yeniden başlatın (bkz. Dokunmatik Ekranı Yeniden Başlatma sayfa 9).

1. Park vitesine geçin.
2. Dokunmatik ekranda **Kontroller** > **Güvenlik** > **Gücü Kes** seçeneklerine dokunun.
3. En az iki dakika araçla etkileşime geçmeden bekleyin. Kapıları açmayın, fren pedalına veya dokunmatik ekrana dokunmayın ya da benzerlerini yapmayın.
4. İki dakikanın sonunda fren pedalına basarak veya kapıyı açarak aracı uyandırın.

Direksiyon Simidi Konumunu Ayarlama

UYARI: Sürüş sırasında direksiyon simidi ayarı yapmayın.

DİKKAT: Doğrudan direksiyon simidi üzerine aşırı miktarda el dezenfektanı, losyon, güneş koruyucu veya diğer ürünlerin dökülmesini önleyin. Daha fazla bilgi için bkz. Direksiyon Simidi sayfa 213.

Dokunmatik Ekranı Kullanma

Yalnızca direksiyon simidi kolonunun altında kol bulunmayan araçlar için geçerlidir.

direksiyon simidi bölümünü ayarlamak için **Kontroller** seçeneğine ve **Direksiyon** simgesine dokunun.

direksiyon simidi üzerindeki sol kaydırma düğmesini kullanarak direksiyon simidi bölümünü istenen konuma getirin:

- direksiyon simidi yüksekliğini/yatırma açısını ayarlamak için sol kaydırma düğmesini yukarı veya aşağı döndürün.
- direksiyon simidi bölümünü kendinize yaklaştırmak veya uzaklaştırmak için sol kaydırma düğmesinin sol veya sağ bölümüne basın.



Ayar Kolunun Kullanılması

Yalnızca direksiyon kolonunun altında ayar kolu bulunan araçlar için geçerlidir.

direksiyon simidi özelliğini ayarlamak için direksiyon kolonunun altındaki kolu çekin ve direksiyon simidini manuel olarak istediğiniz şekilde yeniden konumlandırın.



Direksiyon simidini ayarlamayı bitirdikten sonra kolu direksiyon sütununa geri iterek yerine kilitleyin.

UYARI: Model Y aracınızı sürmeden önce kolun tamamen kilitlendiğinden emin olun.

Direksiyon Ağırlığını Ayarlama

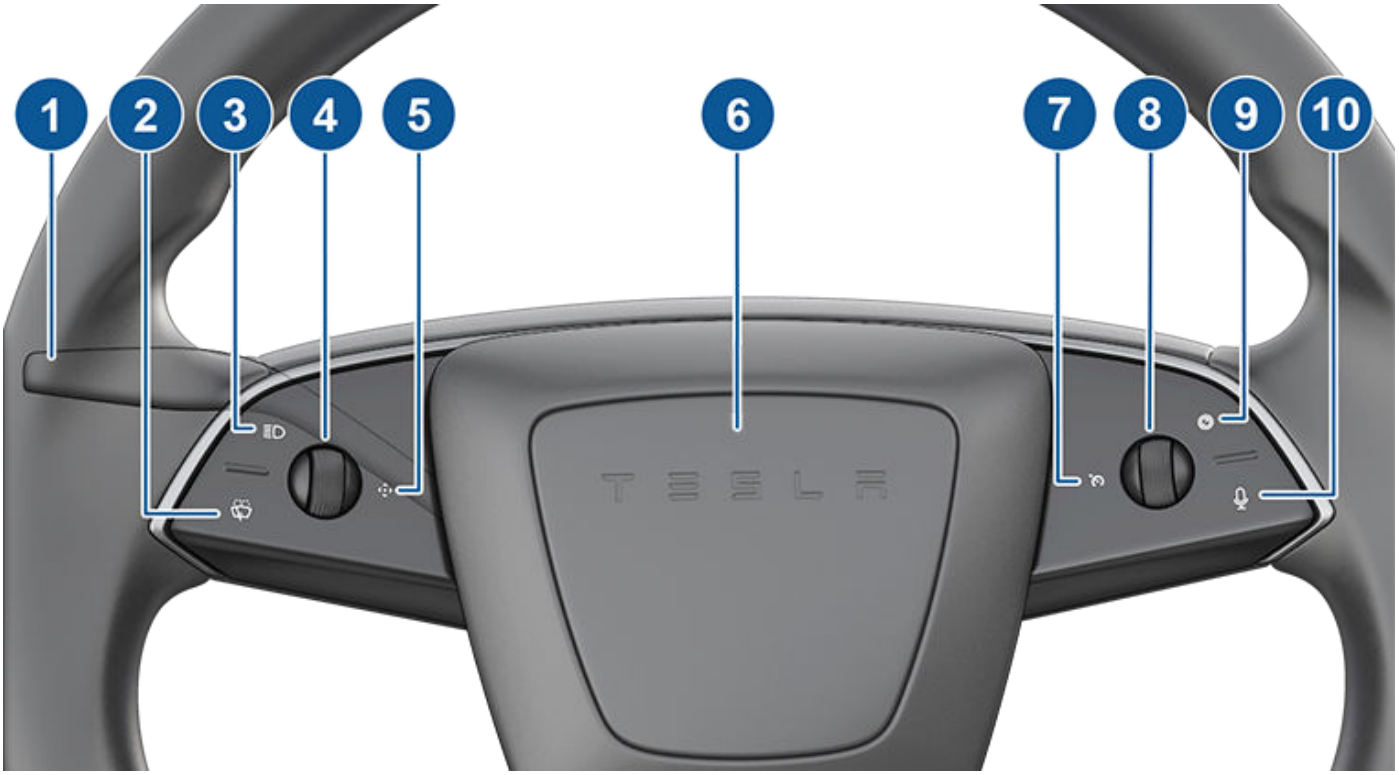
NOT: *Giydirme, yapılandırma ve üretim tarihine bağlı olarak aracınızda direksiyon ağırlığını ayarlama seçeneği bulunmayabilir.*

Direksiyon sisteminin verdiği hissi ve hassaslığını kişisel tercihlerinize göre ayarlayabilirsiniz:

1. Dokunmatik ekranda **Kontroller** > **Dinamikler** > **Direksiyon Ağırlığı** seçeneklerine dokunun.
2. Bir direksiyon seçeneğini belirleyin:
   - **Hafif** - direksiyon simidi döndürme için gerekli efor miktarını azaltır. Şehir içinde Model Y aracınızı sürmek ve park etmek daha kolaydır.
   - **Standart** - Tesla bu ayarın çoğu koşulda en iyi yol tutuşu ve tepkiyi sunduğuna inanıyor.
   - **Ağır** - direksiyon simidi döndürme için gerekli efor miktarını artırır. Yüksek hızlarda sürüş sırasında Model Y, daha tepkisel bir his sunar.

Direksiyon Simidine Genel Bakış

Direksiyon simidi tasarımı değişebilir ancak işlev aynıdır.



1. Sinyal kolu (bkz. Sinyal Kolu Kullanılarak Dönüş Sinyalleri sayfa 86)
2. Silecekler (bkz. Silecekler ve Yıkayıcılar sayfa 87)
3. Uzun farlar (bkz. Uzun Farlar sayfa 85)
4. Sol kaydırma düğmesi (bkz. Kaydırma Düğmeleri sayfa 77)
5. Çoklu işlev simgesi (işlevsel değildir)
6. Korna (bkz. Korna sayfa 78)
7. Seyir kontrolü simgesi (işlevsel değildir)
8. Sağ kaydırma düğmesi (bkz. Kaydırma Düğmeleri sayfa 77)
9. Arkaya bakan kamera düğmesi
10. Sesli komutlar (bkz. Sesli Komutlar sayfa 18)

Kaydırma Düğmeleri

Direksiyon simidinin solunda yer alan kaydırma düğmesi ayna ayarı, ses kontrolü ve silecek hızı gibi işlevleri kumanda eder. Sağ kaydırma düğmesi Assisted Driving özelliklerini ve Grok'u (Beta) kumanda eder.

Sol Kaydırma Düğmesi

Mod	Eylem	İşlev	Daha Fazla Bilgi
Normal	Basma	Medya oynatma/duraklatma	Medya sayfa 179
	Sola/sağa yatırma	Önceki/sonraki parça	
	Yukarı/aşağı kaydırma	Sesi ayarlama	
Silecekler*	Basma	Hızı onaylama	Silecekler ve Yıkayıcılar sayfa 87
	Kaydırma	Silecek hızını seçme	
Çok işlevli	Uzun basma	İşlevi etkinleştirme/ayarlama	Sol Kaydırma Düğmesini Özelleştirme sayfa 77
	Sola/sağa yatırma	Listede gezinme	
	Kaydırma	İşlev seçme	
Telefon araması	Sola/sağa yatırma	Telefon aramasını kabul etme/reddetme	Telefon Uygulamasını Kullanma sayfa 68
	Aramadayken sola yatırma	Sessize alma/sesi açma	
	Aramadayken sağa yatırma	Aramayı sonlandırma	

* Etkinleştirmek için ilk olarak direksiyon simidindeki silecek düğmesine basın.

Sol Kaydırma Düğmesini Özelleştirme

Kontroller > **Ekran** > **Kaydırma Düğmesi İşlevi** seçeneğine dokunarak listeden bir işlev seçin ve işleve hızlı erişim oluşturun. İşlev seçildiğinde, **Her zaman sor** işaretlenmediği takdirde sol kaydırma düğmesine uzun bastığınızdaki varsayılan eylem belirlenir.

Sağ Kaydırma Düğmesi

Eylem	İşlev	Daha Fazla Bilgi
Kısa basma	Assisted Driving özelliğini etkinleştirme. Özelliği seçmek için **Kontroller** > **Assisted Driving** öğesine dokunun.	Bir Assisted Driving özelliği etkinken ek kontroller için sağ kaydırma düğmesini aşağı/yukarı kaydırın veya düğmeyi sağa/sola itin. Daha fazla bilgi için bkz. Hakkında Assisted Driving sayfa 110.
Uzun basma	Grok ile konuşun	Grok (Beta) sayfa 180

Her İki Kaydırma Düğmesi

Eylem	İşlev	Daha Fazla Bilgi
İkisine de kısa süre basma	İkincil sürüş modu seçiciyi (P, R, N, D) etkinleştirme	Tavan Konsolunu Kullanarak Vites Değiştirme sayfa 81
İkisini de basılı tutma	Dokunmatik ekranı yeniden başlatma	Dokunmatik Ekranı Yeniden Başlatma sayfa 9

Isıtmalı Direksiyon Simidi

NOT: *Giydirme, yapılandırma ve üretim tarihine bağlı olarak aracınızda ısıtmalı direksiyon simidi bulunmayabilir.*

Direksiyon simidini (varsa) ısıtmak için dokunmatik ekrandaki fan simgesine dokunarak iklimlendirme kontrollerini görüntüleyin (bkz. İklimlendirme Kontrol Ayarları sayfa 161), ardından direksiyon simidi simgesine dokunun. Özellik açıldığında yayılan ısı direksiyon simidini konforlu bir sıcaklıkta tutar.

Korna

Korna sesi için direksiyon simidinin ortasındaki dolgulu bölümü basılı tutun.



Dış Aynaları Ayarlama

Kontroller > **Aynalar** seçeneklerine dokunarak dış aynaları ayarlayın. direksiyon simidi üzerindeki sol kaydırma düğmesine basarak **Sol** veya **Sağ** aynayı ayarlamayı seçin. Ardından seçili aynayı istenen konuma ayarlamak için sol kaydırma düğmesini aşağıdaki şekilde kullanın:

- Aynayı yukarı veya aşağı hareket ettirmek için sol kaydırma düğmesini yukarı veya aşağı döndürün.
- Aynayı içeri ve dışarı hareket ettirmek için sol kaydırma düğmesinin sol veya sağ bölümüne basın.

Direksiyon simidi tasarımı değişebilir ancak işlev aynıdır.



Aynaların Kalibre Edilmesi

Dış ayna konumlarını sürücü profilinize kaydedebilirsiniz (bkz. Sürücü Profilleri sayfa 97). Aynalar kaydedilmiş konumlarına geri dönmüyorsa (örneğin, beklenenden daha fazla yukarı veya aşağı eğilmişlerse) kalibrasyon yapmanız gerekebilir. **Kontroller** > **Servis** > **Sürücü Koltuğu, Direksiyon ve Ayna Kalibrasyonu** öğelerine dokunun.

Otomatik Karartma ve Otomatik Yatırma (Varsa)

NOT: Otomatik Ayna Karartma, **Otomatik Ayna Yatırma** ve ayna ısıtıcıları özelliğinin olup olmaması yapılandırmaya, pazar bölgesine ve üretim tarihine bağlıdır.

İki dış ayna da araç Geri vitese geçtiğinde aşağı yatabilir. Bu özelliği açmak veya kapatmak için **Kontroller** > **Aynalar** > **Otomatik Ayna Yatırma** seçeneklerine dokunun. Otomatik yatırma konumunu ayarlamak için **Yatırma Konumunu Ayarla** seçeneğine dokunun ve aynayı gerektiği gibi ayarlayın. Yatırma konumunu ayarladıktan ve **Kaydet** seçeneğine dokunduktan sonra aynalar, Geri vitese geçtiğinizde otomatik olarak yapılandırılan konuma yatırılır. Geri vitesten çıktığınızda aynalar normal (yukarı) konumuna geri döner. Yatırma konumunun ayarlanabilmesi için **Otomatik Ayna Yatırma** seçeneğinin etkinleştirilmiş olması gerekir.

Gece sürüş yaparken parlamayı azaltmak için dikiz aynası ve dış yan aynalar otomatik olarak kararır. Bu özelliğini etkinleştirmek ya da devre dışı bırakmak için **Kontroller** > **Aynalar** > **Otomatik Ayna Karartma** seçeneklerine dokunun.

NOT: İki dış aynada da arka cam buz çözücü ile birlikte açılıp kapanan ısıtıcılar (varsa) bulunur.

Katlanır Aynalar (Varsa)

NOT: *Giydirme, yapılandırma ve üretim tarihine bağlı olarak aracınızda katlanır aynalar bulunmayabilir.*

Dış aynaları manuel olarak katlamak ve açmak için (örneğin, dar bir garaja, sıkışık bir park yerine park ederken) **Kontroller** > **Aynaları Katla/Aç** seçeneklerine dokunun. Ayrıca sol kaydırma tekerleği düğmesindeki çok işlevli özellikleri kullanarak da aynaları katlayıp açabilirsiniz (bkz. Kaydırma Düğmeleri sayfa 77).

Aynaları manuel olarak katladığınızda sürüş hızınız 50 km/sa seviyesine ulaşana (veya **Kontroller** > **Aynaları Aç** seçeneklerine dokunarak aynaları manuel olarak açana) kadar aynalar katlı kalır.

NOT: 50 km/sa üzerinde sürüş sırasında aynaları katlayamazsınız.

Model Y aracınızdan ayrılıp aracı kilitlediğinizde aynaların otomatik olarak katlanmasını ayarlamak için **Kontroller** > **Aynalar** > **Otomatik Ayna Katlama** seçeneklerine dokunun. Model Y aracınızın kilidini açtığınızda aynalar otomatik olarak açılır.

Ayrıca belirli bir konuma geldiğinizde aynaların otomatik olarak katlanmasını ayarlayabilirsiniz. Böylece sık ziyaret ettiğiniz yerlerde her seferinde aynaları manuel olarak katlamanız gerekmez. Ayarı yapmak için kaydetmek istediğiniz konumda durun [veya 6 km/sa altında sürüş yapın] ve aynaları katlayın. **Aynaları Katla** kontrolünde kısa süreliğine göründüğünde **Konumu Kaydet** öğesine dokunun.

Aynaların otomatik olarak katlanmasını istemiyorsanız kaydedilen konumda katlandığında **Kontroller** > **Aynaları Aç** öğesine ve ardından **Konumu Kaldır** öğesine dokunun.

Kayıtlı konumdan ayrıldığınızda sürüş hızınız 6 km/sa değerine geldiğinde veya **Kontroller** > **Aynaları Aç** seçeneklerine dokunduğunuzda aynalar açılır.

NOT: Kayıtlı bir konuma döndüğünüzde 50 km/sa hızın altında sürüş yapıyorsanız aynalar otomatik olarak katlanabilir.

NOT: Ayna grubunu sizden uzağa itip aynaları açarak veya kendinize doğru çekip aynaları katlayarak istediğiniz zaman otomatik ayna katlama/açma özelliğini geçersiz kılabilirsiniz (örneğin, Model Y aracınızda güç olmadığında).

NOT: Model Y park halindeyken buz birikimi bekliyorsanız **Otomatik Ayna Katlama** özelliğini kapatın. Buz birikimi dış yan aynaların katlanmasını veya açılmasını engelleyebilir. Aynalarınızın soğuk havada doğru şekilde çalıştığından emin olmak için En İyi Soğuk Hava Uygulamaları sayfa 168 bölümündeki bilgileri inceleyin.

Otomatik ayna katlamayı HomeLink ile entegre edebilirsiniz (bkz. Akıllı Garaj sayfa 70). Özellikleri etkinleştirmek için **HomeLink** > **Yakındayken Otomatik Ayna Katlama** seçeneğine dokunun.

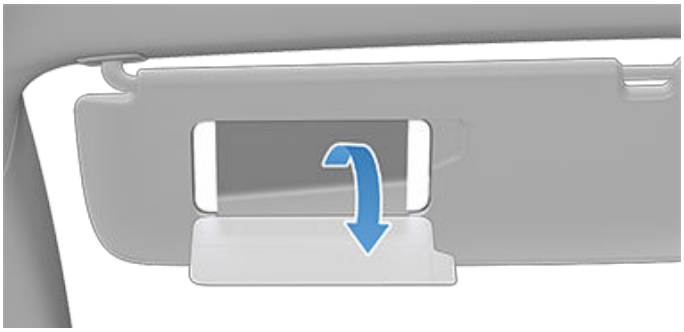
İç Aynalar

Dikiz Aynası

Dikiz aynasını manuel olarak ayarlayın. Sürüş veya Boş vitesindeyseniz dikiz aynası günün saatine göre (örneğin, gece sürüşte) düşük ışıkta otomatik olarak karartılır.

Makyaj Aynaları

Makyaj aynalarını ortaya çıkarmak ve aydınlatmak için güneş siperliğini açın, ardından ayna kapağını indirmek için çıkıntıyı kullanın. Ayna kapağını kapattığınızda ışık söner.

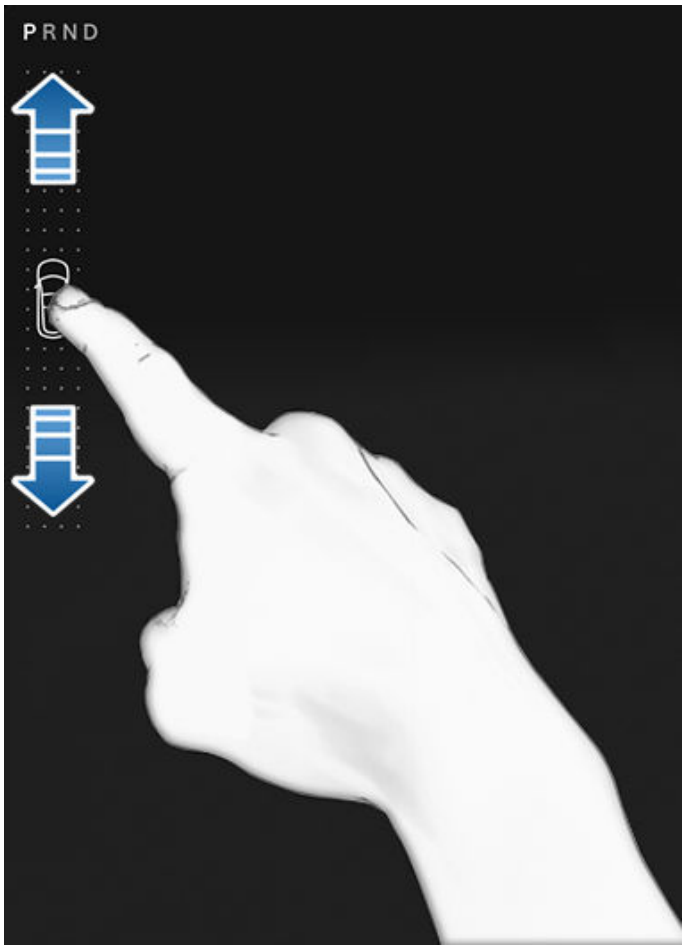


Dokunmatik Ekranı Kullanarak Vites Değiştirme

Park durumundayken fren pedalına bastığınızda dokunmatik ekranın bir yanında sürüş modu şeridi görüntülenir. Model Y vitesini değiştirmek için sürüş modu şeridini kullanın: Sür için yukarı, Geri git için aşağı kaydırın, Park için sürüş modu şeridine basın. Vites değiştirdiğinizde bir uyarı sesi duyulur.

Boş vitese geçmek için **Kontroller** bölümünü açıp Model Y Boş vitesi etkinleştirene kadar **Boş** simgesini basılı tutun.

Dokunmatik ekran her zaman Model Y aracınızın hangi viteste olduğunu gösterir ancak otoyolda kullanılan hızlarda sürüş sırasında sürüş modu şeridi gizlenir. Herhangi bir zamanda sürüş modu şeridini görüntülemek için dokunmatik ekranın kenarından yolcu tarafına doğru kaydırın.



NOT: Sürüş vitesinden Geri vitese geçmek veya tam tersini yapmak için sürüş hızı 8 km/sa altında olmalıdır.

Dokunmatik ekrandaki sürüş modu şeridi, daima **Park** öğelerini görüntüler. 8 km/sa altında bir hızda sürüş yaparken **Park** vitesine geçmek için fren pedalına basarken sürüş modu şeridindeki düğmeye dokunmanız yeterlidir. 8 km/sa değerinin üzerindeki bir hızda sürüş yaparken gerçekleşen acil durumlarda, aracı yavaşça durdurmak için **Park** düğmesini basılı tutun.

Manuel olarak vites değiştirmek için tercih edilen yöntem dokunmatik ekranı kullanmaktır. Ancak nadir görülse de dokunmatik ekranın kullanılamadığı durumlarda tavan konsolundaki sürüş modu seçici otomatik olarak etkinleşir ve vites değişimi için bu seçici kullanılmalıdır (bkz. Tavan Konsolunu Kullanarak Vites Değiştirme sayfa 81).

Mevcut sürüş hızında izin verilmiyorken vites değiştirmeye çalıştığınızda dokunmatik ekranda bir ikaz görünür, bir uyarı sesi duyulur ve sürüş modu değişmez.

Tavan Konsolunu Kullanarak Vites Değiştirme

Dokunmatik ekrandaki sürüş modu şeridi herhangi bir nedenle (örneğin teknik bir sorun nedeniyle) kullanılamıyorsa veya Model Y Vale ya da Çekme Modunda ise tavan konsolundaki sürüş modu seçicisi otomatik olarak etkinleşir.

Sürüş modu seçicisi tavan konsolunda otomatik olarak görünmezse frene basın ve düğmelerden birine dokunarak etkinleştirin.

P, R, N veya D düğmesine basarak vites değiştirebilirsiniz. Düğmeler etkinken her düğmeyle ilişkili LED ışıklar yanar ve P, R, N veya D düğmesini seçtiğinizde ilgili LED ışık sarı renkte yanar.

NOT: Gerekirse direksiyon simidi üzerindeki her iki kaydırma düğmesine aynı anda ve *kısa süreyle* basarak da tavan konsolundaki sürüş modu seçicisini etkinleştirebilirsiniz. Ancak iki düğmeyi de aynı anda *basılı tuttuğunuzda* sürüş modu seçicisi etkinleşir *ve* dokunmatik ekran yeniden başlatılır (bkz. Dokunmatik Ekranı Yeniden Başlatma sayfa 9).

NOT: Tavan konsoluyla vites değiştirmek için ön bagaj kapalı olmalıdır.



1. Park
2. Geri
3. Boş
4. Sürüş

NOT: Dokunmatik ekran vites değiştirmek için kullanılabiliyorken tavan konsolundaki sürüş modu seçiciyi manuel olarak etkinleştirirseniz bir dakika içinde vites değiştirmediğinizde tavan konsolu otomatik olarak devre dışı kalır.

Otomatik Vites Değiştirme (Beta)

NOT: Otomatik Vites Değiştirme bir Beta özelliğidir ve varsayılan olarak devre dışıdır.

NOT: Pazar bölgeniz, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda **Otomatik Vites Değiştirme** (Beta) bulunmayabilir veya bu özellik tam olarak açıklandığı şekilde çalışmayabilir.

Otomatik Vites Değiştirme (Beta); dönüşler, park etme ya da park yerinden geri geri çıkma gibi eylemlere yardımcı olmak için Sürüş ve Geri Vites konumları arasında geçiş yapabilir ya da Park vitesinden çıkabilir. Etkinleştirmek için **Kontroller** > **Dinamikler** > **Otomatik Vites Değiştirme (Beta)** seçeneklerine dokunun, burada **Açık** veya **Parktan Çık** seçimini yapabilirsiniz.

Otomatik Vites Değiştirme (Beta) özelliği, **Açık** durumdayken dokunmatik ekranı kullanmadan etrafınıza göre vites değiştirmenize imkan tanır. Bu özellik; çok noktalı dönüşlere, park yerinden geri geri çıkmaya, paralel parka ve benzer sürüş manevralarına yardımcı olur. Araç vites değiştirmeye yardımcı olduğunda dokunmatik ekran üzerinde hazır olduğuna dair bir gösterge görüntülenir.

Parktan Çık seçildiğinde Model Y aracınız, Park konumundan çıkarken (ör. park yerinden ayrılırken) Sürüş veya Geri Vites konumlarını otomatik olarak seçecek şekilde tasarlanmıştır. Model Y aşağıdaki durumlarda bir sürüş modu seçer:

- **Otomatik Vites Değiştirme** (Beta) etkinleştirildiğinde.
- Model Y Park (**Parktan Çık** için) veya Sürüş veya Geri Vites (**Açık** için) konumundayken.
- Sürücü emniyet kemeri takılıyken.
- Fren pedalına basılırken.
- Tüm kapılar ve bagajlar kapalıyken.
- Orta konsoldaki sürüş modu seçici etkin değil.

Otomatik Vites Değiştirme (Beta) sürüş deneyiminizi geliştirmek için tasarlanmıştır ve ön kısımda ve/veya arka kısımda bir araç ya da nesne olduğu zamanlarda manevraya başlamak gibi bazı durumlarda gösterilebilir. Hız pedalına basmadan önce sürüş modu seçimini onaylayın ve dokunmatik ekran üzerindeki talimatları uygulayın.

Bu seçimi geçersiz kılmak için fren pedalına basın ve dokunmatik ekrandaki sürüş modu şeridini kullanarak istediğiniz Sürüş Moduna manuel olarak geçin. Geçersiz kıldıktan sonra Otomatik Vites Değiştirmenin (Beta) tekrar gösterilmesi için tekrar vites değiştirmeniz gerekir. **Otomatik Vites Değiştirme** (Beta) kullanılamadığında dokunmatik ekran üzerinde bir mesaj gösterilir.

NOT: Model Y sınırlama olmaksızın aşağıdakiler dahil olmak üzere bazı modlarda ve sürüş durumlarında Otomatik Vites Değiştirmeye (Beta) izin vermez: Vale Modu, Pist Modu, Yumuşak Kalkış, Römork Modu vb.

UYARI: İlerlemeden önce seçimi onaylamadan asla **Otomatik Vites Değiştirmeye** (Beta) güvenmeyin. Her zaman tetikte kalın, etrafınızı izleyin ve güvenli bir şekilde manevra yapın.

Park

Manuel olarak Park vitesine geçmek için fren pedalına basın ve dokunmatik ekranın sürüş modu şeridindeki **Park** düğmesine dokunun. Dokunmatik ekran kullanılamıyorsa tavan konsolundaki sürüş modu seçicide Park düğmesine basın.

Model Y düşük hızlarda sürüş sırasında istemsiz hareketi önlemek için otomatik olarak Park vitesine geçer. Bu, şarj kablosu bağladığınızda, emniyet kemerinizi açtığınızda veya Sürüş vitesi, Geri vites ya da Boş vitesteyken kapıyı açtığınızda gerçekleşir. Şarj kablosunu çıkardığınızdan, emniyet kemerinizi taktığınızdan ve Park vitesinden başka vitese geçmeden önce kapıyı kapattığınızdan emin olun.

8 km/sa hızın üzerindeyken park freni etkinleştirilmeye çalışıldığında acil frenleme gerçekleşir (bkz. Frenleme ve Durma sayfa 88).

NOT: Acil durumlarda frenler düzgün çalışmıyorsa Model Y aracınızı durdurmak için dokunmatik ekranın sürüş modu şeridindeki **Park** düğmesini basılı tutabilirsiniz. Mutlaka gerekli olmadıkça aracı durdurmak için bu yöntemi kullanmayın.

NOT: Park vitesinden *çıkmak* için mutlaka fren pedalına basmanız gerekir.

DİKKAT: Model Y şarj kablosu takılıysa veya şarj kapağı şarj kablosunun takılı olup olmadığını belirleyemiyorsa Park vitesinden çıkmaz. Model Y aracınızın Park vitesinden çıkmadığı durumlarda dokunmatik ekranda verilen talimatlara göre ilerleyin.

UYARI: Araçtan ayrılmadan önce aracın Park vitesinde olmasını sağlamak her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Model Y aracınızın sizin için otomatik olarak Park vitesine geçmesine güvenmemelisiniz.

Sürüş

Manuel olarak Sürüş vitesine geçmek için dokunmatik ekrandaki sürüş modu şeridinde ekranı yukarı kaydırın veya dokunmatik ekran kullanılamıyorsa tavan konsolundaki sürüş modu seçicide D düğmesine basın. Model Y durduğunda veya Geri viteste 8 km/sa altında hareket ettiğinde Sürüş vitesine geçebilirsiniz.

Geri

Manuel olarak Geri vitese geçmek için dokunmatik ekrandaki sürüş modu şeridinde ekranı aşağı kaydırın veya dokunmatik ekran kullanılamıyorsa tavan konsolundaki sürüş modu seçicide R düğmesine basın. Model Y durduğunda veya Sürüş vitesinde 8 km/sa altında hareket ettiğinde Geri vitese geçebilirsiniz. Dokunmatik ekranda üst köşedeki **X** işaretine dokunarak park yardımı görünümünü manuel olarak kapatabilirsiniz.

Boş

Boş vites fren pedalına basmadığınızda Model Y aracınızın serbest şekilde hareket etmesine izin verir. Manuel olarak Boş vitese geçmek için aşağıdaki işlemlerden birini yapın:

- **Kontroller** bölümünü açıp Model Y Boş vitesi etkinleştirene kadar **Boş** simgesini basılı tutun.
- Tavan konsolundaki sürüş modu seçicide **Boş** seçeneğini belirleyin.

NOT: Model Y yaklaşık olarak 8 km/sa hızdan daha yavaş ilerliyorsa Boş vitesten çıkmak için fren pedalına basmanız gerekir.

Model Y araçtan çıkmak için sürücü kapısını açtığınızda otomatik olarak **Park** vitesine geçer; ancak Çekme veya Araç Yıkama Modu gibi belirli modlardayken araçtan ayrıldığınızda dahi **Boş** vitesten çıkılmayacağı için bu gerçekleşmez.

Aracınızı Boş Viteste Tutmak (Çekme Modu)

Model Y aracınızı terk ettikten sonra da Boş viteste tutup serbest hareket etmesine izin vermek için (örneğin, açık kasa kamyona çekerken) Çekme Modu durumunu etkinleştirmeniz gerekir:

1. Park vitesine geçin.
2. Fren pedalına basın.
3. **Kontroller** > **Servis** > **Çekme** seçeneklerine dokunun. Dokunmatik ekranda Model Y aracınızın doğru nakliye yöntemini hatırlatan bir mesaj görüntülenir.
4. **Çekme Moduna Gir** öğesine dokunun. Model Y artık serbest hareket eder ve kısa mesafelerde yavaşça ilerletilebilir (yürüme hızını geçmeyecek şekilde) veya vinçle kaldırılabilir (örneğin, açık kasa kamyona çekilirken).

Çekme Modu hakkında daha fazla bilgi için bkz. Etkinleştirme: Çekme Modu sayfa 234.

NOT: Çekme Modu durumunda Model Y sürüş moduna geçmez. Önce **Çekme Modundan Çık** seçeneğine dokunarak Çekme Modu durumunu iptal etmeniz gerekir. Çekme Modu durumu, dokunmatik ekranı kullanarak Park vitesine geçerseniz de iptal edilir.

Işıkları Kontrol Etme



Işıkları kontrol etmek için **Kontroller** > **Işıklar** seçeneklerine dokunun.

NOT: Sürüş sırasında direksiyon simidi öğesindeki Uzun Far düğmesine dokunarak da kısaltılmış bir ışıklar menüsüne erişebilirsiniz. Dokunmatik ekranda far kontrollerine hızlı erişim sağlayan bir ışıklar menüsü görüntülenir.

Dokunmatik ekrandan kontrol edebileceğiniz ışıklara ek olarak Model Y aracınızda yaptığınız eyleme göre otomatik olarak açılıp kapanan ışıklar da vardır. Örneğin, ortam ışıklarının az olduğu durumlarda Model Y aracınızın kilidini açtığınızda, kapıyı açtığınızda ve Park durumuna geçtiğinizde iç lambalar, işaret ışıkları, arka farlar ve kapı altı ışıkları açılır. Model Y aracınızın vitesini değiştirdiğinizde veya aracı kilitlediğinizde birkaç dakika içinde ışıklar otomatik olarak söner.

Dış Lambalar

Model Y aracınızı her başlattığınızda dış lambalar (farlar, arka farlar, yan işaret ışıkları, park ışıkları ve plaka ışıkları) **Otomatik** olarak ayarlanır. Model Y ayrıca gündüz farı, park ışığı ve arka far işlevi gören bir ön ışık çubuğu ve arka ışık çubuğu ile donatılmıştır. Model Y aracınızı kilitlediğinizde veya aracın kilidini açtığınızda aynı zamanda ön ve arka ışık çubukları yanar.

Farklı bir ayara geçtiğinizde ışıklar bir sonraki sürüşünüzde her zaman **Otomatik** ayarına geri döner.

Dış lamba ayarını değiştirmek ve tekrar ayarlanana ya da sonraki sürüşünüze kadar korumak için bu seçeneklerden birine dokunun:

KAPALI Dış lambalar kapanır. Sürüş sırasında gündüz farları çeşitli pazar bölgelerindeki düzenlemelere göre açık kalabilir.



Park ışıkları, yan işaret ışıkları, arka farlar ve plaka ışıkları açılır.



Kısa farlar, yan işaret ışıkları, park ışıkları, arka farlar ve plaka ışıkları açılır.

⚠ **DİKKAT:** Görüşün kısıtlı olduğu durumlarda (ör. karanlık, sis, kar veya ıslak zemin) ön ve arka farları açmayı unutmayın. Gündüz farları açıkken arka farlar kapalıdır. Bunu yapmadığınızda hasar veya ciddi yaralanmalar görülebilir.

Tavan Işıkları

İç tavan (harita) ışıklarını açıp kapatın. **Otomatik** olarak ayarlandığında Model Y aracınızın kilidini açtığınızda, çıkmak üzere bir kapıyı açtığınızda veya Park konumundayken tüm iç tavan ışıkları açılır.

Tavan ışıklarının merceğine dokunarak bunları teker teker manuel olarak da açıp kapatabilirsiniz. Tavan ışığını açarsanız Model Y aracınızın gücü kesildiğinde bu ışıklar kapanır. Işığı manuel olarak açtığınızda Model Y aracınızın gücü zaten kesilmişse ışık 60 dakika sonra kapanır.



Vurgu Işıkları (Varsa)

Vurgu ışıklarını etkinleştirin veya devre dışı bırakın ve vurgu ışığının parlaklığını ve rengini tercihlerinize göre özelleştirin. **Yalnızca Gece** ayarında vurgu ışıkları, aracınızın dışında karartma koşulları etkin olduğunda veya yardımcı ışıklar açıkken otomatik olarak yanar. Ayrıca ayak boşluğu ışıklarını da açıp kapatabilirsiniz.

Eşlik Etme Özellikli Farlar

Model Y aracınızı sürmeyi bıraktığınızda ve düşük ışıklı bir yere pak ettiğinizde dış lambalar geçici olarak açık kalır. Farlar bir dakika sonra veya Model Y aracınızı kilitlediğinizde (hangisi önceyse) otomatik olarak kapanır.

NOT: Model Y aracınızı Tesla mobil uygulaması kullanarak kilitlerseniz farlar hemen kapanır. Ancak araç Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme işlevi tarafından (bkz. Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme sayfa 28) kilitlenirse farlar bir dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Bu özelliği açıp kapatmak için **Kontroller** > **Işıklar** > **Eşlik Etme Özellikli Farlar** seçeneklerine dokunun. **Eşlik Etme Özellikli Farlar** kapalıyken Park vitesini etkinleştirip bir kapıyı açtığınızda farlar hemen kapanır.

Uzun Farlar

Farları kontrol etmek için direksiyon simidi sol tarafında bulunan uzun far düğmesini kullanın:

- Uzun farları yakıp söndürmek için düğmeye basıp hemen bırakın.
- Uzun farları açmak için basılı tutun; dokunmatik ekranda kısa bir zamanlayıcı görüntülenir, uzun farları açık konumda tutmak için zamanlayıcıdaki süre boyunca basılı tutmanız gerekir. Farlar açıkken kapatmak için düğmeye bir daha basın.



Adaptif Farlar Bulunan Araçlar

NOT: *Pazar bölgeniz, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda Adaptif Farlar bulunmayabilir veya bu özellik tam olarak açıklandığı şekilde çalışmayabilir.*

Aracınızda **Adaptif Farlar** olup olmadığını öğrenmek için **Kontroller** > **Işıklar** seçeneğine dokunun. **Adaptif Farlar** için bir geçiş düğmesi varsa aracınız **Adaptif Farlar** ile donatılmıştır. **Otomatik Uzun Far** için geçiş düğmesi varsa bkz. Otomatik Uzun Far Bulunan Araçlar sayfa 85.

Adaptif Farlar etkinleştirildiğinde, far huzmesi sürüş sırasındaki görüşünüzü iyileştirmek için otomatik olarak ayarlanır. Örneğin Model Y aracınıza karşı yönden yaklaşan araçlar olduğunda ve uzun farlar açıkken, uzun farların bağımsız pikselleri karartılarak parlama önlenir.

Benzer şekilde, bir otoyolda sürüş sırasında kısa farlarınız açıkken, farlar daha fazla yol alanını aydınlatacak şekilde ayarlanır.

Farlar ayrıca, gece daha iyi görüş imkanı sunmak için önünüzdeki yolda bulunan kavşaklara göre ayarlanır.

UYARI: Adaptif Farlar yalnızca kolaylık sağlayan bir özelliktir ve kısıtlamaları bulunur. Farların her zaman hava durumuna ve sürüş koşullarına uygun şekilde ayarlanması sürücünün sorumluluğundadır.

Otomatik Uzun Far Bulunan Araçlar

Aracınızda **Otomatik Uzun Far** olup olmadığını öğrenmek için **Kontroller** > **Işıklar** seçeneğine dokunun. **Otomatik Uzun Far** için bir geçiş düğmesi varsa aracınız **Otomatik Uzun Far** ile donatılmıştır. **Adaptif Farlar** için geçiş düğmesi varsa bkz. Adaptif Farlar Bulunan Araçlar sayfa 85.

Otomatik Uzun Far etkinleştirildiğinde Model Y, Model Y aracınızın önünde ışık algılanıp algılanmamasına göre uzun ve kısa farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar.

UYARI: Otomatik Uzun Far yalnızca kolaylık sağlayan bir özelliktir ve kısıtlamaları bulunur. Farların her zaman hava durumuna ve sürüş koşullarına uygun şekilde ayarlanması sürücünün sorumluluğundadır.

Far Gösterge Işıkları

Adaptif Farlar (veya **Otomatik Uzun Far**) etkinken her sürüş başlangıcında otomatik olarak açılır. **Adaptif Farlar** (veya **Otomatik Uzun Far**) varsayılan olarak etkindir ve devre dışıyken Otomatik Direksiyon devreye alındığında otomatik olarak etkin hale gelir. Devre dışı bırakmak için **Kontroller** > **Işıklar** seçeneklerine dokunun veya direksiyon simidinin sol tarafındaki uzun far düğmesine bastığınızda dokunmatik ekranda açılan ışıklar ekranını kullanın.

Dokunmatik ekrandaki aşağıdaki gösterge ışıkları farların durumunu bildirir:



Kısa farlar açık.



Uzun farlar açık ancak **Adaptif Farlar** (veya **Otomatik Uzun Far**) ayarı kapalıysa veya ayar açık ancak geçici olarak kullanılamıyorsa yanar.



Uzun farlar açık ve **Adaptif Farlar** (veya **Otomatik Uzun Far**) Model Y tarafından karşı yönden yaklaşan bir araç algılanıp algılanmamasına bağlı olarak otomatik olarak ayarlanmaya hazır.



Adaptif Farlar (veya **Otomatik Uzun Far**) etkinleştirilir ancak uzun farlar açılmaz. Bunun nedeni, Model Y önünde ışık algılanması veya gündüz olması [ya da gece olmasına rağmen yeterli ortam ışığı olması (bir park alanı gibi)] olabilir.

Far Ayarları

Farların açısını ayarlamak için **Kontroller** > **Servis** > **Farları Ayarla** seçeneklerine dokunup ekrandaki talimatları takip edin. Ayarlamak istediğiniz farları dokunmatik ekrandan seçebilirsiniz.

NOT: Trafik yönünün farklı olduğu bir bölgeye geçici olarak girdiğinizde (örneğin sağdan akan trafiğin olduğu bir bölgeden soldan akan trafiğin olduğu bir bölgeye geçiş) farların ayarlanması gerekmez.

UYARI: Farları ayarlarken dikkatli ilerleyin. Tesla farların konumunu birçok sürüş senaryosuna en uygun şekilde dikkatle kalibre etmiştir. Far ayarına aşina değilseniz Tesla far ayarı yapmamanızı önerir. Farlar ayarlandıktan sonra ilk kalibrasyona otomatik olarak geri dönemezsiniz. Farları ayarlarken destek için Tesla'ya başvurun.

Sinyal Kolu Kullanılarak Dönüş Sinyalleri

Dönüş sinyalini etkinleştirmek için dönüş sinyali kolunu yukarı veya aşağıya hareket ettirin.





Dönüş sinyali çalışırken dokunmatik ekranda karşılık gelen dönüş sinyali gösterge ışığı yanar. Model Y aracınızdan bir tıklama sesi de gelir.

Dönüş sinyalini iptal etmek için kola aynı yönde bir kez daha basın veya kola zıt yönde basın. Tekerlek de döndürüldüyse (örneğin, dönel kavşaktayken sinyal veriyorsanız) kola zıt yönde basarsanız bunun yerine zıt yöndeki dönüş sinyali etkinleştirilir.

Model Y aracınız yol birleşimi, şerit değişikliği veya otoyoldaki yol ayrımı gibi manevraların tamamlandığını tespit ettiğinde dönüş sinyalleri otomatik olarak iptal edilir.

Dönüş sinyali koluna basıp kısa süreli tutarak otomatik iptali istediğiniz zaman geçersiz kılabilirsiniz.

Dörtlü Flaşörler

Dörtlü flaşörleri açmak için tavan merkezinde yer alan sürüş modu seçici üzerindeki düğmeye basın. Tüm dönüş sinyalleri yanıp söner. Kapatmak için tekrar basın.



NOT: Dörtlü flaşörler yakında bir anahtar olmadan da çalışır.

Ön veya Arka Farlarda Buğu Oluşumu

Hava durumu değişimine, nem seviyelerine veya kısa süre önce suya maruz kalmaya (ör. araç yıkanırken) bağlı olarak aracınızın ön veya arka farlarında zaman zaman buğu oluşabilir. Bu durum normaldir; genellikle hava ısındıkça ve nem azaldıkça buğu kendiliğinden kaybolur. Dış lenslerde su birikimi olduğunu fark ederseniz veya buğu dış lambaların görünürlüğünü etkilerse Tesla Servisine başvurun.

Silecekler ve Yıkayıcılar

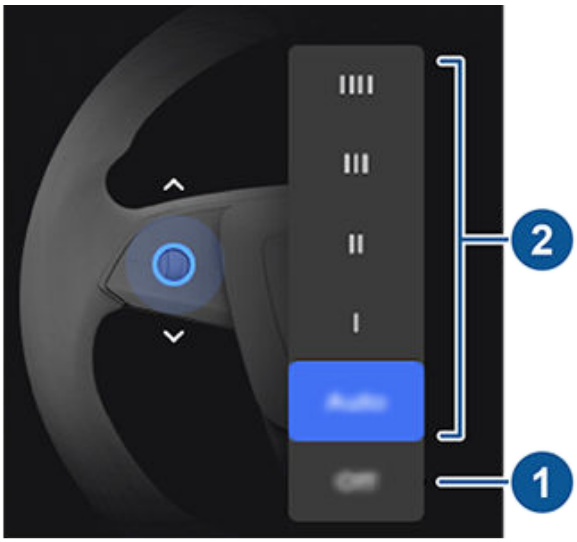
direksiyon simidi üzerindeki silecek düğmesine dokunarak silecek ayarlarına ulaşabilirsiniz.



- Ön camı silmek için silecek düğmesine *basın*. Silecek zaten belirli bir silme hızında çalışıyorsa ve **Auto** ayarında değilse silecek düğmesine basıldığında hızlar arasında geçiş yapılır. Silecek hızları aşağıdaki gibi değişir: **I** > **II** > **III** > **IIII** > **III** > **II** > **I**.
- Ön cama silecek sıvısı püskürtmek için silecek düğmesini *basılı tutun*. Düğmeyi serbest bıraktıktan sonra silecekler iki kez daha siler, ardından araca ve çevre koşullarına bağlı olarak birkaç saniye sonra silme işlemi üçüncü kez gerçekleşebilir. Ayrıca sürekli silecek sıvısı püskürtmek için silecek düğmesini basılı tutabilirsiniz; serbest bıraktığınızda silecekler silme işlemine başlar.

Silecek ayarlarına **Kontroller** > **Silecekler** seçeneklerine dokunarak da erişebilirsiniz.

Direksiyon simidindeki silecek düğmesine bastığınızda dokunmatik ekranda silecek ayarlarını değiştirebileceğiniz silecek menüsü görünür. İstediğiniz ayarı seçmek için direksiyon simidi üzerindeki sol kaydırma düğmesini yukarı veya aşağı döndürün.



1. Silecekleri kapatın.
2. Sileceklerin nasıl çalışacağını seçin:
   - **IIII** - Sürekli, hızlı.
   - **III** - Sürekli, yavaş.
   - **II** - Aralıklı, hızlı.
   - **I** - Aralıklı, yavaş.
   - **Auto** - Model Y yağışı tespit eder ve silme hızını ve yoğunluğunu ayarlar. Silecekler **Otomatik** olarak ayarlanmışken silecek düğmesine basılması sileceklerin hassasiyetini geçici olarak artırır.

     NOT: Assisted Driving özelliğini etkinleştirdiğinizde silecekler **Otomatik** ayarına getirilir. Assisted Driving özelliğini kullanırken **Otomatik** olan silecek ayarını değiştirebilseniz de Assisted Driving özelliğini etkinleştirdiğiniz bir sonraki sefer silecekler varsayılan olarak tekrar **Otomatik** ayarına getirilir.

     NOT: Otomatik ayarı şu an BETA bir özelliktir. Otomatik ayarını BETA durumunda kullanma konusunda emin değilseniz Tesla silecekleri gerektiğinde manuel olarak çalıştırmanızı önerir.

NOT: Ön cam silecek hızını ve sıklığını sesli komutlarla da ayarlayabilirsiniz (bkz. Sesli Komutlar sayfa 18).

Silecek lastiklerinin kenarlarını periyodik olarak kontrol edin ve temizleyin. Silecek lastiği hasarlıysa derhal değiştirin. Silecek lastiklerini kontrol etme ve değiştirmeyle ilgili ayrıntılar için Ön Cam Silecek Lastikleri, Fıskiyeleri ve Sıvısı sayfa 216 bölümünü inceleyin.

DİKKAT: Kaputa hasar vermemek için ön cam sileceklerini etkinleştirmeden önce kaputun tamamen kapalı olduğunu kontrol edin.

DİKKAT: Sileceklerı açmadan önce ön camdaki buzu temizleyin. Buzun keskin kenarları silecek lastiklerindeki kauçuğa hasar verebilir.

DİKKAT: Sert iklimlerde silecek lastiklerinin donmadığından veya ön cama yapışmadığından emin olun.

Frenleme Sistemleri

UYARI: Güvenliği sağlamak için fren sisteminin doğru çalışması kritik önem taşır. Fren pedalı, fren kaliperleri veya Model Y frenleme sisteminin herhangi bir bileşeniyle ilgili sorun yaşarsanız derhal Tesla'ya başvurun.

Model Y araçta maksimum fren basıncı uyguladığınızda tekerleklerin kilitlenmesini önleyen kilitlenmeyen fren sistemi (ABS) bulunur. Bu sayede birçok yol koşulunda sert frenleme sırasında direksiyon kontrolü artar.

Acil durumda fren yapıldığında ABS sürekli olarak her tekerleğin hızını izler ve mevcut tutuşa göre fren basıncı değiştirir.

Fren basıncının değiştirilmesi fren pedalında darbeli bir his yaratır. ABS'nin çalıştığını gösteren bu özellik endişelenilmesi gereken bir durum değildir. Darbeleri hissettiğinizde fren pedalına sıkı ve sabit basınç uygulamaya devam edin.



ABS göstergesi, Model Y aracınızı ilk çalıştırdığınızda dokunmatik ekranda kısa süreliğine sarı renkte yanıp söner. Bu gösterge ışığı bunun dışındaki zamanlarda yanarsa ABS arızası oluşmuştur ve ABS çalışmaz. Tesla'ya başvurun. Frenleme sistemi tamamen çalışmaya devam eder ve ABS arızasından etkilenmez. Ancak fren mesafeleri artabilir. Sürerken dikkatli olun ve sert frenlerden kaçının.



Bu kırmızı fren göstergesi, Model Y aracınızı ilk çalıştırdıktan hemen sonra kısa süre yanması dışında dokunmatik ekranda görünürse bir fren sistemi arızası tespit edilmiştir veya fren sıvısı düşük seviyededir. Derhal Tesla'ya başvurun. Güvenli olduğunda aracı durdurmak için freni sıkıca basılı tutun.



Fren takviyesi arızası tespit edildiğinde veya rejeneratif frenleme kullanılamadığında dokunmatik ekranda bu sarı fren göstergesi görünür (bkz. Rejeneratif Frenleme sayfa 89). Güvenli olduğunda aracı durdurmak için freni sıkıca basılı tutun. Hidrolik Takviye Desteği etkin olabilir (bkz. Hidrolik Takviye Desteği sayfa 89).

Acil Frenleme

Acil durumda fren pedalına sonuna kadar basın ve çekişin düşük olduğu zeminlerde bile sıkıca basınç uygulamaya devam edin. ABS mevcut çekişe göre her tekerleğin fren basıncını değiştirir. Bu sayede tekerlekler kilitlenmez ve mümkün olduğunca güvenli şekilde dursunuz.

Aracı durdurmak için alternatif bir yöntem gerekirse frenleri uygulamak için dokunmatik ekranın sürüş modu şeridindeki Park düğmesini basılı tutun ve düğme basılıyken tahrik torkunu kaldırın. Dokunmatik ekranı kenarından yolcuya doğru kaydırarak sürüş modu şeridini görüntüleyin.

UYARI: Fren pedalına bastıktan sonra ayağınızı kaldırmayın. Bu durum ABS'nin çalışmasını etkiler ve fren mesafesini artırabilir.

UYARI: Her zaman önünüzdeki araçla aranızdaki güvenli mesafeyi koruyun ve tehlikeli sürüş koşullarının farkında olun. ABS durma mesafesini iyileştirse de fizik kurallarının önüne geçemez. Ayrıca lastiklerle yol arasındaki doğrudan temasın su katmanıyla kesildiği durumlarda ıslak zeminde sürüş tehlikesi de bu özellikle engellenemez.

DİKKAT: Otomatik Acil Frenleme (bkz. Çarpışma Önleme Yardımı sayfa 143) çarpışmanın kısa süre içinde gerçekleşeceği durumlarda frenleme için otomatik olarak müdahale edebilir. Otomatik Acil Frenleme çarpışmayı önlemek üzere tasarlanmamıştır. Bu özellik en iyi durumda sürüş hızınızı düşürmeye çalışarak önden çarpışmanın etkisini minimum düzeye indirebilir. Çarpışmadan kaçınmak için Otomatik Acil Frenlemeye güvenmek, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

DİKKAT: Acil durumlarda frenler düzgün çalışmıyorsa Model Y aracınızı durdurmak için tavan konsolundaki ya da dokunmatik ekrandaki Park düğmesini basılı tutun. Mutlaka gerekli olmadıkça aracı durdurmak için bu yöntemi kullanmayın.

Dinamik Fren Işıkları (varsa)

50 km/sa hızın üzerinde sürüş sırasında sert fren yaptığınızda(veya Otomatik Acil Frenleme devreye girdiğinde) fren ışıkları, diğer sürücüleri Model Y aracın yavaşladığı konusunda uyarmak için hızlıca yanıp söner. Model Y aracınız tamamen durursa dörtlü flaşörler yanıp söner. Dörtlü flaşör hız pedalına veya manuel olarak dörtlü flaşör düğmesine basılana kadar yanıp sönmeye devam eder (bkz. Dörtlü Flaşörler sayfa 86).

NOT: Römork çekerken (uygunsa) römorkta ayrıca bir frenleme sistemi bulunmasa dahi römork fren ışıkları da yukarıda açıklandığı şekilde çalışır.

UYARI: Römork çekerken (uygunsa) takip mesafenizi her zaman artırın. Ani frenleme patinaja, römorkun araç üzerine devrilmesine ve kontrol kaybına neden olabilir.

Fren Diski Silme

Frenlerin soğuk veya yağışlı hava durumlarında tepki vermeye devam etmesi için Model Y aracınızda fren diski silme özelliği bulunur. Soğuk veya yağışlı hava algılandığında bu özellik, fren disklerinin yüzeyindeki suyu gidermek için tekrarlı şekilde sizin tarafınızdan hissedilmeyen bir fren kuvveti uygular.

Hidrolik Fren Zayıflama Desteği

Model Y araçta hidrolik fren zayıflama desteği bulunur. Bu özellik, fren performansının düştüğü durumlarda fren sistemi basıncını ve ABS aktivitesini takip etmeye yardımcı olur. Fren performansının düştüğü tespit edilirse (ör. fren zayıflaması nedeniyle veya soğuk ya da yağışlı havada) bir ses duyarsınız ve frenlemede güçlü bir artış fark edersiniz. Normalde yaptığınız gibi frene basın ve pedalı serbest bırakmadan veya pompalamadan basmaya devam edin.

DİKKAT: Acil durumlarda frenler düzgün çalışmıyorsa Model Y aracınızı durdurmak için tavan konsolundaki ya da dokunmatik ekrandaki Park düğmesini basılı tutun. Mutlaka gerekli olmadıkça aracı durdurmak için bu yöntemi kullanmayın.

UYARI: Her zaman önünüzdeki araçla aranızdaki güvenli mesafeyi koruyun ve tehlikeli koşullarda sürüş sırasında dikkatli olun. Fren diski silme ve hidrolik fren zayıflama desteği özellikleri, frene yeterli ölçüde basılmasının yerine geçmez.

Hidrolik Takviye Desteği

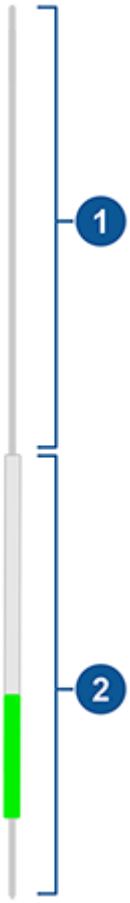
Model Y araçta fren pedalına basıldığında frenleri etkinleştiren bir fren takviyesi bulunur. Hidrolik takviye desteği, fren takviyesi çalışmadığında mekanik destek sağlar. Fren takviyesi arızası tespit edilirse fren pedalı mesafesi artar ve fren pedalına bastığınızda ses gelebilir. Aracı dikkatli kullanın ve yoldaki diğer kullanıcılarla aranızdaki güvenli mesafeyi koruyun. Fren pedalı tepkisi ve fren performansı azalabilir. Fren mesafeleri artabilir.

Rejeneratif Frenleme

Model Y hareket halindeyken ayağınızın hız pedalında olmadığı zamanlarda rejeneratif frenleme aracınızı yavaşlatarak elde edilen fazladan gücü Bataryaya besler. Durma zamanlarınızı tahmin ederek ve yavaşlamak için hız pedalındaki basıncı azaltarak veya kaldırarak rejeneratif frenlemeden faydalanabilir, sürüş menzilinizi artırabilirsiniz. Fren pedalına bastığınızda, Akü kullanılabilirliğine bağlı olarak rejeneratif frenleme de gerçekleşebilir.

Batarya soğukken veya zaten tam doluysa rejeneratif frenleme sınırlı olabilir. Ancak rejeneratif frenleme sınırlıyken hız pedalını bıraktığınızda aracınız otomatik olarak normal frenleri uygular. Bunun sonucunda, hız pedalını her bıraktığınızda Batarya durumundan bağımsız olarak aynı miktarda yavaşlama elde edersiniz.

Güç ölçüm göstergesi (dokunmatik ekranın araç durumu alanındaki ince çizgi) gerçek zamanlı güç kullanımını gösterir:



1. Bataryanın gönderdiği gücü (ör. aracı hızlandırmak için kullanılan) temsil eder. Gaz pedalına bastığınızda güç ölçüm göstergesinin üst yarısı siyah (veya ekran koyu renkliyse beyaz) renkte dolar.
2. Rejeneratif frenlemeden elde edilen veya aracı yavaşlatmak için kullanılan gücü temsil eder. Bataryaya beslenen güç yeşil renkte gösterilir.

NOT: Yoğun bileşiklerin ve diş tasarımının bulunduğu kış lastikleri takıldığında rejeneratif fren gücünde geçici bir düşüş görülebilir. Ancak aracınız sürekli kendini yeniden kalibre edecek şekilde tasarlanmıştır. Lastikler değiştirildiğinde bir süre düz hatta ivmelenmenin ardından aracınızın rejeneratif frenleme gücü gitgide eski haline ulaşır. Çoğu sürücü için kısa süre normal sürüşün ardından araç eski haline döner. Normalde hafif ivmelenmeyle sürüş yapan sürücülerin ise yeniden kalibrasyon döneminde biraz daha sert ivmelenme yapması gerekebilir. **Servis** > **Jant ve Lastik** > **Lastikler** öğelerine dokunarak kış lastiklerini seçip bu süreci hızlandırabilirsiniz.

NOT: Rejeneratif frenleme Model Y aracınızı agresif şekilde yavaşlatıyorsa (örneğin, otoyolda kullanılan hızlarda hız pedalına hiç basmadığınızda) etrafınızdakileri yavaşladığınız konusunda ikaz etmek için fren ışıkları yanar.

NOT: Model Y rejeneratif frenleme kullandığından fren balataları, tipik olarak geleneksel frenleme sistemlerine kıyasla daha az kullanılır. Fren Diski Silme (bkz. Fren Diski Silme sayfa 88) özelliğinin, fren disklerinin yüzeyindeki suyu gidermek için tekrarlı şekilde sizin tarafınızdan hissedilmeyen bir fren kuvveti uygulamasına rağmen disklerde pas ve korozyon birikebilir (özellikle kışın yolların tuzlandığı bölgelerde). Fren pedalını düzenli olarak kullanarak veya gerektiğinde frenleri alıştırarak (bkz. Kendin Yap Kılavuzu içerisindeki "Frenleri Alıştırma" bölümü) bu tür birikmeleri önleyebilirsiniz.

UYARI: Karlı veya buzlu koşullarda rejeneratif frenleme sırasında (özellikle **Standart** ayarda ve/veya kış lastiği kullanılmadığında). Tesla, karlı veya buzlu koşullarda araç stabilitesini korumak için **Düşük** ayarının kullanılmasını önerir

Rejeneratif Frenleme Seviyesini Ayarlama

Rejeneratif frenleme seviyesini değiştirmek için dokunmatik ekranı kullanabilirsiniz:

1. **Kontroller** > **Dinamikler** > **Yavaşlama Modu** seçeneklerine dokunun.
2. İki seviyeden birini seçin:
   - **Azaltılmış**: Rejeneratif frenlemeyi sınırlar. Hız pedalını serbest bıraktığınızda Model Y aracınızın yavaşlaması daha uzun süre alır ve "Standart" ayara kıyasla daha uzun süre hareket halinde kalır.
   - **Standart**: Maksimum miktarda rejeneratif frenleme sağlar. Hız pedalını serbest bıraktığınızda Model Y yavaşlayarak fren kullanma ihtiyacını azaltır.

Park Freni

Park frenini manuel olarak etkinleştirmek için dokunmatik ekrandaki sürüş modu şeridinde (bkz. Vites Değiştirme sayfa 81) bulunan **Park** öğesini basılı tutun. Tavan konsolunda bulunan sürüş modu seçicideki Park öğesini basılı tutarak da park frenini etkinleştirebilirsiniz.



Park freni devredeyken dokunmatik ekranda park freni gösterge ışığı kırmızı renkte yanar.

Araç başka bir vitese alındığına park freni serbest bırakılır.



Park freninde elektrik sorunu yaşandığında sarı park freni gösterge ışığı yanar ve dokunmatik ekranda bir arıza mesajı görüntülenir.

NOT: Park freni yalnızca arka tekerleklerde çalışır ve pedalla çalışan fren sisteminden bağımsızdır.

DİKKAT: Nadir görülse de Model Y aracınızda elektrik gücünün olmaması durumunda dokunmatik ekrana erişemezsiniz ve bu nedenle takviye aküyle aracınızı çalıştırmadan (bkz. Takviye Aküyle Çalıştırma sayfa 244) önce park frenini serbest bırakamazsınız.

UYARI: Karlı veya buzlu koşullarda, özellikle de kış lastiği bulunmadığında arka tekerleklerde Model Y aracınızın yokuştan kaymasını engelleyecek yeterli çekiş olmayabilir. Karlı veya buzlu koşullarda yokuşa park etmekten kaçının. Güvenli park etmek her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.

UYARI: Yol park etmek için fazla dikse veya park frenleri doğru şekilde devrede değilse Model Y aracınız bir ikaz gösterebilir. Bu ikazlar yalnızca yönlendirme amaçlıdır ve belirli yol veya hava koşulları dahil olmak üzere güvenli park koşullarıyla ilgili sürücünün muhakemesinin yerine geçmez. Bir konuma park etmenin güvenli olup olmadığını belirlemek için bu ikazları temel almayın. Güvenli park etmek her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.

Fren Aşınması

Model Y fren balatalarında aşınma göstergeleri bulunur. Aşınma göstergesi balataya yerleştirilen ve balata aşındığında rotora sürtünerek gıcırtılı ses çıkaran ince bir metal şerittir. Gıcırtılı ses çıkması, fren balatalarının servis ömrünü tamamladığını ve değiştirilmesi gerektiğini gösterir. Fren balatalarını değiştirmek için Tesla Servisine başvurun.

Frenler lastik ve jant çıkarılarak periyodik olarak gözle kontrol edilmelidir. Ayrıntılı teknik özellikler ve rotorlar ile fren balatalarının servis sınırları hakkında daha fazla bilgi için bkz. Tali Sistemler sayfa 229. Ayrıca Tesla, kış aylarında yolların tuzlandığı bölgeler için fren kaliperlerinin her yıl veya 20.000 km tamamlandığında temizlenmesini önerir.

UYARI: Aşınan fren balatalarının değiştirilmemesi fren sistemine zarar verir ve frenlemede tehlikeye neden olabilir.

Model Y nesnelerin varlığını algılamak için tasarlanmıştır. Yavaşça ilerlerken (ör. park sırasında) Model Y aracınızın yakınında bir nesne algılanırsa aracınız sizi uyarır. Sürüş vitesindeyken Model Y aracınızın önünde, Geri vitesteyken ise Model Y aracınızın arkasında bir nesne algılandığında uyarılırsınız.

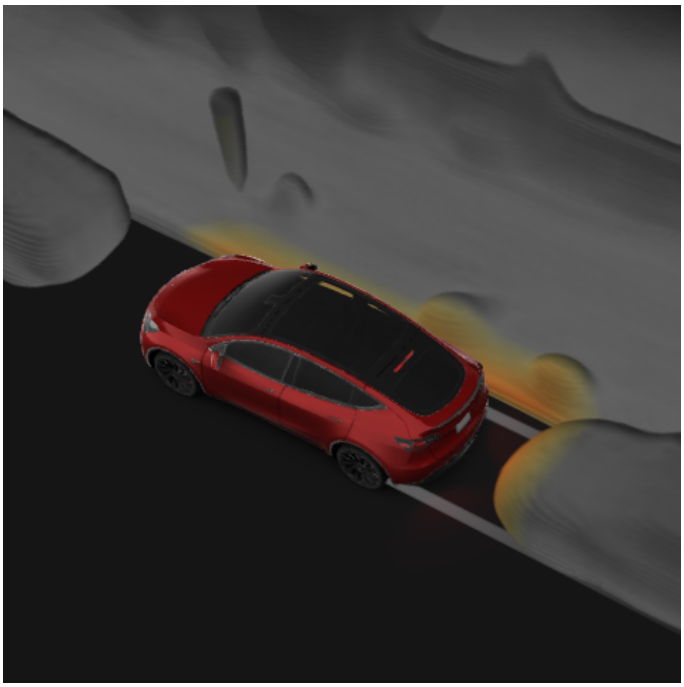
UYARI: Model Y ters yönde serbestçe ilerliyorken ikaz almayabilirsiniz (örneğin, Model Y Sürüş vitesinde geriye doğru yokuş aşağı gidiyorsa Park Yardımı ikaz görüntülemez).

UYARI: Park Yardımı özelliğinin yaklaştığınız bir alanda nesne ve/veya insan olup olmadığını bildirmesine hiçbir zaman güvenmemelisiniz. Birçok dış faktör Park Yardımı özelliğinin performansını düşürebilir ve okuma olmamasına veya yanlış okumalara neden olabilir (bkz. Sınırlamalar ve Hatalı Uyarılar sayfa 92). Bu nedenle Model Y aracınızın bir engele yaklaşıp yaklaşmadığını belirlemesi için Park Yardımı özelliğine güvenmek araçta ve/veya nesnelerde hasarla sonuçlanabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Her zaman alanı kendiniz bakarak inceleyin. Geri giderken omuz üzerinden kontrol yapın ve tüm aynaları kullanın. Park Yardımı hareket halindeki, çıkıntı yapan; kameraların çok yukarısındaki veya aşağısındaki ya da kameraların çok yakınındaki veya çok uzağındaki çocukları, yayaları, bisikletlileri, hayvanları veya nesneleri algılamaz. Park Yardımı yalnızca kılavuzluk etmeyi amaçlar ve sizin yaptığınız doğrudan görsel kontrollerin yerine geçmez. Dikkatli sürüşün yerine geçmez.

Tesla Vision Park Yardımı

NOT: *Pazar bölgeniz, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda Tesla Vision Park Yardımı bulunmayabilir.*

Aracınız, dokunmatik ekran üzerinde çevredeki nesnelerin yüksek kaliteli görüntüsünü oluşturmak için Model Y aracının ön, arka ve yan taraflarına monte edilmiş kameraları kullanır.



Görselleştirmedeki renkler, Model Y ile gösterilen nesne arasındaki mesafeye karşılık gelir. Kırmızı Model Y aracınıza yakındır, sarı ise Model Y aracınızdan uzaktır.

Görsel ve Sesli Geri Bildirimler

Geri vitese geçtiğinizde dokunmatik ekrandaki Park Yardımı görünümü Model Y aracınızın önündeki ve arkasındaki yakın nesneleri gösterir. Model Y aracınızın önüne yakın bir nesne algılanmadığı sürece Sürüş vitesine geçtiğinizde bu görünüm kapanır. Aracınızın önünde bir nesne algılanırsa Park Yardımı görünümü, Park Yardımı sisteminin çalışma hızından daha hızlı bir hızda sürmeye başladığınızda otomatik olarak kapanır. Geri giderken görsel geri bildirimler dokunmatik ekranda da görüntülenir (bkz. Arkaya Bakan Kameralar sayfa 102). Dokunmatik ekranda **X** işaretine dokunarak Park Yardımı görünümünü manuel olarak kapatabilirsiniz.

Kamera uygulaması dokunmatik ekranda görüntüleniyorken aracınızı düşük hızda sürdüğünüzde Kamera uygulaması ekranının sol üst köşesindeki düğmeye dokunarak Park Yardımı görünümüne geçebilirsiniz. Bu özellik, paralel park için yardıma ihtiyacınız olduğunda faydalıdır.

Uyarı sesleri açıksa (bkz. Sesli Geri Bildirim Kontrolü sayfa 92) bir nesneye yaklaşırken bip sesi duyulur.

NOT: Park Yardımı geri bildirim veremiyorsa dokunmatik ekranda bir ikaz mesajı görüntülenir.

DİKKAT: Kir, birikinti, kar ve buzu kameralardan uzak tutun. Araçtaki kameralarda yüksek basınçlı yıkama makinesi kullanmayın ve kamerayı yüzeyini çizebilecek veya yüzeyine hasar verebilecek sert veya aşındırıcı nesnelerle temizlemeyin.

DİKKAT: Araçtaki kameraların üzerine veya yakınına aksesuar ya da çıkartma yerleştirmeyin.

Sesli Geri Bildirim Kontrolü

Park Yardımı özelliğini sesli geri bildirim ile veya sesli geri bildirim olmadan kullanabilirsiniz. **Kontroller** > **Güvenlik** > **Park Yardımı Uyarı Sesleri** seçeneklerine dokunarak uyarı seslerini açıp kapatabilirsiniz.

Sınırlamalar ve Hatalı Uyarılar

Park Yardımı aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- Nesnenin yaklaşık 20 cm aşağıda olması (ör. kaldırım veya alçak bariyer).

  DİKKAT: Algılanan alçak nesneler (ör. kaldırım veya alçak bariyer) bir kör noktaya girebilir. Model Y bir nesne kör noktadayken size ikaz veremez.

- Hava koşulları (sağanak yağış, kar ya da sis).
- Nesnenin ince olması (ör. tabela direği).
- Park Yardımının çalışma menzilinin aşılması.
- Nesnenin sesi emmesi veya yumuşak olması (ör. toz halinde kar).
- Nesnenin eğimli olması (ör. eğimli set).
- Model Y aracınızın aşırı sıcakta veya soğukta park edilmesi veya sürülmesi.
- Nesnenin tampona çok yakın olması.
- Tamponun yanlış hizalanması veya hasarlı olması.
- Model Y aracınıza takılı bir nesnenin Park Yardımına müdahale etmesi ve/veya Park Yardımını engellemesi (ör. bisiklet rafı veya tampon çıkartması).
- Model Y aracınızın seçtiğiniz yönün tersine doğru serbestçe ilerlemesi (örneğin, Model Y Sürüş vitesinde geriye doğru yokuş aşağı kayıyorsa Park Yardımı ikaz görüntülemez).

Diğer Park Yardımları

Park Yardımı özelliğine ek olarak Geri vitese geçtiğinizde geri görüş kamerası, Model Y aracınızın arkasındaki alanı görüntüler (bkz. Arkaya Bakan Kameralar sayfa 102).

Model Y durduğunda siz ayağınızı fren pedalından çektikten sonra da Araç Tutuş özelliği fren uygulamaya devam edebilir.



Araç Tutuş aktif olarak Model Y aracınıza fren uygularken dokunmatik ekranda bu gösterge görünür.

Araç Tutuş özelliğini devre dışı bırakmak için hız pedalına basın veya fren pedalına basıp serbest bırakın.

NOT: Boş vitese geçtiğinizde de Araç Tutuş özelliği devre dışı kalır.

NOT: Model Y aracınıza yaklaşık on dakika etkin olarak fren uygulandıktan sonra Model Y Park vitesine geçer ve Araç Tutuş iptal edilir. Model Y sürücünün araçtan ayrıldığını tespit ettiğinde de Park vitesine geçer.

Çekiş Kontrolü

Nedir?

Çekiş kontrolü sistemi ön ve arka tekerleklerin hızını sürekli olarak izler. Model Y aracınızda çekiş kaybı yaşanırsa sistem fren basıncını ve motor gücünü kontrol ederek patinajı minimum düzeye getirir. Çekiş kontrolü sistemi varsayılan olarak açıktır. Maksimum güvenliği sağlamak için normal koşullarda bu özellik açık kalmalıdır.



Çekiş kontrolü sistemi patinajı minimum düzeye indirmek için fren basıncını ve motor gücünü kontrol ederken dokunmatik ekranda bu sarı gösterge yanıp söner. Gösterge açık kalırsa çekiş kontrolü sisteminde bir arıza tespit edilmiştir. Tesla Servisine Başvurun.

UYARI: Çekiş kontrolü tehlikeli sürüşten veya yüksek hızla sert viraj dönmeden kaynaklanan çarpışmaları önleyemez.

Nasıl Çalışır?

Çekiç kontrolü ayarlarına erişmek için **Kontroller** > **Dinamikler** seçeneklerine dokunun.

- **Otomatik** mevcut sürüş zemininin özelliklerini sürekli olarak algılar ve Çekiş Kontrolünü otomatik olarak uyarlar.
- **Kaygan Zemin**; yağmur, kar veya buz gibi kaygan koşullarda daha fazla çekiş ve denge sağlamak için çekişi tüm lastiklere eşit olarak dağıtır.

  NOT: Bu ayar kapalı olduğunda bile Model Y, mevcut sürüş zemininin özelliklerini sürekli olarak algılar ve Çekiş Kontrolünü otomatik olarak uyarlar.

- **Arazi Yardımı** arazi sürüşü sırasında genel iyileştirmeler sağlamak için tasarlanmıştır. Arazi Yardımı özelliği patinaj yapılmasına izin vermenin yanı sıra çekişi en uygun düzeye getirmek için torku ön ve arka motorlar arasında dağıtarak dengeler. Arazi Yardımı aracın bir tarafında çekiş yokken diğer tarafında olduğu engebeli ve yumuşak zeminlerde çekişi iyileştirir. Arazi Yardımı özelliği açıkken hız pedalının torku daha kademeli şekilde sunması düşük hızlarda tırmanmak için (örneğin, taşlı zeminlerde) faydalıdır. Bu özellik etkinken dokunmatik ekranda sürüş hızının üzerinde **Arazi** yazısı görünür.

  UYARI: Arazi Yardımı özelliği açıkken **Otomatik Acil Frenleme** ve **Şeritten Ayrılmayı Önleme** özellikleri çalışmaz.

Kaygan Zemin ya da **Arazi Yardımı** özelliklerini açmanızı gerektiren koşullar ortadan kalktığında bu ayarları kapatıp çekiş kontrolünü tekrar etkinleştirmeniz şiddetle önerilir. Bunları açık bırakırsanız çekiş kontrolü bir sonraki sürüşünüzde otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.



Kaygan Zemin ya da **Arazi Yardımı** özelliğini açtığınızda, dokunmatik ekranda **Kaygan Zemin** ya da **Arazi Yardımı** özelliğinin etkinleştirildiği ve çekiş kontrolü sisteminin artık patinajı önlemediğine dair bir ikaz görüntülenir.

Bunlarla sınırlı olmamak üzere, belirli diğer özellikler etkin durumdayken **Kaygan Zemin** ve **Arazi Yardımı** özellikleri kullanılamaz:

- Assisted Driving Özellikler (bkz. Hakkında Assisted Driving sayfa 110)
- Hız Sınırı modu (bkz. Akıllı Hız Yardımı sayfa 147)
- Kararlılık Yardımını Azaltma (bkz. Kararlılık Yardımı sayfa 94)

Ayrıca; devreye alındıklarında bazı özellikler **Kaygan Zemin** ve **Arazi Yardımı** özelliklerini geçersiz kılar.

NOT: Kaygan Zemin ya da **Arazi Yardımı** özelliklerini herhangi bir hızda kullanabilirsiniz ancak bu özellikler yüksek hızlarda daha az etkilidir.

Kararlılık Yardımı

NOT: *Kararlılık Yardımı kontrolleri yalnızca Performans araçlarda kullanılabilir.*

Kararlılık kontrol sisteminin sağladığı yardım seviyesini kontrol etmek için **Kontroller** > **Dinamikler** > **Kararlılık Yardımı** seçeneklerine dokunun.

- **Normal**: Model Y günlük sürüş için tasarlanmış tam kararlılık kontrolü sağlar.
- **Azaltılmış**: Model Y dinamik sürüş için tasarlanmış azaltılmış kararlılık kontrolü müdahalesi sağlar.

UYARI: Kararlılık Yardımı, **Azaltılmış** olarak ayarlandığında dikkatli sürün. Model Y aracınızın kontrolünü kaybederseniz kararlılık kontrolüne daha az müdahale yapılır ve araç kendi kendine dengeye gelemeyebilir. Yalnızca sınırdaki tutuşlarda gelişmiş sürüş deneyiminiz bulunuyorsa kullanın.

Model Y aracınızı sürerken deneyimlediğiniz ivmelenme miktarını ayarlamak için **Kontroller** > **Dinamikler** > **İvmelenme** seçeneklerine dokunun.

Yüksek tork ve gücün kullanılması menzili ve verimi azaltabilir. Seçili ivmelenme modunuzu azaltarak kabin ısıtmasının verimliliğini artırabilirsiniz. Bu, en üst düzey ivmelenme performansı sağlamak üzere Batarya işlevini korumak yerine kabinin verimli bir şekilde ısıtılması için ısı pompası sisteminin Bataryadan daha fazla ısı almasını sağlar. Bu durum, daha soğuk havalarda sürüş verimliliğinin en üst düzeye çıkarılmasına yardımcı olur. İvmelenme modunu artırmanın ardından, artırılmış ivmelenme seviyesi kullanılabilir duruma gelmeden önce Bataryanın ısınmak için zamana ihtiyacı olduğunu unutmayın.

Launch Modunu Kullanma

NOT: *Launch Modu, yalnızca Performans araçlarda kullanılabilir.*

1. **Kontroller** > **Dinamikler** seçeneklerine dokunun ve **İvmelenme** seçeneğinin **Insane** olarak ayarlandığından emin olun.
2. Model Y Sürüş vitesinde ve tam durma halindeyken sol ayağınızla fren pedalına sıkıca basın.
3. Fren pedalını basılı tutarken, hız pedalına tamamen basılı tutun.
4. Dokunmatik ekranda **Fırlatma Hazır** ifadesini gördüğünüzde aracı başlatmak için fren pedalını serbest bırakın.

   NOT: Çekiş Kontrolü, **Kaygan Zemin** veya **Arazi Yardımı** olarak ayarlandığında Launch Modu kullanılamaz (bkz. Çekiş Kontrolü sayfa 94).

Süspansiyon

Yalnızca Performance araçlarda sunulur; hem sürüşü hem de yol tutuşu en uygun düzeye getirmek üzere süspansiyon sisteminde gerçek zamanlı ayarlar yapmak için **Kontroller** > **Dinamikler** > **Sürüş ve Tutuş** seçeneklerine dokunun.

Performance araçlarda şunlardan birini seçin:

- **Standart**: Çok çeşitli yol ve sürüş stillerine göre uyarlanarak akıcı ancak hakimiyeti yüksek bir yolculuk sunar.
- **Spor**: Sürücü etkileşimini ve yol ile bağlantıyı artıran daha sıkı ve kontrollü bir sürüş sunar.

Ayrıca daha konforlu bir sürüş sağlamak için Assisted Driving etkinken süspansiyon ayarlarını otomatik olarak ayarlayabilirsiniz. **Kontroller** > **Dinamikler** seçeneğine dokunun ve **Assisted Driving'de Standart Sürüş ve Tutuşu Kullan** seçeneğini etkinleştirin.

Sürücü koltuğunu, direksiyon simidi konumunu veya dış yan aynaları ilk kez ayarladığınızda dokunmatik ekran bu ayarları kaydetmek üzere bir sürücü profili oluşturmanız için istekte bulunur. Model Y aracınızı özelleştirirken belirlediğiniz çeşitli tercihler de profilinize kaydedilir.

Sürücü Profilleri Ekleme

Yeni bir sürücü profili eklemek için:

1. **Kontroller** > **Profiller** > **Yeni Sürücü Ekle** öğesine dokunun.
2. Tesla uygulamasından (bkz. Tesla Profillerini Yönetme sayfa 97) veya yerel bir profilden sürücü eklemek arasında seçim yapın. Ayna ve direksiyon simidi konumunu sürücü profiline kaydetmek için ekrandaki talimatları takip edin.
3. **Kolay Giriş** ayarlarını kaydetmek (veya mevcut ayarları kullanmak) istiyorsanız **Kolay Giriş'i Kullan** özelliğini etkinleştirin (bkz. Kolay Giriş sayfa 98).

Bir sürücü profili kaydettikten veya seçtikten sonra sürücü koltuğunun, direksiyon simidi bölümünün veya dış yan aynaların konumunu değiştirirseniz dokunmatik ekranda yeni konum için **Kaydet** veya önceden kaydedilen konum için **Geri Yükle** istekleri görüntülenir (diğer ayarlar otomatik olarak kaydedilir). Bir ayarı kaydetmeden veya geri yüklemeden değiştirmek için isteği yok sayın.

NOT: Vale Modu hızı ve bazı Model Y özelliklerine erişimi sınırlayan yerleşik bir sürücü profilidir (bkz. Vale Modu sayfa 98).

NOT: Sürücü profiline göre yapılan otomatik ayarları durdurmak için Sürücü Profili açılır menüsünde **Durdur** seçeneğine dokunun. Bir koltuğu, aynayı veya direksiyon simidi bölümünü manuel olarak ayarladığınızda da otomatik ayarlar durdurulur.

Tesla Profillerini Yönetme

(Varsa) Koltuk ayarları, sıcaklık tercihleri, navigasyondaki Son Kayıtlar ve Favoriler, medya ayarları ve veri paylaşımı tercihleri gibi sürücü profili ayarları bir Tesla Profiline kaydedilebilir; bu profil, Tesla Hesabınız altında yer alan tüm desteklenen araçlarla senkronize edilir. Bu, desteklenen tüm Tesla araçlarınızda profil ayarlarınıza ve tercihlerinize kolay erişim sağlar.

Tesla Profilinizi ayarlamak için **Kontroller** > **Profiller** seçeneklerine gidin ve Tesla Hesabı adınızı seçin. Profili, Yeni Profil olarak kurabilir veya ayarları, önceden kullandığınız mevcut bir sürücü profilinden kopyalayabilirsiniz.

Ek sürücülere yönelik Tesla Profilleri kurmak için aracınızı mobil uygulama üzerinden bu kişilerle paylaşın ve **Güvenlik ve Sürücüler** > **Sürücüleri Yönet** > **Sürücü Ekle** öğesine gidin. Tesla Hesaplarından daveti kabul ettikten sonra bu kişilerin Tesla Profilleri, Sürücü Profili ayarları bölümünde görüntülenir. Bu kişilerin araç erişimlerini kaldırırsanız Tesla Profilleri de kaldırılır. Mobil uygulama erişimi sağlama konusunda daha fazla bilgi için bkz. İkinci Sürücüye Erişim Verme sayfa 64. Ayrıca profil fotoğrafınızı Tesla Mobil Uygulamadan değiştirebilirsiniz.

NOT: Bazı araç ayarları yalnızca benzer araç modelleri arasında senkronize edilir. Koltuk, direksiyon ve ayna konumları beklenen şekilde geri yüklenmezse etkilenen araçlarda **Kontroller** > **Servis** > **Sürücü Koltuğu, Direksiyon ve Aynalar Kalibrasyonu** öğelerine dokunun.

NOT: Tesla Profilleri, 2022.24 veya üzeri yazılım sürümüne sahip araçlarda desteklenir.

Profil Silme

Aracınızdaki bir sürücü profilini silmek için **Kontroller** > **Profiller** seçeneklerine dokunun, kaldırmak istediğiniz sürücü profilini seçin ve **Sil** öğesine basın.

Tesla Profilinizi bir araçtan kaldırmak için bu aracı Tesla hesabınızdan kaldırın:

1. Tesla mobil uygulamasında sağ üst köşedeki profil simgesine dokunun.
2. **Ürün Ekle/Kaldır** öğesine dokunun.
3. **Kaldır** öğesine dokunun.
4. Kaldırmak istediğiniz aracı seçin.

Ayrıca mobil uygulamadan Tesla profilinizi de sıfırlayabilirsiniz. Bu işlem, Tesla hesabınızla ilişkilendirilmiş Tesla profilini siler ve ilişkilendirildiği tüm araçlardan kaldırır.

1. Tesla mobil uygulamasında sağ üst köşedeki profil simgesine dokunun.
2. **Sürücü Profili** öğesine dokunun.
3. **Tesla Profilini Sıfırla** öğesine dokunun.

Sürücü Profilleri Arasından Seçim Yapma



Model Y aracınızı sürücü profiline göre ayarlamak için **Kontroller** > **Profiller** bölümündeki sürücü profili simgesine dokunun. Ardından bir sürücü seçtiğinizde Model Y aracınız seçili sürücü profiline kaydedilen ayarlara göre uyarlanır. Profil ayarlarını buluta kaydedip birden fazla Tesla araçta kolay erişim sağlama hakkında daha fazla bilgi edinmek için bkz. Tesla Profillerini Yönetme sayfa 97.

NOT: Tercih ettiğiniz Durdurma Modu ayarı, sürücü profilinize senkronize olmaz. Daha fazla bilgi için bkz. Frenleme ve Durma sayfa 88.

Kayıtlı Ayarlar

Model Y aracınızı özelleştirmek için seçtiğiniz ayarların bir alt kümesi sürücü profilinize otomatik olarak kaydedilir. Ayarlar kaydedildiğinde dokunmatik ekrandaki sürücü profili simgesinin yanında yeşil onay işareti görünür. Otomatik olarak kaydedilen sürücü profili ayarları örnekleri aşağıda verilmiştir:

- Navigasyon, sıcaklık, ışıklar ve ekran ayarları.
- Assisted Driving ve sürüş tercihleri.

Sürücü Profilini Anahtara Bağlama

Araca yaklaşıp sürücü kapısını açarken bağlı anahtar algılandığında Model Y aracınızın otomatik olarak doğru sürücü profilini seçmesini sağlamak için sürücü profilini bir veya birden çok anahtara bağlayabilirsiniz. Sürücü profilini bir anahtara bağlamak için öncelikle istenen sürücü profilini kullandığınızdan emin olun, ardından **Kontroller** > **Kilitler** > **Anahtarlar** seçeneklerine dokunun. İstenen sürüş profiline anahtar bağlamak veya anahtarı silmek için sürücü simgesiyle geçiş yapabilirsiniz. Bağlantının gerçekleştiğini göstermek için sürücü profilinin adı anahtarın altında görünür.

NOT: Model Y en fazla 10 sürücü profilini destekler. Bir sürücü profiline birden çok anahtar bağlayabilirsiniz ancak tek bir anahtara birden çok sürücü profili bağlayamazsınız.

Kolay Giriş

Model Y aracınıza giriş ve çıkışı kolaylaştırmak için direksiyon simidi ve sürücü koltuğunu hareket ettiren bir Kolay Giriş ayarı tanımlayabilirsiniz. Tüm sürücüler Kolay Giriş ayarını sürücü profilleriyle ilişkilendirerek bu ayarı kullanabilir. Kolay Giriş ayarı bir sürücü profiliyle ilişkilendirildiğinde Park durumundayken ve sürücü emniyet kemeri takılı değilken direksiyon simidi ve sürücü koltuğu, Model Y aracınızdan çıkışı (ve aracınıza bir sonraki girişi) kolaylaştırmak için otomatik olarak ayarlanır. Araca geri dönüp fren pedalına bastığınızda ayarlar son kullanılan sürücü profilinin ayarlarına (veya sürücü profiliyle ilişkilendirildiyse anahtara göre) otomatik olarak geri döner.

Kolay Giriş özelliğini bir sürücü profiliyle birlikte kullanmak için **Kolay Giriş'i Kullan** kutusunun işaretli olduğundan emin olun.

UYARI: Sürücü koltuğunun arkasındaki koltukta çocuk güvenlik koltuğu kuruluysa hiçbir zaman sürücü koltuğunu en arka konuma almak için Kolay Giriş özelliğini kullanmayın. Diz boşluğu azaldığı için koltuğun hareketi çocuğun bacaklarını etkileyebilir, yaralanmaya veya koltuğun yerinden çıkmasına neden olabilir.

Vale Modu

Model Y Vale Modundayken aşağıdaki sınırlamalar uygulanır:

- Model Y aracına erişmek ve aracı kullanmak için anahtar kartın kullanılması gerekir.
- Hız 113 km/sa ile sınırlıdır.
- Maksimum ivmelenme ve güç sınırlıdır.
- Ön bagaj ve torpido gözü kilitlenir.
- Navigasyon sisteminde Ev ve İş konumları kullanılamaz.
- Sesli komutlar devre dışı bırakılır.
- Metin mesajları gösterilmez.
- Assisted Driving özelliğinin kolaylık sağlayan özellikleri devre dışı bırakılır.
- Mobil Erişime İzin Ver ayarı değiştirilemez.
- HomeLink (pazar bölgenizde mevcutsa) özelliğine erişilemez.
- Sürücü Profillerine erişilemez.
- Toybox ve Tiyatro gibi bazı uygulamalara erişilemez.
- Model Y aracınıza erişebilen anahtar listesi dokunmatik ekranda görüntülenmez (bkz. Anahtarları Yönetme sayfa 24).
- Wi-Fi ve Bluetooth devre dışı bırakılır. Model Y Vale Modundayken yeni Bluetooth cihazları eşleştiremez veya eşleştirilmiş cihazları görüntüleyemez ya da silemezsiniz. Ancak Bluetooth ile eşleştirilen bir cihaz ya da bilinen bir Wi-Fi ağı menzil dahilindeyse Model Y buna bağlanır.

Vale Modunu Başlatma

Model Y Park durumundayken **Kontroller** > **Güvenlik** > **Vale Modu** seçeneğine dokunun veya **Kontroller** ekranının üst kısmındaki sürücü profili simgesine, ardından **Vale Modu** seçeneğine dokunun.

Vale Moduna ilk kez girdiğinizde dokunmatik ekranda Vale Modunu iptal etmek için kullanacağınız 4 haneli bir PIN kodu oluşturmanız istenir.

Vale Modu etkinken dokunmatik ekranda**Vale** kelimesi görüntülenir ve sürücü profili, dokunmatik ekranda **Vale Modu** olarak değişir.

Vale Modunu başlatmak ve iptal etmek için mobil uygulamayı da kullanabilirsiniz (Model Y Park durumundaysa). Mobil uygulamayı kullanırken PIN girmeniz gerekmez çünkü uygulamaya girmek için zaten Tesla Hesabı giriş bilgilerinizi girmeniz gereklidir.

NOT: PIN ile Sürüş etkinse (bkz. PIN ile Çalıştırma sayfa 153) bir Vale PIN kodu belirlemek veya girmek için sürüş PIN kodunu girmeniz gerekir. Vale Moduna girdikten sonra Model Y aracınız valenin sürüş PIN kodunu girmesine gerek kalmadan kullanılabilir.

NOT: Vale Modu etkinken **PIN ile Çalıştırma** ayarı kullanılamaz.

Vale PIN kodunuzu unutursanız Tesla Hesabı giriş bilgilerinizi girerek Model Y içinden kodu sıfırlayabilirsiniz (Vale Modu da iptal edilir). PIN kodunu mobil uygulamayı kullanarak da sıfırlayabilirsiniz.

UYARI: Römork çekerken Vale Modunu kullanmayın. Vale Modunun tork sınırlamaları Model Y aracınızın römorkla birlikte yokuş çıkmasını zorlaştırabilir.

Vale Modunu İptal Etme

Model Y Park durumundayken **Kontroller** ekranının üst kısmındaki **Vale Modu** sürücü profili simgesine dokunun ve 4 haneli PIN kodunuzu girin.

Vale Modunu iptal ettiğinizde son kullanılan sürücü profiliyle ilişkili tüm ayarlar ve iklimlendirme kontrolü ayarları geri yüklenir ve tüm özellikler kullanılabilir.

NOT: Vale Modunu mobil uygulamadan iptal etmek için PIN kodu girmeniz gerekmez.

Aktif Kaputun Çalışma Şekli

Model Y önden çarpışma durumunda yayaların ve bisikletlilerin baş yaralanmalarını azaltmak için tasarlanan Aktif Kaput ile birlikte yaya koruma sistemine sahiptir. Aracın önünde bulunan birden çok sensör Model Y yaklaşık 30 ile 52 km/sa arasında hareket ederken bir yayayla çarpışmayı algılayıp kaputun arka bölümünü otomatik olarak yaklaşık 100 mm kaldıracak şekilde tasarlanmıştır. Bu sayede kaput ile kaputun altında bulunan bileşenler arasındaki alan artırılarak yaralanma olasılığı azaltılır.

NOT: Yaya koruma sistemi, Aktif Kaputun etkinleştirileceği zamanı belirlemek için tasarlanan ve kalibre edilen bir sizi sensör ve algoritmayla çalışır. Bu nedenle yayalarla tüm çarpışmalarda özellik etkinleşmez. Benzer şekilde Aktif Kaput Model Y bir hayvan, araç veya diğer nesnelerle çarpıştığında da etkinleşebilir.



Aktif kaput etkinleştirildiğinde dokunmatik ekranda bir ikaz görüntülenir ve uyarı sesi duyulur. Model Y aracınızı derhal en yakın Tesla Servis Merkezine veya Tesla onaylı atölyeye götürün. Aktif Kaput etkinleştirildiğinde ilişkili sensörler ve aktüatörler için servis gereklidir.

UYARI: Aktif Kaputun etkinleştirilmesi nedeniyle yükselen kaput sürücünün görüşünü kısmen engelleyerek çarpışma riskini artırabilir. Güvenliyse Model Y en yakın Tesla Servis Merkezine veya Tesla onaylı atölyeye sürüş yapılarak götürülebilir. Sürüş güvenli değilse (örneğin, yükselen kaput üzerinden net göremiyorsanız kaput mandalı hasar gördüyse) aracınızın nakledilmesi gerekir.

UYARI: Dokunmatik ekranda Aktif Kaput etkinleşmediği halde etkinleştiğine dair ikaz görünüyorsa Model Y aracınızı derhal en yakın Tesla Servis Merkezine götürün.

NOT: Ön tamponda hasar oluşursa sensörlerde hasar olup olmadığını kontrol etmek için yerel Tesla onaylı atölyeye başvurun.

Seyahat Bilgilerini Görüntüleme

Seyahat bilgileri, dokunmatik ekran üzerinde araç durumu ekranında kartlar kısmında veya **Uygulama Başlatıcı** > **Enerji Uygulaması** > **Yol Bilgisayarı**. Mevcut sürüşünüze ve ek seyahatlere yönelik mesafeyi, süreyi, toplam ve ortalama enerji kullanımını ve son şarj işleminden bu yana olan değerleri görebilirsiniz.

Ayrıntıları görüntülemek veya değişiklik yapmak için herhangi bir seyahatin üzerine dokunun veya seyahatleri tutup sürükleyerek yeniden düzenleyin.

Kilometre Sayacı

Kilometre sayacını görüntülemek ve aracın kat ettiği mesafeye bakmak için şunları yapabilirsiniz:

- **Kontroller** > **Yazılım** seçeneklerine dokunun.
- Yol Bilgisayarı kartında görüntüleyin.
- Mobil uygulamayı açın ve ana ekranın en altına kaydırın.

Kamera Konumu

Model Y aracınızda bagaj kapağında arka görüş kamerası bulunur.



Geri vitese geçtiğinizde dokunmatik ekranda kameranın gösterdikleri görüntülenir. Çizgiler direksiyon simidi konumuna göre sürüş yolunuzu gösterir. Bu çizgiler siz direksiyon simidi hareket ettirdikçe uyarlanır.

Model Y, bir nesnenin (başka bir araç veya yaya gibi), arkasından geçmek üzere olduğunu algıladığında arka görüş kamerası görüntüsünde dikey bir kırmızı çubuk gösterilir. Daha fazla bilgi için bkz. Arkadan Geçen Trafik Uyarısı sayfa 144.

Model Y yan kameralardan (varsa) görüntüleri de gösterir. Yan kamera görüntülerini göstermek veya gizlemek için yukarı ya da aşağı kaydırmanız yeterlidir.

NOT: Park Yardımından görsel geri bildirim de dokunmatik ekranda görünür (bkz. Park Yardımı sayfa 91).

Arka görüş kameralarından görüntüleri herhangi bir zamanda göstermek için uygulama başlatıcıyı açın ve Kamera uygulamasına dokunun. Ayrıca arka, ön ve yan kamera görüntüleri arasında geçiş yapmak için yukarı veya aşağı kaydırabilirsiniz.

Geri vitesteyken dokunmatik ekranda arka görüş kamerası görüntüsü yerine siyah ekran görünürse dikiz aynalarını kullanın ve Geri gitmeye devam etmeden önce etrafınızın güvenli olduğundan emin olun. Arka görüş kamerasının çalışmama durumu devam ederse mobil uygulamayı kullanarak bir servis randevusu planlayın.

UYARI: Kameraların arkanızdaki alanda nesne ve/veya insan olup olmadığını bildirmesine hiçbir zaman güvenmemelisiniz. Kameralar potansiyel zarara veya yaralanmaya neden olabilecek nesneleri ya da engelleri tespit etmeyebilir. Ayrıca kirli veya engellenmiş lens dahil birçok dış faktör kameraların performansını düşürebilir. Bu nedenle Model Y aracınızın bir engele yaklaşıp yaklaşmadığını belirlemesi için kameralara güvenmek araca ve/veya nesnelere hasarla sonuçlanabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Her zaman alanı kendiniz bakarak inceleyin. Geri giderken omuz üzerinden kontrol yapın ve tüm aynaları kullanın. Kameraları yalnızca yönlendirme amacıyla kullanın. Kameralar doğrudan görsel kontrollerin yerine geçmez ve dikkatli sürüşün yerini almaz.

Net bir görüntü elde edebilmek için kamera lensi temiz ve engellenmemiş olmalıdır. Bkz. Temizlik sayfa 212.

Yaya Uyarı Sistemi, Model Y aracınızın yaklaşık 33 km/sa (21 mph) hızın altında veya geri viteste sürüş sırasında ses çıkarmasına neden olur. Elektrikli araçlar sessiz çalıştığından bu ses yayaları aracınızın geldiği konusunda ikaz etmeye yardımcı olur. Model Y aracı Park konumundan çıkarıldığında etkinleşen ses, hız arttıkça daha da yükselir.

UYARI: Ses duyulamazsa yayalar, aracınızın geldiğinden haberdar olmayabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek çarpışma olasılığını artırabilir. Yaya Uyarı Sistemi, yayaların aracınızı fark ettiğinden emin olabilmeniz için tek başına yeterli değildir. Yaya Uyarı Sistemi çalışmıyorsa bir servis randevusu planlayın.

Aksesuar Taşıma

Çekme paketi Model Y aracınızla römork çekmenizi veya bir aksesuar (ör. bisiklet, kayak, snowboard) taşımanıza olanak tanır.

Çekme paketinde bir aksesuar taşıyıcıyı destekleyebilecek 50 mm bilyeli kaplinle ağırlık taşıyıcı çeki topuzu bulunur. Bilyeli kaplin, aksesuar taşırken 72 kg'a kadar dik yükleri destekleyecek şekilde tasarlanmıştır. Model Y çeki topuzunda bisiklet veya diğer eşyaları taşırken maksimum ağırlığı aşmadığınızdan her zaman emin olun. Çeki topuzunun maksimum ağırlık kapasitesi 72 kg'dır. Ağırlığı hesaplarken aksesuar taşıyıcının ağırlığını dahil etmeyi unutmayın. Herhangi bir çeki topuzu taşıma aksesuarı (örneğin bisiklet rafı) kullanırken, çeki topuzunun römork çekmeye kıyasla daha düşük maksimum dikey yük kapasitesine sahip olduğunu unutmayın; çünkü aksesuar yükü, standart bir römork bilyalı montaj bağlantısına göre çeki topuzu yuvasından daha uzaktadır (daha fazla konsolludur).

NOT: Gösterilen ağırlıklar Tesla'nın önerdiği aksesuar taşıyıcılar içindir. Ağırlıklarda aksesuar taşıyıcının ağırlık merkezi ve çeki topuzu küresi arasındaki dikey ve yatay mesafelerin ölçümü temel alınmıştır (referans için Tesla Tarafından Onaylanmayan Aksesuar Taşıyıcılar sayfa 104 bölümündeki örnek resme bakın).

DİKKAT: Model Y çeki topuzunun destekleyebileceği maksimum ağırlığın (daha önce açıklanmıştır) aşılması önemli hasara neden olabilir.

DİKKAT: Çekme paketi bulunmayan bir Model Y araca aksesuar taşıyıcı takmaya çalışmayın. Bu durum önemli hasara neden olabilir.

Tesla Tarafından Onaylanmayan Aksesuar Taşıyıcılar

Ağırlığı hesaplamanın yanı sıra aksesuarınızın toplam yükünün belirtilen ağırlığı ve çeki topuzundaki küreden olan mesafeyi aşmaması da önemlidir. Bu mesafe aksesuar taşıyıcının ağırlık merkezi ve aksesuar taşıyıcıya monte edilen eşyalar temel alınarak hesaplanır. Tesla tarafından onaylanmayan taşıyıcılarda çeki topuzu küresinden aksesuarın ağırlık merkezine dikey ve yatay mesafeleri ölçün.

NOT: Ek ağırlık veya yük sınırları gibi ayrıntılı bilgiler için aksesuar taşıyıcınızın ürün bilgilerini inceleyin. Tesla tarafından onaylanmayan aksesuar kullanımından kaynaklanan hasar garanti kapsamında değildir.

Taşıyıcı Kurulumu ve Kullanımı

Aksesuar taşıyıcı takmak ve kullanmak için çeki topuzu bağlı olmalıdır (bkz. Çeki Topuzunu Bağlama sayfa 107). Ardından aksesuar taşıyıcıyla birlikte verilen talimatlara uyun. Eyaletinizde veya bölgenizde aksesuar taşıma için geçerli tüm düzenlemelere ve kanunlara uyun.

Model Y çekme paketinde ışıklı aksesuar taşıyıcılar için gerekli kablolar bulunur (bkz. Elektrik Bağlantıları sayfa 109). Pakete ayrıca Römork Modu yazılım uyumu da dahildir (bkz. Römork Modu sayfa 106).

Bir aksesuar taşıyıcının kablo demetini bağladığınızda Model Y römork ışıkları bağlantısını algılar ve dokunmatik ekranda yanan bu gösterge ışığı Römork Modunun devre dışı bırakıldığını gösterir.

NOT: Aracınıza aksesuar satın almak için http://www.tesla.com adresini ziyaret edin. Üçüncü taraf ürünleri mevcuttur ancak Tesla yalnızca Tesla onaylı ürünleri önerir ve destekler (bkz. Parçalar ve Aksesuarlar sayfa 219). Aracınız için sunulan aksesuar ürünleri pazar bölgenize göre değişiklik gösterir. shop.tesla.com adresinde satılan aksesuarlar, Model Y ile uyumludur. Tesla tarafından önerilmeyen bir taşıyıcı takmayı denemeden önce uygunluğundan emin olmak için ürün bilgilerini inceleyin.

NOT: Çeki topuzu kullanılmadığında çıkarılmalı, pas ve korozyonu önlemek için kuru bir konumda saklanmalıdır. İçeriye kir ve birikinti girmesini önlemek için çeki topuzu yuvası üzerindeki toz kapağını kapatın (bkz. Çeki Topuzunu Çıkarma sayfa 108).

DİKKAT: Taşıyıcı dikiz aynası, arka kameralar ve/veya arka ultrasonik sensörlerden gelen görüntüyü anlaşılmaz hale getirebilir. Ayrıca bazı Assisted Driving özellikleri beklendiği gibi çalışmayabilir.

NOT: Tesla aksesuar taşıyıcı takılmasından ve kullanımından, aksesuar taşıyıcıyla verilen eksik talimatlardan veya talimatları uygulamamanızdan kaynaklanan hasar ya da yaralanmalar için sorumluluk kabul etmez. Aksesuar taşıyıcı kullanımından kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.

Taşıma Kapasitesi - Römork Çekme

Römork Freni Tavsiyeleri

Çekme Kapasitesi	Römork frenleri
750 kg	Gerekli değil
1600 kg	Gerekli

Yolcu ve Lastik Basıncı Tavsiyeleri

Römork çekerken, ek yük ve yolcu sayısına uyum sağlamak için soğuk şişirme lastik basınçlarının ayarlanması gerekebilir. Lastikleri aşağıda verilen basınçlarda şişirin (farklılık varsa bu basınç değerleri, Lastik ve Yükleme bilgileri etiketinde verilen basınç değerlerini geçersiz kılar):

5 koltuklu araçlar:

Tekerlek/Jant Boyutu	Soğuk Lastik Şişirme Basıncı
18 inç	42 PSI (290 kPa)
19"	42 PSI (290 kPa)
20 inç	42 PSI (290 kPa)
21 inç	42 PSI (290 kPa)

Bu değerler, maksimum 1.600 kg'lık frenli römork ve maksimum 100 kg'lık dikey yük veya bunların aşağısı içindir.

7 koltuklu araçlar:

Tekerlek/Jant Boyutu	Soğuk Lastik Şişirme Basıncı
19 inç	42 PSI (290 kPa)*
20 inç	45 PSI (310 kPa)*
* Çekme işlemi sırasında araç hızı 100 km/sa değerini geçmemelidir.	
Bu değerler, maksimum 1.600 kg'lık frenli römork ve maksimum 100 kg'lık dikey yük veya bunların aşağısı içindir.	

DİKKAT: Model Y aracınızda yukarıdaki listede bulunmayan lastikler varsa aracınızla çekme işlemi gerçekleştirmeyin.

Model Y aracınızın güvenli şekilde taşıyabileceği tüm yük ve ek ekipmanlar dahil toplam römork ağırlığını ve römork çeki oku ağırlığını öğrenmek için Uygunluk Sertifikasına (aracınızı satın alırken verilir), zorunlu levhaya (bkz. Araca Yük Yerleştirme sayfa 225) veya çeki topuzu etiketine bakın. Maksimum toplam römork ağırlığı ve römork çeki oku ağırlığına ek olarak aşağıdaki yönergelere uyun:

- 750 kg'ın üzerindeki römorklarda bağımsız kumandalı ayrı bir römork fren sistemi kullanılmalıdır. Römork frenleri kullanarak çekme sınırı 1600 kg'dır. Römork frenlerinin doğru şekilde takılması, ayarlanması ve bakımı için römork freni üreticisinin talimatlarına özenle uyun.
- Çeki oku ağırlığı, römork ağırlığının çeki topuzuna aşağıya doğru uyguladığı kuvvettir. Bu ağırlık, toplam römork yükünün en az %4'ü olmalıdır. Maksimum çeki oku ağırlığı (veya kaplin noktasında teknik olarak izin verilen maksimum kütle) 100 kg'dır. Maksimum çekme kapasitesi, TPMLM'nin (Teknik Açıdan İzin Verilen Azami Yüklü Kütle) aşılmadığı varsayılarak hesaplanır (bkz. Araca Yük Yerleştirme sayfa 225).

Çeki topuzu etiketinde, Uygunluk Sertifikasında veya Zorunlu Levhada verilen bilgiler bu kullanıcı kılavuzundaki bilgilerle çelişirse ilk belirtilen belgeler önceliklidir.

NOT: Kış lastikleriyle çekme işlemi hakkında bilgi almak için Tesla Servisine başvurun.

DİKKAT: Yalnızca çekme işleminin aracı etkileme şekli hakkında deneyiminiz ve bilginiz varsa, ayrıca aracı ve yükü güvenli şekilde yerleştirebiliyor, sabitleyebiliyor ve yönlendirebiliyorsanız Model Y aracınızı çekme işlemleri için kullanın. Tesla'nın talimatlarında, güvenli çekme işlemi için gerekli bilgi ve becerilerin tamamı yer almaz. Römork çekmeden kaynaklanan hasar garanti kapsamında değildir.

UYARI: Aracı veya römorku aşırı yüklemeyin. Bu durum performansın düşmesine, araçta hasara, aracın hakimiyetinin kaybedilmesine ve bunun sonucunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI: Model Y aracınızı nakletmek için çeki topuzunu kullanmayın (bkz. Nakliye Talimatları sayfa 234).

UYARI: Lastik basınçlarını hassas bir basınç ölçüm cihazıyla lastikler soğukken kontrol edin. 1,6 km sürüş lastikleri lastik basıncını etkilemeye yetecek düzeyde ısıtır. Aracı doğrudan güneş ışığı altında veya sıcak havada park etmek de lastik basıncını etkileyebilir. Lastikleri sıcakken kontrol etmeniz gerekiyorsa ölçtüğünüz basınç daha yüksek olabilir. Önerilen soğuk lastik basıncını elde etmek için sıcak lastiklerden hava boşaltmayın. Sıcak lastiklerin önerilen soğuk lastik şişirme basıncında veya bu düzeyin altında olması lastiklerin tehlikeli ölçüde az şişirildiği anlamına gelebilir.

UYARI: Model Y aracınızın lastiği arızalıysa veya geçici olarak onarıldıysa (örneğin, lastik onarım kitiyle) asla römork çekmeye çalışmayın. Geçici olarak onarılan bir lastik, çekme yükünü kaldırmak için tasarlanmamıştır. Arızalı veya geçici olarak onarılmış bir lastikle çekme işlemi gerçekleştirmek lastiğin kullanılamaz duruma gelmesine ve araç stabilitesinin kaybına neden olabilir.

Römork Çekmeden Önce

Römork çekmeden önce aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

- Lastikleri Lastik Bakımı sayfa 204 bölümünde belirtilen soğuk lastik şişirme basıncına göre şişirin.
- Römork çekme için geçerli tüm düzenlemelere ve kanunlara uyun. Düzenlemelere uymamak güvenliğinizi tehlikeye atabilir.
- Yan aynaları önemli bir kör nokta yaratmadan arkayı net gösterecek şekilde ayarlayın.
- **Römork Modu** özelliğini etkinleştirin (bkz. Römork Modu sayfa 106).

Aşağıdakileri teyit edin:

- Model Y römork bağlı şekilde yatay olarak duruyor. Aracınızın ön ucu kalkık arka ucu düşük duruyorsa Taşıma Kapasitesi – Römork Çekme sayfa 104 bölümünde verilen maksimum çekme kapasitesini ve çeki oku yüklerini aşmadınız.
- Tüm römork çeki topuzu parçaları ve bağlantıları, güvenlik zincirleri ve elektrik konnektörleri (geri vites lambaları ve varsa sis farları dahil) iyi durumda ve doğru şekilde bağlı. Görünen herhangi bir sorun varsa römorku çekmeyin.
- Römork ışıkları (fren ışıkları, dönüş sinyal ışıkları ve işaret ışıkları) doğru şekilde çalışıyor.

  NOT: Model Y Römork Modundaysa veya römork ışıkları bağlantısı tespit ettiyse ve Model Y römork dönüş sinyallerinde bir elektrik arızası algılarsa etkilenen tarafın dönüş sinyalleri normalden daha hızlı yanıp söner (bkz. Römork Modu sayfa 106).
- Römork çeki oku, çeki topuzuna güvenli şekilde bağlı.
- Güvenlik zincirleri römork ve çekici araç arasında doğru şekilde bağlı. Çeki okunun çeki topuzundan ayrılması durumunda yola temasını önlemek için güvenlik zincirlerini römork çeki okunun altından çapraz şekilde geçirin. Güvenlik zincirlerini dönüşler için yeteri kadar gevşek bırakın ve zincirlerin hiçbir şekilde zeminde sürüklenmediğinden emin olun.
- Tüm yük sabitlendi.
- Takozlar mevcut.
- Römork yükü, römork çeki oku ağırlığı, toplam römork ağırlığının yaklaşık %4–10'u olacak ve Taşıma Kapasitesi – Römork Çekme sayfa 104 bölümünde sağlanan maksimum çeki oku ağırlığını aşmayacak şekilde eşit olarak dağıtıldı.

DİKKAT: Tekerleklerin üzerinde dengelenen veya arka bölümde daha ağır olan yükler römorkun yalpalamasına, dolayısıyla araç hakimiyeti kaybına neden olabilir.

UYARI: Yükün römork içinde sabitlendiğinden ve aktarılmadığından her zaman emin olun. Dinamik yük aktarımları araç hakimiyetinin kaybolmasına, dolayısıyla ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Çekme Yönergeleri

Model Y temelde binek araç olarak tasarlanmıştır. Römork çekmek motor, güç aktarım organları, frenler, lastikler ve süspansiyon üzerinde ek yük oluşturarak menzili önemli ölçüde azaltır. Römork çekmeye karar verirseniz dikkatli ilerleyin ve aşağıdaki genel kılavuza uyun:

- Sürüş hızınızı azaltın ve ani manevralardan kaçının. Römork çekerken direksiyonla yönlendirme, stabilite, dönüş yarıçapı, durma mesafesi ve fren performansının römorksuz sürüşe kıyasla farklı olduğunu unutmayın.
- Önünüzdeki araçla aranızda en az iki katı mesafeyi koruyarak takip mesafenizi artırın. Bu, sert frenleme gerektiren durumlardan kaçınmanıza yardımcı olur. Ani frenleme patinaja veya römorkun araca çarpmasına ve kontrol kaybına neden olabilir.
- Keskin dönüşlerden kaçının. Keskin dönüşler römorkun araca temas etmesine ve hasara neden olabilir. Römork tekerleklerinin virajın iç kısmına araç tekerleklerinden daha yakın olduğunu unutmayın. Bu nedenle römorkun kaldırıma, yol tabelalarına, ağaçlara veya diğer nesnelere çarpmasını önlemek için dönüşlerinizi daha geniş manevralarla yapın.
- Ampullerin çalıştığını teyit etmek için römork ışıklarını ve dönüş sinyallerini periyodik olarak kontrol edin.
- Yükün sabit olduğunu periyodik olarak teyit edin.
- Yokuşa park etmekten kaçının (bkz. Römorkla Park sayfa 107).
- Tüm çekme bileşenlerinin güvenli şekilde sıkıldığını düzenli olarak teyit edin.

UYARI: Çekme işlemi gerçekleştirirken durma mesafenizi artırmanız gerekir. Çekme işlemi sırasında takip mesafenizi artırın ve sert frenlemeye neden olabilecek durumlardan kaçının. Bunu yapmadığınızda çarpışma yaşanabilir.

UYARI: Bölgenizde römork çekmeye özel olarak uygulanan tüm düzenlemelere ve kanunlara uyun. Düzenlemelere uymamak güvenliğinizi tehlikeye atabilir.

UYARI: Hiçbir zaman römork frenlerini araç fren sistemine bağlamaya çalışmayın. Bu durum araca ve römorka zarar verebilir ve fren sisteminde arıza yaratarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Römork Modu

Römork Modu römork çekilirken her zaman etkin olmalıdır. Araç Park durumundayken bir römork ile elektrik bağlantısı kurduğunuzda Model Y otomatik olarak Römork Modu'nu etkinleştirir. Römorkun elektrik bağlantısını kestiğinizde Römork Modu otomatik olarak devre dışı kalmaz. Römork Modu'nu manuel olarak etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunmatik ekranda **Kontroller** > **Dinamikler** > **Römork Modu** seçeneklerine dokunun. Dokunmatik ekranda aşağıdaki göstergelerden biri görüntülenir:



Römork Modu etkin.



Model Y römork ışıkları bağlantısı tespit etti ancak Römork Modu devre dışı bırakıldı. Taşıma aksesuarı bağlı olabilir.



Model Y römork ışıklarında arızalı bir elektrik bağlantısı tespit etti. Römork ışıklarından bazıları veya tamamı çalışmıyor olabilir. Güvenli olduğunda derhal kenara çekin ve römork ışıklarında arızalı kablo veya bağlantı olup olmadığını kontrol edin. Sorunlar çözüldüğünde kırmızı simge görünmeye devam ederse Römork Modu'nu kapatıp tekrar açın. Römork çekmeyi tamamladığınızda ve römork elektrik konnektörünün bağlantısını kestiğinizde kırmızı simgenin kaybolması için Römork Modunu manuel olarak devre dışı bırakın.

Model Y Römork Modundaysa veya römork ışıkları bağlantısı tespit ettiyse ve römork dönüş sinyallerinde bir elektrik arızası algılarsa etkilenen tarafın dönüş sinyalleri normalden daha hızlı yanıp söner. Römork çekmeyi tamamladığınızda ve römork elektrik konnektörünün bağlantısını kestiğinizde dönüş sinyalleri normalden hızlı yanıp söner ve Römork Modu manuel olarak devre dışı bırakılana kadar dokunmatik ekranda kırmızı römork göstergesi görünür.

Römork Modu etkinken bazı Assisted Driving özellikleri ile arka park sensörü işlevleri kullanılamayabilir. Ayrıca aşağıdaki özellikler farklı çalışabilir:

- Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme önünüzdeki araçla aranızdaki takip mesafesini artırır.
- Yandan çarpma uyarıları etkindir ancak otomatik direksiyon müdahaleleri devre dışı kalır.
- Otomatik Acil Frenleme özelliğinin (bkz. Çarpışma Önleme Yardımı sayfa 143) sağladığı fren kuvveti sınırlı olabilir.

UYARI: Model Y aracınızın römorku algılamasını ve otomatik olarak Römork Modu'nu etkinleştirmesini beklememelisiniz. Römork çekmeden önce her zaman Römork Modu'nun etkin olduğunu kontrol edin.

UYARI: Römork çekerken hiçbir şekilde Römork Modu'ndan çıkmamalısınız. Bu durum, ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Römorkla Park

Yokuşa park etmekten mümkün olduğunca kaçının. Ancak yokuşa park etmeniz kesinlikle gerekliyse römork tekerleklerinin altına takoz yerleştirin. Bu adımlarda birinden yardım istemeyi düşünebilirsiniz:

- Bir kişi fren pedalını basılı tutar.
- İkinci kişi araç lastiklerinin aşağıda kalan bölümünde tekerleklerin altına takoz yerleştirir.
- Takozlar yerleştiğinde fren pedalını serbest bırakın ve takozların aracın ve römorkun ağırlığını tuttuğundan emin olun.

  NOT: Takozları test ederken Araç Tutuş özelliğinin (bkz. Araç Tutuş sayfa 93) etkin olmadığını kontrol edin. Araç Tutuş özelliği Model Y aracınıza fren uyguluyorsa dokunmatik ekranda Araç Tutuş gösterge ışığı yanar. Araç Tutuş özelliğini devre dışı bırakmak için fren pedalına basıp serbest bırakın.

- Aracı Park vitesine alın.

UYARI: Yokuşa park etmeniz gerekiyorsa her zaman tüm römork tekerleklerinin takozla sabitlendiğinden emin olun. Bunu yapmamanız ciddi hasara veya yaralanmaya neden olabilir.

Römork Yalpalamasını Azaltma

Römork yalpalaması algılandığında elektronik stabilite kontrol sistemi yalpalamayı minimum düzeye indirmek için uygun fren miktarını uygulamaya çalışır. Dokunmatik ekran çekiş kontrolü sistem göstergesini kısa süreyle görüntüler. Sistem römork yalpalamasını azaltmak için aktif olarak fren uygularken fren pedalına basılması otomatik frenlemeyi iptal etmez.

Çeki Topuzunu Bağlama

Model Y çekme paketinde 50 mm bilyeli kaplinle ağırlık taşıyıcı çeki topuzu bulunur. Çeki topuzu kullanılmadığında çıkarılmalı, pas ve korozyonu önlemek için kuru bir konumda saklanmalıdır. İçeriye kir ve birikinti girmesini önlemek için çeki topuzu muhafazası üzerindeki toz kapağını kapalı tutun.



NOT: Bağlantı noktası için izin verilen maksimum arka çıkıntı uzunluğu 1.064 mm'dir.

NOT: Çekme işlemi gerçekleştirirken her zaman güvenlik zincirlerini takın. Römork yükünün güvenliğini sağlamak için zincirleri römork çeki oku altından çapraz şekilde geçirerek römorkun halkalarına takın.

UYARI: Römork çekerken Model Y römork çeki topuzunu kullanmanız gerekir. Farklı bir tipte römork çeki topuzu takmaya çalışmayın.

Römork çeki topuzu takılması için:

1. Model Y aracınızda toz kapağını araca sabitleyen 2 raptiye klips bulunur. Klipsleri çevirmek ve açmak için düz bir tornavida gibi ince bir nesne kullanın. Toz kapağını çıkarın ve güvenli bir yerde saklayın.



2. Anahtarı çeki topuzundaki kilitleme silindirine yerleştirin ve anahtarın üst kısmı "Açık" konumuyla hizalanana kadar silindiri çevirin.
3. Kilitleme silindirini adaptörden yaklaşık 0,5 cm dışarı çekerek çıkarın ve Kilidi Aç simgesi kilitleme silindirin üzerinde sabitlenene kadar saat yönünde döndürün.



DİKKAT: Kilitleme silindirini çevirirken dikkatli olun. Silindir "Açık" konumda kilitlenmezse otomatik olarak önceki "Kapalı" konuma geri döner ve parmaklarınızı sıkıştırabilir.

4. Çeki topuzunu altından sıkıca tutun ve çeki topuzu yuvasında karşılık gelen boşluklarla hizalayın.

   NOT: Kilitleme silindiri serbestçe dönmelidir, silindiri tutmayın.

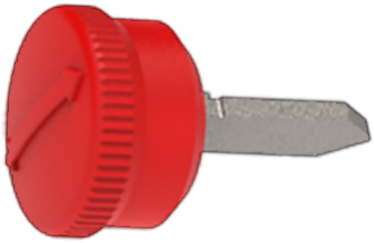
5. Kilitleme silindiri saat yönünün tersine hızlıca dönüp otomatik olarak "Kapalı " Konuma kilitlenene kadar çeki topuzunu çeki topuzu muhafazasına doğru itin.
6. Çeki topuzunu çekerek muhafazaya tamamen yerleştiğinden emin olun.

   NOT: Çeki topuzu muhafazaya kilitlenmezse aşağı çektiğinizde yere düşer.

7. Oklar kilitleme silindirindeki Kilit simgesiyle hizalanana kadar anahtarı çevirin.
8. Anahtarı çıkarıp güvenli bir yerde (tercihen aracın içinde) saklayın.

   NOT: Anahtar yalnızca çeki topuzu kilitlendiğinde çıkarılabilir. Bu, bağlantının doğru şekilde yapıldığını gösterir. Anahtarı çıkarmadan çeki topuzunu kullanmayın.

   NOT: Tesla anahtar kodunu kaydetmenizi önerir. Anahtarları kaybettiğinizde ve yeni anahtar sipariş etmeniz gerektiğinde bu anahtar koduna ihtiyacınız vardır.



9. **NOT:** Römork çeki topuzu, araç gövdesine 6 cıvatayla bağlanır.

Çeki Topuzunu Çıkarma

Çekme işleminden sonra çeki topuzunu çıkarın:

1. Anahtarı yerleştirin ve anahtarın üst kısmı Kilidi Aç simgesiyle hizalanana çevirin.
2. Çeki topuzunu altından sıkıca tutarken (yere düşmesini önlemek için) kilitleme silindirini yaklaşık 0,5 cm dışarı çekin ve Kilit simgesi üste gelene kadar saat yönünde çevirin. Bu noktada kilitleme silindirinin kilidi açıktır ve "açık" durumdadır, çeki topuzu muhafazadan ayrılır.

   UYARI: Kilitleme silindirini çevirirken dikkatli olun. Silindir "Açık" konumda kilitlenmezse otomatik olarak önceki "Kapalı" konuma geri döner ve parmaklarınızı sıkıştırabilir.

3. Muhafaza içinde kir birikmesini önlemek için raptiye klipsleri yerine takarak çeki topuzu muhafazasına toz kapağını tekrar takın.
4. Çeki topuzu kilitleme silindirindeki toz kapağını kapatın ve çeki topuzunu güvenli bir yerde saklayın.

   NOT: Çeki topuzunun bakımı için reçinesiz yağ ile topuz yüzeyini düzenli olarak yağlayın.

NOT: Su seviyesinin yüksek olduğu yerlerde sürüş yaparken toz kapağı basıncı düşürmek için açılabilir. Güvenli bir konumda park durumundayken toz kapağını araca tekrar takmanız yeterlidir.

Elektrik Bağlantıları

Yönetmeliklere göre tüm römorklarda arka far, fren ışıkları, yan işaret ışıkları ve dönüş sinyalleri bulunmalıdır. Römork ışıklarına güç sağlamak için çeki topuzu yakınında yerleşik 13 uçlu kablo konnektörü bulunur. Konnektör birçok römork tipinin fişini destekler. Römork çekmeden önce tüm elektrik bağlantılarının ve tüm römork ışıklarının çalıştığından emin olmak sürücünün sorumluluğundadır. Manuel kontroller yapmanız gerekir



1. Sol Dönüş Sinyali
2. Arka Sis
3. 1-8 uçları için topraklama
4. Sağ Dönüş Sinyali
5. Sağ Arka Sinyal
6. Fren Lambaları
7. Sol Arka Lamba
8. Geri Vites Lambaları

Tüm uçlarda düşük voltaj güç vardır. Römork çekerken römork ışıklarının sönmesi römork kablolarındaki bir arızadan veya römork çıkışına bağlı ışıkların aşırı güç tüketiminden kaynaklanabilir. Böyle bir durumda dokunmatik ekranda kırmızı Römork Modu simgesi görünür. Kablolarla ilgili sorunları çözün ve/veya römork çıkışına bağlı ışık sayısını azaltın, ardından Römork Modu'nu kapatıp tekrar açın.

NOT: 9-13 uçları etkin değildir ve yedek güç vermez.

NOT: Römork sis farı algılanırsa Model Y aracın kendi arka sis farlarını devre dışı bırakır (varsa).

DİKKAT: Römork elektrik kablolarının yere temas etmediğinden veya sürüklenmediğinden, ayrıca kablonun dönüşlere izin verecek kadar gevşek bırakıldığından her zaman emin olun.

UYARI: Yalnızca Tesla tarafından tasarlanan elektrik bağlantılarını kullanın. Römork elektrik kablolarını, açık kablo uçlarını doğrudan birbirine ekleyerek ya da farklı bir yöntemle bağlamaya çalışmayın. Bu durum aracın elektrik sistemine zarar verebilir ve arızalara neden olabilir.

Menzil Üzerindeki Etki

Römork çekme araç ağırlığını ve sürtünmesini artırır. Bunun sonucunda sürüş menzili önemli ölçüde azalabilir. Yol Planlayıcı (pazar bölgenizde mevcutsa) tahminleri Römork Modu'na göre uyarlamaya çalışır ancak gerçek enerji tüketimi değişiklik gösterebilir. Seyahat uzunluğunu ve şarj varış noktalarını buna göre planlayın.

Hakkında Assisted Driving

Assisted Driving sürüşü daha kolay ve daha az stresli hale getirmeyi amaçlayan gelişmiş sürücü asistanı özellikleri grubunu ifade eder. Bu özelliklerin hiçbiri Model Y aracınızı tamamen otonom hale getirmez veya sürücü olarak sizin yerinize geçmez.

Bu özelliklerin sınırlamalarına aşina olmak, dikkatinizi yola vermek ve her an derhal eyleme geçmeye hazırlıklı olmak sizin sorumluluğunuzdadır. Sınırlamalar, önlemler ve uyarılar hakkında daha fazla bilgi için Assisted Driving Sınırlamalar ve Uyarılar sayfa 136 bölümünü inceleyin.

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme

Tüm Tesla araçlar Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme ile donatılmıştır. Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme, önünüzde bir araç varsa bununla ayarlanabilir bir takip mesafesini ve hızınızı korur. Daha fazla bilgi için bkz. Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme sayfa 111.

NOT: *Pazar bölgeniz, üretim tarihi, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler, Assisted Driving donanımı ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda Tesla Assisted Driving bulunmayabilir veya özellik tam olarak açıklandığı şekilde çalışmayabilir.*

Diğer Assisted Driving Özellikleri

Ek olarak, aşağıdaki Assisted Driving özellikleri aracınız için mevcut olabilir. Etkin belirli özellikler pazar bölgesine, üretim tarihine, yazılım sürümüne, Assisted Driving donanımına ve araç konfigürasyonuna bağlıdır. Aracınıza özel bilgiler için aracınızın dokunmatik ekranında uygulama başlatıcıya dokunarak ve Kılavuz uygulamasını seçerek Kullanıcı Kılavuzunu görüntüleyin.

- **Otomatik Direksiyon**: Önünüzdeki araçla takip mesafesini ve hızınızı korumanın yanında Model Y aracınızı kendi şeridinde tutar (bkz. Otomatik Direksiyon sayfa 115). Otomatik Direksiyon özelliğine ek olarak aracınızda şu özellikler bulunabilir: **Otomatik Şerit Değiştirme** (Otomatik Şerit Değiştirme sayfa 116) ve **Otomatik Direksiyon ile Navigasyon** (bkz. Otomatik Direksiyon ile Navigasyon sayfa 117).

  NOT: *Otomatik DireksiyonOtomatik Şerit Değiştirme ve Otomatik Direksiyon ile Navigasyon, bazı Tesla araçları için sunulmuştur. Aracınızın belirli bir Assisted Driving özelliğine sahip olup olmadığını kontrol etmek için aracınızın dokunmatik ekranındaki Kullanıcı Kılavuzuna bakın veya **Kontroller** > **Assisted Driving** öğesine dokunun. Özellik kullanılabilirliği araç konfigürasyonuna, bölgeye, modele, araç donanım seviyesi ve model yılına bağlıdır.*

- **Otomatik Park**: Model Y aracınızı paralel veya dikey olarak park eder (bkz. Otomatik Park sayfa 130).
- **Çağır**: Model Y aracınızın dışındayken aracınızı Tesla mobil uygulamasını kullanarak park etmenize ve yanınıza getirmenize olanak verir (bkz. Çağır sayfa 132).
- **Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü**: Hızınız ile takip mesafenizi korumanın ve Model Y aracınızı kendi şeridinden tutmanın yanında trafik ışıklarında ve dur işaretlerinde yavaşlar ve durur (bkz. Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü sayfa 123).

  NOT: *Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü bazı Tesla araçları için sunulmuştur. Aracınızın belirli bir Assisted Driving özelliğine sahip olup olmadığını kontrol etmek için aracınızın dokunmatik ekranındaki Kullanıcı Kılavuzuna bakın veya **Kontroller** > **Assisted Driving** öğesine dokunun. Özellik kullanılabilirliği araç konfigürasyonuna, bölgeye, modele, araç donanım seviyesi ve model yılına bağlıdır.*

Nasıl Çalışır?

Assisted Driving özellikleri Model Y aracınız üzerindeki kameraları kullanır. Model Y aracınızın önüne, arkasına, sol ve sağ taraflarına kameralar yerleştirilmiştir (bkz. Kameralar sayfa 20).

Model Y aracınızın dikiz aynasında sürücü dikkatini izleyen bir kokpit kamerası bulunur. Dikkatinizi yola vermek ve her an derhal harekete geçmeye hazırlıklı olmak sizin sorumluluğunuzdadır.

Otomatik Direksiyon etkinleştirildiğinde Model Y aracınızda sorumluluklarınızı hatırlatan, seviyesi gittikçe artan bir dizi uyarı gösterilir.

Tepki verilmezse Assisted Driving devre dışı bırakılır ve sürüşün geri kalanında kullanılamaz.

UYARI: Assisted Driving özellikleri çarpışma uyarısını veya çarpışmadan kaçınmayı garanti etmez. Dikkatli olmak, aracı güvenli şekilde kullanmak ve her zaman kontrol etmek sizin sorumluluğunuzdadır. Hiçbir zaman Assisted Driving özelliğinin Model Y aracınızı yeterli düzeyde yavaşlatacağına güvenmeyin. Her zaman önünüzdeki yola dikkat edin ve düzeltici eyleme her zaman hazır olun. Bunu yapmamanız ciddi yaralanma veya ölüm riskine neden olabilir.

Assisted Driving özelliğinin sınırlarını bilmek ve her an kontrolü devralmaya hazır olmak sizin sorumluluğunuzdadır. Sınırlamalar, önlemler ve uyarılar hakkında daha fazla bilgi için Assisted Driving Sınırlamalar ve Uyarılar sayfa 136 bölümünü inceleyin.

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme, önünüzde bir araç varsa bununla ayarlanabilir bir takip mesafesini ve hızınızı korur.

Kullanmadan Önce Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliklerini kullanmadan önce **Kontroller** > **Assisted Driving** seçeneğine dokunarak bunların çalışma şeklini özelleştirin.

- **Hız Ayarla**: Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğinin algılanan mevcut hız sınırında veya mevcut sürüş hızınızda etkinleştirilmesini seçebilirsiniz. **Kontroller** > **Assisted Driving** seçeneklerine dokunup **Hız Sınırı** veya **Mevcut Hız** seçeneklerinden birini belirleyin.
- **Ofset**: **Hız Sınırı** öğesini seçerseniz **Hız Ofsetini Ayarla** seçeneğine dokunarak bir ofset belirleyebilirsiniz. **Sabit** (seyir hızı tüm yollarda belirli bir miktara göre ayarlanır) veya **Yüzde** (seyir hızı algılanan yol hız sınırı yüzdesi ile ayarlanır) arasından seçim yapabilirsiniz.
- **Yeşil Trafik Işığı Sesi**: Bu özellik açıkken kırmızı trafik ışığında beklediğiniz sırada ışık yeşile dönerse bir uyarı sesi duyulur. Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme veya Otomatik Direksiyon özelliğini aktif olarak kullanmıyorsanız ve önünüzde bir araç varken kırmızı ışıkta bekliyorsanız önünüzdeki araç ilerlediğinde uyarı sesi duyulur.

Kullanma Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğini etkinleştirmek için **Kontroller** > **Assisted Driving** > **Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme** seçeneğine dokunun.

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme 30 km/sa ile 150 km/sa arasında sürüş yaptığınız sürece kullanılabilir. Model Y aracınızın en az 1,5 metre ilerisinde bir araç algılanırsa Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğini daha düşük hızlarda etkinleştirebilirsiniz.

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğini kullanmak için:

1. Sağ kaydırma düğmesine basın ve ardından hız pedalını bırakarak Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğinin seyir hızını korumasına izin verin. Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğinin etkinleştirildiğini belirten bir uyarı sesi duyulur.
2. Ayarlanan hızı değiştirmek üzere hızı artırmak için sağ kaydırma tekerleğini yukarı veya hızı azaltmak için aşağı döndürün. Ayarlanan seyir hızını geçici olarak geçersiz kılmak için dilediğiniz zaman hız pedalına basabilirsiniz.
3. Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğini iptal etmek için sağ kaydırma düğmesine basın veya fren pedalına basın.



Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme kullanılabilirse ancak etkin değilse dokunmatik ekran öğesinde seyir hızı gri renkte görüntülenir. Gösterilen sayı, Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğini etkinleştirdiğinizde ayarlanacak hızı temsil eder.

NOT: Harita verileri, koşullu bir hız sınırının bulunduğunu (ör. günün belirli saatlerine veya hava durumuna bağlı hız sınırı) tespit ettiğinde ilk hız sınırın altında ikinci bir hız sınırı görüntülenir. Koşullu hız sınırının geçerli olup olmadığını belirlemek ve geçerliyse seyir hızını buna göre ayarlamak sürücünün sorumluluğundadır.



Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme ayarlanan hızda aktif şekilde ilerlerken hız mavi bir metinle vurgulanır.

UYARI: Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme size sürüş konforu ve rahatlığı sağlamak için tasarlanmıştır ve çarpışma uyarı veya çarpışmadan kaçınma sistemi değildir. Dikkatli olmak, aracı güvenli şekilde kullanmak ve her zaman kontrol etmek sizin sorumluluğunuzdadır. Hiçbir zaman Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğinin Model Y aracınızı yeterli düzeyde yavaşlatacağına güvenmeyin. Her zaman önünüzdeki yola dikkat edin ve düzeltici eyleme her zaman hazır olun. Bunu yapmamanız ciddi yaralanma veya ölüm riskine neden olabilir. Daha fazla bilgi için bkz. Assisted Driving Sınırlamalar ve Uyarılar sayfa 136.

Kullanımda Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme etkinken ve ayarlanan hızı sürdürürken hız, dokunmatik ekran öğesinde mavi metinle vurgulanır.

Ayarlanan Hızı Koruma

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme etkinken Model Y, önünde bir araç algılanmadığında ayarlanan seyir hızını korur. Bir aracın arkasında ilerlerken seçilen takip mesafesini ayarlanan hızda korumak için Model Y aracınızı gerektiği şekilde ivmelendirir ve yavaşlatır.

Hız pedalına basarak dilediğiniz zaman manuel olarak hızlanabilirsiniz ancak hız pedalını bıraktığınızda Model Y, ayarlanan hızda ilerlemeye devam eder.

Model Y virajlara girerken ve virajlardan çıkarken de seyir hızını ayarlar.

Model Y öndeki araçla aranızda seçilen mesafeyi korumak için aktif şekilde yavaşlarken fren ışıkları yanar. Fren pedalında hafif bir hareket fark edebilirsiniz. Ancak Model Y hızlanırken hız pedalı hareket etmez.

Ayarlanan Hızı Değiştirme

Ayarlanan hızı artırmak için sağ kaydırma tekerleğini yukarı, azaltmak için aşağı döndürün.

Seyir hızını mevcut hız sınırına (belirlediğiniz sapma payları dahil) değiştirmek için dokunmatik ekrandaki hız sınırı işaretine uzun basın.

NOT: Hız sınırı işaretine kısa basmak, sürüşün geri kalanı boyunca hız uyarı sesini kapatır (bkz. Akıllı Hız Yardımı sayfa 147).



Model Y aracınızın yeni seyir hızına ulaşması birkaç saniye sürebilir.

Takip Mesafesini Ayarlama

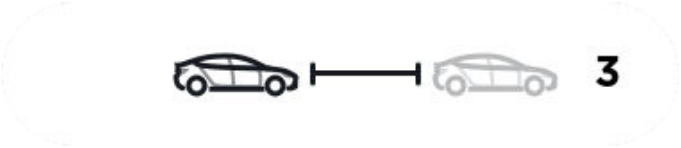
Model Y ile önünüzde hareket eden araç arasında korumak istediğiniz takip mesafesini ayarlamak için direksiyon simidinin sağ kaydırma tekerleğini sola veya sağa itin.

En yakın takip mesafesi seviye ayarı 2'dir.



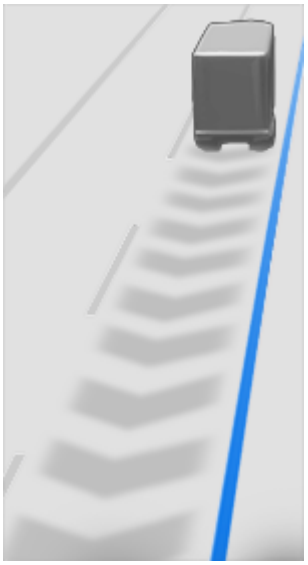
Her ayar, Model Y aracınızın mevcut konumundan önünüzdeki aracın arka tamponuna ulaşması için geçen zamanı temsil eden zamana dayalı mesafelere karşılık gelir. Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme ayarınızı tekrar değiştirilene kadar korur.

Takip mesafesini ayarlarken dokunmatik ekranda mevcut ayar görüntülenir.



Durma ve Yavaşlama

Model Y aracınız yan şeritteki araçlardan belirgin derecede daha hızlı gidiyorsa aracınız, sürüş hızını otomatik olarak azaltır. Bu özellik, yoğun trafikte veya araçların sürekli farklı şeritlere geçtiği durumlarda oldukça yararlıdır. Model Y aracınız diğer araçların belirgin derecede daha yavaş gittiğini tespit ettiğinde dokunmatik ekran öğesinde yan şeritler oklarla vurgulanır, tespit edilen araçlar gri renkte gösterilir ve Model Y aracınız sürüş hızını uygun şekilde azaltır. Bu özelliği geçici olarak geçersiz kılmak için hız pedalına basın.



Bir aracı takip ederken Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme yavaş hızlarda, Model Y tamamen durduğunda dahi etkin kalır. Örneğin Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme, Model Y otoyolda yoğun, sıkışık trafikte tamamen durduğunda veya duracak kadar yavaşladığında dahi etkin kalır. Trafik daha hızlı akmaya başladığında Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme, tekrar ayarlanan hıza ivmelenir.

Bazen Model Y tamamen durduğunda Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme TUT durumuna geçer. Bu durumda seyre devam etmek için hız pedalına kısa süreli basın.



TUT durumu etkinken dokunmatik ekran öğesinde TUT simgesi ve seyir kontrolüne devam etmeniz gerektiğini bildiren bir mesaj görüntülenir.

Model Y Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme aşağıdaki durumlarda etkin olduğunda TUT durumuna geçer:

- Model Y 5 dakika boyunca durursa.
- Model Y bir yaya algılarsa (TUT durumu artık yaya algılanmadığında kaybolabilir).
- Model Y önünüzdeki aracın görüntüsünü aniden kaybederse.
- Model Y önünde bir engel algılanırsa.

Çıkışlara Yakın veya Çıkışlarda Seyir

Kontrollü erişim bulunan bir otoyolda bir çıkışa yakın seyir halindeyken çıkış şeridine doğru dönüş sinyali verdiğinizde Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme çıkış yaptığınızı varsayar ve Model Y aracınızı yavaşlatmaya başlar. Çıkış şeridine geçmezseniz Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme ayarlanan hızda seyre devam eder.

Trafiğin sağdan aktığı bir bölgede bu durum yalnızca en sağdaki şeritte çıkışın 50 metre yakınında sürüş yaparken sağ dönüş sinyali verdiğinizde yaşanır. Aynı şekilde trafiğin soldan aktığı bir bölgede bu durum yalnızca en soldaki şeritte çıkışın 50 metre yakınında sürüş yaparken sol dönüş sinyali verdiğinizde yaşanır.

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme bazı bölgelerde bir otoyol kavşağında veya çıkış şeridinde etkinleştirildiğinde bu konumda daha önce sürüş yapan Tesla araçlarının bildirilen hızlarına daha iyi uyum sağlamak için ayarlanan hızınızı 5 km/sa aralıklarla 40 km/sa değerine kadar düşürebilir. Bunu geçersiz kılıp ayarlanan hızda seyre devam etmek için hız pedalına dokunun. Ayarlanan yeni hız kavşak veya çıkış şeridi boyunca korunur (bunu geçersiz kılmadığınız veya Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğini iptal etmediğiniz sürece). Kavşak veya çıkış şeridinden sonra ayarlanan hız yeni konuma göre gerekli şekilde eskiye dönebilir veya değişebilir. Örneğin yolunuz farklı bir otoyolla birleştiyse ayarlanan seyir hızı kavşaktaki sürüşten önceki hıza döner.

UYARI: Bazı durumlarda (ör. veri yetersizken) Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme otoyol kavşağında veya çıkış şeridinde ayarlanan hızı otomatik olarak düşürmez. Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliklerinin uygun sürüş hızını belirlemesine güvenmemelisiniz. Tesla, yol koşulları için güvenli ve belirlenen hız sınırları dahilinde bir hızla ilerlemenizi önerir.

Kontrollü erişim bulunan bir otoyola giriş şeridinde seyir halindeyken Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme ayarlanan seyir hızını otomatik olarak otoyolun hız sınırı ve belirlediğiniz ofsete ayarlar.

Sollamada İvmelenme

Model Y aracınızın önündeki araca doğru hızlanması için kısa süreli dönüş sinyali verin. Dönüş sinyalini kısa süreli tuttuğunuzda, aşağıdaki koşullarda hız pedalına basmanıza gerek kalmadan ayarlanan hıza kısa sürede ivmelenebilirsiniz:

- Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme çalışıyorsa ve önünüzde bir araç algıladıysa.
- Hedef şeritte engel veya araç algılanmadıysa.
- Model Y ayarlanan hızın altında ve 72 km/sa üzerinde hareket ediyorsa.

Model Y ayarlanan seyir hızına ulaştığınızda, şerit değiştirme çok uzun sürüyorsa veya Model Y öndeki araca çok yaklaşırsa ivmelenmeyi durdurur. Model Y ayrıca dönüş sinyalini devre dışı bıraktığınızda da ivmelenmeyi durdurur.

80 km/sa veya üzerinde seyir halindeyken Model Y aracınızın öndeki aracı geçmesi için geçiş şeridinde olması gerekir. Geçiş şeridi olmayan bir şeritteyseniz (sağdan akan trafikte aracın sağında veya soldan akan trafikte solunda) Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliği diğer araçları geçmenizi engeller. Bunun yerine Model Y aracınız aynı şeritteymişsiniz gibi öndeki aracın hızına uymak için yavaşlar. Bir aracı geçmek için hız pedalına basarsanız Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme, geçiş şeridi olmayan şeritlerde seyir halindeyken siz şerit değiştirene veya hız sabitlemeyi iptal edene veya hız sabitlemeye devam edene kadar (bu durumda geçiş şeridi olmayan şeritte araçları geçmenizi önler) araçları geçmenize izin verir. Yoldaki diğer kullanıcıları geçme ve geçiş şeridi olmayan şeritleri kullanma hakkında tüm yerel kanunlara uymak sizin sorumluluğunuzdadır.

Trafik Işığı ve Dur İşareti Uyarısı

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme kullanılırken kırmızı trafik ışığından veya dur işaretinden geçme ihtimaliniz algılandığında Model Y, dokunmatik ekran üzerinde bir uyarı görüntüler ve uyarı sesi duyulur. Böyle bir durumda **DERHAL GEREKLİ DÜZELTMEYİ YAPIN!**

Görsel ve sesli uyarılar birkaç saniye içinde veya fren pedalına bastığınızda (hangisi önce yapılırsa) iptal edilir.

Trafik Işığı ve Dur İşareti Uyarısı yalnızca uyarı verir. Bu özellik, Model Y aracınızı kırmızı trafik ışıkları, dur işaretleri, yol işaretleri gibi durumlarda yavaşlatmaz veya durdurmaz. Aracınızda Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü varsa bu özelliği etkinleştirerek Model Y aracınızın trafik ışıklarında ve dur işaretlerinde otomatik olarak durmasını sağlayabilirsiniz (bkz. Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü sayfa 123).

İptal Etme Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme aşağıdaki durumlarda iptal edilir:

- direksiyon simidi üzerindeki sağ kaydırma düğmesine bastığınızda.
- Fren pedalına bastığınızda.
- 150 km/sa sınırını aştığınızda.
- Geri, Park veya Boş konumuna geçtiğinizde.
- Kapı açıldığında.
- Otomatik Acil Durum Freni durumu oluştuğunda (bkz. Çarpışma Önleme Yardımı sayfa 143).
- Sürücünün emniyet kemeri çıkarıldığında ve/veya sürücü koltuğundan kalktığında.

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme iptal edildiğinde dokunmatik ekran öğesindeki seyir hızı simgesi, Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğinin artık etkin olmadığını göstermek için gri renge döner.

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme iptal edildiğinde Model Y, seyre devam etmez. Bunun yerine rejeneratif frenleme Model Y aracınızı, Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme etkin değilken sürüş sırasında ayağınızı hız pedalından çektiğinizde olduğu gibi yavaşlatır (bkz. Rejeneratif Frenleme sayfa 89).

Bu konu içerisinde, aşağıdaki sürücü asistanı özelliklerinin nasıl etkinleştirileceği ve kullanılacağı açıklanmaktadır.

NOT: *Satın alınan seçeneklere, üretim tarihine, yazılım sürümüne, araç konfigürasyonuna ve Assisted Driving donanımına bağlı olarak aracınızda şu özellikler olmayabilir veya bir özellik tam olarak açıklandığı şekilde çalışmayabilir. Otomatik DireksiyonOtomatik Şerit Değiştirme ve Otomatik Direksiyon ile Navigasyon, bazı Tesla araçları için sunulmuştur. Aracınızın belirli bir Assisted Driving özelliğine sahip olup olmadığını kontrol etmek için aracınızın dokunmatik ekranındaki Kullanıcı Kılavuzuna bakın veya* ***Kontroller*** *>* ***Assisted Driving*** *öğesine dokunun. Özellik kullanılabilirliği araç konfigürasyonuna, bölgeye, modele, araç donanım seviyesi ve model yılına bağlıdır.*

- **Otomatik Direksiyon**: Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme gibi Otomatik Direksiyon özelliği de ayarlanan hızı korur (önünüzde araç yoksa) veya bir takip mesafesi ayarlar (önünüzde araç varsa). Buna ek olarak Otomatik Direksiyon, Model Y aracınızı şeridinde tutmak için şerit çizgilerini, yol kenarlarını ve önde araçlar ile nesneler bulunup bulunmadığını algılar (bkz. Otomatik Direksiyon sayfa 115).

  NOT: Otomatik Direksiyon BETA bir özelliktir.

- **Otomatik Şerit Değiştirme**: Otomatik Direksiyon etkinken bir dönüş sinyali etkinleştirdiğinizde Otomatik Şerit Değiştirme, Model Y aracınızı dönüş sinyalinin gösterdiği yönde bir yan şeride geçirir (bkz. Otomatik Şerit Değiştirme sayfa 116).
- **Otomatik Direksiyon ile Navigasyon**: Otomatik Direksiyon ile Navigasyon Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme ve Otomatik Direksiyon özelliklerini temel alır. Otomatik Direksiyon etkinken Otomatik Direksiyon ile Navigasyon, Model Y aracınızın diğer araçları geçmek ve navigasyon rotasını takip etmek için şerit değiştirmesini önerir ve yapılandırılmışsa otomatik olarak şerit değiştirmesine olanak sağlar (bkz. Otomatik Direksiyon ile Navigasyon sayfa 117).

  NOT: Otomatik Direksiyon ile Navigasyon BETA bir özelliktir.

Bu özellikler, Model Y aracınızdaki kameralardan gelen bilgileri kullanarak şerit çizgilerini, yol kenarlarını ve Model Y aracınızın etrafındaki diğer araçlar ile yol kullanıcılarını algılar.

⚠ **DİKKAT:** Her sürüşten ve bu konu içerisinde açıklanan özellikleri kullanmadan önce tüm kameraların temiz olduğundan ve engellenmediğinden emin olun (bkz. Kamera Temizleme sayfa 212). Kameraların ve sensörlerin (varsa) kirli olması ile yağmur ve silinmiş şerit çizgileri gibi çevresel koşullar performansını etkileyebilir. Bir kameranın önü engellenir veya kapanırsa Model Y, dokunmatik ekran üzerinde bir mesaj görüntüler ve Assisted Driving özellikleri kullanılamayabilir.

⚠ **DİKKAT:** Otomatik Direksiyon özelliğinin sınırlamalarını ve hangi durumlarda sürücü müdahalesinin gerekli olabileceğini bilmek sizin sorumluluğunuzdadır. Daha fazla bilgi için bkz. Assisted Driving Sınırlamalar ve Uyarılar sayfa 136.

Otomatik Direksiyon Özelliğini Kullanmadan Önce

Otomatik Direksiyon özelliğini kullanmadan önce **Kontroller** > **Assisted Driving** seçeneğine dokunarak bunların çalışma şeklini özelleştirin.

- **Hız Ayarla**: Otomatik Direksiyon özelliğinin algılanan mevcut hız sınırında veya mevcut sürüş hızınızda etkinleştirilmesini seçebilirsiniz. **Kontroller** > **Assisted Driving** öğesine dokunup **Hız Sınırı** veya **Mevcut Hız** seçeneklerinden birini belirleyin.
- **Ofset**: **Hız Sınırı** öğesini seçerseniz **Hız Ofsetini Ayarla** seçeneğine dokunarak bir ofset belirleyebilirsiniz. **Sabit** (seyir hızı tüm yollarda belirli bir miktara göre ayarlanır) veya **Yüzde** (seyir hızı algılanan yol hız sınırı yüzdesi ile ayarlanır) arasından seçim yapabilirsiniz.
- **Yeşil Trafik Işığı Sesi**: Bu özellik açıkken kırmızı trafik ışığında beklediğiniz sırada ışık yeşile dönerse bir uyarı sesi duyulur. Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme veya Otomatik Direksiyon özelliğini aktif olarak kullanmıyorsanız ve önünüzde bir araç varken kırmızı ışıkta bekliyorsanız önünüzdeki araç ilerlediğinde uyarı sesi duyulur.

Otomatik Direksiyon

NOT: *Pazar bölgeniz, üretim tarihi, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler, Assisted Driving donanımı ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda Otomatik Direksiyon bulunmayabilir veya özellik tam olarak açıklandığı şekilde çalışmayabilir.*

Otomatik Direksiyon özelliğini etkinleştirmek için:

1. **Kontroller** > **Assisted Driving** > **Otomatik Direksiyon (Beta)** seçeneğine dokunun.
2. Açılır pencereyi dikkatlice okuyup anladıktan sonra **Evet** seçeneğine dokunun.

Otomatik Direksiyon 30 km/sa ile 140 km/sa arasında sürüş yaparken kullanılabilir. Model Y aracınızın en az 1,5 metre ilerisinde bir araç algılanırsa Otomatik Direksiyon özelliğini daha düşük hızlarda etkinleştirebilirsiniz. Sürücü koltuğunda emniyet kemeriniz takılı olarak oturmalısınız, aksi takdirde Otomatik Direksiyon etkinleşmez.

NOT: Otomatik Direksiyon özelliğini etkinleştirmek için farlar **Açık** veya **Otomatik** olarak ayarlanmalıdır. Otomatik Direksiyon hem gün içinde hem de ışığın düşük olduğu durumlarda (loş veya karanlık) kullanılabilir ancak farlar **Kapalı** olarak ayarlıysa bu özellik iptal edilir veya kullanılamaz. Otomatik Direksiyon etkinken **Adaptif Farlar** (veya bazı araçlarda **Otomatik Uzun Far**) otomatik olarak etkinleştirilir (bkz. Uzun Farlar sayfa 85) ve silecekler**Otomatik** ayarına getirilir.

Otomatik Direksiyon özelliğini kullanmak için:

1. Sağ kaydırma düğmesine basın.



2. Ayarlanan hızı değiştirmek üzere hızı artırmak için sağ kaydırma tekerleğini yukarı veya hızı azaltmak için aşağı döndürün. Daha fazla bilgi için bkz. Kullanımda Otomatik Direksiyon sayfa 119.
3. Otomatik Direksiyon özelliğini iptal etmek için sağ kaydırma düğmesine basın veya fren pedalına basın. Daha fazla bilgi için bkz. İptal Etme Otomatik Direksiyon sayfa 119.

Otomatik Direksiyon özelliğini etkinleştirdiğinizde, Model Y sesli bir uyarı sağlayarak etkinleştirmeyi onaylar ve dokunmatik ekran üzerinde kısa bir süreliğine bir mesaj göstererek dikkatinizi yola vermenizi ve ellerinizi direksiyon simidi üzerinde tutmanızı hatırlatır.

Otomatik Direksiyon özelliğinin kullanılabilir olduğunu (ancak Model Y için aktif yönlendirme yapmaz) belirtmek üzere dokunmatik ekranın üst köşesinde vitesin yanında gri direksiyon simidi simgesi görüntülenir.

Otomatik Direksiyon özelliği etkinleştirildiğinde ve Model Y aracınızı etkin olarak kontrol ederken, direksiyon simidi simgesi mavi renk olur.

Otomatik Direksiyon özelliğinin geçici olarak kullanılamadığı durumlarda (Örneğin, sürüş hızınız çalışma aralığı içinde değilse), dokunmatik ekranın üst kısmındaki durum çubuğunda bir gri nokta görünür.

Otomatik Direksiyon şerit çizgilerini tespit edebildiğinde, sürüş şeridinin kenarlarını dokunmatik ekran üzerinde mavi renkte gösterir.



Otomatik Direksiyon etkin olduğunda, Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliği de etkin olur.

Otomatik Direksiyon etkinken hız sınırının belirlenemediği durumlarda Otomatik Direksiyon sürüş hızını düşürür ve ayarlanan sürüş hızını 70 km/sa ile sınırlar. Sınırlı hızı aşmak için manuel olarak ivmelenmeniz mümkündür ancak Model Y aracınız, hız pedalına bastığınız sürece algılanan engeller için frenleme yapmaz. Otomatik Direksiyon hız pedalını serbest bıraktığınızda hızınızı sınırlı hıza düşürür. Yoldan ayrıldığınızda veya direksiyon simidi kullanarak Otomatik Direksiyon özelliğini devre dışı bıraktığınızda dilerseniz ayarladığınız hızı tekrar artırabilirsiniz.

UYARI: Otomatik Direksiyon devreye alındığında yönlendirme sınırlıdır. Bu nedenle Model Y aracınız dar virajları dönemeyebilir. Her zaman aracınızın kontrolünü devralmaya hazırlıklı olun.

UYARI: Otomatik Direksiyon eller direksiyonda kullanılan yardımcı bir özelliktir. Ellerinizi daima direksiyon simidi üzerinde tutun, yol koşullarının ve çevredeki trafiğin farkında olun ve her zaman anında eyleme geçmeye hazır olun. Bu talimatlara uyulmaması hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Otomatik Direksiyon özelliğinin sınırlamalarını ve bu özelliğin hangi durumlarda beklendiği gibi çalışmayabileceğini bilmek sizin sorumluluğunuzdadır. Daha fazla bilgi için bkz. Assisted Driving Sınırlamalar ve Uyarılar sayfa 136.

Otomatik Şerit Değiştirme

NOT: *Pazar bölgeniz, üretim tarihi, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler, Assisted Driving donanımı ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda Otomatik Şerit Değiştirme bulunmayabilir veya özellik tam olarak açıklandığı şekilde çalışmayabilir.*

Otomatik Direksiyon etkinken bir dönüş sinyali etkinleştirdiğinizde Model Y, aşağıdaki koşullar sağlandığı takdirde dönüş sinyali tarafından gösterilen yönde bir yan şeride geçer:

- Dönüş sinyali verilmelidir.
- Şerit çizgileri şerit değişikliğine izin verildiğini göstermelidir.
- Otomatik Şerit Değiştirme ellerinizin direksiyon simidi üzerinde olduğunu algıladı.
- Şerit değişikliğinin ortasında Model Y aracınız hedef şeridin şerit çizgileri dışında olduğunu tespit etmelidir. Şerit çizgisi algılanmazsa şerit değişikliği iptal edilir ve Model Y aracınız önceki şeridine geri döner.
- Kameranın görüşü engellenmemiş olmalıdır.
- Model Y kör noktada bir araç veya hedef şeridin ortasına kadar bir araç ya da engel tespit etmemelidir. Hedef şeritte engel veya araç algılanırsa dokunmatik ekran öğesindeki görselleştirmede bu durum kırmızı renkte gösterilir ve Model Y, güvenli olana kadar şerit değişikliğini gerçekleştirmez.







Otomatik Şerit Değiştirme özelliğinin herhangi bir yönde (sol, sağ veya her iki yönde) kullanılabilir olduğunu belirtmek için dokunmatik ekran panelinde bir gösterge görünür. Yalnızca Otomatik Direksiyon etkinken görünür.



Otomatik Şerit Değiştirme özelliğinin herhangi bir yönde kullanılamayacağını belirtir. Yalnızca Otomatik Direksiyon etkinken görünür.

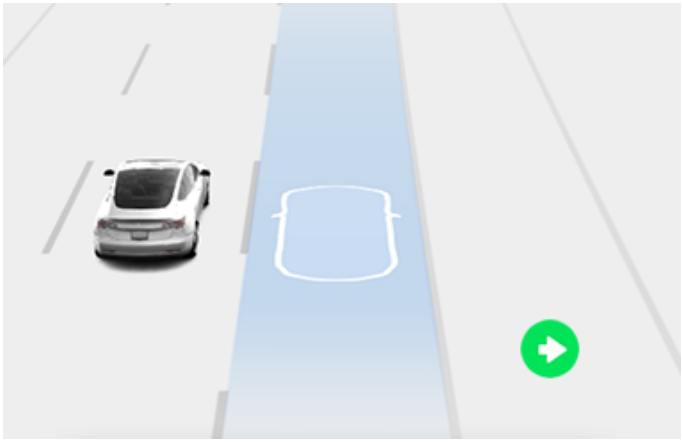
NOT: Otomatik Şerit Değiştirme şerit değişikliği 5 saniyede tamamlanamazsa iptal edilir.

UYARI: Otomatik Şerit Değiştirme yan şeritlerdeki araçları ve engelleri algılamak üzere tasarlanmış olsa da hedef şeride geçmenin güvenli ve uygun olduğundan emin olmak için mutlaka gözle kontrol gerçekleştirmek ve yerel trafik düzenlemelerine uymak sizin sorumluluğunuzdadır. Otomatik Şerit Değiştirme yetersiz veri nedeniyle şerit değiştiremediğinde dokunmatik ekran öğesinde bir dizi uyarı görüntülenir. Bu nedenle Otomatik Şerit Değiştirme kullanırken her zaman dokunmatik ekran öğesine dikkat edin ve Model Y aracınızı manuel olarak yönlendirmeye hazır olun.

Otomatik Şerit Değiştirme özelliğinin şerit değiştireceği minimum hız bölgeye, yan şeritteki hızlara ve diğer faktörlere bağlı olarak değişiklik gösterir. Gerekli olduğunda manuel olarak yönlendirmeye ve şerit değiştirmeye her zaman hazırlıklı olun. Otomatik Şerit Değiştirme sırasında Sollama İvmelenmesi etkinleştirilerek Model Y aracınızın öndeki araca yaklaşarak ivmelenmesi sağlanır (bkz. Sollamada İvmelenme sayfa 121).

Bir dönüş sinyali verdiğinizde Otomatik Şerit Değiştirme, Model Y aracınızı tek seferde bir şeride geçirir. Bir şerit daha ilerlemek için ilk şerit değişikliği tamamlandığında ikinci kez dönüş sinyali vermeniz gerekir.

Model Y şerit değiştirirken önünüzdeki sürüş yolunu ve çevrenizdeki alanı izleyerek performansını takip etmeniz önemlidir. Her an direksiyon kontrolünü devralmaya hazır olun. Yan şeride geçerken dokunmatik ekran öğesinde Model Y aracınızın yan şerit içinde geçeceği konum görüntülenir.



Otomatik Direksiyon ile Navigasyon

NOT: *Pazar bölgeniz, üretim tarihi, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler, Assisted Driving donanımı ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda Otomatik Direksiyon ile Navigasyon bulunmayabilir veya özellik tam olarak açıklandığı şekilde çalışmayabilir.*

Otomatik Direksiyon ile Navigasyon özelliğini etkinleştirmek için **Kontroller** > **Assisted Driving** > **Otomatik Direksiyon ile Navigasyon (Beta)** seçeneğine dokunun. Ardından, Otomatik Direksiyon ile Navigasyon özelliğinin çalışma şeklini özelleştirmek için **Özelleştir: Otomatik Direksiyon ile Navigasyon** seçeneğine dokunun:

- **Her Seyahatin Başında Etkinleştir**: Otomatik Direksiyon ile Navigasyon özelliğini her navigasyon rotası için otomatik olarak etkinleştirip etkinleştirmemeyi seçin. Bu özellik etkinleştirildiğinde adım adım yol tarifi listesindeki Otomatik Direksiyon ile Navigasyon düğmesi her seyahatin başında etkin durumdadır.
- **Hıza Duyarlı Şerit Değiştirme**: Otomatik Direksiyon ile Navigasyon hem rotaya hem de hıza duyarlı şerit değiştirme gerçekleştirecek şekilde tasarlanmıştır. Hıza duyarlı şerit değişiklikleri isteğe bağlıdır. Bu ayarı kullanarak hıza duyarlı şerit değiştirme özelliğini devre dışı

bırakabilir veya Otomatik Direksiyon ile Navigasyon özelliğinin ayarlanan seyir hızını elde etmek için hangi düzeyde şerit değiştirmesini istediğinizi belirleyebilirsiniz (**Yumuşak**, **Orta** veya **Çılgın Max**).

Her Seyahatin Başında Etkinleştir açıksa Otomatik Direksiyon ile Navigasyon şu durumlarda otomatik olarak etkinleştirilir:

- Otomatik Direksiyon etkin olduğunda.
- Bir varış noktasına gidiyorsunuzdur.
- Kontrollü erişim bulunan bir otoyoldasınızdır.

Özellik etkinleştirildiğinde navigasyon rotası etkinken ve rotada en az bir kontrollü erişim bulunan otoyol varken haritanın adım adım yol tarifi listesinde Otomatik Direksiyon ile Navigasyon düğmesi görünür.

Her Seyahatin Başında Etkinleştir kapalıysa adım adım yol tariflerinin üstündeki **Otomatik Direksiyon ile Navigasyon** düğmesine dokunarak özelliği etkinleştirin. Otomatik Direksiyon ile Navigasyon seçiliyken Otomatik Direksiyon özelliğini her etkinleştirdiğinizde bu özellik de etkinleştirilir.

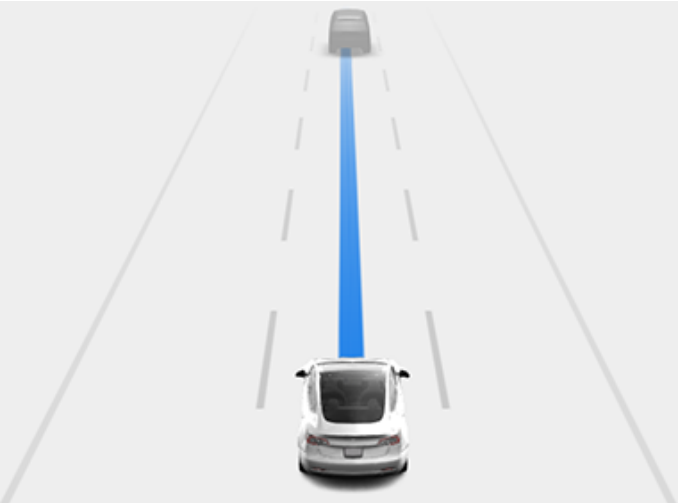


Bir varış noktasına gittiğiniz esnada ve Otomatik Direksiyon ile Navigasyon kullanılabilir durumda ancak etkin değilken Otomatik Direksiyon ile Navigasyon simgesi, adım adım yol tarifi listesinde görüntülenir.



Otomatik Direksiyon ile Navigasyon etkinken simge mavi renktedir. **Her Seyahatin Başında Etkinleştir** açıksa Otomatik Direksiyon ile Navigasyon simgesi, navigasyonu başlattığınızda seçilidir. Simgeye dokunarak Otomatik Direksiyon ile Navigasyon özelliğini iptal edin ve Otomatik Direksiyon özelliğine geri dönün.

Otomatik Direksiyon ile Navigasyon etkinken Otomatik Direksiyon ile Navigasyon düğmesi mavi renktedir ve dokunmatik ekran sürüş şeridini Model Y aracınızın önünde tek bir mavi şerit olarak görüntüler:



Adım adım yol tariflerinde Otomatik Direksiyon ile Navigasyon özelliğinin gerçekleştireceği manevraların (ör. çıkış şeridine geçmek) yanında Otomatik Direksiyon simgesi görüntülenir.

Otomatik Direksiyon ile Navigasyon etkinken Model Y, sürücünün onayından sonra hem hıza duyarlı hem de rotaya duyarlı şerit değişiklikleri yapar.

- **Hıza Duyarlı Şerit Değiştirme:** Otomatik Direksiyon ile Navigasyon varış noktanıza olan sürüş süresini azaltmak için şerit değiştirir. Örneğin Model Y ayarlanan seyir hızının altında ilerleyen bir aracın arkasındaysa Otomatik Direksiyon ile Navigasyon, aracı geçmek için geçiş şeridine doğru hareket eder. Hıza duyarlı şerit değişiklikleri isteğe bağlıdır.
- **Rotaya Duyarlı Şerit Değiştirme:** Otomatik Direksiyon ile Navigasyon sizi varış noktanıza yönlendirmek için şerit değiştirir. Örneğin Model Y, navigasyon rotası tarafından belirtilen çıkış şeridine yaklaşırken Otomatik Direksiyon ile Navigasyon çıkış şeridine doğru hareket eder.

dokunmatik ekran şerit değişikliğini onaylamanızı isteyen bir mesaj gösterdiğinde, uygun dönüş sinyalini verin. Şerit değişikliğini 3 saniye içinde onaylamazsanız Otomatik Direksiyon ile Navigasyon özelliğinin şerit değişikliği onayı gerektirdiğini hatırlatmak için bir uyarı sesi duyulur. Otomatik Şerit Değiştirme şerit değişikliği 5 saniyede tamamlanamazsa iptal edilir.

Rotaya duyarlı şerit değiştirme önerisini (örneğin, otoyolun sağ tarafındaki çıkış şeridine yaklaşırken sol şeritte sürüş yapıyorsanız) yok sayarsanız Otomatik Direksiyon ile Navigasyon, çıkış şeridine giremez ve varış noktanız için yeniden rota oluşturulur.

DİKKAT: Otomatik Direksiyon ile Navigasyon navigasyon rotasında bir çıkış veya şerit değişikliği belirlense bile her zaman çıkış şeridine girmeyi ve şerit değiştirmeyi denemeyebilir. Her zaman dikkatli olun ve manuel olarak çıkış şeridine girmeye hazır olun. Çıkış şeridine veya kavşağa hazırlanmak veya bu şeritlerden çıkmak için şerit değişikliği yapmaya hazırlıklı olun.

Otomatik Direksiyon ile Navigasyon sürüş yaptığınız yol türüne bağlı olarak etkinleşir veya devre dışı kalır. Otomatik Direksiyon ile Navigasyon etkinken navigasyon rotanız üzerinde bir çıkış şeridine veya kavşağa yaklaştığınızda uygun dönüş sinyali verilir ve Otomatik Direksiyon, Model Y aracınızı çıkış şeridine veya kavşağa yönlendirir.

Kontrollü erişim bulunan bir otoyoldan çıktığınızda Otomatik Direksiyon ile Navigasyon, Otomatik Direksiyon özelliğine geri döner; bir uyarı sesi duyulur ve dokunmatik ekran öğesinde sürüş şeritleri mavi renkte gösterilir (Model Y aracınızın önünde tek mavi şerit yerine). Otomatik Direksiyon ile Navigasyon devre dışı bırakıldığında, Otomatik Direksiyon etkin kalır. Her zaman uygun eyleme geçmeye hazırlıklı olun.

NOT: Otomatik Direksiyon ile Navigasyon eller direksiyonda kullanılan bir özelliktir. Ellerinizi daima direksiyon simidi üzerinde tutun, yol koşullarının ve çevredeki trafiğin farkında olun ve her zaman anında eyleme geçmeye hazır olun. Bu talimatlara uyulmaması hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Otomatik Direksiyon ile Navigasyon özelliğinin sınırlamalarını ve bu özelliğin hangi durumlarda beklendiği gibi çalışmayabileceğini bilmek sizin sorumluluğunuzdadır. Daha fazla bilgi için bkz. Assisted Driving Sınırlamalar ve Uyarılar sayfa 136.

İptal Etme Otomatik Direksiyon

Otomatik Direksiyon aşağıdaki durumlarda iptal edilir:

- direksiyon simidi üzerindeki sağ kaydırma düğmesine bastığınızda.
- Fren pedalına bastığınızda.
- 140 km/sa sınırını aştığınızda.
- Geri, Park veya Boş konumuna geçtiğinizde.
- Kapı açıldığında.
- Otomatik Acil Durum Freni durumu oluştuğunda (bkz. Çarpışma Önleme Yardımı sayfa 143).
- Sürücünün emniyet kemeri çıkarıldığında ve/veya sürücü koltuğundan kalktığında.
- direksiyon simidi üzerine dönüş kuvveti uyguladığınızda (hafif düzeyde kuvvet dahil).
- dokunmatik ekran üzerinde elinizi direksiyonda tutmanıza yönelik tekrarlı hatırlatmalara ve sonraki mesajlara yanıt vermediğinizde.

Otomatik Direksiyon iptal edildiğinde bir uyarı sesi duyulur ve Otomatik Direksiyon simgesi, Otomatik Direksiyon özelliğinin artık etkin olmadığını göstermek için griye döner veya özelliğin kullanılamadığını göstermek için kaybolur.

Otomatik Direksiyon ile Navigasyon yukarıda açıklandığı gibi Otomatik Direksiyon iptal edildiğinde iptal olur. Otomatik Direksiyon ile Navigasyon ayrıca aşağıdaki durumlarda iptal edilir:

- Haritanın adım adım yol tarifi listesindeki Otomatik Direksiyon ile Navigasyon düğmesine dokunduğunuzda. Bu durumda Otomatik Direksiyon hala etkindir.
- Kontrollü erişim bulunan bir otoyoldan çıktığınızda. Bu durumda Otomatik Direksiyon hala etkindir.

Otomatik Direksiyon ile Navigasyon iptal edildiğinde ancak Otomatik Direksiyon etkin kaldığında bir uyarı sesi duyulur ve görselleştirme, sürüş şeridinde tek bir mavi şerit iken şeridin herhangi bir yanında iki mavi şerit olarak değişir.

Otomatik Direksiyon iptal edildiğinde Model Y, seyre devam etmez. Bunun yerine rejeneratif frenleme, Model Y aracınızı normal sürüş sırasında ayağınızı hız pedalından çektiğinizde olduğu gibi yavaşlatır (bkz. Rejeneratif Frenleme sayfa 89).

Kullanımda Otomatik Direksiyon

Otomatik Direksiyon etkinken ve ayarlanan hızı sürdürürken hız, dokunmatik ekran öğesinde mavi metinle vurgulanır.

Otomatik Direksiyon etkinken direksiyon simidi simgesi mavidir ve şerit çizgileri görselleştirmede mavi renkte vurgulanır. Otomatik Direksiyon ile Navigasyon da etkin olduğunda Otomatik Direksiyon ile Navigasyon düğmesi mavi renktedir ve dokunmatik ekran sürüş şeridini Model Y aracınızın önünde tek bir mavi şerit olarak görüntüler.

Şerit çizgileri algılanamadığında Otomatik Direksiyon takip ettiğiniz araca göre şeritleri belirleyebilir. Çoğu durumda Otomatik Direksiyon, Model Y aracınızı şeridin ortasında tutmaya çalışır. Ancak Otomatik Direksiyon özelliğinin şeridin ortasından sapılacağı bir sürüş yolu izlettiği durumlar olabilir (ör. bariyerler algılandığında).

Ayarlanan Hızı Koruma

Otomatik Direksiyon etkinken Model Y, önünde bir araç algılanmadığında ayarlanan seyir hızını korur. Bir aracın arkasında ilerlerken Model Y, seçilen takip mesafesini ayarlanan hızda korumak için gerektiği şekilde ivmelenir veya yavaşlar (bkz. Takip Mesafesini Ayarlama sayfa 120).

Hız pedalına basarak dilediğiniz zaman manuel olarak hızlanabilirsiniz ancak hız pedalını bıraktığınızda Model Y, ayarlanan hızda ilerlemeye devam eder.

Model Y virajlara girerken ve virajlardan çıkarken de seyir hızını ayarlar.

Model Y öndeki araçla aranızda seçilen mesafeyi korumak için aktif şekilde yavaşlarken fren ışıkları yanar. Fren pedalında hafif bir hareket fark edebilirsiniz. Ancak Model Y hızlanırken hız pedalı hareket etmez.

Ayarlanan Hızı Değiştirme

Ayarlanan hızı artırmak için sağ kaydırma tekerleğini yukarı, azaltmak için aşağı döndürün.

Seyir hızını mevcut hız sınırına (belirlediğiniz sapma payları dahil) değiştirmek için dokunmatik ekrandaki hız sınırı işaretine uzun basın.

NOT: Hız sınırı işaretine kısa basmak, sürüşün geri kalanı boyunca hız uyarı sesini kapatır (bkz. Akıllı Hız Yardımı sayfa 147).



Model Y aracınızın yeni seyir hızına ulaşması birkaç saniye sürebilir.

NOT: Yerleşim yerlerinde, orta bariyeri olmayan veya erişimin sınırlandırılmadığı yollarda izin verilen maksimum seyir hızı sınırlıdır ve dokunmatik ekranda bir mesaj görünür. Kısıtlı hız, yolun hız sınırı artı 10 km/sa olarak belirlenir.

Takip Mesafesini Ayarlama

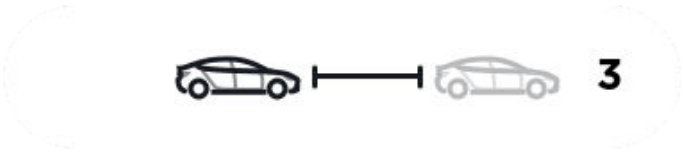
Model Y ile önünüzde hareket eden araç arasında korumak istediğiniz takip mesafesini ayarlamak için direksiyon simidinin sağ kaydırma tekerleğini sola veya sağa itin.

En yakın takip mesafesi seviye ayarı 2'dir.



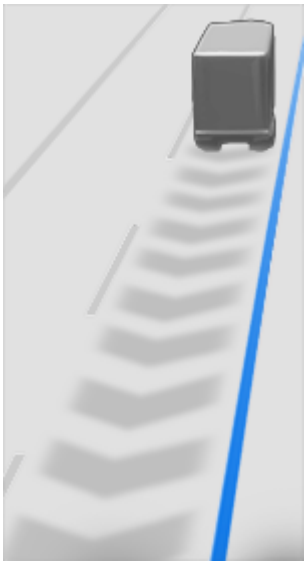
Her ayar, Model Y aracınızın mevcut konumundan önünüzdeki aracın arka tamponuna ulaşması için geçen zamanı temsil eden zamana dayalı mesafelere karşılık gelir. Otomatik Direksiyon ayarınızı tekrar değiştirilene kadar korur.

Takip mesafesini ayarlarken dokunmatik ekranda mevcut ayar görüntülenir.



Durma ve Yavaşlama

Model Y aracınız yan şeritteki araçlardan belirgin derecede daha hızlı gidiyorsa aracınız, sürüş hızını otomatik olarak azaltır. Bu özellik, yoğun trafikte veya araçların sürekli farklı şeritlere geçtiği durumlarda oldukça yararlıdır. Model Y aracınız diğer araçların belirgin derecede daha yavaş gittiğini tespit ettiğinde dokunmatik ekran öğesinde yan şeritler oklarla vurgulanır, tespit edilen araçlar gri renkte gösterilir ve Model Y aracınız sürüş hızını uygun şekilde azaltır. Bu özelliği geçici olarak geçersiz kılmak için hız pedalına basın.



Bir aracı takip ederken Otomatik Direksiyon yavaş hızlarda, Model Y tamamen durduğunda dahi etkin kalır. Örneğin Otomatik Direksiyon, Model Y otoyolda yoğun, sıkışık trafikte tamamen durduğunda veya duracak kadar yavaşladığında dahi etkin kalır. Trafik daha hızlı akmaya başladığında Otomatik Direksiyon, tekrar ayarlanan hıza ivmelenir.

Bazen Model Y tamamen durduğunda Otomatik Direksiyon TUT durumuna geçer. Bu durumda seyre devam etmek için hız pedalına kısa süreli basın.



TUT durumu etkinken dokunmatik ekran öğesinde TUT simgesi ve seyir kontrolüne devam etmeniz gerektiğini bildiren bir mesaj görüntülenir.

Model Y Otomatik Direksiyon aşağıdaki durumlarda etkin olduğunda TUT durumuna geçer:

- Model Y 5 dakika boyunca durursa.

- Model Y bir yaya algılarsa (TUT durumu artık yaya algılanmadığında kaybolabilir).
- Model Y önünüzdeki aracın görüntüsünü aniden kaybederse.
- Model Y önünde bir engel algılanırsa.

Çıkışlara Yakın veya Çıkışlarda Seyir

Kontrollü erişim bulunan bir otoyolda bir çıkışa yakın seyir halindeyken çıkış şeridine doğru dönüş sinyali verdiğinizde Otomatik Direksiyon çıkış yaptığınızı varsayar ve Model Y aracınızı yavaşlatmaya başlar. Çıkış şeridine geçmezseniz Otomatik Direksiyon ayarlanan hızda seyre devam eder.

Trafiğin sağdan aktığı bir bölgede bu durum yalnızca en sağdaki şeritte çıkışın 50 metre yakınında sürüş yaparken sağ dönüş sinyali verdiğinizde yaşanır. Aynı şekilde trafiğin soldan aktığı bir bölgede bu durum yalnızca en soldaki şeritte çıkışın 50 metre yakınında sürüş yaparken sol dönüş sinyali verdiğinizde yaşanır.

NOT: Otomatik Direksiyon ile Navigasyon etkin olduğunda Model Y, çıkış şeridine girmek için rotaya duyarlı şerit değişikliği yapar ve navigasyon rotasını izlemek için gerektiği şekilde çıkış şeridine geçer.

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme bazı bölgelerde bir otoyol kavşağında veya çıkış şeridinde etkinleştirildiğinde bu konumda daha önce sürüş yapan Tesla araçlarının bildirilen hızlarına daha iyi uyum sağlamak için ayarlanan hızınızı 5 km/sa aralıklarla 40 km/sa değerine kadar düşürebilir. Bunu geçersiz kılıp ayarlanan hızda seyre devam etmek için hız pedalına dokunun. Ayarlanan yeni hız kavşak veya çıkış şeridi boyunca korunur (bunu geçersiz kılmadığınız veya Otomatik Direksiyon özelliğini iptal etmediğiniz sürece). Kavşak veya çıkış şeridinden sonra ayarlanan hız yeni konuma göre gerekli şekilde eskiye dönebilir veya değişebilir. Örneğin yolunuz farklı bir otoyolla birleştiyse ayarlanan seyir hızı kavşaktaki sürüşten önceki hıza döner.

UYARI: Bazı durumlarda (ör. veri yetersizken) Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme otoyol kavşağında veya çıkış şeridinde ayarlanan hızı otomatik olarak düşürmez. Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliklerinin uygun sürüş hızını belirlemesine güvenmemelisiniz. Tesla, yol koşulları için güvenli ve belirlenen hız sınırları dahilinde bir hızla ilerlemenizi önerir.

Kontrollü erişim bulunan bir otoyola giriş şeridinde seyir halindeyken Otomatik Direksiyon ayarlanan seyir hızını otomatik olarak otoyolun hız sınırı ve belirlediğiniz ofsete ayarlar. Otomatik Direksiyon ile Navigasyon etkin olduğunda kontrollü erişim bulunan otoyoldan çıktığınızda devre dışı kalır (bkz. İptal Etme Otomatik Direksiyon sayfa 119). Bu durumda Otomatik Direksiyon etkin kalır.

Sollamada İvmelenme

Model Y aracınızın önündeki araca doğru hızlanması için kısa süreli dönüş sinyali verin. Dönüş sinyalini kısa süreli tuttuğunuzda, aşağıdaki koşullarda hız pedalına basmanıza gerek kalmadan ayarlanan hıza kısa sürede ivmelenebilirsiniz:

- Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme çalışıyorsa ve önünüzde bir araç algıladıysa.
- Hedef şeritte engel veya araç algılanmadıysa.
- Model Y ayarlanan hızın altında ve 72 km/sa üzerinde hareket ediyorsa.

NOT: Otomatik Direksiyon etkinken dönüş sinyalini tamamen etkinleştirdiğinizde Model Y otomatik olarak şerit değiştirir (bkz. Otomatik Şerit Değiştirme sayfa 116).

Model Y ayarlanan seyir hızına ulaştığınızda, şerit değiştirme çok uzun sürüyorsa veya Model Y öndeki araca çok yaklaşırsa ivmelenmeyi durdurur. Model Y ayrıca dönüş sinyalini devre dışı bıraktığınızda da ivmelenmeyi durdurur.

80 km/sa veya üzerinde seyir halindeyken Model Y aracınızın öndeki aracı geçmesi için geçiş şeridinde olması gerekir. Geçiş şeridi olmayan bir şeritteyseniz (sağdan akan trafikte aracın sağında veya soldan akan trafikte solunda) Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliği diğer araçları geçmenizi engeller. Bunun yerine Model Y aracınız aynı şeritteymişsiniz gibi öndeki aracın hızına uymak için yavaşlar. Bir aracı geçmek için hız pedalına basarsanız Otomatik Direksiyon, geçiş şeridi olmayan şeritlerde seyir halindeyken siz şerit değiştirene veya hız sabitlemeyi iptal edene veya hız sabitlemeye devam edene kadar (bu durumda geçiş şeridi olmayan şeritte araçları geçmenizi önler) araçları geçmenize izin verir. Yoldaki diğer kullanıcıları geçme ve geçiş şeridi olmayan şeritleri kullanma hakkında tüm yerel kanunlara uymak sizin sorumluluğunuzdadır.

Trafik Işığı ve Dur İşareti Uyarısı

Otomatik Direksiyon kullanılırken kırmızı trafik ışığından veya dur işaretinden geçme ihtimaliniz algılandığında Model Y, dokunmatik ekran üzerinde bir uyarı görüntüler ve uyarı sesi duyulur. Böyle bir durumda **DERHAL GEREKLİ DÜZELTMEYİ YAPIN!**

Görsel ve sesli uyarılar birkaç saniye içinde veya fren pedalına bastığınızda (hangisi önce yapılırsa) iptal edilir.

Trafik Işığı ve Dur İşareti Uyarısı yalnızca uyarı verir. Bu özellik, Model Y aracınızı kırmızı trafik ışıkları, dur işaretleri, yol işaretleri gibi durumlarda yavaşlatmaz veya durdurmaz. Aracınızda Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü varsa bu özelliği etkinleştirerek Model Y aracınızın trafik ışıklarında ve dur işaretlerinde otomatik olarak durmasını sağlayabilirsiniz (bkz. Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü sayfa 123).

Derhal Kontrolü Devral

Assisted Driving özelliğinin Model Y aracınızı yönlendiremediği durumlarda bir uyarı sesi verilir ve dokunmatik ekran, aşağıdaki mesajı görüntüler.



Assisted Driving Durduruluyor

Bu mesajı gördüğünüzde **derhal direksiyon kontrolünü devralın**.

Sürücü Dikkati

Otomatik Direksiyon için sürücü dikkati gereklidir. **Otomatik Direksiyon etkinken elleriniz her zaman direksiyon simidi üzerinde olmalıdır ve çevrenizdekileri, yolu ve diğer yol kullanıcılarınızı izlemeniz gerekir.**

Otomatik Direksiyon periyodik olarak sürücüye direksiyon simidi üzerine biraz kuvvet uygulamasını hatırlatan bir mesaj görüntüler:



Direksiyon Simidine biraz dönüş kuvveti uygulayın

Otomatik Direksiyon ellerinizi, direksiyon simidi döndüğünde algılanan hafif dirençle veya direksiyon simidi üzerinde çok hafif etkiyle (direksiyonu devralmaya yeterli olmayan güçte) manuel olarak döndürmenizden tespit eder. Ayrıca Otomatik Direksiyon, sürücünün direksiyon simidi üzerindeki el konumunu izlemek için kokpit kamerasını (varsa) kullanabilir. Model Y aracınız, ellerin direksiyon simidi üzerinde olduğunu algılamazsa dokunmatik ekran yanıp söner ve bir süre sonra arka arkaya uyarı sesi verir.

Otomatik Direksiyon etkinken elde tutulan cihazlar kullanmayın.

direksiyon simidi üzerine biraz kuvvet uygulamanız veya dikkatinizi vermeniz yönündeki istemleri yok saymaya devam ederseniz Otomatik Direksiyon, sürüşün kalanı boyunca devre dışı kalır ve manuel sürüş yapmanızın istendiği aşağıdaki mesaj görüntülenir. Sürüşe manuel olarak devam etmezseniz Otomatik Direksiyon sürekli bir uyarı sesi verir, uyarı flaşörleri yanar ve araç tamamen durdurulur.



Assisted Driving geçici olarak devre dışı
Sürücü dikkati uyarıları yok sayıldı

DİKKAT: Yolcu algılamayı geçersiz kılmak üzere tasarlanan cihazların kullanılması, Assisted Driving kullanımına yönelik şartları ihlal eder ve özelliğin aracınızda kalıcı olarak devre dışı bırakılmasına ya da ileride kullanımının engellenmesine neden olabilir.

Assisted Driving Özelliğinin Askıya Alınması

Uygun olmayan kullanım algılanırsa Assisted Driving özelliklerinin kullanımı askıya alınır.

Siz veya aracınızdaki başka bir sürücü, beş defa "zorlamalı devre dışı bırakma" durumu yaşarsanız Otomatik Direksiyon(varsa) kullanımı bir hafta boyunca askıya alınır. Zorlamalı devre dışı bırakma, sürücünün dikkatsizlik nedeniyle çeşitli sesli ve görsel uyarılar almasının ardından Assisted Driving sisteminin seyahatin geri kalanı boyunca devre dışı kalması durumudur.

Kontroller > **Assisted Driving** öğesine dokunarak Assisted Driving erişimi askıya alınana kadar kaç adet devre dışı bırakma durumu yaşanabileceğini görebilirsiniz.

Başka bir zorlamalı devre dışı bırakma durumu yaşamadığınız sürece yarım hafta (3,5 gün) sonra devre dışı bırakma durumu silinir.

NOT: Otomatik Direksiyon (varsa) erişiminizin askıya alındığı durumlarda yine de Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliği kullanılabilir ve tüm aktif güvenlik özellikleri etkindir.

Güvenli şekilde sürüş yapmaya devam etmek için sürücü müdahalesinin gerekli olduğu ve derhal kontrolü devralmanız gereken durumlar olabilir. Sürücü tarafından gerçekleştirilen devreden çıkarmalar uygunsuz kullanım olarak sayılmaz ve sürücüden beklenirler.

NOT: *Pazar bölgeniz, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler, Assisted Driving donanımı ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü bulunmayabilir veya özellik tam olarak açıklandığı şekilde çalışmayabilir. Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü bazı Tesla araçları için sunulmuştur. Aracınızın belirli bir Assisted Driving özelliğine sahip olup olmadığını kontrol etmek için aracınızın dokunmatik ekranındaki Kullanıcı Kılavuzuna bakın veya* ***Kontroller*** *>* ***Assisted Driving*** *öğesine dokunun. Özellik kullanılabilirliği araç konfigürasyonuna, bölgeye, modele, araç donanım seviyesi ve model yılına bağlıdır.*

NOT: ***Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü BETA bir özelliktir ve en iyi performansı Tesla araçlarının sıklıkla kullanıldığı yollarda gösterir. Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü tüm trafik ışıklarında durmaya çalışır ve yeşil ışıklarda da durabilir.***

Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme veya Otomatik Direksiyon kullanılırken trafik ışıklarını ve dur işaretlerini algılayıp onlara tepki vererek Model Y aracınızı durdurana kadar yavaşlatacak şekilde tasarlanmıştır. Bu özellik, GPS verilerine ek olarak aracınızın öne bakan kameralarını kullanır ve aracınızı yeşil, yanıp sönen sarı ve kapalı ışıklar dahil algılanan tüm trafik ışıklarında, dur işaretlerinde ve bazı yol işaretlerinde yavaşlatır. Model Y bir kavşağa yaklaşırken dokunmatik ekran üzerinde aracın yavaşlayacağını ifade eden bir bildirim görüntülenir. Devam etmek istediğinizi onaylamanız gerekir, aksi takdirde Model Y, dokunmatik ekran üzerindeki sürüş görselleştirmesinde görüntülenen kırmızı çizgide durur.

UYARI: HİÇBİR ZAMAN Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü özelliğinin kavşakta veya yol işaretinde duracağı ya da yola devam edeceği zaman ve yer hakkında varsayımda ya da tahminde bulunmayın. Sürücünün bakış açısından Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolünün davranışı tutarsız görünebilir. Her zaman dikkatinizi yola verin ve derhal eyleme geçmeye hazır olun. Kavşakta durmaya veya devam etmeye karar vermek sürücünün sorumluluğundadır. Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolünün bir kavşakta durmanın ya da yola devam etmenin güvenli ve/veya uygun olduğunu belirlemesine hiçbir zaman güvenmemelisiniz.

Kullanmadan Önce

Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü özelliğini kullanmadan önce şunları yapmanız gerekir:

- Öne bakan kameraların engellenmediğinden (bkz.) ve kalibre edildiğinden (bkz. Kameraları Kalibre Etmek İçin Sürüş sayfa 20) emin olun. Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü kameraların trafik ışıklarını, dur işaretlerini ve yol işaretlerini algılama kapasitesine bağlı çalışır.
- Model Y aracınıza haritaların son sürümlerini indirin. Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü ana olarak araç kamerasından gelen görsel verileri kullansa da en güncel harita verileri kullanıldığında elde edilen sonuçların doğruluğu artar. Haritaların indirilen mevcut sürümünü kontrol etmek için **Kontroller** > **Yazılım** seçeneklerine dokunun. Güncellenmiş haritaları almak için bir Wi-Fi ağına bağlanmanız gerekir (bkz. Harita Güncellemeleri sayfa 178).
- Özelliği etkinleştirin. Araç Park durumundayken, **Kontroller** > **Assisted Driving** seçeneğine ve ardından **Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü** seçeneğine dokunun. Etkinleştirildiğinde Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü, Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme veya Otomatik Direksiyon etkin olduğunda çalışır.

Nasıl Çalışır?

Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü etkinken ve Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme, Otomatik Direksiyon kullanırken dokunmatik ekran üzerinde yakında bir trafik ışığı, dur işareti veya yol işareti algılandığını bildiren bir açılır mesaj görüntülenir. Model Y durma konumuna yaklaşırken **trafik ışığının yeşil olduğu bir kavşakta olsanız dahi**Model Y aracınız yavaşlar ve duracağı yeri bildirmek için bir kırmızı çizgi görüntüler. Kavşakta durmadan ilerlemek için trafik ışığı yeşil yanıyor olsa bile araca devam etme izni vermek için hız pedalına kısa süreli basmanız gerekir. Devam etmek istediğinizi onayladığınızda kırmızı dur çizgisi griye döner ve Model Y kavşakta durmadan ayarlanan seyir hızında devam eder.

NOT: Model Y yeşil ışığa yaklaşıyorsa ve önünüzdeki bir aracın kavşakta durmadan ilerlediğini algılarsa dönüş şeridinde olmadığınız ve araç ellerinizin direksiyon simidi üzerinde olduğunu tespit edebildiği sürece Model Y sizin onayınıza gerek olmadan kavşakta durmadan devam eder.

NOT: Kavşakta durmadan ilerlemek istediğinizi onaylamak için hız pedalına kısa süreli bastıktan sonra siz kavşağa girmeden önce trafik ışığı değişirse (örneğin, ışık yeşilden sarıya ya da sarıdan kırmızıya dönerse) Model Y ilerlemenin uygun olmayabileceğini belirleyebilir. Bu nedenle Model Y durur ve devam etmek için hız pedalına basmanız gerekir. Aracın uygun ve güvenli şekilde durmasını veya ivmelenmesini sağlamak her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.

UYARI: Trafik İşareti ve Dur İşareti Kontrolü, Model Y aracınızın bir kavşakta dönmesini SAĞLAMAZ. Dönüş şeridindeyken Model Y kırmızı durma çizgisinde durur. Devam etmek için hız pedalına kısa süreli basın. Model Y, kavşakta durmadan *düz* devam eder (dönüş şeridinde olsa dahi); bu nedenle Model Y aracınızı kavşakta manuel olarak yönlendirmeniz GEREKİR (bu durumda Otomatik Direksiyon iptal olur).

Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü yalnızca aşağıdaki koşullar karşılandığında çalışacak şekilde tasarlanmıştır:

- Aşağıdaki Assisted Driving özelliklerinden biri etkindir:
  - Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme
  - Otomatik Direksiyon
- Kameralar yaklaşan bir trafik ışığını, dur işaretini veya yol işaretini algılayabilir (örneğin, kameralar engellenmemiş ve trafik ışığına, dur işaretine ya da yol işaretine doğru net bir görüşe sahip).

- Model Y üzerindeki dokunmatik ekran "kalın" yazı tipinde yaklaşan bir trafik ışığını gösteriyor. Model Y dokunmatik ekran üzerinde soluk gösterilen trafik ışıklarını tanımaz. Bir trafik ışığı doğrudan kameranın önünde değilse (örneğin, kameranın görüşüne açılı bir yerde duruyorsa veya yan şeritteyse) dokunmatik ekran üzerinde bu trafik ışığı soluk gösterilir ve Model Y yavaşlamaz ve durmaz.

UYARI: dokunmatik ekran yaklaşan bir kavşakta kırmızı durma çizgisini göstermiyorsa Model Y yavaşlamaz veya durmaz. Yaklaşan kavşaklara dikkat etmek ve aracın duracağı zamanı, durması gerekip gerekmediğini belirlemek için trafik koşullarını izlemek ve ardından gerekli uygun eyleme geçmek sürücünün sorumluluğundadır.

UYARI: Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolünün bir kavşakta durmayı veya yola devam etmeyi belirlemesine hiçbir zaman güvenmemelisiniz. Yolu izleyerek ve önünüzdeki yola, yaklaşan kavşaklara, trafik koşullarına, yaya geçitlerine ve yoldaki diğer kullanıcılara dikkat ederek sürün. Durmaya veya devam etmeye karar vermek her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Anında eyleme geçmeye hazırlıklı olun. Bunu yapmamanız ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARI: Bazı durumlarda Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü, bir trafik ışığını veya dur işaretini yanlış tespit ederek Model Y aracınızın beklenmedik şekilde yavaşlamasına neden olabilir. Her zaman anında eyleme geçmeye hazırlıklı olun.

UYARI: Trafik ışığının hangi renkte yandığı fark etmeksizin, kavşakta durmadan ilerlemek istediğinizi onaylamak için hız pedalına kısa süreli basmanız gerekir. Onaylamazsanız durmak uygun olmasa dahi Model Y, dokunmatik ekran üzerinde gösterilen kırmızı durma çizgisinde durur. Yeşil ışıkta durmak diğer sürücüleri yanıltabilir ve çarpışmaya, yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Bu nedenle her zaman yaklaşan kavşaklara dikkat edin ve manuel olarak fren yaparak veya ivmelenerek çevrenize tepki vermeye hazırlıklı olun.

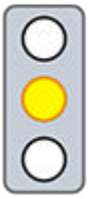
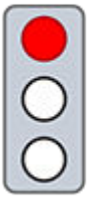
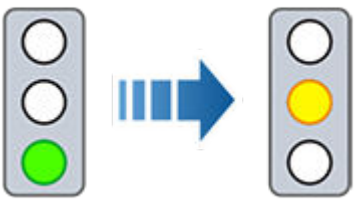
UYARI: Sizin bir trafik ışığını, dur işaretini ya da yol işaretini görebilmenizin (özellikle karmaşık kavşaklarda veya trafik ışığının ya da işaretin kısmen engellendiği bir kavşakta vb.) Model Y aracınızın da bunu görüp uygun şekilde yanıt vereceği anlamına geldiğini hiçbir zaman varsaymayın.

UYARI: En güncel harita verilerinde bile tüm trafik ışıkları ve dur işaretleri yer almayabilir. Bu nedenle Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü ağırlıklı olarak kameraların trafik ışıklarını, dur işaretlerini, yol işaretlerini ve benzeri işaretleri algılama kapasitesine dayanır. Sonuç olarak Model Y kamera görüşünün engellendiği (örneğin, bir ağaç, büyük bir araç veya nesneyle engellenen ya da dik bir yokuşa veya keskin bir viraja yakın duran) bir yerdeki kavşağı göz ardı edebilir.

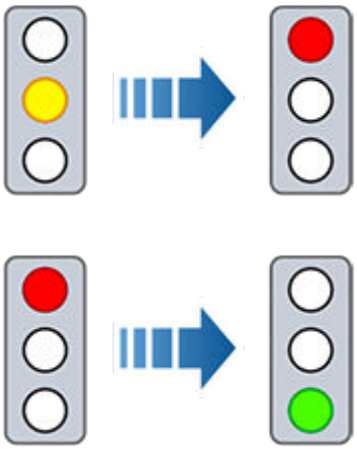
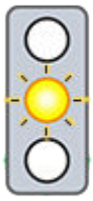
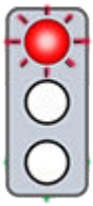
UYARI: Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü dikkatli sürüşün ve makul muhakemenin yerine geçmez.

Trafik Işıkları

Otomatik Direksiyon ile sürüş yapılırken veya Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme etkinken ve Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü açıkken trafik ışıklarıyla kontrol edilen kavşaklara yaklaşıldığında Model Y aşağıdaki gibi tepki verecek şekilde tasarlanmıştır:

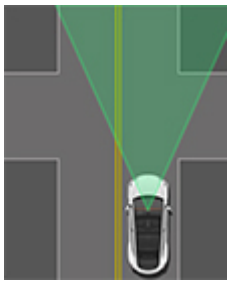
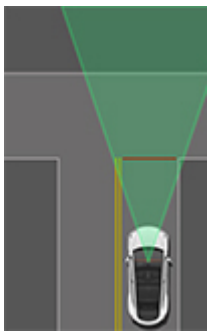
Trafik Işığı Tipi	Aracın Amaçlanan Tepkisi
 	Yeşil yanan trafik ışığında veya kapalı trafik ışığında (yanmayan) Model Y yavaşlar. Önünüzdeki takip ettiğiniz araç kavşakta durmadan ilerlerse dokunmatik ekran üzerinde yeşil durma çizgisi görüntülenir ve ellerinizin direksiyon simidi üzerinde olduğu tespit edildiği sürece Model Y durmadan yola devam eder. Önünüzde bir araç yoksa dokunmatik ekran üzerinde kırmızı durma çizgisi görüntülenir. Kavşakta durmadan ilerlemek istediğinizi, hız pedalına kısa süreli basarak onaylamanız gerekir. Onaylamazsanız Model Y, dokunmatik ekran üzerinde görüntülenen kırmızı durma çizgisinde durur. **NOT:** Model Y kavşakta durmadan ilerlediğinde önünüzdeki aracın hızını da dikkate alarak ayarlanan seyir hızında ilerlemeye devam eder.
 	Model Y yavaşlar ve dokunmatik ekran üzerinde görünen kırmızı çizgide tamamen durur. Kavşakta durmadan ilerlemek istediğinizde (örneğin, ışık tekrar yeşile döndüğünde veya Model Y tamamen durduğunda) hız pedalına kısa süreli basmanız gerekir.
	Model Y yavaşlar ve dokunmatik ekran üzerinde görünen kırmızı çizgide tamamen durur. Kavşakta durmadan ilerlemek istediğinizde (örneğin, ışık tekrar yeşile döndüğünde) hız pedalına kısa süreli basmanız gerekir. **NOT:** Durmadan ilerlemek istediğiniz onayladıktan *sonra* trafik ışığı değiştiğinde (örneğin, yeşil trafik ışığı sarıya döndüğünde) özellikle Model Y kavşağa girmeden güvenli şekilde durabileceğini belirlerse Model Y ilerlemek yerine durabilir. **NOT:** Model Y kavşağa girmeden önce güvenli şekilde durabileceği yeterli mesafenin olduğu durumlarda trafik ışığı kırmızıysa veya sarıya dönerse kavşakta ilerleyecek şekilde tasarlanmamıştır. **NOT:** İstediğiniz zaman manuel olarak fren uygulayıp Otomatik Direksiyon veya Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğini iptal ederek kontrolü devralabilirsiniz.

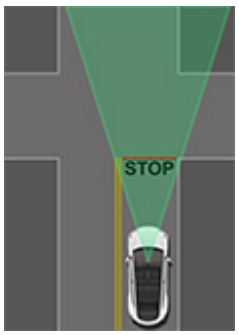
Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü

Trafik Işığı Tipi	Aracın Amaçlanan Tepkisi
	
 	Model Y yavaşlar. Devam etmek için hız pedalına kısa süreli basmanız gerekir. Bu işlemi yapmazsanız Model Y, dokunmatik ekran üzerinde görüntülenen kırmızı durma çizgisinde durur. **NOT:** Model Y aracınızın durmasını önlemek ve yaklaştıkça yavaşlamasını minimum düzeye indirmek için dokunmatik ekran kırmızı durma çizgisini gösterdikten sonra herhangi bir anda hız pedalına kısa süreli basarak ilerlemek istediğinizi onaylayabilirsiniz. Model Y siz onayladıktan hemen sonra ayarlanan seyir hızında ilerlemeye devam eder (önünüzdeki aracın hızını da dikkate alarak). **UYARI:** Dikkatli şekilde yaklaşın ve yavaşlamak veya durmak için fren pedalına basmaya hazır olun.
	Model Y yavaşlar ve dokunmatik ekran üzerinde görünen kırmızı çizgide tamamen durur. Kavşakta durmadan ilerlemek istediğinizde (örneğin, trafik kurallarına ve koşullarına göre devam etmek güvenli ve yasal olduğunda) hız pedalına kısa süreli basmanız gerekir.

Dur İşaretleri ve Yol İşaretleri

Otomatik Direksiyon veya Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme devrede ve Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü açık durumdayken dur işaretleri, dur çizgileri veya yol işaretleri ile kontrol edilen kavşaklara yaklaşırken Model Y, aşağıdaki gibi tepki verecek şekilde tasarlanmıştır:

Kavşak Tipi	Aracın Amaçlanan Tepkisi
 Trafik Kontrolü Yok  T kavşağın düz bölümü	Model Y yavaşlamadan veya durmadan yolun sağından düz devam eder.
 T kavşağın sonu	Model Y harita verilerine göre T kavşak tespit ederse Model Y yavaşlar ve dokunmatik ekran üzerinde görünen kırmızı durma çizgisinde tamamen durur. Devam etmek istediğinizde direksiyonun ve ivmelenmenin kontrolünü devralmanız gerekir. **UYARI:** Model Y dur işareti veya dur çizgisi olmayan ya da harita verilerinde bulunmayan bir T kavşakta durmayabilir. Dikkatli sürün ve (gerekli ve/veya uygun olduğunda) durmaya hazırlıklı olun.
 Dur İşareti	Model Y yavaşlar ve dokunmatik ekran üzerinde görünen kırmızı çizgide tamamen durur. Kavşakta durmadan ilerlemek istediğinizde hız pedalına kısa süreli basmanız gerekir. **NOT:** Dur işaretiyle kontrol edilen bir kavşakta durmadan devam etmek istediğinizi Model Y henüz durmadan hız pedalına kısa süreli basarak onaylarsanız onayınız göz ardı edilir. Model Y dur işaretini durmadan geçecek şekilde tasarlanmamıştır. **NOT:** Otomatik Direksiyon özelliğini kullanırken ve dönüş sinyali verdiğinizde dahi bir kavşakta dönüşü tamamlamak için direksiyon simidi aracınızı kendiniz döndürmelisiniz (bu durumda Otomatik Direksiyon iptal olur).

Kavşak Tipi	Aracın Amaçlanan Tepkisi
 Dur İşareti ve Yol İşareti	
 Yol İşareti	

UYARI: Yaya geçidinin trafik ışığıyla kontrol edilmesine ve kameraların yaya geçidindeki yayaları, bisikletlileri vb. tespit etmesine bağlı olarak Model Y yaya geçitlerinde yavaşlayabilir ve durabilir. Yaya geçitlerine özellikle dikkat edin ve her an kontrolü devralmaya hazır olun. Bunu yapmamanız ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sınırlamalar

Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü birçok farklı duruma ve çevresel koşula bağlı olarak aşağıdaki konumlarda *durabilir veya durmayabilir*:

- Demir yolu geçitleri.
- Girilmesi yasak bölgeler.
- Ücretli geçiş gişeleri.
- Dönel kavşaklar.
- Yaya geçidi sistemleri.
- Yol ver işaretleri veya geçici trafik ışıkları ve dur işaretleri (ör. inşaat alanlarında).
- Diğer trafik U dönüşü ışıkları, bisiklet ve yaya geçidi ışıkları, şerit uygunluk ışıkları vb.

Ayrıca aşağıdaki koşullardan biri veya birkaçı geçerli olduğunda Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü özelliğinin amaçlandığı gibi çalışması özellikle beklenmez, özellik devre dışı bırakılabilir ya da çalışmayabilir:

- Birbirine çok yakın art arda ışıkla kontrol edilen kavşaklardan geçiliyorsa.
- Görüş kötüyse (ör. yoğun yağış, kar, sis) veya hava koşulları kameranın ya da sensörün çalışmasını engelliyorsa.
- Parlak ışık (ör. doğrudan güneş ışığı) kameraların görüşünü engelliyorsa.
- Bir kamera engellendiyse, kapandıysa veya doğru şekilde kalibre edilmediyse.

- Kameraların gelen trafik ışıklarını veya dur işaretlerini göremediği bir yokuşta ya da keskin virajların olduğu bir yolda gidiliyorsa.
- Bir trafik ışığı, dur işareti veya yol işareti engellendiyse (ör. ağaç, büyük bir araç vb. tarafından).
- Model Y önündeki araca çok yakın ilerlerken kameranın görüşü engellenirse.

UYARI: Yukarıda verilen sınırlamalar Model Y aracınızın beklenen şekilde çalışmasını engelleyebilecek durumların tamamını kapsamaz. Öngörülemeyen birçok durum Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü özelliğinin doğru şekilde çalışmasını kötü yönde etkileyebilir. Bu özelliğin kullanılması dikkatli ve sorumlu sürüş ihtiyacını azaltmaz veya ortadan kaldırmaz. Uygun eyleme derhal geçmeye her zaman hazırlıklı olmanız gerekir.

NOT: *Pazar bölgeniz, araç konfigürasyonu, üretim tarihi, satın alınan seçenekler, Assisted Driving donanımı ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda Otomatik Park özelliği bulunmayabilir.*

Otomatik Park kamuya açık yollarda parkı basitleştirmek için Model Y aracınızın paralel veya dikey park alanlarına doğru manevra yapmasını sağlar.

NOT: Otomatik Park Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme etkinleştirildiğinde devre dışı olur. Otomatik Park özelliğini kullanmak için **Kontroller** > **Assisted Driving** seçeneğine dokunarak Otomatik Direksiyon özelliğini etkinleştirin.

UYARI: Otomatik Park özelliğinin sınırlamalarını ve bu özelliğin hangi durumlarda beklendiği gibi çalışmayabileceğini bilmek sizin sorumluluğunuzdadır. Daha fazla bilgi için bkz. Assisted Driving Sınırlamalar ve Uyarılar sayfa 136.

DİKKAT: Çeki topuzuna küre topuz, bisiklet rafı veya römork gibi herhangi bir şey takılıysa Otomatik Park özelliğini kullanmayın. Otomatik Park diğer araçlar arasına veya önüne park ederken topuzları algılayamayabilir.

DİKKAT: Otomatik Parközelliğinin performansı, kameraların aracın kaldırımlara, nesnelere ve diğer araçlara yakınlığını belirleme kapasitesine bağlıdır. Her sürüşten ve bu konu içerisinde açıklanan özellikleri kullanmadan önce tüm kameraların temiz olduğundan ve engellenmediğinden emin olun (bkz. Kamera Temizleme sayfa 212). Kameraların ve sensörlerin (varsa) kirli olması ile yağmur ve silinmiş şerit çizgileri gibi çevresel koşullar performansını etkileyebilir. Bir kameranın önü engellenir veya kapanırsa Model Y, dokunmatik ekran üzerinde bir mesaj görüntüler ve Assisted Driving özellikleri kullanılamayabilir.

Parametreler

Otomatik Park potansiyel park yerlerini aşağıdaki parametreleri göre belirler:

Dikey Park

- Sürüş hızınız 13 km/sa altında olmalıdır. Çok hızlı gidiyorsanız Otomatik Park istenilen park yerini doğru şekilde tespit edemeyebilir.
- Park yeri en az aracınız kadar geniş olmalıdır.
- Park yerinde park çizgileri, yol çizgileri ya da belirgin kaldırımlar gibi aracın park edeceği en az üç belirgin çizgi olmalıdır. Otomatik Park örneğin üç belirgin park çizgisi olmayan bir garajda çalışmayabilir.

Paralel Park

- Sürüş hızınız 13 km/sa altında olmalıdır. Çok hızlı gidiyorsanız Otomatik Park istenilen park yerini doğru şekilde tespit edemeyebilir.
- Park etmek istediğiniz alanın önünde veya arkasında bir araç olmalıdır.

NOT: Otomatik Park açılı park yerlerinde çalışmaz.

Otomatik Park Özelliğini Kullanmak İçin

Sürüş sırasında Model Y aracınızın Otomatik Park ile park yerine manevra yapması için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Yavaş sürerken, Assisted Driving tarafından tespit edilen potansiyel park yerlerini görmek için dokunmatik ekran öğesini izleyin (güvenli olduğundan emin olduktan sonra).

   NOT: Yalnızca aracın konumu ve/veya çevredeki alanın şartları Otomatik Park özelliğinin uygun bir sürüş yolu belirleyebileceği şekildeyse tespit edilen park yerleri görünür. Otomatik Park uygun bir yol belirleyemezse (örneğin, dar bir sokakta park yerine girilmesi aracın önünün yan şeride geçmesine neden oluyorsa) aracı tekrar konumlandırıp farklı bir park yeri bulabilir veya manuel olarak park edebilirsiniz.



2. Bir konum seçtikten sonra direksiyon simidi öğesini serbest bırakın ve dokunmatik ekranda **Başlat** öğesine dokunun.
3. Otomatik Park park tamamlandığında bir mesaj görüntüler.

Otomatik Park Model Y aracınızı aktif olarak park ederken fren pedalına basarsanız park işlemi iptal edilir.

DİKKAT: Model Y özelliği, Otomatik Park etkinken hız pedalına basarak mevcut hızı geçersiz kılmayı seçerseniz fren yapmaz. Bu durumda, 10 km/sa hızını aşarsanız Otomatik Park iptal edilir.

UYARI: Otomatik Park özelliğinin yasal, uygun ve güvenli bir park yeri bulmasına hiçbir zaman güvenmemelisiniz. Otomatik Park park yerindeki nesneleri her zaman tespit etmeyebilir. Park yerinin uygun ve güvenli olduğunu teyit etmek için her zaman gözle kontrol edin.

UYARI: Otomatik Park Model Y aracınızı otomatik olarak yönlendiriyorken:

- direksiyon simidi hareketine müdahale etmeyin. Aksi takdirde Otomatik Park iptal olur.
- Etrafınızı sürekli kontrol edin. Araçlardan, yayalardan veya nesnelerden kaçınmak için fren yapmaya hazır olun.
- Otomatik Park özelliğinin verdiği talimatlardan haberdar olmak için dokunmatik ekranı izleyin.

Parkı İptal Etmek İçin

Otomatik Park aşağıdaki durumlarda park dizisini iptal eder:

- direksiyon simidi manuel olarak hareket ettirildiğinde.
- Vites değiştirdiğinizde.
- Fren pedalına bastığınızda.
- Hız pedalına bastığınızda.
- direksiyon simidi üzerindeki sağ kaydırma düğmesine bastığınızda.
- Kapı açıldığında.
- Model Y sürücünün sürücü koltuğundan kalktığını algıladığında.
- Park dizisi yedi hamleyi aştığında.

Derhal Kontrolü Devral

Otomatik Park özelliğinin Model Y aracınızı yönlendiremediği durumlarda Otomatik Park bir uyarı sesi verir ve **Derhal Kontrolü Devral** mesajını görüntüler.

Bu, aşağıdaki durumlarda meydana gelir:

- Model Y özelliği, bir kapının açıldığını veya sürücünün araçtan çıktığını algıladığında.
- Kameralardan biri veya daha fazlası hasar gördüğünde, kirlendiğinde, engellendiğinde (çamur, buz veya kar veya ambalaj, çıkartma vb. yapışkan ürünler nedeniyle) ya da görüşün zayıf olduğu durumlarda (şiddetli yağmur, kar, dolu vb. veya zayıf aydınlatma).
- Hızınız 10 km/sa değerini aştığında.
- Otomatik Acil Durum Freni durumu oluştuğunda (bkz. Çarpışma Önleme Yardımı sayfa 143).

Bu mesajı gördüğünüzde **derhal kontrolü devralın**.

NOT: *Pazar bölgeniz, üretim tarihi, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler, Assisted Driving donanımı ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda Gerçekten Akıllı Çağır ve Basit Çağır bulunmayabilir veya özellikler tam olarak açıklandığı şekilde çalışmayabilir.*

Çağır özelliği, Model Y aracınızın dışındayken aracınızı Tesla mobil uygulamasını kullanarak park etmenize ve yanınıza getirmenize olanak verir.

Çağır hem Basit Çağır hem de Gerçekten Akıllı Çağır (ASS) özelliğini içerir.

Basit Çağır özelliği, Model Y aracınızı park yerine girerken veya park yerinden çıkarken ileri veya geri hareket ettirir.

Gerçekten Akıllı Çağır özelliği, Model Y aracınızın gerektiğinde manevra yaparak ve karşısına nesneler çıktığında durarak (telefonunuzun GPS'ini hedef varış noktası olarak kullanarak) size ya da seçtiğiniz varış noktasına gelmesi amacıyla tasarlanmıştır.

Çağır özelliği etkinken Model Y aracınızı net görebileceğiniz bir mesafede durmanız önerilir. Aracı ve çevresini her zaman dikkatle izleyin ve Sınırlamalar ve Uyarılar sayfa 134 hakkında bilgi edinin.

Kullanmadan Önce Çağır

1. **Kontroller** > **Assisted Driving** > **ASS (Gerçekten Akıllı Çağır)** seçeneğine dokunarak Basit Çağır ve Gerçekten Akıllı Çağır özelliğini etkinleştirin. Açılır pencereyi dikkatlice okuyup anladıktan sonra **Evet** seçeneğine dokunun.
2. (İsteğe bağlı) Çağır ayarlarını özelleştirin.
   - **Rota Tamamlandı Sesi**: Model Y aracınız varış noktasına ulaştığında aracın dışında çalınacak bir ses seçin. Yaya Uyarı Sistemi gerektirir (bkz. Yaya Uyarı Sistemi sayfa 103).
   - **İptal Durumunda Emisyon**: Etkinleştirildiğinde Model Y, Çağır oturumunuzun iptal olması durumunda bir emisyon sistemi testi gerçekleştirir. Yaya Uyarı Sistemi gerektirir (bkz. Yaya Uyarı Sistemi sayfa 103).
   - **Tampon Mesafesi** (sadece Basit Çağır): Basit Çağır özelliğinin algılanan bir nesneden ne kadar uzaklıkta durmasını istediğinizi belirleyin. Bu mesafe Basit Çağır özelliğinin ileri giderken doğrudan Model Y aracınızın önünde veya geri giderken doğrudan Model Y aracınızın arkasında algıladığı nesneler için geçerlidir.
3. (İsteğe bağlı) **Bekleme Modunu** etkinleştirin: Model Y aracınızı çağırmaya hazır tutmak ve ısınma süresini azaltmak için Bekleme Modunu açın. Bekleme Modu etkinken ek batarya gücü tüketilebilir. **Bekleme Modu** açıkken aşağıdaki konumlarda Bekleme Modunu devre dışı bırakarak Batarya enerjisini koruyabilirsiniz (bkz. Ev, İş ve Favori Konumlar sayfa 175):
   - **Evde Bildirme** – Favoriler listenizde Ev olarak ayarladığınız konumda Bekleme Modunu devre dışı bırakır.
   - **İşte Bildirme** – Favoriler listenizde İş olarak ayarladığınız konumda Bekleme Modunu devre dışı bırakır.
   - **Favorileri Ekleme** – Favoriler listenizdeki konumlarda Bekleme Modunu devre dışı bırakır.

   Enerjiyi korumak için Çağır özelliği, gece yarısından 06:00'ya kadar ve Model Y aracınız Düşük Güç Modundayken (bkz. Düşük Güç Modu sayfa 198) **Bekleme Modu** durumundan otomatik olarak çıkar. Bu saatlerde Çağır özelliği başlatılırken bir gecikme yaşanır.

   Model Y, 24 saatten uzun bir süre Park durumunda kalırsa **Bekleme Modu** aracın bir sonraki sürüşüne kadar devre dışı kalır.
4. Tesla mobil uygulamasının en son sürümünü indirin. *Çağır özelliği için Tesla mobil uygulamasının 4.38.0 sürümü veya üzeri gereklidir.*
5. Şunlar sağlanmalıdır:
   - Telefonunuz Model Y aracınıza bağlı olmalı ve yaklaşık olarak 6 metre mesafe içinde olmalısınız (bkz. Çalışma Menzili sayfa 132).
   - Özel mülkte olmalısınız. Çağır özelliği, yalnızca çevreye aşina olduğunuz ve çevreyi öngörebildiğiniz özel mülklerdeki park alanlarında ve garaj girişlerinde kullanım için tasarlanmıştır ve özelliğin buralarda kullanımı amaçlanmıştır.
   - Aracın kameraları tamamen kalibre edilmiş olmalıdır (bkz. Kameraları Kalibre Etmek İçin Sürüş sayfa 20).
   - Model Y aracınızı net görebileceğiniz mesafede olmalısınız.
   - Model Y Park konumunda olmalı, şarjda olmamalı ve tüm kapılar ile bagajlar kapalı olmalıdır.
   - Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) tarafından bildirildiği üzere dört lastiğin de basıncı 34 PSI veya daha yüksek olmalıdır. Lastik basınçlarını kontrol etme ve takip etme hakkında daha fazla bilgi için bkz. Lastik Bakımı sayfa 204.

Çalışma Menzili

Çağır özelliğini etkinleştirmek için telefonunuz Model Y aracınıza bağlı olmalı ve Tesla mobil uygulamasında (mobil uygulamada **Çağır** seçeneğine dokunun) görünen mavi yuvarlak içerisinde duruyor olmanız gerekir. Çağır özelliği ile Model Y hareket ettirmek için bağlı mobil cihazınızla aracınız arasındaki mesafe en fazla 6 metre olmalıdır.

Çağır özelliği etkinken Model Y, bağlı telefondan 6 metrelik bir mesafeye yaklaştığında araç hızı 1 km/sa ile sınırlandırılır. Model Y ile bağlı telefon arasındaki mesafe 6 metreye ulaşmak üzere olduğunda Çağır özelliği durur ve tamamlanır.

Yukarıdaki durumlarda Tesla mobil uygulaması dokunsal geri bildirim sağlar ve Model Y aracınızın, özelliğin çalışma menzili sınırlarına yaklaştığını veya bu menzili aştığını belirten bir mesaj görüntüler. Aracınızı sizden uzak bir konuma götürüyorsanız çalışma menzilinde kalmak için aracı takip etmeniz gerekebilir.

NOT: Çağır özelliği 7,5 dakikadan fazla bir süredir devamlı olarak çalışıyorsa Çağır iptal edilir ve Model Y aracınız Park vitesine geçer.

Kullanma Çağır

Aşağıdaki adımları uygulayarak Çağır özelliğiyle Model Y aracınızı park edebilir veya yanınıza getirebilirsiniz.

Aşağıdaki adımlar Model Y aracınızı hem park yerine veya park yerinden hareket ettiren Basit Çağır özelliğinin, hem de Model Y aracınızın size ya da sizin seçtiğiniz bir konuma gelmesi için engellerin etrafından dolaşmasını sağlayan Gerçekten Akıllı Çağır özelliğinin nasıl çalıştığını açıklar.

1. (Sadece Basit Çağır) Model Y, Model Y aracınızın Sürüş veya Geri viteslerinde park yerine giriş veya çıkışta düz bir yol izleyebileceği şekilde park yeriyle hizalanmalıdır.
2. Tesla mobil uygulamasını açın ve **Çağır** seçeneğine basın.
   Mobil uygulama, aracın çevresinde nesne olup olmadığını belirlemenize yardımcı olmak için Model Y tarafından alınan canlı kamera yayınlarını gösterir.

   NOT: Canlı kamera yayınlarını görüntülemek için mobil cihazınızın Model Y öğesine telefon tuşu olarak ayarlanması gerekir (bkz. Anahtarlar sayfa 22). Tesla mobil uygulamasında kamera yayınlarını görüntülediğinizde farlar periyodik olarak yanıp söner. Aracınızda Premium Bağlantı mevcutsa canlı kamera yayınları, Güvenlik Modunun **Canlı Kamerayı Görüntüle** özelliğiyle aynı zaman sınırını paylaşır. Bu sınır günlük toplam kullanımda 1 saattir (bazı bölgelerde ise 15 dakikadır) (bkz. Güvenlik Modu sayfa 157). Aracınızda Premium Bağlantı mevcut değilse kamera akışı 2 dakikayla sınırlıdır. Ancak Model Y etkin bir şekilde Çağır tarafından hareket ettirildiğinde, Model Y Premium Bağlantı özelliğine sahip olsun ya da olmasın kamera akışında herhangi bir sınır yoktur.
3. (Sadece Gerçekten Akıllı Çağır) **Bana Gel**: Mavi daire içinde Model Y aracınızı net görebildiğiniz herhangi bir yerde durun.

   Bana Gel modunu seçmek için dokunun. Seçildiğinde simge mavi renktedir.
4. (Sadece Gerçekten Akıllı Çağır) **Hedefe Git**: Artı gösterge simgesine dokunun ve yer işaretini seçilen bir varış noktasına yerleştirmek için haritayı sürükleyin. Bunun ardından konumu değiştirmek için parmağınızı kaldırın, haritayı yeniden konumlandırın ve tekrar **Hedefe Git** seçeneğini basılı tutun.

   Hedefe Git modunu seçmek için dokunun. Seçildiğinde simge mavi renktedir.
5. Şunları basılı tutarak Çağır özelliğini başlatın:
   - **İleri** veya **Geri** (Basit Çağır).
   - **Bana Gel** (Gerçekten Akıllı Çağır).
   - **Hedefe Git** (Gerçekten Akıllı Çağır).
6. Model Y Sürüş veya Geri vitesine geçer, ardından yavaşça dümdüz ileri veya geri gider, (Basit Çağır kullanıyorsanız) konumunuza (**Bana Gel**) veya seçilen konuma (**Hedefe Git**) hareket eder. Ek olarak farlar (ayrıca tavan ışıkları ve) **Açık** olarak ve silecekler **Otomatik** moduna ayarlanır.

   Bana Gel veya **Hedefe Git** özelliğini kullanıyorsanız Model Y, gerektiğinde engellerin etrafından geçer. Basit Çağır özelliğini kullanıyorsanız Model Y, ilk yoluna yakın kalacak şekilde engele çarpmamayı dener. Basit Çağır özelliği, yolunu önemli ölçüde kapatan engellerin etrafından dolaşmak üzere tasarlanmamıştır. Model Y bir engelin etrafından dolanamıyorsa Basit Çağır özelliği durur ve tamamlanır.

   Mobil uygulama, daha iyi gözetim için Model Y tarafından alınan bazı kamera yayınlarını size gösterir. Yine de çağırma sırasında aracı net görebildiğiniz bir açıda olmanız önerilir.
7. Model Y aracınızı herhangi bir anda durdurmak için **İleri** veya **Geri** düğmesini ya da **Bana Gel** veya **Hedefe Git** düğmesini bırakmanız yeterlidir.

   Basit Çağır özelliğini sürdürmek için Tesla mobil uygulamasında **İleri** veya **Geri** düğmesini tekrar basılı tutun.

   Benzer şekilde, Gerçekten Akıllı Çağır oturumunu sürdürmek için **Bana Gel** veya **Hedefe Git** düğmesine tekrar basmanız yeterlidir.
8. (Sadece Basit Çağır) Model Y istenilen konumdayken **İleri** veya **Geri** düğmesini bırakın. Düğmeyi bıraktığınızda Model Y hareket etmeyi derhal bırakır ve birkaç saniye sonra Park vitesine geçer.
9. (Sadece Gerçekten Akıllı Çağır) Model Y size (**Bana Gel** modunda) veya seçtiğiniz konuma (**Hedefe Git** modunda) ulaştığında dörtlü flaşörler birkaç saniye boyunca yanıp söner, Model Y Park vitesine geçer, farlar **Otomatik** olarak ayarlanır ve mobil uygulamada Çağır işleminin tamamlandığına dair bir mesaj görüntülenir.

   UYARI: Model Y aracınızı durdurmak için düğmeyi bıraktığınızda araç durmadan kısa bir gecikme yaşanır. Bu nedenle her zaman aracın sürüş yoluna dikkat etmeniz ve aracın tespit edemeyeceği engelleri proaktif olarak tahmin etmeniz kritik önem taşır.

Çağır özelliği aşağıdaki durumlarda iptal edilir ve tekrar çalıştırmanızı gerektirir:

- Bir kapı kolu etkinleştirildiğinde veya kapı açıldığında.
- direksiyon simidi, fren pedalı, hız pedalı veya vitesle etkileşime geçtiğinizde.
- Sürüş yolu kapalıysa.
- Model Y aracınız, Çağır oturumunun başından itibaren 20 metre maksimum mesafeyi katettiğinde veya 7,5 dakikadan uzun bir süredir hareket ettiğinde.

  NOT: Çağır özelliği Model Y aracınızı 2 metre ileri ve ardından 1 metre geri yönde hareket ettirirse bu, 3 metre hareket olarak değerlendirilir.
- Telefon uyku moduna geçtiğinde veya telefonun Model Y ile bağlantısı koptuğunda.
- Model Y bir güvenlik riski tespit ettiğinde.

Sınırlamalar ve Uyarılar

Çağır aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

- Model Y Vale Modundayken (bkz. Vale Modu sayfa 98).
- Model Y Evcil Hayvan Modu durumundayken (bkz. Açık Bırak, Evcil Hayvan Modu ve Kamp Modu sayfa 163).
- Model Y Kalkış Yarışı Modundayken (varsa).

Ek olarakGerçekten Akıllı Çağır, kamuya açık yollarda devre dışı bırakılır. Gerçekten Akıllı Çağır özelliği, yalnızca çevreye aşina olduğunuz ve çevreyi öngörebildiğiniz özel mülklerdeki park alanlarında ve garaj girişlerinde kullanım için tasarlanmıştır ve özelliğin buralarda kullanımı amaçlanmıştır.

UYARI: Basit Çağır özelliğini kamuya açık yollarda kullanmak mümkündür. Basit Çağır özelliği kamuya açık yollarda kullanılacaksa çok dikkatli olunmalıdır. Basit Çağır özelliğini yola girişlerde kullanmayın.

Çağırözelliğinin performansı, kameraların aracın nesnelere, insanlara, hayvanlara ve diğer araçlara yakınlığını belirleme kapasitesine bağlıdır. Çağır özelliği aşağıdaki durumlarda amaçlandığı şekilde çalışmayabilir ve/veya iptal edilebilir:

- Model Y aracının üzerine tavan rayı, römork çeki topuzu, gövde kiti vb. monte edilmiş veya araca başka bir şekilde takılmış bir aksesuar vardır. Çağır özelliği, Model Y aracını algılanan engellerden kaçınacak şekilde yönlendirdiğinde Model Y aracından çıkıntı yapan aksesuarları hesaba katmaz.
- Yükseltilmiş kenar algılanması. Çağır özelliği, Model Y aracınızı dik kenarlardan hareket ettiremez.
- Hava koşulları (sağanak yağış, kar, sis veya aşırı sıcak ya da soğuk) kameranın çalışmasını engelliyorsa.
- Model Y aracınızın Römork Modunda olması veya bir aksesuarın takılması.
- GPS verilerinin kullanılamaması veya zayıf hücresel kapsam.
- Sürüş yüzeyi asfaltsızsa.
- Sürüş yolu %20'den fazla bir eğime sahipse. Çağır özelliği yalnızca düz veya hafif eğimli yollarda (en fazla %20 eğim) çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Çağır özelliği Model Y aracı %10'un üzerinde bir eğimde hareket ettirirken araç hızı 5 km/sa ile sınırlandırılır. Çağır özelliği, koşulların kötü olması halinde %10'un üzerindeki eğimlerde çalışmaz.

UYARI: Yukarıda Çağır özelliğinin doğru şekilde çalışmasını engelleyebilecek durumların tam listesi verilmemiştir. Model Y aracın kontrolüne her zaman hakim olmak sürücünün sorumluluğundadır. Çağır özelliği Model Y aracınızı aktif olarak hareket ettiriyorken dikkatinizi verin ve derhal eyleme geçmeye hazırlıklı olun. Bunu yapmamanız ciddi maddi zarar, yaralanma veya ölüm riskine neden olabilir.

NOT: Her sürüşten ve bu konu içerisinde açıklanan özellikleri kullanmadan önce tüm kameraların temiz olduğundan ve engellenmediğinden emin olun (bkz. Kamera Temizleme sayfa 212). Kameraların ve sensörlerin (varsa) kirli olması ile yağmur ve silinmiş şerit çizgileri gibi çevresel koşullar performansını etkileyebilir. Bir kameranın önü engellenir veya kapanırsa Model Y, dokunmatik ekran üzerinde bir mesaj görüntüler ve Assisted Driving özellikleri kullanılamayabilir.

UYARI: Çağır özelliği, denetimli olarak kullanılan bir özelliktir. Aracı ve çevresini sürekli olarak izlemeli ve her an derhal eyleme geçmeye hazırlıklı olmalısınız. Gerçekten Akıllı Çağır ve Basit Çağır özelliklerini güvenle, sorumlu şekilde ve amacına uygun kullanmak sürücünün sorumluluğundadır. Çağır özelliği, yalnızca çevreye aşina olduğunuz ve çevreyi öngörebildiğiniz özel mülklerdeki park alanlarında ve garaj girişlerinde kullanım için tasarlanmıştır ve özelliğin buralarda kullanımı amaçlanmıştır. Gerçekten Akıllı Çağır, kamuya açık yollarda kullanılmamalıdır. Basit Çağır özelliği kamuya açık yollarda kullanılacaksa çok dikkatli olunmalıdır. Çağır özelliğinin sınırlamalarını bilmek sizin sorumluluğunuzdadır (bkz. Sınırlamalar ve Uyarılar sayfa 134).

UYARI: Gerçekten Akıllı Çağır herhangi bir zamanda iptal olabilir. Gerçekten Akıllı Çağır, güvenlikle ilgili bir gerekçeyle iptal olursa Model Y aniden veya uyarı vermeksizin durabilir.

UYARI: Model Y aracınızı durdurmanız gereken zamanı her daim öngörmelisiniz. Telefon ile Model Y arasındaki bağlantı kalitesine bağlı olarak düğmeyi bırakmanızla aracın durması arasında kısa bir gecikme yaşanabilir.

UYARI: Engellerin hareketinin öngörülemediği ortamlarda Çağır özelliğini kullanırken çok dikkatli olun. Örneğin, insanlar, çocuklar veya hayvanların olduğu ortamlarda dikkatli olun.

UYARI: Gerçekten Akıllı Çağır özelliği, tüm nesnelerin (özellikle bazı kaldırımlar gibi çok alçak veya pervaz gibi çok yüksek nesneler) önünde durmayabilir ve gelen veya yandan akan trafiğin tamamına yanıt vermeyebilir. Model Y özelliği, aracın ön çamurlukları yakınındaki kamera kör noktalarında bulunan nesneleri algılayamaz. Her zaman dikkatli olun ve mobil uygulamadaki düğmeyi serbest bırakarak Model Y aracınızı durdurmaya hazırlıklı olun.

UYARI: Çağır özelliği, Model Y aracının üzerine tavan rayı, römork çeki topuzu, gövde kiti vb. bir aksesuar monte edildiğinde veya araca başka bir şekilde takıldığında amaçlandığı şekilde çalışmayabilir. Çağır özelliği, Model Y aracını algılanan engellerden kaçınacak şekilde yönlendirdiğinde Model Y aracından çıkıntı yapan aksesuarları hesaba katmaz. Her zaman dikkatli olun ve mobil uygulamadaki düğmeyi serbest bırakarak Model Y aracınızı durdurmaya hazırlıklı olun.

UYARI: Model Y aracın ön çamurlukları yakınındaki kamera kör noktalarında bulunan, çok dar olan veya tavandan sarkan (ör. bisikletler) nesneleri algılayamaz. Ayrıca öngörülemeyen birçok koşul Çağır özelliğinin park alanına giriş veya alandan çıkış kapasitesini etkileyebilir ve sonuç olarak Çağır özelliği Model Y aracınızı doğru şekilde hareket ettirmeyebilir. Bu nedenle aracın hareketini ve çevresini sürekli olarak izlemeli ve her an Model Y aracınızı durdurmaya hazırlıklı olmalısınız.

NOT: *Pazar bölgeniz, üretim tarihi, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler, Assisted Driving donanımı ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda bu özellikler bulunmayabilir veya tam olarak açıklandığı şekilde çalışmayabilir.*

Her sürüşten ve bu konu içerisinde açıklanan özellikleri kullanmadan önce tüm kameraların temiz olduğundan ve engellenmediğinden emin olun (bkz. Kamera Temizleme sayfa 212). Kameraların ve sensörlerin (varsa) kirli olması ile yağmur ve silinmiş şerit çizgileri gibi çevresel koşullar performansını etkileyebilir. Bir kameranın önü engellenir veya kapanırsa Model Y, dokunmatik ekran üzerinde bir mesaj görüntüler ve Assisted Driving özellikleri kullanılamayabilir.

Assisted Driving özelliklerini kullanmadan önce ve bazı Servis ziyaretlerinden sonra kameraları kalibre etmek için kısa bir mesafede sürüş yapmanız gerekir. Daha fazla bilgi için bkz. Kameraları Kalibre Etmek İçin Sürüş sayfa 20.

Ayrıca bu özellikler aşağıdaki durumlarda amaçlandığı gibi çalışmayabilir:

- Yolda keskin virajlar veya rakımda ciddi değişiklikler varsa.
- Yol işaretleri ve sinyaller zor anlaşılıyorsa, muğlaksa veya kötü bir durumdaysa.
- Görüş zayıfsa (sağanak yağış, kar, dolu vb. ya da geceleri zayıf aydınlatılmış yollar)
- Bir tünelde veya kameraların görüşünü engelleyen bir otoyol bariyerinin yanında sürüş yapıyorsanız
- Parlak ışık (ör. karşıdan gelen farlar veya doğrudan güneş ışığı) kameraların görüşünü engelliyorsa.

Yukarıda Assisted Driving özelliklerinin doğru şekilde çalışmasını engelleyebilecek durumların tam listesi verilmemiştir. Daha fazla bilgi için Sınırlamalar ve Uyarılar sayfa 136 bölümünü inceleyin.

UYARI: Assisted Driving özelliğini kullanmadan önce aşağıdaki uyarıları ve sınırlamaları dikkatlice okuyun. Uyarı ve talimatlara uyulmaması maddi hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğini kullanırken **dikkatli olmak, aracı güvenli şekilde kullanmak ve her zaman kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır.** Sürüş sırasında gözlerinizi yoldan ayırmayın ve gerektiğinde düzeltici eylem uygulamaya hazır olun.

Ayrıca, yol koşullarına ve geçerli hız sınırlarına göre güvenli bir hızda ilerlemek ve güvenli bir takip mesafesini korumak sürücünün sorumluluğundadır. Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme etkinken aşağıdaki sınırlamaların farkında olun.

- Hız sınırı değiştiğinde seyir hızının değişmediği durumlar olabilir.
- Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme sürüş hızını yol ve sürüş koşullarına uyarlamaz. Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğini keskin virajlı yollarda, buzlu veya kaygan zeminde veya hava durumunun (ör. sağanak yağış, kar, sis) istikrarlı bir hızla ilerlemeye uygun olmadığı koşullarda kullanmayın.
- Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğinin doğru veya uygun takip mesafesini korumasına güvenmemelisiniz.
- Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme sınırlı frenleme kapasitesi ve yokuşlar nedeniyle yeterli hız kontrolü sağlayamayabilir. Bu özellik ayrıca önünüzdeki araçla mesafeyi yanlış değerlendirebilir. Yokuş aşağı ilerlemek sürüş hızını artırarak Model Y aracınızın ayarlanan hızı (ve potansiyel olarak yolun hız sınırını) aşmasına neden olabilir.
- Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme zaman zaman gerekmediğinde veya beklemediğinizde Model Y aracınızın fren yapmasına neden olabilir. Bunun nedeni örneğin, öndeki aracın yakından takip edilmesi, yan şeritlerde araçların veya nesnelerin tespit edilmesi (özellikle virajlarda) olabilir.
- Araç GPS (Küresel Konumlama sistemi) sistemine özel sınırlamalar nedeniyle özellikle viraj algılanan çıkışların veya çıkış şeritlerinin yakınında ve/veya bir varış yerine giderken rotayı takip etmediğinizde Model Y aracınızın yavaşladığı durumlar olabilir.
- Bazı durumlarda (ör. veri yetersizken) Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme otoyol kavşağında veya çıkış şeridinde ayarlanan hızı otomatik olarak düşürmez.
- Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme tüm nesneleri ve özellikle 80 km/sa üzerinde seyir halindeyken bir araç veya nesnenin yalnızca bir kısmı sürüş şeridindeyse ya da takip ettiğiniz araç sürüş yolunuzdan çıkar ve önünüze duran ya da yavaş hareket eden bir araç veya nesne çıkarsa fren uygulamayabilir/yavaşlamayabilir.
- Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme mevcut olmayan veya sizin ilerlediğiniz şeritte bulunmayan araçlara ya da nesnelere tepki vererek Model Y aracınızın gereksiz veya uygunsuz şekilde yavaşlamasına neden olabilir.

UYARI: Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğinin aşağıdaki durumlarda amaçlandığı şekilde çalışması beklenmez:

- Yolda keskin virajlar veya rakımda ciddi değişiklikler varsa.
- Yol işaretleri ve sinyaller zor anlaşılıyorsa, muğlaksa veya kötü bir durumdaysa.
- Görüş zayıfsa (sağanak yağış, kar, dolu vb. ya da geceleri zayıf aydınlatılmış yollar)
- Bir tünelde veya kameraların görüşünü engelleyen bir otoyol bariyerinin yanında sürüş yapıyorsanız
- Parlak ışık (ör. karşıdan gelen farlar veya doğrudan güneş ışığı) kameraların görüşünü engelliyorsa.

UYARI: Yukarıda Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğinin doğru şekilde çalışmasını engelleyebilecek durumların tam listesi verilmemiştir. Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme öngörülemeyen nedenlerle herhangi bir zamanda iptal olabilir. Her zaman önünüzdeki yola dikkat edin ve hemen uygun hareketi gerçekleştirmeye hazır olun. Model Y aracın kontrolüne her zaman hakim olmak sürücünün sorumluluğundadır.

UYARI: Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme size sürüş konforu ve rahatlığı sağlamak için tasarlanmıştır ve çarpışma uyarı veya çarpışmadan kaçınma sistemi değildir. Hiçbir zaman Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğinin Model Y aracınızı yeterli düzeyde yavaşlatacağına güvenmeyin. Her zaman önünüzdeki yola dikkat edin ve düzeltici eyleme her zaman hazır olun. Bunu yapmamanız ciddi yaralanma veya ölüm riskine neden olabilir.

UYARI: Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme yayaları ve bisikletlileri algılayabilir ancak hiçbir zaman Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğinin Model Y aracınızı yeterli düzeyde yavaşlatacağına güvenmeyin. Bunu yapmamanız ciddi yaralanma veya ölüm riskine neden olabilir.

Otomatik Direksiyon

UYARI: Otomatik Direksiyon eller direksiyonda kullanılan bir özelliktir. Ellerinizi daima direksiyon simidinde tutun, yol koşullarının ve çevredeki trafiğin farkında olun ve her zaman anında eyleme geçmeye hazır olun. Bu talimatlara uyulmaması hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARI: Otomatik Direksiyon özelliğinin sürücünün tüm dikkatini verdiği durumlarda ve kontrollü geçişli otoyollarda kullanılması amaçlanmıştır. Otomatik Direksiyon, inşaat bölgelerinde veya bisikletlilerin ya da yayaların bulunabileceği bölgelerde kullanılmamalıdır.

UYARI: Hiçbir zaman Otomatik Direksiyon özelliğinin uygun sürüş yolunu belirlemesine güvenmeyin.

DİKKAT: Otomatik Direksiyon ve ilgili işlevler aşağıdaki durumlarda beklenen şekilde çalışmayabilir:

- Otomatik Direksiyon şerit çizgilerini doğru şekilde belirleyemiyorsa. Örneğin, şerit çizgileri çok aşınmış olabilir; eski çizgiler görünür halde olabilir; şeritler yol çalışması nedeniyle değiştirilmiş olabilir; şeritler hızlı değişiyor olabilir (yol ayrımları, geçitler veya birleşimler); nesneler veya çevredeki yapı veya öğeler şerit çizgilerini gölgede bırakıyor olabilir; yol zemininde kaldırım çizgileri veya yüksek kontrastlı başka çizgiler bulunabilir.
- Görüş kötüyse (ör. yoğun yağış, kar, sis) veya hava koşulları sensörün çalışmasını engelliyorsa.
- Kamera veya sensörlerden biri veya birkaçı engellendiyse, kapandıysa veya hasar gördüyse.
- Yokuşta sürüş sırasında.
- Gişelere yaklaşırken.
- Kesin virajlı veya engebeli zeminde sürüş sırasında.
- Parlak ışık (ör. doğrudan güneş ışığı) kameraların görüşünü engelliyorsa.
- Sensörler (varsa) ultrasonik dalgalar üreten diğer elektrik donanımları veya cihazlarından etkileniyorsa.
- Sinyali açtığınızda kör noktanızda bir araç tespit edildiyse.
- Model Y önündeki araca çok yakın ilerlerken kameranın görüşü engellenirse.

UYARI: Öngörülemeyen birçok durum Otomatik Direksiyon özelliğinin çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Bunu her zaman dikkate alın ve sonuç olarak Otomatik Direksiyon özelliğinin Model Y aracınızı uygun şekilde yönlendiremeyebileceğini unutmayın. Aracınızı her zaman dikkatli bir şekilde sürün ve anında eyleme geçmeye hazır olun.

UYARI: Otomatik Direksiyon Model Y aracınızı bir şerit içinde kısmen nesnelerin etrafında yönlendirmek için tasarlanmamıştır ve böyle bir özellik sunmaz. Bazı durumlarda aracınız şeridi tamamen kapatan nesnelerin önünde durmayabilir. Her zaman önünüzdeki yola dikkat edin ve hemen harekete geçmeye hazır olun. Model Y aracın kontrolüne her zaman hakim olmak sürücünün sorumluluğundadır.

Otomatik Şerit Değiştirme

DİKKAT: Otomatik Şerit Değiştirme ile şerit değiştirirken şerit değişikliğinin güvenli ve uygun olup olmadığını ve yerel trafik düzenlemelerine uyup uymadığını belirlemek sürücünün sorumluluğundadır. Şerit değişikliğine başlamadan önce kör noktaları, şerit çizgilerini ve etrafınızdaki yolu kontrol edin.

DİKKAT: Otomatik Şerit Değiştirme özelliğini kullanırken aşağıdaki sınırlamaların farkında olun.

- Hiçbir zaman Otomatik Şerit Değiştirme özelliğinin uygun sürüş yolunu belirlemesine güvenmeyin. Aracınızı yolu ve önünüzdeki trafiği takip ederek dikkatli bir şekilde sürün. Çevrenizi kontrol edin ve dokunmatik ekrandaki uyarıları izleyin. Her zaman anında eyleme geçmeye hazırlıklı olun.
- Trafik koşullarının sürekli değiştiği ve bisikletlilerin ve yayaların bulunduğu yollarda Otomatik Şerit Değiştirme özelliğini kullanmayın.
- Otomatik Şerit Değiştirme özelliğinin performansı kameraların şerit çizgilerini tespit edebilmesine bağlıdır.
- Keskin dönüşlerin olduğu virajlı yollarda, buzlu veya kaygan yollarda ya da hava durumunun (ör. sağanak yağış, kar, sis) kamera veya sensör (varsa) görüşünü engelleyebileceği durumlarda Otomatik Şerit Değiştirme özelliğini kullanmayın.
- Sollamada İvmelenme yukarıdaki listede verilen koşullara ek olarak öngörülemeyen birçok nedenle iptal edilebilir (örneğin, GPS verilerinin mevcut olmaması). Dikkatli olun ve hiçbir zaman Sollamada İvmelenme özelliğinin sürüş hızınızı artıracağına güvenmeyin.
- Sollamada İvmelenme uygun sinyal verildiğinde sürüş hızınızı artırır ve Model Y aracınızı ivmelendirerek öndeki araca yaklaştırır. Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme önünüzdeki araçla mesafeyi korumaya devam etse de Sollamada İvmelenme etkinken seçilen takip mesafesi azalır. Özellikle takip ettiğiniz aracı sollamayı amaçlamıyorsanız bunun farkında olmanız önemlidir.

Trafik Işığı ve Dur İşareti Uyarısı

UYARI: Trafik Işığı ve Dur İşareti Uyarısı için araç haritalarında belirli bir trafik ışığı veya dur işaretinin belirli bir konumda bulunduğu bilgisinin yer alması gerekir. Bazı durumlarda harita verileri yanlış veya eski olabilir ve haritada tüm trafik ışıkları ya da dur işaretleri yer almayabilir. Bu nedenle Trafik Işığı ve Dur İşareti Uyarısı tüm trafik ışıklarını ve dur işaretlerini tespit edemeyebilir.

UYARI: Trafik Işığı ve Dur İşareti Uyarısı özelliği fren uygulamaz veya Model Y aracınızı yavaşlatmaz, ayrıca tüm trafik ışıklarını ve dur işaretlerini tespit edemeyebilir. Trafik Işığı ve Dur İşareti Uyarısı yalnızca rehberlik amaçlı tasarlanmıştır ve dikkatli sürüş ve makul muhakemenin yerine geçemez. Sürüş sırasında gözünüzü yoldan ayırmayın ve Trafik Işığı ve Dur İşareti Uyarısının trafik ışıklarını ve dur işaretlerini size bildirmesine hiçbir zaman güvenmeyin.

UYARI: Trafik Işığı ve Dur İşareti Uyarısı, sizi yalnızca görünür bir kırmızı dur işaretine, tam kırmızı ışığa veya sarı trafik ışığının ileri aşamasına yaklaşırken uyarmak için tasarlanmıştır. Bu özellik sizi yanıp sönen ışıkların bulunduğu kavşaklarda ve yol ver işaretleri veya geçici dur işareti ile yol ver işaretleri (ör. inşaat alanlarında) için uyarmaz. Ayrıca Trafik Işığı ve Dur İşareti Uyarısı hız veya fren pedalına basarken (Otomatik Direksiyon devre dışı kaldığında) yaklaştığınız trafik ışıkları veya dur işaretleri için uyarmaz.

Otomatik Direksiyon ile Navigasyon

UYARI: Otomatik Direksiyon ile Navigasyon özelliğinin çıkış şeridinde uygun şeridi belirlemesine hiçbir zaman güvenmemelisiniz. Sürüş şeridinin güvenli ve uygun olduğundan emin olmak için dikkatli olun ve görsel kontroller yapın.

UYARI: Otomatik Direksiyon ile Navigasyon özelliği sürüşü otonom hale getirmez. Yola dikkat etmeli, ellerinizi daima direksiyon simidinde tutmalı ve navigasyon rotanızı takip etmelisiniz.

UYARI: Normal sürüşte olduğu gibi kör noktalar, kavşaklar ve giriş-çıkış şeritlerine özellikle dikkat edin. Engeller her an karşınıza hızla çıkabilir.

UYARI: Otomatik Direksiyon ile Navigasyon gelen araçları, sabit nesneleri ve bisiklet, paylaşımlı yolculuk, acil durum araçları gibi araçlara özel şeritleri tanımayabilir veya tespit edemeyebilir. Her an dikkatli olun ve hemen eyleme geçmeye hazırlıklı olun. Bunu yapmamanız hasar, yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Otomatik Park

DİKKAT: Otomatik Parközelliğinin performansı, kameraların ve sensörlerin (varsa) aracın kaldırımlara, nesnelere ve diğer araçlara yakınlığını belirleme kapasitesine bağlıdır. Otomatik Park özelliğini kullanmadan önce ve kullanırken şu uyarıların farkında olun:

- Çeki topuzuna küre topuz, bisiklet rafı veya römork gibi herhangi bir şey takılıysa Otomatik Park özelliğini kullanmayın. Otomatik Park diğer araçlar arasına veya önüne park ederken topuzları algılayamayabilir.
- Otomatik Park özelliğinin yasal, uygun ve güvenli bir park yeri bulmasına hiçbir zaman güvenmemelisiniz. Otomatik Park park yerindeki nesneleri her zaman tespit etmeyebilir. Park yerinin uygun ve güvenli olduğunu teyit etmek için her zaman gözle kontrol edin.
- Otomatik Park Model Y aracınızı etkin olarak yönlendiriyorken direksiyon simidi Otomatik Park özelliğinin ayarlamalarına göre hareket eder. Direksiyon simidinin hareketine müdahale etmeyin. Aksi takdirde Otomatik Park iptal olur.
- Park dizisi sırasında etrafınızı sürekli kontrol edin. Araçlardan, yayalardan veya nesnelerden kaçınmak için fren yapmaya hazır olun.
- Otomatik Park etkinken Otomatik Park özelliğinin verdiği talimatlardan haberdar olmak için dokunmatik ekranı izleyin.

DİKKAT:

Otomatik Park özelliğinin aşağıdaki durumlarda amaçlandığı şekilde çalışması özellikle beklenmez:

- Yol eğimliyse. Otomatik Park özelliği yalnızca düz yollarda çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
- Görüş zayıfsa (ör. sağanak yağış, kar, sis nedeniyle).
- Kaldırım taş dışında materyallerden yapılmışsa veya kaldırım algılanamıyorsa.
- Hedef park yeri bir duvarın veya sütunun doğrudan bitişiğindeyse (örneğin, yer altı otoparkta bir sıranın son park yeri).
- Bir veya daha fazla sensörün (varsa) ya da kameranın hasarlı, kirli veya engellenmiş olması (ör. çamur, buz, kar; araç maskesi; fazla boya; paket, etiket ya da kauçuk kaplama gibi yapışkan ürünler nedeniyle).
- Sensörler (varsa) diğer elektrik donanımlarından veya elektriksel girişimden etkileniyorsa.

UYARI: Öngörülemeyen birçok koşul Otomatik Park özelliğinin Model Y aracınızı park etme kapasitesini etkileyebilir. Bunu her zaman dikkate alın ve sonuç olarak Otomatik Park özelliğinin Model Y aracınızı uygun şekilde yönlendiremeyebileceğini unutmayın. Model Y park edilirken dikkatinizi verin ve derhal kontrolü devralmaya hazırlıklı olun.

Model Y sürüş yaptığınız şerit çizgilerini ve çevrenizdeki alanda araç ya da diğer nesnelerin olup olmadığını izler.

Kör noktanızda veya Model Y kenarına yakın bölgede bir nesne algılandığında (ör. araç, bariyer) dokunmatik ekran, aracınızın resminden dışarı doğru yayılan renkli çizgiler görüntüler. Çizgilerin konumu tespit edilen nesnenin konumuna karşılık gelir. Çizgilerin renkleri (beyaz, sarı, turuncu veya kırmızı) nesnenin Model Y yakınlığını temsil eder. Beyaz en uzaktaki nesneleri gösterirken kırmızı hemen dikkat etmeniz gereken en yakın nesneleri ifade eder. Renkli çizgiler yalnızca yaklaşık 12 km/sa ile 140 km/sa arasında sürüş yaparken görüntülenir. Otomatik Direksiyon etkinken 12 km/sa altında sürüş sırasında da renkli çizgiler görüntülenir. Ancak Model Y hareketsiz haldeyken (örneğin, yoğun trafikte) renkli çizgiler görüntülenmez.

UYARI: Her sürüşten ve bu konu içerisinde açıklanan özellikleri kullanmadan önce tüm kameraların temiz olduğundan ve engellenmediğinden emin olun (bkz. Kamera Temizleme sayfa 212). Kameraların ve sensörlerin (varsa) kirli olması ile yağmur ve silinmiş şerit çizgileri gibi çevresel koşullar performansını etkileyebilir. Bir kameranın önü engellenir veya kapanırsa Model Y, dokunmatik ekran üzerinde bir mesaj görüntüler ve Assisted Driving özellikleri kullanılamayabilir.

UYARI: Şerit Asistanı özellikleri yalnızca kılavuzluk etmeyi amaçlar ve sizin yaptığınız doğrudan görsel kontrollerin yerine geçmez. Şerit değiştirmeden önce her zaman yan aynaları kullanın ve şerit değiştirmenin güvenli ve uygun olup olmadığını görsel olarak belirlemek için omuz üzerinden kontroller gerçekleştirin.

UYARI: Şerit Asistanı özelliğinin istemeden şerit dışına çıktığınızı veya yanınızda ya da kör noktanızda araç olduğunu bildirmesine hiçbir zaman güvenmemelisiniz. Çeşitli dış faktörler Şerit Asistanı performansını düşürebilir (bkz. Sınırlamalar ve Hatalar sayfa 141). Dikkatli olmak ve sürüş şeridi ile yoldaki diğer kullanıcıların farkında olmak sürücünün sorumluluğundadır. Bunu yapmamanız ciddi yaralanma veya ölüm riskine neden olabilir.

Direksiyon Müdahaleleri

Model Y aracınız başka bir araç gibi bir nesnenin algılandığı yan şeride geçerse (veya yaklaşırsa) Şerit Asistanı direksiyona müdahale eder. Böyle durumlarda Model Y otomatik olarak sürüş şeridinde daha güvenli bir konuma yönlendirilir. Direksiyon müdahaleleri yalnızca Model Y şerit çizgilerinin belirgin olduğu ana yollarda 48 ile 140 km/sa arasında hareket ederken uygulanır. Direksiyona müdahale edildiğinde dokunmatik ekranda kısa süreli bir uyarı mesajı görüntülenir.

Şeritten Ayrılmayı Önleme

Şeritten Ayrılmayı Önleme özelliği Model Y sürüş şeridinden çıkarsa veya şeridin kenarına yaklaşırsa sizi uyarmak için tasarlanmıştır. Ön tekerleklerden biri şerit çizgisini aşarsa dokunmatik ekran üzerinde mavi bir gösterge çizgisi görünür direksiyon simidi titrer.

Şeritten Ayrılmayı Önleme özelliği şerit çizgilerinin belirgin olduğu yollarda 64 km/sa ile 145 km/sa arasında sürüş sırasında çalışır.

Bu uyarıyı mevcut sürüşünüz için devre dışı bırakmak üzere önce **Kontroller** > **Assisted Driving** ve ardından **Şeritten Ayrılma Uyarısı** öğesine dokunun. **Şeritten Ayrılma Uyarısı**, Model Y aracınızı bir sonraki sürüşünüzde otomatik olarak tekrar etkinleştirilir. **Şeritten Ayrılma Uyarısı** devre dışı bırakıldığında bile Model Y aracınız başka bir araç gibi bir nesnenin algılandığı yan şeride geçerse (veya yaklaşırsa) Model Y direksiyona müdahale eder.

Ayrıca **Kesik Çizgili Şeritten Ayrılmayı Önleme** özelliğinin nasıl çalışacağını da seçebilirsiniz. Bu ayar, siz değiştirene kadar korunur.

- **Uyarı**: Ön tekerleklerden biri kesik şerit çizgisini aşarsa direksiyon simidi titrer.
- **Yardım**: Model Y kesik şerit çizgisini aşıp yan şeride geçerse veya yol kenarına yaklaşırsa Model Y aracınızı güvenli bir konumda tutmak için direksiyona düzeltmeler uygulanır.

Şeritten Ayrılmayı Önleme ve Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme etkin durumda ve ilgili dönüş sinyali kapalıyken Model Y sürüş şeridinden ayrılırsa Şerit Asistanı ayrıca ellerinizin direksiyon simidi üzerinde olup olmadığını kontrol eder. Elleriniz algılanmazsa dokunmatik ekrandaOtomatik Direksiyon ile sürüş sırasında gösterilenlere benzer bir dizi ikaz görüntülenir. Elleriniz tekrarlı şekilde algılanmazsa Model Y yavaş yavaş algılanan hız sınırının veya ayarlanan seyir hızının 25 km/sa altına düşer ve tehlike ışıkları yanıp sönmeye başlar.

NOT: Şeritten Ayrılmayı Önleme özelliği kasten şerit değişikliğini gösteren ilgili dönüş sinyalinin açık olması durumunda sizi şerit değişikliği konusunda uyarmaz veya direksiyona müdahale etmez.

UYARI: Şeritten Ayrılmayı Önleme sizi güvende tutmayı amaçlasa da her durumda çalışmaz ve dikkatli ve kontrollü olmanın yerini almaz.

UYARI: Ellerinizi direksiyon simidi üzerinde tutun ve aracınızı her zaman dikkatli kullanın.

UYARI: Direksiyon müdahaleleri minimum düzeydedir ve Model Y aracınızı sürüş şeridinden çıkaracak şekilde tasarlanmamıştır. Direksiyon müdahalelerinin yandan çarpışmaları önlemesini beklememelisiniz.

Acil Şeritten Ayrılma Önleme

Acil Şeritten Ayrılma Önleme özelliği aşağıdaki durumlarda potansiyel çarpışmayı önlemek için otomatik olarak direksiyona müdahale eder:

- Model Y şeritten çıkıyor ve yan şeritte aynı yönde ilerleyen bir araçla çarpışabilir (dönüş sinyalinin durumundan bağımsız olarak).
- Model Y bir şeritten ayrılıp ters yönlü şeride geçiyor, dönüş sinyali kapalı ve karşıdan gelen araç algılandı.
- Model Y yoldan ayrılıyor ve dönüş sinyali kapalı (örneğin, yol kenarına çok yakın ve çarpışma yaşanabilir).

Acil Şeritten Ayrılma Önleme özelliği direksiyona müdahale ettiğinde bir uyarı sesi duyulur, dokunmatik ekranda bir uyarı görüntülenir ve şerit çizgileri kırmızı renkte vurgulanır.

Acil Şeritten Ayrılma Önleme özelliği Model Y şerit çizgilerinin, kaldırımların ve benzeri öğelerin net bir şekilde görülebildiği yollarda 48 ile 145 km/sa arasında hareket halindeyken çalışır. Belirli koşullar altında, özellikle sürücünün daha dikkatli olması gerekebilecek durumlarda, Acil Şeritten Ayrılma Önleme daha düşük hızlarda gerçekleşebilir.

UYARI: Acil Şeritten Ayrılma Önleme özelliği dikkatli sürüş ve makul muhakemenin yerine geçmez. Sürüş sırasında gözünüzü yoldan ayırmayın ve Acil Şeritten Ayrılma Önleme özelliğinin bir çarpışmayı önlemesine hiçbir zaman güvenmeyin. Çeşitli faktörler performansı düşürebilir veya bozabilir. Acil Şeritten Ayrılma Önleme özelliğinin potansiyel bir çarpışmayı önlemesine güvenmek, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Kör Nokta Yardımı

Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sesi

Kör noktanızda bir araç olduğunda ve olası bir çarpışma algılandığında uyarı sesi duyulmasını istiyorsanız **Kontroller** > **Güvenlik** > **Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sesi** seçeneklerine dokunun.

UYARI: Kör Nokta Kamerası dikkatli sürüş ve şerit değiştirirken manuel omuz üzerinden kontrol gerçekleştirme ihtiyacını ortadan kaldırmaz.

UYARI: Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sesi her çarpışmayı algılayamaz. Dikkatli olmak ve şerit değiştirirken omuz üzerinden uygun kontrolleri yapmak sürücünün sorumluluğundadır.

Kör Nokta Uyarı Işığı

Her iki ön kapı direğindeki üst hoparlör ızgarasında bir kör nokta uyarı ışığı bulunur. Göstergeleri **Kontroller** > **Güvenlik** > **Kör Nokta Uyarı Işığı** seçeneğine dokunarak etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Aracınızın vurgu ışıklarını kör nokta göstergesi olarak çalışacak şekilde etkinleştirmek için **Kontroller** > **Işıklar** > **Kör Nokta Uyarısı Vurgu Işıkları** seçeneklerine dokunun.

Yanınızdaki şeritte bulunan bir nesnenin kör noktanızda olduğu tespit edildiğinde üst hoparlör ızgarasında kırmızı bir ışık yanar.

- Sabit kırmızı ışık, kör noktanızda bir nesne tespit edildiğini belirtir.
- Yanıp sönen bir kırmızı ışık, dönmeyi istediğiniz yönü belirten sinyal tarafındaki kör noktanızda bir nesne tespit edildiğini gösterir. Ayrıca; Sürüş sırasında vurgu ışıkları kırmızı renkte yanabilir.
- Hızlı şekilde yanıp sönen bir kırmızı ışık, bir nesne tespit edildiğini ve çarpışmayı önlemek için derhal düzeltici bir eylem uygulanması gerektiğini gösterir.

Kör noktanıza yaklaşan bir nesne algılandığında kapıyı açmaya çalışırsanız (örneğin Model Y park halindeyse ve arkadan yaklaşan bir bisikletli varsa) üst hoparlör ızgarasında kırmızı bir ışık yanıp söner, dokunmatik ekranda bir uyarı görüntülenir, vurgu ışıkları kırmızı renkte yanar ve kapınız ilk düğmeye basıldığında açılmaz. Nesne hâlâ algılanıyorken kısa bir süre bekleyip düğmeye ikinci kez bastığınızda ikaz geçersiz kılınır.



UYARI: Kör noktanızdaki nesneleri tespit etmek için Kör Nokta Uyarı Işığına güvenmemelisiniz. Model Y park halindeyken kör noktanıza yaklaşan bir nesne algılanırsa kapının kilitleneceğini düşünmeyin. Şeridinizden çıkmadan veya bir kapıyı açmadan önce daima şeritlerde herhangi bir engel, araç veya yaya olmadığını görsel olarak doğrulayın.

Sınırlamalar ve Hatalar

Şerit Asistanı özellikleri, şerit çizgilerini her zaman algılayamaz ve aşağıdaki durumlarda gereksiz veya geçersiz uyarılar alabilirsiniz:

- Görüş zayıfsa ve şerit çizgileri net görünmüyorsa (ör. sağanak yağış, kar, sis nedeniyle).
- Parlak ışık (ör. karşıdan gelen farlar veya doğrudan güneş ışığı) kameraların görüşünü engelliyorsa.
- Model Y önündeki bir araç kameraların görüşünü engelliyorsa.
- Ön cam kameraların görüşünü engelliyorsa (ör. buğulu, kirli, etiketle kapanmış).
- Şerit çizgileri çok aşınmışsa; eski çizgiler görünür haldeyse; şeritler yol çalışması nedeniyle değiştirilmişse; şeritler hızlı değişiyorsa (ör. yol ayrımları, geçitler veya birleşimler).

- Yol dar veya virajlıysa.
- Nesneler veya çevredeki yapı veya öğeler şerit çizgilerini gölgede bırakıyorsa.

Şerit Asistanı aşağıdaki durumlarda uyarı vermeyebilir veya uygun olmayan uyarılar görülebilir:

- Bir veya daha fazla sensörün (varsa) veya kameranın hasarlı, kirli veya engellenmiş olması (ör. çamur, buz, kar; araç maskesi; fazla boya; film, etiket ya da kauçuk kaplamalar gibi yapışkan ürünler nedeniyle).
- Hava koşulları (sağanak yağış, kar, sis veya aşırı sıcak ya da soğuk) sensörün çalışmasını engelliyorsa.
- Sensörler (varsa) ultrasonik dalgalar üreten diğer elektrik donanımları veya cihazlarından etkileniyorsa.
- Model Y aracınıza takılı bir nesnenin sensöre müdahale etmesi ve/veya sensörü engellemesi (ör. bisiklet rafı veya tampon çıkartması).

Ayrıca aşağıdaki durumlarda Şerit Asistanı özelliği Model Y aracınızı yan şeritten uzağa yönlendirmeyebilir veya gereksiz ya da uygun olmayan müdahalelerde bulunabilir:

- Model Y aracınız keskin virajlardan geçiyorsa veya nispeten yüksek hızla bir dönüş gerçekleştiriyorsa.
- Parlak ışık (ör. karşıdan gelen farlar veya doğrudan güneş ışığı) kameraların görüşünü engelliyorsa.
- Başka bir şeride geçiyorken bir nesne (ör. araç) yoksa.
- Başka bir şeritteki bir araç direksiyonu önünüze kırarsa veya sizin sürüş şeridinize girerse.
- Model Y Şerit Asistanı özelliğinin çalıştığı hızlarda ilerlemiyorsa.
- Bir veya daha fazla sensörün (varsa) hasarlı, kirli veya engellenmiş olması (ör. çamur, buz, kar; araç maskesi; fazla boya; film, etiket ya da kauçuk kaplama gibi yapışkan ürünler nedeniyle).
- Hava koşulları (sağanak yağış, kar, sis veya aşırı sıcak ya da soğuk) sensörün çalışmasını engelliyorsa.
- Sensörler (varsa) ultrasonik dalgalar üreten diğer elektrik donanımları veya cihazlarından etkileniyorsa.
- Model Y üzerine takılı bir nesne (ör. bisiklet rafı veya tampon çıkartması) bir sensöre müdahale ediyorsa veya sensörü engelliyorsa.
- Görüş zayıfsa ve şerit çizgileri net görünmüyorsa (ör. sağanak yağış, kar, sis nedeniyle).
- Şerit çizgileri çok aşınmışsa; eski çizgiler görünür haldeyse; şeritler yol çalışması nedeniyle değiştirilmişse; şeritler hızlı değişiyorsa (ör. yol ayrımları, geçitler veya birleşimler).

DİKKAT: Pist Modu Açık olduğunda sürücü asistanı özellikleri otomatik olarak devre dışı bırakılır. Aracı güvenli şekilde kullanmak ve her zaman kontrol etmek pist sürüşleri de dahil sürücünün sorumluluğundadır. Pist Modu Kapatıldığında Sürücü Asistanı özellikleri otomatik olarak tekrar devreye girer.

UYARI: Yukarıdaki listede Şerit Asistanı özelliklerini etkileyen olası durumların tamamı verilmemiştir. Şerit Asistanı özelliğinin istenen şekilde çalışmamasına neden olan birçok faktör vardır. Bir çarpışmayı önlemek için dikkatli olun ve düzeltici eylemi olabildiğince erken öngörmek için dikkatinizi her zaman yola verin.

Sizin ve yolcularınızın güvenliğini artırmak üzere aşağıdaki çarpışma önleme özellikleri tasarlanmıştır:

- **Önden Çarpışma Uyarısı**: Model Y aracınız yüksek önden çarpışma riski algıladığında görsel ve sesli uyarılar (ayrıca bazı bölgelerde dokunsal geri bildirim uyarıları) verir (bkz. Önden Çarpışma Uyarısı sayfa 143).
- **Otomatik Acil Frenleme**: Çarpışmanın etkisini azaltmak için otomatik olarak fren uygular (bkz. Otomatik Acil Frenleme sayfa 144).
- **Engele Duyarlı İvmelenme**: Model Y hemen önündeki sürüş yolunda bir nesne algılarsa ivmelenmeyi azaltır (bkz. Engele Duyarlı İvmelenme sayfa 145).

DİKKAT: Her sürüşten ve bu konu içerisinde açıklanan özellikleri kullanmadan önce tüm kameraların temiz olduğundan ve engellenmediğinden emin olun (bkz. Kamera Temizleme sayfa 212). Kameraların ve sensörlerin (varsa) kirli olması ile yağmur ve silinmiş şerit çizgileri gibi çevresel koşullar performansını etkileyebilir. Bir kameranın önü engellenir veya kapanırsa Model Y, dokunmatik ekran üzerinde bir mesaj görüntüler ve Assisted Driving özellikleri kullanılamayabilir.

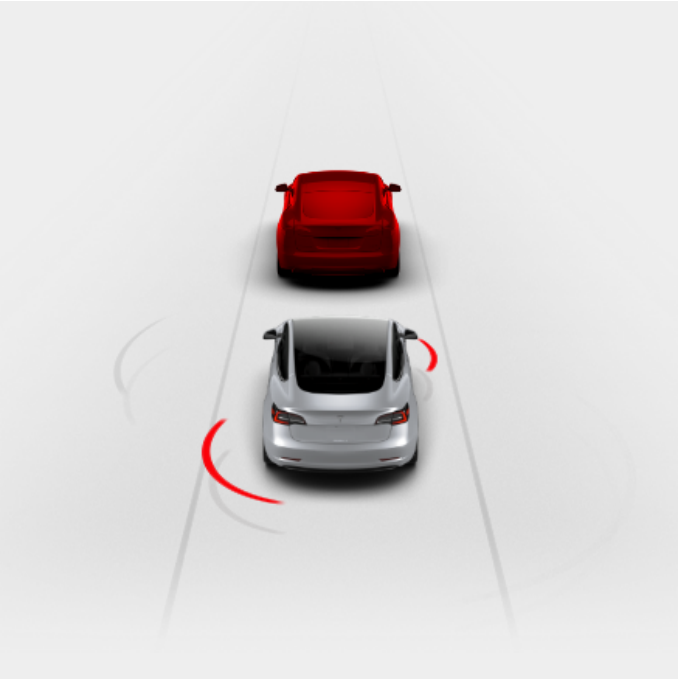
UYARI: Önden Çarpışma Uyarısı yalnızca rehberlik amaçlıdır ve dikkatli sürüş ve makul muhakemenin yerine geçemez. Sürüş sırasında gözünüzü yoldan ayırmayın ve Önden Çarpışma Uyarısının potansiyel çarpışmaları size bildirmesine hiçbir zaman güvenmeyin. Birçok faktör gereksiz, geçersiz, yanlış veya eksik uyarıya neden olarak performansı azaltabilir veya bozabilir. Önden Çarpışma Uyarısı özelliğinin potansiyel çarpışma için sizi uyarmasına güvenmek, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARI: Otomatik Acil Frenleme tüm çarpışmaları önlemek üzere tasarlanmamıştır. Bu özellik belirli durumlarda sürüş hızınızı düşürmeye çalışarak çarpışmanın etkisini minimum düzeye indirebilir. Çarpışmadan kaçınmak için Otomatik Acil Frenlemeye güvenmek, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARI: Engele Duyarlı İvmelenme çarpışmayı önlemek üzere tasarlanmamıştır. Bu özellik belirli durumlarda çarpışmanın etkisini minimum düzeye indirebilir. Çarpışmadan kaçınmak için Engele Duyarlı İvmelenme özelliğine güvenmek, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Önden Çarpışma Uyarısı

Model Y aracınız önündeki alanda diğer araçlar, motosikletler, bisikletler veya yayalar olup olmadığını izler. Önden Çarpışma Uyarısı, bir çarpışma olasılığı varsa ve siz derhal düzeltici eylem uygulamazsanız bir uyarı sesi verecek ve dokunmatik ekranda önünüzdeki aracı kırmızı renkte vurgulayacak şekilde tasarlanmıştır. Böyle bir durumda **DERHAL GEREKLİ DÜZELTMEYİ YAPIN!**



Çarpışma riski azaldığında görsel ve sesli uyarılar (ayrıca bazı bölgelerde dokunsal geri bildirim uyarıları) otomatik olarak iptal olur (örneğin Model Y aracınızı yavaşlattığınızda ya da durdurduğunuzda veya aracınızın önündeki engel sürüş yolunuzdan çıktığında).

Model Y Önden Çarpışma Uyarısı verdiğinde derhal eyleme geçilmezse Otomatik Acil Frenleme (etkinse) çarpışmanın hemen gerçekleşeceği değerlendirildiğinde otomatik olarak fren uygulayabilir (bkz. Otomatik Acil Frenleme sayfa 144).

Önden Çarpışma Uyarısı varsayılan olarak etkindir. Hassasiyeti ayarlamak için **Kontroller** > **Assisted Driving** seçeneğine dokunun ve ardından **Önden Çarpışma Uyarısı** öğesini seçin. Varsayılan **Orta** uyarı seviyesi yerine **Geç** ya da **Erken** uyarı almayı seçebilirsiniz.

NOT: Önden Çarpışma Uyarısı manuel olarak değiştirildiğinde her sürüşün başında otomatik olarak **Orta** ayara sıfırlanır.

UYARI: Önden Çarpışma Uyarısı ile ilişkili kameralar ve sensörler (varsa) sürüş yolunuzda yaklaşık 160 metre uzunluğunda bir alanı izlemek üzere tasarlanmıştır. Önden Çarpışma Uyarısı tarafından izlenen alan yol ve hava durumu koşullarından kötü şekilde etkilenebilir. Sürüş sırasında gerekli önlemleri alın.

UYARI: Önden Çarpışma Uyarısı yalnızca görsel ve sesli uyarılar vermek üzere tasarlanmıştır. Bu özellik, fren uygulamaya veya Model Y aracınızı yavaşlatmaya çalışmaz. Uyarıyı gördüğünde ve/veya duyduğunda derhal düzeltici eylem uygulamak sürücünün sorumluluğundadır.

UYARI: Önden Çarpışma Uyarısı çarpışma olasılığı bulunmayan durumlarda uyarı verebilir. Dikkatli olun ve bir eylemin gerekli olup olmadığını belirlemek için Model Y önündeki alanı her zaman izleyin.

Önden Çarpışma Uyarısı yalnızca yaklaşık 5 km/sa ve 200 km/sa arasında sürüş sırasında çalışır.

UYARI: Önden Çarpışma Uyarısı sürücü zaten fren uyguluyorsa uyarı vermeyebilir. Ancak başka bir aktif güvenlik özelliği tetiklenirse (Otomatik Acil Frenleme gibi) sürücü fren pedalına basıyor olsa bile Model Y yine de fren uygulayabilir. Bu durumda dokunmatik ekran bir mesaj görüntüler ve bir uyarı sesi duyulur.

Otomatik Acil Frenleme

Model Y algılanan nesneyle arasındaki mesafeyi belirleyecek şekilde tasarlanmıştır. Otomatik Acil Frenleme, çarpışmanın engellenemeyeceği değerlendirildiğinde aracın hızını, dolayısıyla darbenin şiddetini azaltmak için fren uygular. Hızın azaltılma miktarı, sürüş hızı ve çevre dahil birçok faktöre bağlıdır.

Otomatik Acil Frenleme fren uyguladığında dokunmatik ekranda bir görsel uyarı görüntülenir ve uyarı sesi duyulur. Fren pedalında aşağı doğru ani bir hareket de fark edebilirsiniz. Yoldaki diğer kullanıcıları yavaşladığınız konusunda uyarmak için fren ışıkları yanar.



Acil frenleme devam ediyor

Otomatik Acil Frenleme; yalnızca yaklaşık 5 km/sa ve 200 km/sa hızları arasında sürüş yaparken devreye girer.

Otomatik Acil Frenleme aşağıdaki durumlarda fren uygulamaz veya fren uygulamayı bırakmaz:

- direksiyon simidi aracınızla keskin bir dönüş yaptığınızda.
- Otomatik Acil Frenleme fren uygularken fren pedalına basıp serbest bıraktığınızda.
- Otomatik Acil Frenleme fren uygularken sert şekilde ivmelendiğinizde.
- Aracın önünde veya arkasında araç, motosiklet, bisiklet veya yaya artık algılanmadığında.

Model Y aracınızı çalıştırdığınızda Otomatik Acil Frenleme her zaman etkindir. Özelliği mevcut sürüşünüzde devre dışı bırakmak için Park vitesine geçerek **Kontroller** > **Assisted Driving** öğesine ve ardından **Otomatik Acil Frenleme** seçeneğine dokunun. Otomatik Acil Frenleme özelliğini devre dışı bıraksanız bile aracınız ilk çarpışmayı algıladıktan sonra darbeyi azaltmak için fren uygulayabilir (bkz. Çoklu Çarpışmada Frenleme sayfa 144). Devre dışı bırakıldığında dokunmatik ekranda görsel bir mesaj görüntülenir.



Otomatik Acil Frenleme devre dışı

UYARI: Otomatik Acil Frenleme özelliğini devre dışı bırakmamanız şiddetle önerilir. Bu özelliği devre dışı bırakırsanız Model Y aracınız çarpışma olasılığı bulunan durumlarda otomatik olarak fren uygulamaz.

NOT: Otomatik Acil Frenleme yalnızca önden çarpışmaların etkisini azaltmak için tasarlanmıştır.

NOT: Otomatik Acil Frenleme, önden ve arkadan çarpışmaların etkisini azaltmak için tasarlanmıştır; sistem, Geri vitesteyken sınırlı işlevselliğe sahiptir.

Otomatik Acil Frenleme özelliği kullanılabilir olmadığında dokunmatik ekranda görsel bir uyarı görüntülenir.



Otomatik Acil Frenleme kullanılamıyor

UYARI: Otomatik Acil Frenleme bir darbenin şiddetini azaltmak için tasarlanmıştır. Çarpışmayı önlemek üzere tasarlanmamıştır.

UYARI: Birçok faktör Otomatik Acil Frenlemenin performansını etkileyerek fren uygulanmamasına, uygun olmayan veya yanlış zamanda fren uygulanmasına (örneğin aracın bir kısmı sürüş yolundayken veya yolda birikinti varken) neden olabilir. Aracı güvenli şekilde kullanmak ve her zaman kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır. Otomatik Acil Frenleme özelliğinin bir çarpışmanın etkisini engellemesine veya azaltmasına hiçbir zaman güvenmemelisiniz.

UYARI: Otomatik Acil Frenleme önünüzdeki araçla güvenli takip mesafesini korumanın yerine geçmez.

UYARI: Otomatik fren uygulaması sırasında fren pedalı ani şekilde aşağı doğru hareket edebilir. Her zaman frenin serbest şekilde hareket edebildiğinden emin olun. Sürücü tarafındaki yer paspasının altına veya üstüne herhangi bir materyal (ek paspas dahil) yerleştirmeyin ve her zaman sürücü tarafındaki yer paspasının uygun şekilde yerine sabitlendiğinden emin olun. Bunu yapmadığınızda fren pedalının serbest hareket kapasitesini engelleyebilirsiniz.

Çoklu Çarpışmada Frenleme

Otomatik Acil Frenlemeye ek olarak hava yastığının veya emniyet kemeri gergi düzeneğinin açıldığı tespit edilirse Model Y, ilk çarpışmayı izleyen bir darbeyi önlemeye veya azaltmaya yardımcı olmak için fren uygulayabilir. Frenler sürüş hızından bağımsız olarak uygulanabilir.

Arkadan Geçen Trafik Uyarısı

Model Y Geri Vitesteyken ve dokunmatik ekranda arka görüş kamerası görüntüsü gösterilirken, Model Y bir nesnenin (başka bir araç veya yaya gibi), Model Y arkasından geçmek üzere olduğunu algıladığında dikey bir kırmızı çubuk gösterilir.

Örneğin, siz park yerinden çıkarken solunuzdan başka bir araç yaklaştığında kamera görüntüsünün sol tarafında kırmızı bir çubuk görünür. Model Y, her iki tarafından yaklaşan nesneler algıladığında kamera görüntüsünün her iki yanında da kırmızı çubuklar görünür.

Model Y aracınız geri giderken, Arkadan Geçen Trafik Uyarısı bir nesnenin yaklaştığını algıladığında bir uyarı sesi duyulmasını istiyorsanız **Kontroller** > **Güvenlik** > **Arkadan Geçen Trafik Uyarısı Sesi** seçeneğine dokunun.

Arkadan Geçen Trafik Uyarısı Sesi etkinleştirildiyse yalnızca aşağıdaki koşulların tamamı karşılandığında uyarı sesi duyulur:

- Model Y geri vitesteyken.
- Model Y hareket halindeyken (herhangi bir hızda).
- Model Y arkadan geçen trafik algılandığında.

Model Y geri vitesteyse ancak hareket etmiyorsa arkadan geçen trafik algılansa bile uyarı sesi duyulmaz.

Model Y geri vitesteyken arkadan geçen trafik algılandığında, Otomatik Acil Frenleme veya Engele Duyarlı İvmelenme olası bir çarpışmayı önlemeyi denemek için fren uygulayabilir. Bir çarpışmayı önlemek için sadece Otomatik Acil Frenlemeye veya Engele Duyarlı İvmelenmeye güvenmeyin. Daha fazla bilgi için bkz. Otomatik Acil Frenleme sayfa 144 ve Engele Duyarlı İvmelenme sayfa 145.

UYARI: Aracınızın çevresindeki alanda nesneler ve/veya insanlar olup olmadığını öğrenmek için asla Arkadan Geçen Trafik Uyarısına güvenmeyin. Kameralar özellikle çok alçak olan, potansiyel zarara veya yaralanmaya neden olabilecek nesneleri ya da engelleri tespit etmeyebilir. Ayrıca kirli veya engellenmiş lens dahil birçok dış faktör kameraların performansını düşürebilir. Her zaman alanı kendiniz bakarak inceleyin. Geri giderken omuz üzerinden kontrol yapın ve tüm aynaları kullanın. Kameraları yalnızca kılavuz olarak kullanın. Arkadan Geçen Trafik Uyarısı, doğrudan gözle kontrollerinizin yerine geçmez ve dikkatli sürüşün yerini almaz.

Engele Duyarlı İvmelenme

Engele Duyarlı İvmelenme Model Y sürüş yolunda bir nesne algıladığında motor torkunu azaltarak ve bazı durumlarda fren uygulayarak çarpışmanın etkisini azaltmak amacıyla tasarlanmıştır. Otomatik olarak fren uygulandığında dokunmatik ekranda görsel uyarı görüntülenir ve uyarı sesi duyulur. Örneğin Sürüş vitesi etkin şekilde kapalı bir garaj kapısı önünde park halinde duruyorken Model Y hız pedalına sert bastığınızı algıladı. Model Y ivmelenmeye devam eder ve garaj kapısına çarpar ancak düşürülen tork nedeniyle hasar daha az olabilir.

Engele Duyarlı İvmelenme yalnızca aşağıdaki koşulların hepsi aynı anda karşılandığında çalışacak şekilde tasarlanmıştır:

- Sürüş veya Geri vitesleri etkin.
- Model Y duruyor veya 16 km/sa altında hızla ilerliyor.
- Model Y hemen yakınındaki sürüş yolunda bir nesne algılıyor.

Engele Duyarlı İvmelenme özelliğini devre dışı bırakmak için **Kontroller** > **Assisted Driving** öğesine ve ardından **Engele Duyarlı İvmelenme** seçeneğine dokunun.

UYARI: Engele Duyarlı İvmelenme bir darbenin şiddetini azaltmak için tasarlanmıştır. Çarpışmayı önlemek üzere tasarlanmamıştır.

UYARI: Engele Duyarlı İvmelenme, park alanına girerken yapılan kesin dönüşler gibi bazı koşullarda torku sınırlamayabilir. Çevresel koşullar, engele olan mesafe ve sürücünün eylemleri dahil birçok faktör Engele Duyarlı İvmelenme özelliğini sınırlayabilir, geciktirebilir veya engelleyebilir.

UYARI: Engele Duyarlı İvmelenme özelliğinin ivmelenmeyi kontrol etmesini, çarpışmayı önlemesini veya şiddetini sınırlamasını beklememelisiniz. Engele Duyarlı İvmelenme özelliğini test etmeye çalışmayın. Bunu yapmanız ciddi maddi zarar, yaralanma veya ölüm riskine neden olabilir.

UYARI: Birçok faktör Engele Duyarlı İvmelenme performansını etkileyerek motor torkunda uygun veya yanlış zamanda azalmaya neden olabilir. Model Y aracı güvenli şekilde kullanmak ve aracın kontrolüne her zaman hakim olmak sürücünün sorumluluğundadır.

Sınırlamalar ve Hatalar

Çarpışma Önleme özellikleri her zaman tüm nesneleri, araçları, bisikletleri veya yayaları tespit edemez ve özellikle aşağıdaki durumlarda birçok nedenle gereksiz, yanlış, geçersiz veya eksik uyarı alabilirsiniz:

- Yolda keskin virajlar varsa.
- Görüş zayıfsa (ör. sağanak yağış, kar, sis nedeniyle).
- Parlak ışık (ör. karşıdan gelen farlar veya doğrudan güneş ışığı) kameraların görüşünü engelliyorsa.
- Bir kamera veya sensör engellendiyse (ör. sisle, kirle veya bir çıkartmayla kaplanması).
- Bir veya daha fazla sensörün (varsa) hasarlı, kirli veya engellenmiş olması (ör. çamur, buz, kar; araç maskesi; fazla boya; film, etiket ya da kauçuk kaplama gibi yapışkan ürünler nedeniyle).
- Hava koşulları (sağanak yağış, kar, sis veya aşırı sıcak ya da soğuk) sensörün çalışmasını engelliyorsa.
- Sensörler (varsa) ultrasonik dalgalar üreten diğer elektrik donanımları veya cihazlarından etkileniyorsa.

DİKKAT: Çarpışma Önleme Yardımı özelliklerinde arıza yaşandığında Model Y bir ikaz görüntüler. Tesla Servisine Başvurun.

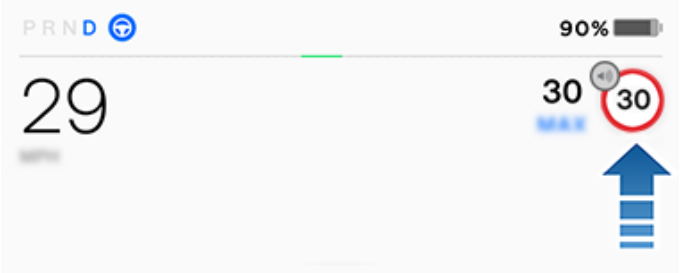
DİKKAT: Pist Modu Açık olduğunda sürücü asistanı özellikleri otomatik olarak devre dışı bırakılır. Aracı güvenli şekilde kullanmak ve her zaman kontrol etmek pist sürüşleri de dahil sürücünün sorumluluğundadır. Pist Modu Kapatıldığında Sürücü Asistanı özellikleri otomatik olarak tekrar devreye girer.

Çarpışma Önleme Yardımı

UYARI: Yukarıdaki sınırlamalarda Çarpışma Önleme Yardımı özelliklerinin doğru şekilde çalışmasını engelleyebilecek durumların tam listesi verilmemiştir. Bu özellikler amaçlanan işlevleri farklı birçok nedenle yerine getiremeyebilir. Çevreyi takip ederek, dikkatli olarak ve mümkün olduğunca erken düzeltici eylem gerçekleştirerek çarpışmalardan kaçınmak sürücünün sorumluluğundadır.

Akıllı Hız Yardımı Nasıl Çalışır?

Model Y dokunmatik ekranda hız sınırını gösterir ve araç hız sınırını aşarsa sizi uyarır. Sesli hız sınırı uyarıları her sürüş döngüsü için sessize alınabilir ancak devre dışı bırakılamaz.



Birleşik Krallık, Kuzey İrlanda, İzlanda, Türkiye, İsrail, Uruguay hariç: Belirlenen hız sınırını aştığınızda bir uyarı sesi duyulur ve hız sınırı işareti yanıp söner. Bu durum her meydana geldiğinde, hıza ilişkin sesli uyarı şu durumlarda kapatılır:

- birkaç saniye sonra.
- Model Y aracınızın hızı fren pedalı kullanılarak belirtilen sınırın altına düştüğünde.
- Model Y aracınızı yavaşlattığınızda.



Hız uyarısını ve ekranı sürüşün geri kalanı boyunca susturmak için dokunmatik ekrandaki hız sınırı işaretine kısa süre basın. Hıza ilişkin uyarılar, her bir sürüş döngüsünün ardından (araç Park konumundayken araçtan uzaklaştığınızda) otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

Yalnızca Birleşik Krallık, Kuzey İrlanda, İzlanda, Türkiye, İsrail, Uruguay: Belirlenen hız sınırını aştığınızda görünür ve hız sınırı işareti yanıp söner.

Varsayılan hız sınırını gösterir.

Uyarılara rağmen araç hız sınırı aşılarak kullanılırsa Akıllı Hız Yardımı devre dışı bırakılır.

NOT: Harita verileri, koşullu bir hız sınırının bulunduğunu (ör. günün belirli saatlerine veya hava durumuna bağlı hız sınırı) tespit ettiğinde ilk hız sınırın altında ikinci bir hız sınırı görüntülenir. Koşullu hız sınırının geçerli olup olmadığını belirlemek ve sürüş hızını buna göre ayarlamak sürücünün sorumluluğundadır. Koşullu hız sınırlarını görüntülemek için araç içi haritaları güncellemeniz gerekebilir (Harita Güncellemeleri sayfa 178).

UYARI: Uygun hız sınırını veya sürüş hızını belirlemede tamamen Akıllı Hız Yardımı'na güvenmeyin. Her zaman trafik ve yol koşullarına göre güvenli bir hızla ilerleyin.

NOT: Aracınızda uzaktan yazılım güncellemeleri aracılığıyla sürekli olarak yükseltmeler yapılmaktadır. Yeni güncellemeler mevcut olduğunda hemen indirin (bkz. Yazılım Güncellemeleri sayfa 200 ve Harita Güncellemeleri sayfa 178).

Canlı Ortalama Hız

Ortalama hız bölgesinde sürüş yaparken Model Y, dokunmatik ekran üzerindeki ortalama hızınızın tespit edilen hız sınırının altında olduğunu görüntüler.

dokunmatik ekran ayrıca ortalama hız bölgesindeki kalan mesafeyi de gösterir.

NOT: Premium Bağlantı gerekli. Bu özelliği etkinleştirmek için **Kontroller** > **Navigasyon** > **Çevrimiçi Rota** seçeneklerine dokunarak çevrimiçi rotayı etkinleştirin (bkz. Haritalar ve Navigasyon sayfa 172).

Sınırlamalar ve Hatalar

Akıllı Hız Yardımı aşağıdaki durumlarda tamamen işlevsel olmayabilir veya hatalı bilgi sağlayabilir:

- Görüş zayıfsa ve hız sınırı işaretleri net görünmüyorsa (ör. sağanak yağış, kar, sis nedeniyle).
- Parlak ışık (ör. karşıdan gelen farlar veya doğrudan güneş ışığı) kameraların görüşünü engelliyorsa.
- Model Y önündeki araca çok yakın ilerlerken kameranın görüşü engellenirse.
- Ön cam kameraların görüşünü engelliyorsa (ör. buğulu, kirli, etiketle kapanmış).
- Hız sınırı işaretlerinin üzeri nesnelerle kapanmışsa.
- Harita veritabanındaki hız sınırları yanlışsa veya eskiyse.
- Trafik işaretleri, dijital veya geçici hız işaretleri gibi standart tanınan formatlara uymuyorsa.
- Yol veya hız sınırı yakın zamanda değiştiyse.

UYARI: Yukarıda Akıllı Hız Yardımı özelliğinin doğru şekilde çalışmasını engelleyebilecek durumların tam listesi verilmemiştir. Akıllı Hız Yardımı birçok farklı nedenle uyarı vermeyebilir.

Kokpit Kamerası

Model Y aracınızda dikiz aynasının üzerinde bir kokpit kamerası bulunur.



Kokpit kamerası sürücünün dikkatsiz olduğunu belirleyebilir ve Assisted Driving etkinken gözünüzü yoldan ayırmamanızı hatırlatmak için size sesli ikazlar gönderebilir.

Kameradan alınan görseller ve videolar siz veri paylaşımını etkinleştirmediğiniz sürece varsayılan olarak araçtan ayrılmaz ve Tesla dahil kimseye aktarılmaz. Veri paylaşımını etkinleştirirseniz ve güvenlik açısından kritik bir olay yaşanırsa (ör. çarpışma) gelecekte güvenliği iyileştirmemize ve kokpit kamerasını temel alan özellikleri sürekli olarak daha akıllı hale getirmemize yardımcı olmak için Model Y kokpit kamerasından kısa video klipleri Tesla ile paylaşır. Ayrıca kokpit kamerası işlevinde tanı gerekirse veriler paylaşılabilir. Kokpit kamerası yüz tanıma veya başka bir kimlik doğrulama yöntemi gerçekleştirmez. Gizliliğinizi korumak için kokpit kamerası verileri aracınızın şasi numarasıyla ilişkilendirilmez.

Veri paylaşımı tercihlerinizi değiştirmek için **Kontroller** > **Yazılım** > **Veri Paylaşımı** > **Kokpit Kamerası Analizlerine İzin Ver** seçeneklerine dokunun. Veri paylaşımı ayarlarınızı istediğiniz zaman değiştirebilirsiniz. Kokpit kamerasını kullanan etkinleştirilmiş özellikleri görüntülemek için **Kontroller** > **Yazılım** > **Kokpit Kamerası** seçeneklerine dokunun.



NOT: Kamera lensini temiz ve engellenmemiş şekilde tutun. Kamera lensini temiz bir bezle ara ara silerek biriken kir veya tozu temizleyin.

DİKKAT: Kimyasal bazlı veya aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın. Bu işlem kamera lensi yüzeyine zarar verebilir.

NOT: Pazar bölgesi, teslim yılı ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda kabin radarı bulunmayabilir veya özellikler tam olarak açıklandığı şekilde çalışmayabilir.

Filipinler hariç: Aracınız, ön koltuk tavan ışıklarının üzerinde bulunan bir kabin radarıyla donatılmıştır.



Kabin radarı, çocukların (veya minyon bireylerin/hayvanların) kapıları kapalı olan bir araçta gözetimsiz bırakılmamasını sağlamak için Yalnız Bırakılan Çocuk Algılamada kullanılır (bkz. Yalnız Bırakılan Çocuk Algılama sayfa 150).

Kabin radarı, araç içindeki kişilerin varlığını tespit edebilir ve yolcuları algılamak için ölçüleri kullanır. Kabin radarı; sürücü algılama, yolcu algılama, ve otomatik park freni etkinleştirme gibi çeşitli araç ve güvenlik özelliklerini destekler.

UYARI: CİHAZIN ÖNÜNÜ KAPATMAYIN VEYA CİHAZI ENGELLEMEYİN. Engeller ve güneş gözlüğü tutucular gibi satış sonrası eklentiler, sürücü algılama ve ön yolcu koltuğunda yolcu algılama için kullanılan kritik güvenlik özellikleri bakımından hatalı okumalara neden olabilir.

NOT: Kabin radarı kimlik doğrulama gerçekleştiremez ve bu nedenle kişisel olarak tanımlayıcı herhangi bir bilgi iletmez ya da tutmaz.

Yalnız Bırakılan Çocuk Algılama

NOT: Satın alınan seçeneklere, üretim tarihine, yazılım sürümüne, araç konfigürasyonuna ve donanıma bağlı olarak aracınızda şu özellikler olmayabilir veya bir özellik tam olarak açıklandığı şekilde çalışmayabilir.

Bir çocuğun Model Y içinde gözetimsiz bir şekilde bırakılması durumunda Yalnız Bırakılan Çocuk Algılama özelliği, Tesla mobil uygulaması bildirimleri aracılığıyla sürücüye şiddetlenen alarmlar ve uyarı mesajları gönderir ve algılama uyarısıyla ilgili bir işlem yapılana kadar kabin sıcaklığını korur.

Model Y, kapıları kapalı olan bir araçta yalnız olan bir çocuk, minyon bir birey veya hayvan algıladığında Yalnız Bırakılan Çocuk Algılama özelliği etkinleşir. İlk uyarılar, araç kilitliyse kapılar kapatıldıktan sonra 15 saniye içinde veya araç kilitli değilse kapılar kapatıldıktan yaklaşık iki dakika sonra verilir. İlk uyarılar; kısa bir uyarı sesi, beş saniye boyunca yanıp sönen ışıklar ve aracınıza dönmenizi belirten bir Tesla mobil uygulaması bildiriminden oluşur. İlk algılamadan on saniye sonra iklim kontrolü sistemi otomatik olarak etkinleşir. Eş zamanlı olarak, ilk algılamadan yaklaşık iki dakika sonra çocuk hala aracın içindeyken Model Y, algılama uyarısıyla ilgili bir işlem yapılana kadar dakikada bir şiddetlenen alarmlar ve mobil uygulama bildirimleri yollamaya başlar.

Alarmları kapatmak için kapılardan birini açın. Kapı kapatıldığında Yalnız Bırakılan Çocuk Algılama özelliği tekrar etkinleştirilir.



Kontroller > **Güvenlik** > **Yalnız Bırakılan Çocuk Algılama** bölümünden mevcut sürüş döngüsü (aracı Park konumuna alıp araçtan uzaklaştığınız her sefer) için Yalnız Bırakılan Çocuk Algılama ikazlarını etkinleştirip devre dışı bırakabilirsiniz. Yalnız Bırakılan Çocuk Algılama her sürüş döngüsünün başında otomatik olarak etkin hale gelir. Yalnız Bırakılan Çocuk Algılama, mobil uygulamayla devre dışı bırakılamaz.

NOT: Araçta Açık Bırak, Evcil Hayvan Modu veya Kamp Modu etkinken Yalnız Bırakılan Çocuk Algılama devre dışı bırakılır (bkz. Açık Bırak, Evcil Hayvan Modu ve Kamp Modu sayfa 163).



Yalnız Bırakılan Çocuk Algılama özelliği kullanılabilir olmadığında dokunmatik ekranda görsel bir uyarı görüntülenir.

NOT: Bu güvenlik özelliği, algılama için kabin radarını kullanır (bkz. Kabin Radarı sayfa 149) ve AEA ülkelerinde kullanılabilir.

NOT: Askılar ve diğer sallanan nesneler, Yalnız Bırakılan Çocuk Algılama özelliğini tetikleyebilir.

DİKKAT: Yalnız Bırakılan Çocuk Algılama özelliğinin çalışmamasına neden olabileceği için kabinin tavanına bir nesne takmayın veya asmayın.

UYARI: Hiçbir zaman çocuğun araçta bırakılmamasını sağlamak sizin sorumluluğunuzdadır. Bunu yapmamanız ciddi yaralanma veya ölüm riskine neden olabilir.

Sürücü Uyuklaması Uyarısı, uyuklama belirtisi gösteren sürücüleri uyarmak için tasarlanmıştır. Sürücü Uyuklaması Uyarısı, uyuklamayı gösteren örüntüleri belirlemek için sürücü dikkatini ve sürüş davranışını izler. Sürücünün uyukladığı algılandığında, dokunmatik ekrandaki kartlar alanında bir ikaz görüntülenir ve bir ikaz sesi duyulur.

Sürücü Uyuklaması Uyarısı, en az 10 dakika boyunca sürüş yapılırsa ve Assisted Driving devrede değilse 65 km/sa hızın üzerinde devreye girer.



Sürücü uyuklaması algılandı

Biraz dinlenin

Bu ikazı görüyorsanız devam etmeden önce durup dinlenmeyi düşünebilirsiniz. Uyuklama belirtileri ortadan kalktığında ikaz durur.

NOT: İkaz verildiğinde ve hız 60 km/sa altına düştüğünde, sistem etkin değildir.

Kontroller > **Güvenlik** > **Sürücü Uyuklaması Uyarısı** bölümünden mevcut sürüş döngüsü (aracı Park konumuna alıp araçtan uzaklaştığınız her sefer) için Sürücü Uyuklaması Uyarısı ikazlarını etkinleştirip devre dışı bırakabilirsiniz. Sürücü Uyuklaması Uyarısı her sürüş döngüsünün başında otomatik olarak etkin hale gelir.

Sürücü Uyuklaması Uyarısı kullanılabilir olmadığında dokunmatik ekranda görsel bir uyarı görüntülenir.



Sürücü uyuklaması uyarısı kullanılamıyor

NOT: Bu aktif güvenlik özelliği, sürücü dikkatini izlemek için kokpit kamerasını kullanır. Kokpit kamerası yüz tanıma veya başka bir kimlik doğrulama yöntemi gerçekleştirmez. Kameradan alınan görseller ve videolar siz veri paylaşımını etkinleştirmediğiniz sürece varsayılan olarak araçtan ayrılmaz ve Tesla dahil kimseye aktarılmaz. Veri paylaşımı tercihlerinizi değiştirmek için **Kontroller** > **Yazılım** > **Veri Paylaşımı** > **Kokpit Kamerası Analizlerine İzin Ver** seçeneklerine dokunun. Veri paylaşımı ayarlarınızı istediğiniz zaman değiştirebilirsiniz.

UYARI: Dikkatli olmak, aracı güvenli şekilde kullanmak ve her zaman kontrol etmek sizin sorumluluğunuzdadır. Aracınızın güvenli kontrolünü sağlamak için asla Sürücü Uyuklaması Uyarısına güvenmeyin. Her zaman önünüzdeki yola dikkat edin ve düzeltici eyleme her zaman hazır olun. Bunu yapmamanız ciddi yaralanma veya ölüm riskine neden olabilir.

Sınırlamalar ve Hatalar

Sürücü Uyuklaması Uyarısı aşağıdaki durumlarda uyarı vermeyebilir:

- Bir veya daha fazla kameranın hasarlı, kirli veya engellenmiş olması (çamur, buz, kar; araç maskesi; fazla boya; paket, etiket ya da kauçuk kaplama gibi yapışkan ürünler nedeniyle).
- Hava koşullarının (sağanak yağış, kar ya da sis) araç sistemlerini engellemesi.
- Model Y aracınıza takılı bir nesnenin kameraya müdahale etmesi ve/veya kamerayı engellemesi (ör. bisiklet rafı veya tampon çıkartması).
- Görüş zayıfsa ve şerit çizgileri net görünmüyorsa (ör. sağanak yağış, kar, sis nedeniyle).
- Şerit çizgileri çok aşınmışsa; eski çizgiler görünür haldeyse; şeritler yol çalışması nedeniyle değiştirilmişse; şeritler hızlı değişiyorsa (ör. yol ayrımları, geçitler veya birleşimler).
- Bir veya daha fazla araç sistemindeki bir sorunun Sürücü Uyuklaması Uyarısı işlevinin düzgün çalışmasını engellemesi.

UYARI: Yukarıdaki liste Sürücü Uyuklaması Uyarısı işlevini engelleyebilecek olası durumların tamamını içermez; işlevin istenildiği gibi çalışmamasına neden olabilecek birçok sebep vardır. Bir çarpışmayı önlemek için dikkatli olun ve düzeltici eylemi olabildiğince erken öngörmek için dikkatinizi her zaman yola verin.

Gelişmiş Sürücü Dikkat Dağınıklığı Uyarısı

Gelişmiş Sürücü Dikkat Dağınıklığı Uyarısı, araçlarını kullanırken dikkati dağılmış gibi görünen sürücüleri uyarmak üzere tasarlanmıştır. Sürücünün dikkatinin dağıldığı tespit edildiğinde, direksiyon simidi titrer (veya araç konfigürasyonuna bağlı olarak bir uyarı sesi duyulur) ve dokunmatik ekran üzerinde bir ikaz görüntülenir.



Sürücü dikkat dağınıklığı algılandı. Lütfen yola dikkat edin.

Bu ikaz görüntülendiğinde, sürücü dikkatini aktif olarak sürüşe vermelidir. Sürücünün tekrar dikkatli olduğu tespit edildiğinde ikaz kaybolur.

Gelişmiş Sürücü Dikkat Dağınıklığı Uyarısı, araç 60 saniye boyunca aralıksız olarak 20 km/sa'nın üzerinde sürüldüğünde otomatik olarak etkinleşir.

Kontroller > **Güvenlik** > **Gelişmiş Sürücü Dikkat Dağınıklığı Uyarısı**'na dokunarak **Gelişmiş Sürücü Dikkat Dağınıklığı Uyarısı** ikazlarını devre dışı bırakabilir veya etkinleştirebilirsiniz. Bu ayar yalnızca mevcut sürüş için geçerlidir. Araç Park konumundayken siz araçtan uzaklaştığınızda, **Gelişmiş Sürücü Dikkat Dağınıklığı Uyarısı** bir sonraki sürüşün başlangıcında otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Gelişmiş Sürücü Dikkat Dağınıklığı Uyarısı devre dışıysa dokunmatik ekran üzerinde bir ikaz görüntülenir.



Gelişmiş sürücü dikkat dağınıklığı uyarısı devre dışı.

NOT: Bu aktif güvenlik özelliği, sürücü dikkatini izlemek için kokpit kamerasını kullanır. Kokpit kamerası yüz tanıma veya başka bir kimlik doğrulama yöntemi gerçekleştirmez. Kameradan alınan görseller ve videolar siz veri paylaşımını etkinleştirmediğiniz sürece varsayılan olarak araçtan ayrılmaz ve Tesla dahil kimseye aktarılmaz. Veri paylaşımı tercihlerinizi değiştirmek için **Kontroller** > **Yazılım** > **Veri Paylaşımı** > **Kokpit Kamerası Analizlerine İzin Ver** seçeneklerine dokunun. Veri paylaşımı ayarlarınızı istediğiniz zaman değiştirebilirsiniz.

UYARI: Her zaman uyanık ve dikkatli olmak, güvenli sürüş yapmak ve aracın kontrolünü elinizde tutmak sizin sorumluluğunuzdadır. Aracınızın güvenli kontrolünü sağlamak için asla **Gelişmiş Sürücü Dikkat Dağınıklığı Uyarısı**'na güvenmeyin. Her zaman önünüzdeki yola dikkat edin ve düzeltici eyleme her zaman hazır olun. Bunu yapmamanız ciddi yaralanma veya ölüm riskine neden olabilir.

UYARI: Kokpit kamerası lensi kırılgandır. Lense dokunmayın, müdahale etmeyin veya başka bir şekilde değiştirmeyin; üzerine herhangi bir kağıt mendil veya kumaş değdirmeyin. Lense herhangi bir şekilde temas edilmesi, sürücü izleme sisteminin genel performansını kalıcı olarak düşürebilir.

Sınırlamalar ve Hatalar

Gelişmiş Sürücü Dikkat Dağınıklığı Uyarısı aşağıdaki durumlarda uyarı vermeyebilir:

- Kokpit kamerası hasarlı, kirli veya engellenmişse ya da kızılötesi aydınlatıcıların engellenmiş veya hasarlı olması.
- Aşırı ışık koşullarının kabin aydınlatmasını engellemesi. Güneşin doğuşu, batışı, stroboskopik etkiler veya tüneller gibi durumlar sistem performansını etkileyebilir.
- Gözlük (normal gözlük, güneş gözlüğü), giysi (atkı, şapka, kep), yüzdeki nesneler (hijyenik maske, sigara içme cihazı) veya kozmetik ürünleri gibi belirli sürücü özellikleri, bu işlevin genel performansını etkileyebilir.
- Aşırı koltuk pozisyonları, bu özelliğin genel performansını etkileyebilir.
- Bazı sürücü özellikleri (hastalık, tek gözle görme, protezler) özelliğin genel performansını etkileyebilir.
- Bir veya daha fazla araç sistemindeki bir sorunun **Gelişmiş Sürücü Dikkat Dağınıklığı Uyarısı** işlevinin düzgün çalışmasını engellemesi.

UYARI: Yukarıdaki liste **Gelişmiş Sürücü Dikkat Dağınıklığı Uyarısı** işlevini engelleyebilecek olası durumların tamamını içermez; işlevin istenildiği gibi çalışmamasına neden olabilecek birçok sebep vardır. Bir çarpışmayı önlemek için dikkatli olun ve düzeltici eylemi olabildiğince erken öngörmek için dikkatinizi her zaman yola verin.

Güvenlik Sistemi Hakkında

NOT: *Pazar bölgesine bağlı olarak aracınızda güvenlik özellikleri için sesli alarm bulunmayabilir veya özellikler tam olarak açıklandığı gibi çalışmayabilir.*

Model Y doğrulanmış bir telefon veya anahtar tespit etmezse ve kilitli bir kapı ya da bagaj açılırsa bir alarm sesi duyulur. Farlar ve dönüş sinyalleri de yanıp söner. Alarmı devre dışı bırakmak için mobil uygulamada herhangi bir düğmeye basın ya da anahtar kartınızı veya kumanda anahtarlığınızısürücü kapısı direğinin yaklaşık üçte bir oranında üst bölümünde bulunan kart okuyucuya dokundurun.

Alarm sistemini manuel olarak etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **Kontroller** > **Güvenlik** > **Güvenlik Alarmı** seçeneklerine dokunun. Özellik etkinleştirildiğinde siz araçtan ayrıldıktan, kapılar kilitlendikten ve tanınan bir anahtarın tespit edilmemesinden bir dakika sonra Model Y alarmı etkinleştirir.

Kilitli bir kapı veya bagajın açıldığı ve Model Y aracınızın yakında bir anahtar tespit edemediği durumlarda pilli siren (varsa) çalışır. Aracın kabin içinde hareket algıladığı durumlarda da bu sirenin çalışmasını istiyorsanız **Eğim/İzinsiz Giriş** (varsa).

NOT: Model Y Güvenlik Modundaysa (bkz. Güvenlik Modu Kullanımı (USB Flaş Bellek ile) sayfa 157) **Güvenlik Alarmı** ayarı kullanılamaz.

Ebeveyn Kontrolleri

Ebeveyn kontrolleriyle Model Y özelliklerini sınırlayabilir, güvenlik ayarlarının etkinleştirilmesini sağlayabilir ve değiştirilmesini önleyebilirsiniz.

NOT: Ebeveyn kontrollerine Tesla mobil uygulamasından erişebilirsiniz (sürüm 4.34.5 veya üzeri gereklidir).

NOT: Hız Sınırı Modu etkinken ebeveyn kontrollerini etkinleştiremezsiniz.

Güvenlik Özelliklerini Gerekli Kıl seçeneğini etkinleştirdiğinizde Model Y aşağıdaki araç ayarlarını seçer veya etkinleştirir:

NOT: Pazar bölgeniz, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler ve yazılım sürümüne bağlı olarak listelenen özellikler aracınızda bulunmayabilir.

- **Otomatik Acil Frenleme**
- **Engele Duyarlı İvmelenme**
- **Otomatik Kör Nokta Kamerası**
- **Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sesi**
- **Acil Durum Çağrısı**
- **Mobil Erişime İzin Ver**
- **Pist Modu**
- **Park Yardımı Uyarı Sesleri**
- **Şeritten Ayrılmayı Önleme**: **Yardım** olarak ayarlıdır.
- **Hız Sınırı Uyarısı**: **Uyarı Sesi** olarak ayarlıdır.
  - **Hız Sınırı**: **Bağıl** olarak ayarlıdır.
  - **Ofset**: +8 km/sa olarak ayarlıdır.
- **Önden Çarpışma Uyarısı**: **Erken** olarak ayarlıdır.

Ebeveyn kontrollerini etkinleştirmek isterseniz

1. Aracınız Park durumundayken dokunmatik ekranda **Kontroller** > **Güvenlik** > **Ebeveyn Kontrolleri** seçeneklerine dokunun.
2. Kullanmak istediğiniz ebeveyn kontrollerini etkinleştirin veya ayarlayın:
   - **Hız Sınırı:** Model Y aracınızın sürüş yapabileceği hıza üst sınır getirir.
   - **İvmelenmeyi Azalt:** Araç **İvmelenme** ayarını **Sakin** olarak belirler.
   - **Güvenlik Özelliklerini Gerekli Kıl:** Araçtaki çeşitli güvenlik özelliklerini (varsa) etkinleştirir. Sürücüler ebeveyn kontrolleri etkinken bu ayarları değiştiremez.
   - **Sokağa Çıkma Yasağı Bildirimleri Gönder**: 23:00 ile 04:00 arasında sokağa çıkma yasağı bildirimlerini açar. Sokağa çıkma yasağı başladıktan sonra araç Sür durumuna getirilirse araçla eşleştirilmiş tüm telefon anahtarlara Tesla mobil uygulamasından bir bildirim gönderilerek kullanıcılara Model Y aracın kullanıldığı haber verilir.
   - **Tarayıcı:** Web tarayıcısına erişimi engeller.
   - **Tiyatro:** Tiyatro özelliğine erişimi engeller.
   - **Arcade:** Arcade özelliğine erişimi engeller.
3. **Onayla** seçeneğine dokunun.
4. Bir PIN girin.

Ebeveyn kontrollerini devre dışı bırakmak isterseniz:

1. Aracınız park durumundayken dokunmatik ekranda **Kontroller** > **Güvenlik** seçeneklerine dokunun.
2. **Ebeveyn Kontrolleri** bölümüne gidin.
3. **Kapalı** seçeneğine dokunun.
4. Ebeveyn kontrollerini etkinleştirirken oluşturduğunuz PIN'i yeniden girin.

   NOT: Ebeveyn Kontrolleri PIN'inizi unutursanız veya değiştirmek isterseniz aracınızın dokunmatik ekranındaki **Tesla Hesabı giriş bilgilerinizi girin** bağlantısına dokunduktan sonra talimatları izleyin. Ebeveyn kontrollerini mobil cihazınızdan devre dışı bırakamazsınız.

PIN ile Çalıştırma

Daha fazla güvenlik için Model Y aracınızda 4 haneli PIN (Kişisel Kimlik Numarası) girilmeden sürüş yapılmasını engelleyebilirsiniz. Bu ayarı etkinleştirmek için **Kontroller** > **Güvenlik** > **PIN ile Çalıştırma** seçeneklerine dokunun ve ekrandaki istemleri takip ederek sürüş PIN kodu oluşturun.

Bu özellik etkinken çalıştırmak için dört haneli sürüş PIN kodunu girmenin yanı sıra ilk kez Vale Moduna girmek için de bu PIN kodunu kullanmanız ve Vale Moduna giriş ve çıkışta kullanılacak 4 haneli vale PIN kodu oluşturmanız gerekir. Vale Modundayken Model Y aracınız valenin sürüş PIN kodunu girmesine gerek kalmadan kullanılabilir. Vale Modu etkinken **PIN ile Çalıştırma** ayarı devre dışı bırakılır.

Sürüş PIN kodunuzu unutursanız PIN ile Sürüş açılır penceresinde Tesla giriş bilgilerinizi kullanmak için bağlantıya dokunun, ardından dokunmatik ekrandaki talimatları izleyin.

NOT: Nadir görülse de dokunmatik ekranınızın yanıt vermediği durumda PIN kodunu giremeyebilirsiniz. Bu durumda önce dokunmatik ekranı yeniden başlatmayı deneyin (bkz. Dokunmatik Ekranı Yeniden Başlatma sayfa 9). Dokunmatik ekran hala yanıt vermiyorsa Tesla mobil uygulamasında **Güvenlik ve Sürücüler** > **PIN'i Temizle** seçeneklerine dokunarak PIN ile Çalıştırma özelliğini atlayabilirsiniz. PIN'i yalnızca araç sahibiyseniz temizleyebilirsiniz.

Torpido gözü PIN kodu

Torpido gözünüzde bulunan nesneleri 4 haneli bir PIN (PIN ile Sürüş özelliğinden farklıdır) ile koruyun. Etkinleştirmek için **Kontroller** > **Güvenlik** > **Torpido Gözü PIN Kodu** seçeneklerine dokunun ve dokunmatik ekrandaki talimatları izleyin. Özellik etkinken torpido gözünü açmak için PIN kodu girmeniz istenir. Bu ek güvenlik korumasını kaldırmak için devre dışı bırakma seçeneğine geçiş yapın, ardından PIN kodunu girin.

Torpido gözü PIN kodunuzu unutursanız Tesla giriş bilgilerinizi kullanıp dokunmatik ekrandaki talimatları izleyerek kodu sıfırlayın.

NOT: Torpido gözü PIN kodu kullandığınızda Model Y Vale modundayken torpido gözünü açabilirsiniz.

Hız Sınırı Modu

Hız Sınırı Modu ivmelenmeyi ve maksimum sürüş hızını 80 ile 193 km/sa arasında seçilen bir değere sınırlamanıza olanak tanır. Bu özelliği ilk kez kullanırken Hız Sınırı Modunu etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için kullanmanız gereken 4 haneli bir PIN kodu oluşturmalısınız. Özellik etkinken ve sürüş hızı maksimum hıza takriben 5 km/sa yaklaştığında bir uyarı sesi duyulur, dokunmatik ekranda bir mesaj gösterilir ve Model Y mobil uygulamaya bildirim gönderir. Tesla mobil uygulamasından etkinleştirmek için **Güvenlik** > **Hız Sınırı Modu** seçeneklerine de dokunabilirsiniz. Hız Sınırı Modunu etkinleştirmek için:

1. Model Y aracınızın Park vitesinde olduğundan emin olun.
2. Dokunmatik ekranda **Kontroller** > **Güvenlik** > **Hız Sınırı Modu** seçeneklerine dokunun.
3. Maksimum sürüş hızını seçin.
4. Kaydırma çubuğunu **Açık** konumuna sürükleyin.
5. Hız Sınırı Modunu etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için kullanmak istediğiniz 4 haneli PIN kodunu girin.

NOT: PIN kodunu unutursanız Hız Sınırı Modunu Tesla hesabınızın giriş bilgileriyle devre dışı bırakabilirsiniz.

NOT: Hız Sınırı Modu etkinken **Arazi Yardımı** kullanılamaz.

NOT: Hız Sınırı Modu etkinken ivmelenme otomatik olarak **Sakin** seçeneğine ayarlanır.

UYARI: Yokuş aşağı ilerlerken sürüş hızınız artabilir ve Model Y seçtiğiniz maksimum hızı aşabilir.

UYARI: Hız Sınırı Modu iyi muhakeme ve sürücü eğitiminin yerine geçmez, hız sınırları ile sürüş koşullarının yakından takibi ihtiyacını ortadan kaldırmaz. Kazalar her hızda sürüş sırasında yaşanabilir ve güvenli sürüş yapmak sizin sorumluluğunuzdadır.

Tarayıcı Verilerini Temizle

Kontroller > **Servis** > **Tarayıcı Verilerini Temizle** seçeneğine giderek aracınızın tarayıcı verilerini temizleyebilirsiniz (bilgisayarda veya akıllı telefonda yaptığınız gibi). Bu seçenek, başka bir sürünün ayarlarını veya aramalarını silmek gibi birçok durumda kullanışlıdır.

Dokunmatik ekranda açılan kutuları işaretleyerek rahat edeceğiniz şekilde yer işaretlerini ve/veya geçmişi hariç tutabilirsiniz.

NOT: Pazar bölgeniz, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda Yol Kamerası bulunmayabilir veya özellikler tam olarak açıklandığı şekilde çalışmayabilir. **Kamera kullanımıyla ilgili tüm yerel düzenlemelere ve mülk sınırlamalarına başvurmak ve uymak tamamen sizin sorumluluğunuzdadır.**

Yol kamerası, sürüş sırasında aracınızın çevresinin çekim kaydını alır. Diğer araçlarda harici bir yol kamerasında yaptığınız gibi, sürüş olaylarını veya diğer önemli olayları kaydetmek için Yol Kamerasını kullanın.

Yol Kamerası simgesi, uygulama başlatıcıda bulunur. Kolay erişim için Yol Kamerası uygulamasını alt çubuğa ekleyebilirsiniz (bkz. Uygulamalarım Bölümünü Özelleştirme sayfa 7). Model Y Park durumundayken Yol Kamerası simgesine dokunduğunuzda Görüntüleyici açılır (bkz. Video Kayıtlarını Görüntüleme sayfa 159).



Gizliliğinizi korumak için video kayıtları yerel olarak formatlanmış bir USB flaş belleğin yerleşik belleğine kaydedilir. Kayıtlar Tesla'ya gönderilmez. Model Y Yol Kamerası **Kapalı** durumdayken video kaydetmez.

Gizliliğinizi daha iyi korumak için yol kamerası kayıtları USB belleğe kaydedilirken şifrelenebilir. Şifreleme işlevini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **Kontroller** > **Güvenlik** > **Yol Kamerası Kayıtlarını Şifrele** seçeneklerine dokunun. Şifreleme yapılması önerilir ancak isteğe bağlıdır.

NOT: Şifrelenmiş klipler yalnızca bu klipleri kaydeden araçta veya klipler kaydedilirken araca bağlı olan Tesla hesabı kullanılarak görüntülenebilir. Daha fazla bilgi için bkz. Video Kayıtlarını Görüntüleme sayfa 159.

Yol Kamerası Kullanımı

1. Bir USB flaş belleği formatlayın. Yol kamerası, çekimleri saklamak ve almak için aracınızın USB girişine takılı düzgün formatlanmış bir USB bellek gerektirir. Yaklaşık 2020 yılından itibaren üretilen araçlar, torpido gözünde önceden formatlanmış bir USB flaş bellek ile donatılmıştır. Gerektiğinde flaş belleği formatlamanın iki yolu vardır:
   - Flaş belleği Model Y ile formatlayın. Flaş belleği USB girişine takın ve **Kontroller** > **Güvenlik** > **USB Belleği Formatla** bölümüne gidin.
   - Flaş belleği bir bilgisayarda biçimlendirin. Daha fazla bilgi için bkz. Video Kaydı için USB Bellek Gereklilikleri sayfa 159.
2. USB flaş belleği aracınızın tercihen torpido gözünde bulunan USB girişine takın (varsa).

   NOT: Yaklaşık olarak 1 Kasım 2021'den sonra üretilen bazı araçlarda orta konsol USB girişleri cihazların yalnızca şarj edilmesini destekleyebilir. Diğer işlevler için torpido gözünün içindeki USB girişlerini kullanın.
3. **Kontroller** > **Güvenlik** > **Yol Kamerası** seçeneklerine dokunarak Yol Kamerasını etkinleştirin. Yol Kamerası, çekimlerin nasıl ve ne zaman kaydedileceğini seçmenize olanak tanır. Şunlar arasından seçim yapabilirsiniz:
   - **Otomatik**: Model Y çarpışma veya hava yastıklarının açılması gibi güvenlik açısından kritik bir olay algıladığında Yol Kamerası, kaydı otomatik olarak USB belleğe kaydeder. **Otomatik** seçiliyken tespit etme şekli değişebilir ve aracınızın güç, uyku ve Assisted Driving durumuna bağlıdır.

     NOT: Yol Kamerasının güvenlik açısından kritik bir olayın kaydını otomatik olarak alması, birçok faktöre bağlı olarak belirlenir (ör. kuvvet miktarı, hava yastıklarının açılıp açılmaması vb.). Yol Kamerasının güvenlik açısından kritik tüm olayları otomatik olarak kaydetmesini beklememelisiniz.
   - **Manuel**: Son on dakikalık sürüşün çekimini kaydetmek için Yol Kamerası simgesine manuel olarak dokunmanız gerekir.
   - **Kornada**: Kornaya bastığınızda Yol Kamerası son on dakikalık çekimi kaydeder. Bunu, **Otomatik** veya **Manuel** ile birlikte aynı anda etkinleştirebilirsiniz.
4. Etkinleştirildikten sonra Yol Kamerası simgesi, çekimin ne zaman kaydedildiğini gösterir. Ayrıca **Kontroller** bölümünden de Yol Kamerası simgesi durumunu görüntüleyebilirsiniz.

   Simge, Yol Kamerasının durumunu gösterecek şekilde değişir:

   KAYIT ALINIYOR: Yol Kamerası kayıt alıyor. Video çekimini kaydetmek için simgeye dokunun. Kaydı durdurmak için simgeyi basılı tutun.

   KULLANILABİLİR: Yol kamerası kullanılabilir durumda ancak aktif olarak kayıt almıyor. Çekim kaydına başlamak için yol kamerası simgesine dokunun.

   DURAKLATILDI: Yol Kamerası duraklatıldı. Kayda devam etmek için simgeye dokunun. Video çekimini kaybetmemek için flaş belleği çıkarmadan önce Yol Kamerasını duraklatın.

   MEŞGUL: Yol kamerası çekimi yüklüyor, kaydediyor veya çekimin üzerine yazıyor. Yol kamerası meşgulken çekim yakalanmaz veya kaydedilmez.

   KAYDEDİLDİ: Çekim kaydedildi. Sürüş sırasında uygulama başlatma ekranından Yol Kamerası simgesine dokunarak da Yol Kamerası kliplerini kaydedebilirsiniz.

NOT: İstediğiniz çekimi daha sonra görüntülemek için kaydetmeniz gerekir. Model Y kayıtları geçici olarak bile kaydetmez. Yol Kamerası tarafından kayda alınan kaydedilmemiş çekimlerin üzerine sürekli olarak yazılır. Daha fazla bilgi için bkz. Video Kayıtlarını Görüntüleme sayfa 159.

5. İstediğiniz çekim kaydedildiğinde klipleri dokunmatik ekranda veya bir bilgisayarda görüntüleyin:
   - Dokunmatik ekran: Model Y aracınızın Park durumunda olduğundan emin olun ve uygulama başlatıcıdaki Yol Kamerası simgesine dokunun. Videolar zaman damgasına göre düzenlenir. Şifrelenmiş kliplerin şifresini ayrı ayrı çözmek için klipleri seçin ve sağ alt köşede bulunan kilit işaretine dokunun. Daha fazla bilgi için bkz. Video Kayıtlarını Görüntüleme sayfa 159.
   - Bilgisayar: USB flaş belleği bir bilgisayara takın ve TeslaCam klasörüne gidin. Videolar zaman damgasına göre düzenlenir. Daha fazla bilgi için bkz. Video Kayıtlarını Görüntüleme sayfa 159.
6. Alternatif olarak, **Güvenlik** > **Yol Kamerası Görüntüleyici** öğesine giderek mobil uygulamadan videoları görüntüleyebilir ve paylaşabilirsiniz (Dokunmatik ekranda **Mobil Uygulamadan Canlı Kamerayı Görüntüle** etkinleştirilmiş olmalıdır).

   NOT: Premium Bağlantı gerektirir. iOS cihazlar için Tesla mobil uygulamasının 4.39.5 veya üzeri sürümü gereklidir. Android cihazlar için Tesla mobil uygulamasının 4.43.5 veya üzeri sürümü gereklidir.
7. Yol Kamerasını kapatmak için **Kontroller** > **Güvenlik** > **Yol Kamerası** > **Kapalı** öğesine gidin. **Otomatik**, **Manuel** veya **Kornada** olarak ayarlandığında Yol Kamerası, her sürüş sırasında otomatik olarak etkinleştirilir (ancak tercihlerinize bağlı olarak aktif şekilde kayıt almayabilir).

NOT: Pazar bölgeniz, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda Güvenlik Modu bulunmayabilir veya özellikler tam olarak açıklandığı gibi çalışmayabilir. **Kamera kullanımıyla ilgili tüm yerel düzenlemelere ve mülk sınırlamalarına başvurmak ve uymak tamamen sizin sorumluluğunuzdadır.**

Etkinleştirildiğinde, Model Y kilitli ve Park durumundayken aracınızın kameraları ve sensörleri (varsa) açılarak aracınızın etrafındaki şüpheli etkinlikleri kaydetmeye hazır bulunur. Güvenlik Modunu yakındaki olası tehditleri algıladığında sizi uyaran akıllı bir araç güvenlik sistemi olarak düşünün.

Bir tehdit algılanırsa veya araç sensörleri çok fazla sarsıntılı hareket olduğunu (çekilirken ya da sallanırken olduğu gibi) tespit ederse Güvenlik Modu:

- Farları açıp kapatır.
- Alarmı çalıştırır.
- Dokunmatik ekranda, aracın dışındaki kişileri bilgilendirmek üzere kameraların kayıt yapıyor olabileceğini bildiren bir mesaj görüntüler.
- Sizi mobil uygulamada alarm konusunda uyarır.
- Olay çekimini bir USB belleğe (takılıysa) kaydeder.

Güvenlik Modu varsayılan olarak devre dışıdır. Güvenlik Modunu kolayca etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için sesli komutları ya da Tesla mobil uygulamasını kullanabilirsiniz. Güvenlik Modunu sesli komutlarla etkinleştirmek için "Tesla'yı güvende tut," "Aracımı güvende tut," "Güvenlik açık" veya "Güvenliği etkinleştir" deyin (bkz. Sesli Komutlar sayfa 18).

NOT: Yaklaşık olarak 1 Kasım 2021'den sonra üretilen bazı araçlarda orta konsol USB girişleri cihazların yalnızca şarj edilmesini destekleyebilir. Diğer işlevler için torpido gözünün içindeki USB girişlerini kullanın.

Güvenlik Modu, Düşük Güç Modunda mevcut değildir (bkz. Düşük Güç Modu sayfa 198). Model Y aracınız Düşük Güç Moduna geçerse Güvenlik Modu kapanır ve mobil uygulama size bir bildirim gönderir. Güvenlik Modu etkinken güç tüketimi artabilir.

NOT: Güvenlik Modu etkinken Güvenlik Alarmı ayarları (**Kontroller** > **Güvenlik** > **Güvenlik Alarmı**) kullanılamaz.

DİKKAT: Güvenlik Modunun Model Y aracınızı tüm olası güvenlik tehditlerinden korumasını beklememelisiniz. Güvenlik modu, güvenlik alarmını etkinleştirmeyi belirlemek için birçok faktör kullanır. Tüm darbeler algılanmayabilir ve alarm tüm durumlarda etkinleştirilmeyebilir. Bu özellik bazı tehditleri engellemeye yardımcı olsa da hiçbir güvenlik sistemi tüm saldırıları önleyemez.

NOT: Güvenlik Modu yalnızca alarm tetiklendiğinde, birisi bir kapıyı veya bagajı açmaya çalıştığında veya araç tarafından sarsıntılı hareketler algılandığında mobil uygulamaya bildirim gönderir. Güvenlik Modu bir olayı açık bir tehdit olarak değerlendirmezse araç çekimi kaydeder ancak alarmı tetiklemez.

Güvenlik Modu Kullanımı (USB Flaş Bellek ile)

1. Güvenlik Modu, aracınızın USB girişine takılı düzgün formatlanmış bir USB bellek gerektirir. Yaklaşık 2020 yılından itibaren üretilen araçlar, torpido gözünde önceden formatlanmış bir USB flaş bellek ile donatılmıştır. USB belleği formatlamanın iki yolu vardır:
   - USB belleği USB girişine takın ve **Kontroller** > **USB Belleği Formatla** bölümüne gidin. Aracınız USB belleği sizin için otomatik olarak formatlar.
   - USB belleği bir bilgisayarda formatlayın. Daha fazla bilgi için bkz. Video Kaydı için USB Bellek Gereklilikleri sayfa 159.
2. USB belleği aracın tercihen torpido gözünde bulunan USB girişine takın (varsa).
3. Aracınız Park durumundayken **Kontroller** > **Güvenlik** > **Yol Kamerası** bölümüne giderek Yol Kamerasını etkinleştirin (Güvenlik Modunun çalışabilmesi için Yol Kamerası etkinleştirilmiş olmalıdır).
4. **Kontroller** > **Güvenlik Modu** > **Açık** seçeneklerine dokunun. Etkinleştirildiğinde, **Kontroller** bölümünde Güvenlik Modu simgesi kırmızıya döner.

   NOT: Arka kamera kayıtları yalnızca yaklaşık olarak Şubat 2018'den sonra üretilen araçlarda kullanılabilir.

   Etkinleştirildiğinde Güvenlik Modu beklemededir ve tetiklenirse alarmı çalıp güvenlik olayının bir kaydını kaydetmek için hazırdır. Kaydın klip uzunluğunu özelleştirebilirsiniz (**Güvenlik** > **Güvenlik Modu** > **Güvenlik Modu Klip Uzunluğu** seçeneklerine dokunun). Görüntü izleme ile ilgili bilgi için Video Kayıtlarını Görüntüleme sayfa 159 bölümüne bakın.

5. Bir sonraki sürüşe kadar Güvenlik Modunu manuel olarak etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için Güvenlik Modu simgesine dokunun. Simge artık kırmızı olmadığında Güvenlik Modu Kapalıdır.

   Güvenlik Modunu, birden fazla sürüş döngüsü için devre dışı bırakmak üzere **Kontroller** > **Güvenlik** > **Güvenlik Modu** bölümünde **Kapalı** olarak ayarlayın.

Güvenlik Modu Kullanımı (USB Flaş Bellek olmadan)

Güvenlik modu etkinken bir güvenlik olayı tespit edildiğinde, USB girişine bir USB bellek takılı değilse aracınız sizi mobil uygulama aracılığıyla uyarır ancak herhangi bir kamera kaydı gerçekleştirmez.

Güvenlik Modu Ayarları

- **Belirli konumları hariç tutma**

  Kontroller > **Güvenlik** > **Güvenlik Modu** bölümünde, Güvenlik Modunun belirli konumlarda *etkinleştirilmemesini* isteyip istemediğinizi belirleyebilirsiniz (daha fazla bilgi için bkz. Ev, İş ve Favori Konumlar sayfa 175):

  - **Evde Bildirme**: Güvenlik Modu, Favoriler listenizde Ev olarak ayarlanan konumda otomatik olarak etkinleştirilmez.
  - **İşi Ekleme**: Güvenlik Modu, Favoriler listenizde İş olarak ayarlanan konumda otomatik olarak etkinleştirilmez.
  - **Favorileri Ekleme**: Güvenlik Modu, Favoriler listenizdeki hiçbir konumda otomatik olarak etkinleştirilmez.

    NOT: Ev, İş veya Favori olarak listelenen bir konumu tanımak için Model Y aracınız kayıtlı konumun yaklaşık 500 metre yakınına park edilmelidir.

  Ev veya İş konumunuzu ayarlamak için **Git** > **Evi Ayarla/İşi Ayarla** seçeneklerine dokunun. Bir **Favori** ayarlamak için haritada bir adres görüntülerken yıldız simgesine dokunun. Güvenlik Modunu dokunmatik ekran veya mobil uygulama üzerinden manuel olarak açıp kapatmak Ev, İş ya da Favori konumları hariç tutma tercihlerinizi bir sonraki sürüşünüze kadar geçersiz kılar.

- **Güvenlik Modu Klip Uzunluğunu Ayarlama**

  Güvenlik Modu, doğru şekilde formatlanmış bir USB bellek kullanarak güvenlik olaylarının kamera kaydını yakalamak üzere yapılandırıldıysa kayıt uzunluğunu dokunmatik ekran aracılığıyla özelleştirebilirsiniz (**Kontroller** > **Güvenlik** > **Güvenlik Modu** > **Güvenlik Modu Klip Uzunluğu** seçeneklerine dokunun).

- **Kamera ile Algılamayı Ayarlama**

  Kamera ile Algılama etkinleştirildiğinde; Güvenlik Modu, park durumundayken bir güvenlik olayını algılamak için araç sensörlerine ek olarak aracın dış kameralarını kullanır. Devre dışı bırakılırsa aracınız yalnızca fiziksel bir tehdit algılandığında görüntüleri USB belleğe kaydeder. Ayarlamak için **Kontroller** > **Güvenlik** > **Güvenlik Modu** > **Kamera ile Algılama** seçeneklerine dokunun.

- **Canlı Kamerayı Görüntüle**

  NOT: Canlı Kamerayı Görüntüle özelliği için yüksek kaliteli bağlantı ve Model Y ile anahtar olarak eşleştirilen bir telefonda Tesla mobil uygulamasının 4.2.1 sürümü (veya sonraki sürümler) yüklü olmalıdır.

  Güvenlik modu etkinleştirildiğinde Model Y çevresindeki alanı dış kameralar üzerinden uzaktan görüntülemek için mobil uygulamayı kullanın. Etkinleştirmek için dokunmatik ekranda **Kontroller** > **Güvenlik** > **Güvenlik Modu** > **Canlı Kamerayı Mobil Uygulama yoluyla görüntüle** seçeneğine dokunarak Güvenlik Modunun neleri gerçek zamanlı olarak kaydettiğini görün. Araçta kimsenin olmadığından ve tüm kapıların kilitli olduğundan emin olun. Ardından mobil uygulamada **Güvenlik** > **Güvenlik Modu** > **Canlı Kamerayı Görüntüle** bölümüne gidin.

  Canlı Kamerayı Görüntüle özelliği aktif olarak kullanımdayken Model Y aracınızın dış lambaları periyodik olarak yanıp söner ve aracın çevresindeki kişilere aracın kamerayla görüntülendiğini bildirmek için dokunmatik ekranda bir mesaj görünür.

  Canlı Kamerayı Görüntüle özelliği günlük yaklaşık 15 dakika toplam kullanımla sınırlıdır.

  Aynı zamanda Evcil Hayvan Modu özelliği de etkinleştirebilir ve mobil uygulamada kabin içi kamerası üzerinden görüntülemek için canlı kamera görünümünü açabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. Açık Bırak, Evcil Hayvan Modu ve Kamp Modu sayfa 163. Bu özellik, Assisted Driving bilgisayarı 2.0 veya 2.5 bulunan araçlarda desteklenmemektedir. Aracınızda hangi bilgisayarın bulunduğunu öğrenmek için **Kontroller** > **Yazılım** seçeneğine dokunun ve **Assisted Driving Bilgisayarı** öğesine bakın.

  NOT: Evcil Hayvan Modu ve Güvenlik Modu aynı anda etkinleştirildiyse Güvenlik, evcil hayvanınızı korumak için **Güvenlik Seslerini Devre Dışı Bırak** seçeneğini varsayılan olarak etkinleştirir.

  NOT: Video kalitesi ağ bağlantısına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Ses kaydı alınmaz.

  NOT: Canlı kamera yayını tamamen şifrelidir ve Tesla bu görüntülere erişemez.

Güvenlik Modu çekimlerini izleme ile ilgili daha fazla bilgi için Video Kayıtlarını Görüntüleme sayfa 159 bölümüne bakın.

NOT: Dahili saklama alanı tam kapasiteye ulaştığında yeni kayıtlar eski kayıtların üzerine yazılır.

NOT: Yaklaşık olarak 1 Kasım 2021'den sonra üretilen bazı araçlarda orta konsol USB girişleri cihazların yalnızca şarj edilmesini destekleyebilir. Medya dosyalarını oynatmak veya video çekimlerini formatlamak ve görüntülemek için torpido gözündeki USB-A girişini kullanın (bkz. İç Bölümdeki Elektronik Aksamlar sayfa 11).

NOT: USB bellekleri formatlama ve bunlarda video çekimi saklama işlevi, üretim tarihine ve araç konfigürasyonuna bağlı olarak aracınızda bulunmayabilir.

Bazı özellikler için (örneğin Yol Kamerası, Güvenlik Modu) aşağıdaki gereksinimleri karşılayan bir USB bellek kullanılması gereklidir:

- Minimum 64 GB bellek kapasitesi. Mümkün olduğunca fazla depolama alanı bulunan bir USB bellek kullanın. Video çekimleri büyük alan kaplayabilir.
- En az 4 MB/s sürekli yazma hızı. Sürekli yazma hızı en yüksek yazma hızından farklıdır.
- USB 2.0 uyumlu. USB 3.0 bellek kullanıyorsanız belleğin USB 2.0'ı da desteklemesi gerekir.
- Doğru şekilde formatlanmış (otomatik veya manuel sayfa 159 olarak).

NOT: Bazı pazar bölgelerinde önerilen USB bellekleri http://www.tesla.com adresinden satın alabilirsiniz.

USB Belleği Otomatik Olarak Formatlama

USB belleği; formatlama, kaydetme ve video çekimi görüntüleme işlevini destekleyen ön USB girişine takın (bkz. İç Bölümdeki Elektronik Aksamlar sayfa 11). Ardından **Kontroller** > **Güvenlik** > **USB Belleği Formatla** seçeneklerine dokunun. Bu işlemle USB bellek otomatik olarak exFAT şeklinde formatlanır ve TeslaCam için klasörler oluşturulur. USB bellek artık video çekimi almak ve kaydetmek için hazırdır.

USB Belleği Formatla seçeneği yalnızca bir ön USB girişine USB bellek (bir veya daha az bölümlü) yerleştirildiğinde kullanılabilir. **USB Belleği Formatla** öğesinin seçilmesi USB bellekte mevcut olan tüm içerikleri siler. Bu özelliği kullanmadan önce saklamak istediğiniz tüm içerikleri farklı bir cihaza aktarın.

USB Belleği Manuel Olarak Formatlama

Model Y USB belleği formatlayamazsa bu belleği bir bilgisayar kullanarak formatlayın:

1. USB belleği exFAT, MS-DOS FAT (Mac için), ext3 veya ext4 olarak formatlayın (NTFS şu anda desteklenmemektedir).
2. **TeslaCam** adında temel düzeyde bir klasör oluşturun. Yol Kamerası, Güvenlik Modu,ve ses dosyaları için bir USB bellek kullanabilirsiniz ancak exFAT USB bellekte ayrı bölümler veya klasörler oluşturmanız gerekir.
3. Formatladıktan sonra USB belleği torpido gözündeki USB girişine (varsa) takın yoksa orta konsoldaki ön USB girişini kullanın. Arka USB girişini kullanmayın; bunlar yalnızca cihazları şarj etmek için kullanılabilir. Model Y aracınızın USB belleği tanıması birkaç saniye sürebilir.
4. Flaş bellek tanındığında Yol Kamerası ve Güvenlik Modu simgeleri **Kontroller** seçeneğine dokunduğunuzda görünür. Model Y artık video kaydetmeye hazırdır.

   NOT: Önce **Kontroller** > **Güvenlik** seçeneklerine dokunarak Güvenlik Modu'nu (varsa) etkinleştirmeniz gerekebilir.

Video Kayıtlarını Görüntüleme

Çekim kaydedildiyse klipleri dokunmatik ekranda, Tesla mobil uygulamasında veya bir bilgisayarda görüntüleyebilirsiniz.

USB belleğin kayıt alanı dolduğunda video çekimleri kaydedilemez. USB belleğin dolmasını önlemek için kayıtlı videoları düzenli olarak başka bir cihaza taşıyın ve USB bellekten silin.

Etkinleştirildiğinde Yol Kamerası ve Güvenlik Modu, döngüler halinde çekim yapar. Kaydetmediğiniz çekimlerin sürekli olarak üzerine yazılır. Görüntülemek için istediğiniz çekimi kaydetmelisiniz, aksi takdirde çekim silinir ve çekimin üzerine yazılır. Çekimi kaydetme ile ilgili bilgi için Güvenlik Modu sayfa 157 ve Yol kamerası sayfa 155 bölümüne bakın.

NOT: Arka kamera kayıtları, yalnızca yaklaşık olarak Şubat 2018'den sonra üretilen araçlarda kullanılabilir.

Kaydedilen her her klip için her kameradan (ön, arka, sol, sağ, sol direk ve sağ direk) bir video olmak üzere altı video kaydedilir. Aracınızdaki kameraların konumları hakkında daha fazla bilgi için bkz. Kameralar sayfa 20.

Kayıtları aracın dokunmatik ekranında veya mobil uygulamada görüntülediğinizde araç vitesi, hız, direksiyon simidi açısı vb. dahil olmak üzere videonun kaydedildiği zamana ait bilgileri görebilirsiniz.

NOT: Bu özellik için Tesla mobil uygulamasının 4.51.5 sürümü veya üzeri olması gerekir.

DİKKAT: Yol kamerası; aracın hızı, direksiyon simidi açısı ve Assisted Driving sistemlerinin durumu gibi ayrıntıları görüntüler. Veri örnekleme mekanizmaları ve zaman bazlarındaki içsel farklılıklar nedeniyle görüntülenen bilgiler ile diğer araç sistemleri tarafından kaydedilen veriler arasında küçük gecikmeler ve farklılıklar olabilir. Gösterilen bilgiler referans amaçlıdır ve spesifik araç olaylarının tüm ayrıntılarını yansıtmayabilir.

AB gizlilik gereksinimlerine uygunluk için Güvenlik Modu, tek seferde en fazla 10 dakikalık çekim kaydeder. Çekim, yalnızca aracın veya kameranın bir güvenlik olayı tespit ettiği durumlarda kaydedilir. Bunun dışında araç, aşağıdaki durumlarda en son çekilen ve kaydedilmemiş tüm görüntüleri siler:

- Güvenlik Modunu kapattığınızda.

- Araca tekrar girdiğinizde.

Dokunmatik Ekranda Görüntüleme

Kaydedilen çekimleri Model Y Park halindeyken dokunmatik ekranda görüntüleyebilirsiniz. Uygulama başlatıcıda bulunan Yol Kamerası simgesine dokunun.

Video kliplerin listesi, konum ve zaman damgasına göre düzenlenir. Klipleri istediğiniz gibi duraklatabilir, geri sarabilir ve hızlı ileri sarabilirsiniz. En son yol kamerası görüntüsünün herhangi bir yerinden, son 10 dakikalık görüntüyü kalıcı olarak kaydedebilirsiniz. Kaydetmek istediğiniz görüntüyü bulmak için Son Kaydı seçin ve oynatın. Görüntünün sol alt köşesindeki **Kaydet** öğesine dokunun. Klipleri silmek için listenin en üstünde bulunan **Daha Fazla Seçenek** (üç nokta) menüsüne dokunun ve silinecek klipleri seçin.

Tüm Yol Kamerası ve Güvenlik Modu çekimlerini silmek için **Kontroller** > **Güvenlik** > **Yol Kamerası Kayıtlarını Sil** bölümüne gidin.

NOT: Görüntüleyiciyi başlattığınızda Yol Kamerası kaydı duraklatır.

Bilgisayarda Görüntüleme

USB belleği bir bilgisayara takarak TeslaCam klasörüne gidin.

TeslaCam klasöründe şu alt klasörler bulunur:

- **RecentClips**: Kaydedilen içeriğin en fazla 60 dakikasını içerir.
- **SavedClips**: RecentClips klasöründen kaydedilen ve yeniden adlandırılan tüm kayıtları içerir.
- **SentryClips**: Tüm Güvenlik Modu güvenlik olaylarının kayıtlarını içerir. USB bellekteki kayıt alanı sınırlı hale gelirse yeni görüntülere yer açmak için en eski Güvenlik Videoları silinir. Silinen görüntüleri geri alamazsınız.
- **EncryptedClips**: Şifrelenmiş yol kamerası kayıtlarını içerir. Bu klipler doğrudan bir bilgisayarda oynatılamaz. Şifrelenmiş klipleri görüntülemek için USB belleği, kayıtları oluşturmuş olan araca takın veya bir web tarayıcısı kullanarak kliplerin şifresini çözün (aşağıya bakın).

Yol kamerası şifreleme işlevi etkinleştirilmişse klipler EncryptedClips klasörüne kaydedilir ve doğrudan bir bilgisayarda oynatılamaz. Bu kliplerin şifresini çözmek ve görüntülemek için:

1. USB belleği bilgisayarınıza bağlayın.
2. Bir web tarayıcısı açıp https://dashcam.tesla.com adresine gidin.
3. Klipler kaydedilirken araca bağlı olan Tesla hesabında oturum açın.
4. Dosyaların şifresini çözmek ve doğrudan bilgisayarınızda görüntülemek için ekrandaki talimatları izleyin.

NOT: Yol kamerası klipleri Tesla'ya gönderilmez. Tarayıcınız şifre çözme anahtarlarını alıp dosyalarınızdaki şifreyi yerel olarak bilgisayarınızda çözer.

İklimlendirme Kontrollerine Genel Bakış

İklimlendirme kontrolleri dokunmatik ekranın en altında yer alır. Varsayılan olarak iklimlendirme kontrolü **Otomatik** ayarındadır ve şiddetli hava koşulları dışındaki tüm koşullarda en uygun konforu sağlar. **Otomatik** ayardayken kabin sıcaklığını değiştirdiğinizde sistem, kabini seçtiğiniz sıcaklıkta tutmak için ısıtma, klima, hava dağılımı ve fan devrini otomatik olarak ayarlar.

İklimlendirme tercihlerinizi ayarlayabileceğiniz ana iklimlendirme kontrolleri ekranına erişmek için dokunmatik ekranın en altında görüntülenen sıcaklığa dokunun. **Otomatik** seçeneğine dokunarak istediğinizde Otomatik ayara geri dönebilirsiniz. Açıp kapatmak için ana iklimlendirme kontrolleri ekranında güç düğmesine dokunun. Genel kontrollere hızlı erişim için **<** veya **>** öğelerine dokunarak iklimlendirme açılır penceresini görüntüleyin.

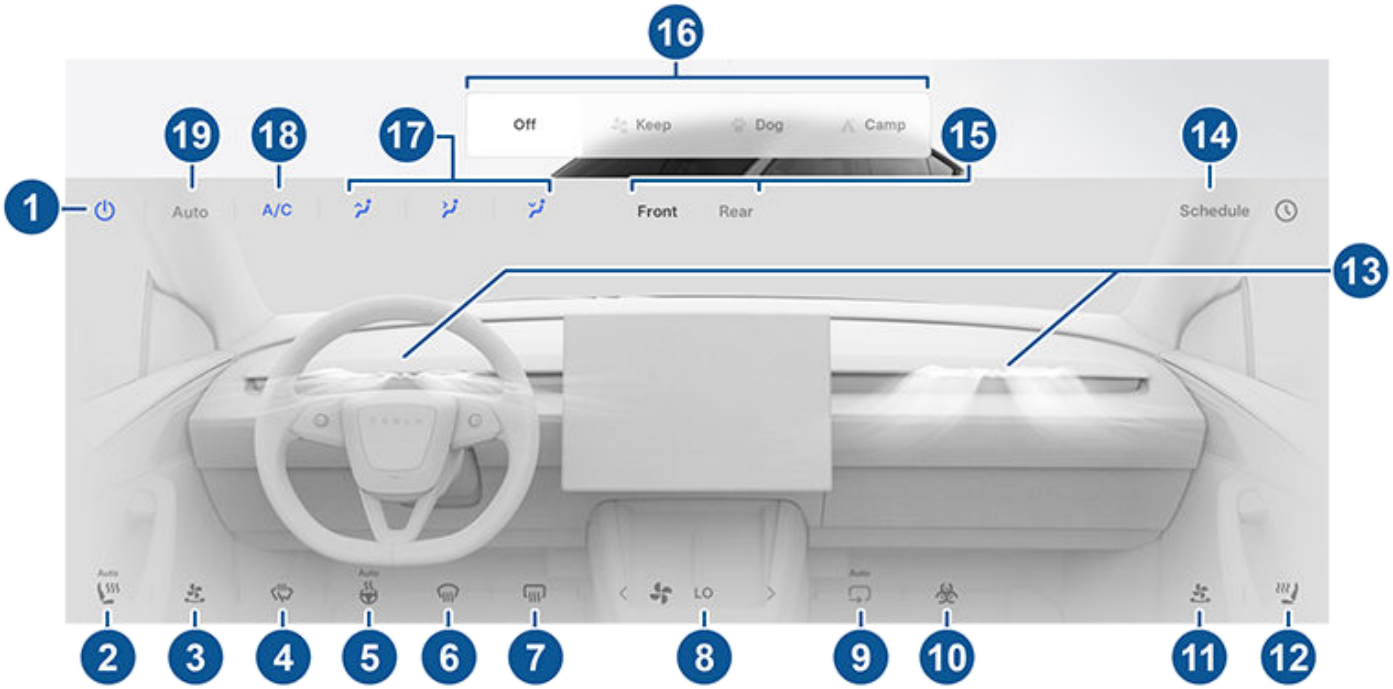
Kabin ısıtılırken veya soğutulurken fan hızı düşebilir. Tercih ettiğiniz sıcaklığa ulaşılırken dokunmatik ekranda **Isıtılıyor** veya **Soğutuluyor** öğesi görüntülenir.

NOT: İklimlendirme kontrol sistemine güç, yüksek voltajlı Bataryadan sağlanır. Bu nedenle uzun süreli kullanım sürüş menzilini kısaltır.

UYARI: Uzun kullanımdan kaynaklanan yanıkları önlemek için periferal nöropatisi olan kişiler ve diyabet, yaş, nörolojik hasar veya farklı bir hastalık nedeniyle ağrı hissetme kapasitesi sınırlı olan kişiler iklimlendirme kontrol sistemini ve koltuk ısıtıcıları kullanırken dikkatli olmalıdır.

İklimlendirme Kontrol Ayarları

NOT: Koltuk ısıtıcılarını açmak veya kabin sıcaklığını değiştirmek için sesli komutları kullanarak eller serbest şekilde iklimlendirme tercihlerinizi kolaylıkla ayarlayabilirsiniz (bkz.Sesli Komutlar sayfa 18).



NOT: Koltuk ısıtıcılarına ve buz çözücülere tek dokunuşla erişim için bu kontrolleri Uygulamalarım'a ekleyebilirsiniz. Bkz. Uygulamalarım Bölümünü Özelleştirme sayfa 7.

1. İklimlendirme kontrol sistemini açık kapatmak için dokunun.
2. Sürücünün koltuk ısıtıcılarını ayarlamak için sürücü tarafındaki koltuk simgesine dokunun. Koltuk 3 (en yüksek) ve 1 (en düşük) arasında üç seviyede çalışır. Koltuk simgesinde, ayarlanan seviyeye göre kırmızıya (ısıtma) veya maviye (soğutma) (varsa) dönen dalgalı çizgiler görüntülenir. **Otomatik**, belirlenen kabin sıcaklığına göre ön koltukları ısıtır veya soğutur. Tek dokunuşla erişim için koltuk ısıtıcılarını dokunmatik ekranın alt çubuğuna ekleyebilirsiniz (bkz. Uygulamalarım Bölümünü Özelleştirme sayfa 7).

NOT: Araç bileşenlerini korumak için koltuk ısıtıcısı yaklaşık 30 dakikalık kesintisiz kullanımın ardından otomatik olarak kapanabilir. Daha fazla bilgi için bkz. Ön ve Arka Koltuklar (5 veya 7 Koltuklu Araç) sayfa 38.

3. Sürücü havalandırma hava dalgası salınımını etkinleştirmek için dokunun.
4. Silecek buz çözücülerini açmak için dokunun (varsa). 30 dakika boyunca sileceklerin buzu çözülür, ardından özellik otomatik olarak kapanır.
5. Isıtmalı direksiyon simidi özelliğini (varsa) kontrol etmek için dokunun. Simge, ayarlanan seviyeye karşılık gelen bükülen kırmızı çizgiler görüntüler. **Otomatik** olarak ayarlanmışsa direksiyon simidi, iklim kontrol sistemi ayarlarından bağımsız olarak kabin sıcaklığına göre gereken şekilde ısıtılır. Tek dokunuşla erişim için bu kontrolü dokunmatik ekranın alt çubuğuna ekleyebilirsiniz (bkz. Uygulamalarım Bölümünü Özelleştirme sayfa 7).
6. Ön cam buz çözücü tüm hava akımını ön cam üzerine dağıtır. Ön camda *buğu önleme* için bir kez dokunun (simge sarı renge döner). Ön camda *buz çözme* için ikinci kez dokunun. Hava dağılımı, ısıtma ve fanı kapatmak ve önceki ayarlarına geri döndürmek için üçüncü kez dokunun.
7. Arka camı ısıtmak için dokunun. 15 dakika sonra arka cam buz çözücü otomatik olarak kapanır. Arka cam buz çözücü çalışırken dış yan aynalar ve şarj kapağı da ısıtılır. Soğuk hava durumuna hazırlık için ayrıntılı bilgiyi En İyi Soğuk Hava Uygulamaları sayfa 168 bölümünde bulabilirsiniz.
8. Fan devrini ayarlamak için kaydırma çubuğunu kullanın. **Otomatik** modda olduğunda, fan hızı seviyeleri **Düşük**/**Orta**/**Yüksek** olarak değişir.

   NOT: Fan devrini ayarladığınızda hava akışını artırmak veya azaltmak üzere Model Y içine hava girişi için seçilen ayarlar değiştirilebilir.

9. Kabin içindeki hava akımını kontrol etmek için dokunun. Model Y aracınızın içine dışarıdan hava alınabilir ya da kabin içindeki hava dolaşıma girebilir.
10. Model Y aracınızda tıbbi sınıf HEPA (Yüksek Verimli Partikül Hava) filtre varsa bu filtre, iklimlendirme kontrol sistemi açıkken ve kabine dışarıdan hava alınırken (dolaşım kapalı) kabinin içinde en iyi hava kalitesini sağlar. HEPA filtre kirlilik, alerjen, bakteri, polen, küf sporları ve virüsler dahil partikülleri ortadan kaldırma konusunda oldukça etkilidir. Ayrıca hem HEPA filtre hem de ikincil filtreleme sistemi, geniş bir aralıkta koku ve gazı ortadan kaldırmak üzere aktif karbon içerir. Biyolojik Silah Savunma Modunu etkinleştirdiğinizde kabin içindeki pozitif basınç, araca dışarıdan giren hava miktarını minimum düzeye indirir.

    NOT: Karbon monoksit gibi bazı gazlar aktif karbon tarafından etkili şekilde ortadan kaldırılamaz.

11. Yolcu havalandırma hava dalgası salınımını etkinleştirmek için dokunun.
12. Ön yolcunun koltuk ısıtıcılarını ayarlamak için yolcu tarafındaki koltuk simgesine dokunun. Koltuk 3 (en yüksek) ve 1 (en düşük) arasında üç seviyede çalışır. Koltuk simgesinde, ayarlanan seviyeye göre kırmızıya (ısıtma) veya maviye (soğutma) (varsa) dönen dalgalı çizgiler görüntülenir. **Otomatik**, belirlenen kabin sıcaklığına göre ön koltukları ısıtır veya soğutur.
13. Ön havalandırmalardaki hava akımını ayarlamak için dokunun. İklimlendirme kontrolü sistemi çalışırken yolcu ön havalandırması, sürücü havalandırmasından bağımsız olarak kapatılabilir. Bunun için dokunmatik ekrandaki ön yolcu hava dalgasına dokunun ve talimatları izleyin. Bkz. Ön ve Arka Havalandırmayı Ayarlama sayfa 166.
14. Model Y Park durumundayken **Planla** seçeneğine dokunarak Batarya ve kabin iklimi ön koşullandırma ve/veya pik dışı saatlerde şarj ile Model Y aracınızın sürüşe hazır olmasını istediğiniz tekrarlayan günlük saati ayarlayabilirsiniz (bkz. Planlı Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 195).
15. Ön veya arka kabin iklimlendirme ayarlarını değiştirmek için dokunun. Arka kabin için **Otomatik** ayarı etkinse ve bir yolcu algılanırsa belirlenen sıcaklık arka kabinde sağlanır (bkz. Ön ve Arka Havalandırmayı Ayarlama sayfa 166).
16. Park durumundayken Model Y aracınızdan ayrılsanız dahi iklimlendirme kontrol sistemini çalıştırmaya devam etmeniz için bu ayarlar görüntülenir (bkz. Açık Bırak, Evcil Hayvan Modu ve Kamp Modu sayfa 163).
17. Ön kabinde hava akımı yönünü seçin (ön cam, baş seviyesi veya ayak seviyesi havalandırma). Bir veya daha fazla havalandırma seçebilirsiniz.
18. Klima sistemini açıp kapatmak için dokunun. Klimayı kapatmak soğutmayı azaltır ancak enerji tasarrufu sağlar.

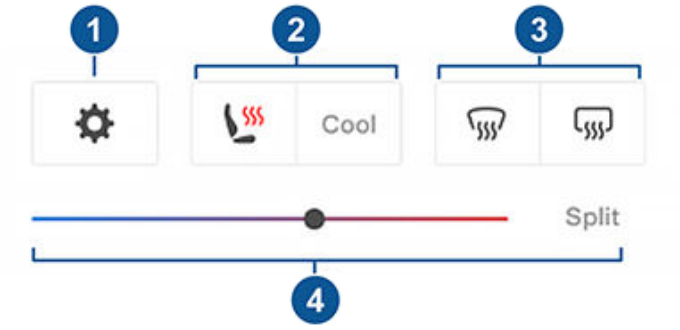
    NOT: Model Y aracınız sıvı yakıtla çalışan araçlardan daha sessiz olduğu için klima kompresörü çalışırken bunun sesini duyabilirsiniz. Sesi minimum düzeye indirmek için fan devrini azaltın.

19. Otomatik ayarını açıp kapatmak için **Otomatik** seçeneğine dokunun.

    NOT: Aramalar Sırasında Fan Hızını Düşür özelliği etkin olduğunda ve **Otomatik** seçildiğinde arama sırasında ortam gürültüsünü azaltmak için fan hızı otomatik olarak düşürülür. Daha fazla bilgi için bkz. Bluetooth sayfa 66.

İklim Açılır Penceresi

Sık kullanılan bazı iklimlendirme kontrollerine kolaylıkla erişebileceğiniz açılır pencereyi görüntülemek için dokunmatik ekranın en altındaki sıcaklık oklarına dokunun:



NOT: Koltuk ısıtıcılarına ve buz çözücülere tek dokunuşla erişim için bu kontrolleri Uygulamalarım'a ekleyebilirsiniz. Bkz. Uygulamalarım Bölümünü Özelleştirme sayfa 7.

1. Ana iklimlendirme kontrolleri ekranına erişmek için dokunun.
2. Isıtmalı veya soğutmalı ön koltukları (varsa) etkinleştirin ya da devre dışı bırakın.
3. Ön veya arka cam buz çözücülerini etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Arka buz çözme işlevi etkin olduğunda dış yan aynalar da ısıtılır. Dış yan aynaların ısıtması ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak kapanacaktır.
4. Kaydırma çubuğunu sürükleyerek kabin sıcaklığını değiştirin. Sürücü ve ön yolcunun kendi iklimlendirme tercihlerini özelleştirmesine olanak tanıyan sıcaklık ayırma özelliğini etkinleştirebilirsiniz. Ön yolcu sıcaklığı ayarlamak için dokunmatik ekranın en altındaki sıcaklık simgesine veya ekrandaki ana iklimlendirme kontrollerine dokunabilir. İklimlendirme ayırmayı devre dışı bırakmak için **Ayır** seçeneğine tekrar dokunun.

Açık Bırak, Evcil Hayvan Modu ve Kamp Modu

Açık Bırak, **Evcil Hayvan Modu** ve **Kamp Modu** ayarları, Model Y aracınızdan ayrıldığınızda veya içeride kalmayı tercih ettiğinizde Park durumundayken iklimlendirme kontrol sisteminin çalışmasına olanak tanır. Bu ayarlar, sıcak ya da soğuk hava koşullarında kabin sıcaklığını korumanın önemli olduğu zamanlarda oldukça kullanışlıdır. Örneğin sıcak günlerde market alışverişinizi Model Y aracınızın içinde bırakırken ürünlerin bozulmasını önlemek için Açık Bırak özelliğini kullanmak isteyebilirsiniz.

Evcil Hayvan Modu özelliği, siz mobil uygulamayla aktif olarak sık sık sıcaklığı takip ederken evcil hayvanınız için konforlu kabin sıcaklığını korumak amacıyla tasarlanmıştır (mobil uygulama için hem telefonunuzda hem de araçta hücresel bağlantı bulunmalıdır). Evcil Hayvan Modu açıkken dokunmatik ekranda mevcut kabin sıcaklığı gösterilerek etraftaki insanlara evcil hayvanınızın güvende olduğu bildirilir. Bu özelliğin insanlarla kullanımı amaçlanmamıştır. Sıcaklığın artık korunamadığı durumlarda araca dönmeniz gerekebileceğinden bu özellik yalnızca siz yakındayken kısa süreli olarak kullanılmalıdır.

NOT: Pencere anahtarına yanlışlıkla basılmasını (örneğin evcil hayvanınızın anahtara basması) önlemek amacıyla, Evcil Hayvan Modu etkinken pencereler açılamaz.

NOT: Evcil Hayvan Modu ve Güvenlik Modu aynı anda etkinleştirildiyse Güvenlik, evcil hayvanınızı korumak için **Güvenlik Seslerini Devre Dışı Bırak** seçeneğini varsayılan olarak etkinleştirir. Daha fazla bilgi için bkz. Güvenlik Modu sayfa 157.

Canlı Kamera görünümü artık Güvenlik Modu ya da Evcil Hayvan Modu (veya her ikisi de) etkinse kullanılabilir. Güvenlik Modu açıkken kameralar, aracın etrafının canlı görünümünü gösterir. Evcil Hayvan Modu açıkken evcil hayvanınızı istediğiniz an kontrol edebilmek için hem aracın içini görüntüleyebilir *(4.15.0 veya üzeri mobil uygulama sürümü gerekir)* hem de aracınızın kabinine yönelik periyodik anlık görüntüler ve kabin koşullarıyla ilgili canlı güncellemeler *(4.51.5 veya üzeri mobil uygulama sürümü ve iOS 18 üzeri sürüme sahip iPhone gerekir)* alabilirsiniz. Hem Güvenlik Modu hem de Evcil Hayvan Modu etkinse mobil uygulamada yer alan ve farklı kameralara yönelik olan gri halkalara veya iç mekan simgesine dokunarak kamera görünümlerini değiştirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. Güvenlik Modu sayfa 157.

NOT: Evcil Hayvan Modu veya Güvenlik Moduna yönelik araç içi kokpit kamerasını etkinleştirmek için mobil uygulamanın 4.15.0 veya üzeri bir sürümü gerekir. Bu özellik, YZ bilgisayarı 2.0 veya 2.5 bulunan araçlarda desteklenmemektedir. Aracınızda hangi bilgisayarın bulunduğunu öğrenmek için **Kontroller** > **Yazılım** seçeneğine dokunun ve **YZ bilgisayarı** öğesine bakın.

NOT: Canlı Kamerayı Görüntüle özelliği günlük yaklaşık 15 dakika toplam kullanımla sınırlıdır.

Kamp Modu özelliği, kabin sıcaklığını korumanın yanı sıra USB girişleriyle ve düşük voltaj priziyle elektronik cihazlara güç sağlar. Müzik çalmanız, internete göz atmanız, arcade oyunlar olmanız veya Tesla Tiyatro'da program izlemeniz için dokunmatik ekran açık kalır. Eşleştirilmiş bir telefondan medyayı ve iklimlendirme ayarlarını da kontrol edebilirsiniz. Kamp Modu özelliği, kamp yapmak veya bir çocukla aracın içinde kalmak için idealdir. Bu özellik etkinken Güvenlik Modu ve aracın alarm sistemi devre dışı kalır. Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme devre dışıdır.

Açık Bırak, Evcil Hayvan Modu veya Kamp Modu özelliklerini çalıştırmak için:

1. Model Y aracınızın Düşük Güç Modunda olmadığından emin olun (bkz. Düşük Güç Modu sayfa 198).
2. Park durumunu etkinleştirin. **Açık Bırak**, **Evcil Hayvan Modu** ve **Kamp Modu** ayarları yalnızca Model Y Park durumundayken kullanılabilir.
3. Gerekirse iklimlendirme ayarlarını değiştirin.
4. İklimlendirme Kontrolleri ekranında **Açık Bırak**, **Evcil Hayvan Modu** veya **Kamp Modu** seçeneğine dokunun.

NOT: Mobil uygulamada iklimlendirme ekranındaki gri çubuğu yukarı kaydırarak da **Evcil Hayvan Modu** ve **Kamp Modu** özelliklerini kontrol edebilirsiniz.

Evcil Hayvan Modu özelliğini özelleştirmek için **Kontroller** > **Ekran** > **Evcil Hayvan Modunu Özelleştir** seçeneklerine dokunun. Açılır pencerede; evcil hayvanınızın adını girebilir ve Evcil Hayvan Modu görüntüsünü değiştirebilirsiniz.

İklimlendirme kontrol sistemi Park durumundan çıkana veya özelliği manuel olarak kapatana kadar iklimlendirme ayarlarınızı korumaya çalışır. Bataryanın şarj seviyesi düşükken Açık Bırak, Evcil Hayvan Modu veya Kamp Modu özelliklerini kullanmaktan kaçının.

Evcil Hayvan Modu özelliği, kabin sıcaklığı çok fazlaysa veya araç, iklim kontrol sistemiyle ilgili bir sorun algılarsa etkinleştirilemez. Evcil Hayvan Modu özelliğini etkinleştirmeden önce kabin sıcaklığının güvenli ve rahat bir seviyede olmasını sağlayın.

Açık Bırak, **Evcil Hayvan Modu** veya **Kamp Modu** açıksa herhangi bir nedenden dolayı iklimlendirme kapandığında Tesla mobil uygulaması size bildirir. Bu bildirimler, Model Y aracınız Düşük Güç Moduna geçtiğinde (Açık Bırak veya Kamp Modu için) veya Bataryanın şarj seviyesi %20'nin altına düştüğünde (Evcil Hayvan Modu için) ya da araç iklim kontrol sistemiyle ilgili bir sorun algıladığında da size gönderilir. Tesla mobil uygulaması, Evcil Hayvan Modu etkinse ve kabin sıcaklığı Evcil Hayvan Modu için başlangıçta ayarlanan seviyeden önemli ölçüde değişirse de size bildirir.

NOT: Açık Bırak, Evcil Hayvan Modu veya Kamp Modu etkinken yazılım güncellemeleri gerçekleştirilemez.

UYARI: Hiçbir zaman araçta çocukları yalnız bırakmayın.

UYARI: Yerel kanunlarda araçta evcil hayvanları yalnız bırakmayla ilgili sınırlama olup olmadığını kontrol edin.

UYARI: Evcil hayvanınızın güvenliği sizin sorumluluğunuzdadır. Evcil hayvanlarınızı Model Y içinde uzun süre yalnız bırakmayın. Araç sıcaklığını ve evcil hayvanınızın durumunu sürekli takip edin. Telefonunuzda yeterli hücresel bağlantı bulunduğundan ve gerekirse geri dönecek zamanınız olduğunda emin olun.

UYARI: Nadir görülse de iklimlendirme kontrol sisteminizin servis gerektirmesi veya beklendiği gibi çalışmaması durumunda Açık Bırak, Evcil Hayvan Modu ve Kamp Modu özelliklerini kullanmaktan kaçının. Değer verdiğiniz eşya ve canlıları koruması için hiçbir zaman yalnızca aracınıza güvenmemelisiniz.

UYARI: Mobil uygulamayı kullanarak iklimlendirme kontrol sistemini uzaktan ayarlayabilir ve takip edebilirsiniz. Ancak iklimlendirme kontrol sistemini kapatmak için mobil uygulamayı kullanırsanız Açık Bırak, Evcil Hayvan Modu ve Kamp Modu özellikleri çalışmayı durdurur.

Kokpit Aşırı Isınma Koruması

Kokpit Aşırı Isınma Koruması, kavurucu ortam koşullarında kokpitin aşırı ısınmasını önler. Model Y aracınızdan her çıktığınızda etkinleştirmeniz gerekmese de iklimlendirme kontrol sistemi aracınızın kokpit sıcaklığını düşürebilir ve koruyabilir. Bu, aracınızı güneşin altında park halinde bıraktığınızda kabinin çok ısınmasını önleyebilir ve böylece aracın döndüğünüzde daha konforlu olmasını sağlar. Araçtan çıktıktan sonra Kokpit Aşırı Isınma Korumasının devreye girmesi 15 dakika kadar sürebilir. Bu özellik, yolcu konforuna yöneliktir ve araç bileşenlerinin güvenilirliği üzerinde herhangi bir etkisi yoktur.

Etkinleştirmek için **Kontroller** > **Güvenlik** > **Kokpit Aşırı Isınma Koruması** seçeneklerine dokunun ve şunu seçin:

- **Açık**: Klima, kabin sıcaklığı 40°C seviyesini aştığında veya varsa dokunmatik ekran ya da mobil uygulamada seçilen sıcaklığı aştığında çalışır. Sıcaklıkların özelleştirilmesi, mobil uygulamanın en son sürümünü gerektirebilir.
- **Klima Yok**: Dokunma yüzeylerinin aşırı ısınmasını önlemek için yalnızca fan çalışır.
- **Kapalı:** Kokpit Aşırı Isınma Korumasını devre dışı bırakır.

Evde Bildirme özelliğini etkinleştirdiğinizde Model Y, araç Favoriler listenizde Ev olarak belirlenen konumdayken Kokpit Aşırı Isınma Koruması özelliğini kapatır (bkz. Ev, İş ve Favori Konumlar sayfa 175).

Ayrıca, **Klima** seçeneğine dokunarak mobil uygulama aracılığıyla Kokpit Aşırı Isınma Korumasını uzaktan da etkinleştirebilirsiniz. Alt menüde yukarı kaydırın ve **Kokpit Aşırı Isınma Koruması** altında bir ayar seçin (bkz. Mobil Uygulama sayfa 62).

Kokpit Aşırı Isınma Koruması, Model Y aracınızdan ayrıldıktan sonra 12 saat geçene veya Batarya enerjisi Düşük Güç Modu için ayarlanan eşiğin (bkz. Düşük Güç Modu sayfa 198) altına düşene (hangisi önceyse) kadar çalışır. Kokpit Aşırı Isınma Korumasının kullanılması Batarya enerjisi gerektirir, bu da menzili azaltabilir.

UYARI: Kokpit Aşırı Isınma Koruması etkin olsa bile otomatik kapanma, aşırı dış koşullar veya seçilen sıcaklığı korumak için diğer olası durumlar nedeniyle aracın içindeki sıcaklık tehlikeli seviyelere yükselebilir. Seçilen sıcaklığı tekrar tekrar aşan sıcaklıklarla karşılaşırsanız Tesla servisine başvurun.

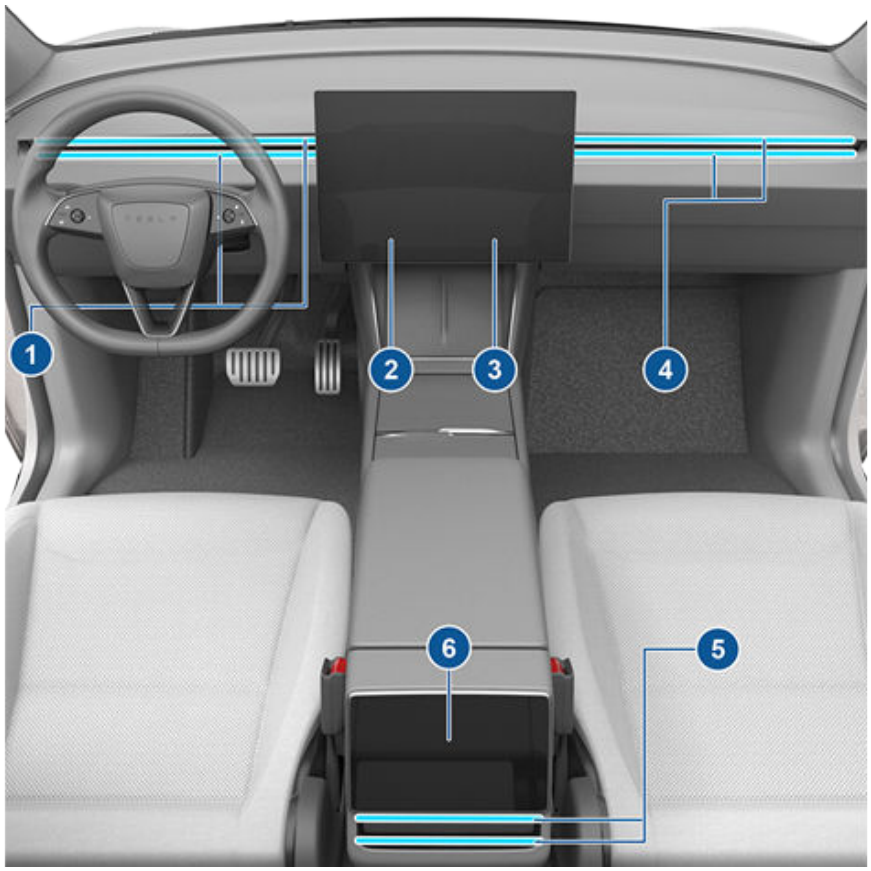
UYARI: Hiçbir zaman çocukları veya evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Kokpit Aşırı Isınma Koruması etkin olsa bile otomatik kapanma veya aşırı dış koşullar nedeniyle aracın içindeki sıcaklık tehlikeli seviyelere yükselebilir.

İklimlendirme Kontrolü Çalıştırma İpuçları

- İklimlendirme kontrol sistemini etkinleştirmek için mobil uygulamayı kullandığınızda, iki saat geçtiğinde otomatik olarak kapanır. Kokpiti daha uzun süreliğine soğutmak veya ısıtmak için aracı şarj edin ve mobil uygulama aracılığıyla iklimlendirme kontrolü tercihinizi yeniden etkinleştirin.
- Seçili ivmelenme modunuzu azaltarak kabin ısıtmasının verimliliğini artırabilirsiniz (bkz. İvmelenme Modları sayfa 95). Bu, en üst düzey ivmelenme performansı sağlamak üzere Batarya işlevini korumak yerine kabinin verimli bir şekilde ısıtılması için ısı pompası sisteminin Bataryadan daha fazla ısı almasını sağlar. Bu durum, daha soğuk havalarda sürüş verimliliğinin en üst düzeye çıkarılmasına yardımcı olur. İvmelenme modunu artırmanın ardından, artırılmış ivmelenme seviyesi kullanılabilir duruma gelmeden önce Bataryanın ısınmak için zamana ihtiyacı olduğunu unutmayın.
- İklimlendirme kontrol sistemi istediğinizden daha gürültülü çalışıyorsa fan devrini manuel olarak düşürün.
- Klima kompresörü iç ortamın yanı sıra Bataryayı da soğutur. Bu nedenle sıcak havalarda siz klima kompresörünü kapatsanız dahi bu sistem açılabilir. Sistemin önceliği, uzun ömür ve en uygun performansı desteklemek için Bataryayı en uygun sıcaklık aralığında kalacak şekilde soğutmak olduğundan bu durum normaldir.
- Model Y aracınızı kullanmadığınız zamanlarda bile araçtan bir uğultu veya su dolaşımı sesi gelebilir. İç soğutma sistemi düşük voltaj bataryayı korumak ve yüksek voltajlı Batarya sıcaklığını dengelemek gibi çeşitli araç işlevlerini desteklemek için açıldığında oluşan bu sesler normaldir.
- İklimlendirme kontrol sisteminin verimli çalışmasını sağlamak için tüm camları kapatın ve ön camın önündeki dış ızgaranın üstünde buz, kar, yaprak veya diğer birikintiler olmadığından emin olun.
- Çok nemli koşullarda klimayı ilk açtığınızda ön camda hafifi buğu oluşması normaldir.
- Park durumunda Model Y altında küçük bir su birikintisi oluşması normaldir. Nem giderme işleminde oluşan fazla su aracın altından boşaltılır.
- Model Y aracınız verimi otomatik olarak maksimum düzeye çıkaracak şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle dışarıdaki hava soğukken ve aracınız ısıtma veya süperşarj durumundayken bile klima kompresörü ve dış fan çalışarak ses çıkarabilir.
- Sıcak hava koşullarında kabin sıcaklığını düşürmek için araç park halindeyken fan açılarak kabini havalandırabilir. Bu durum yalnızca Model Y aracınız Düşük Güç Modunda değilse ortaya çıkar.

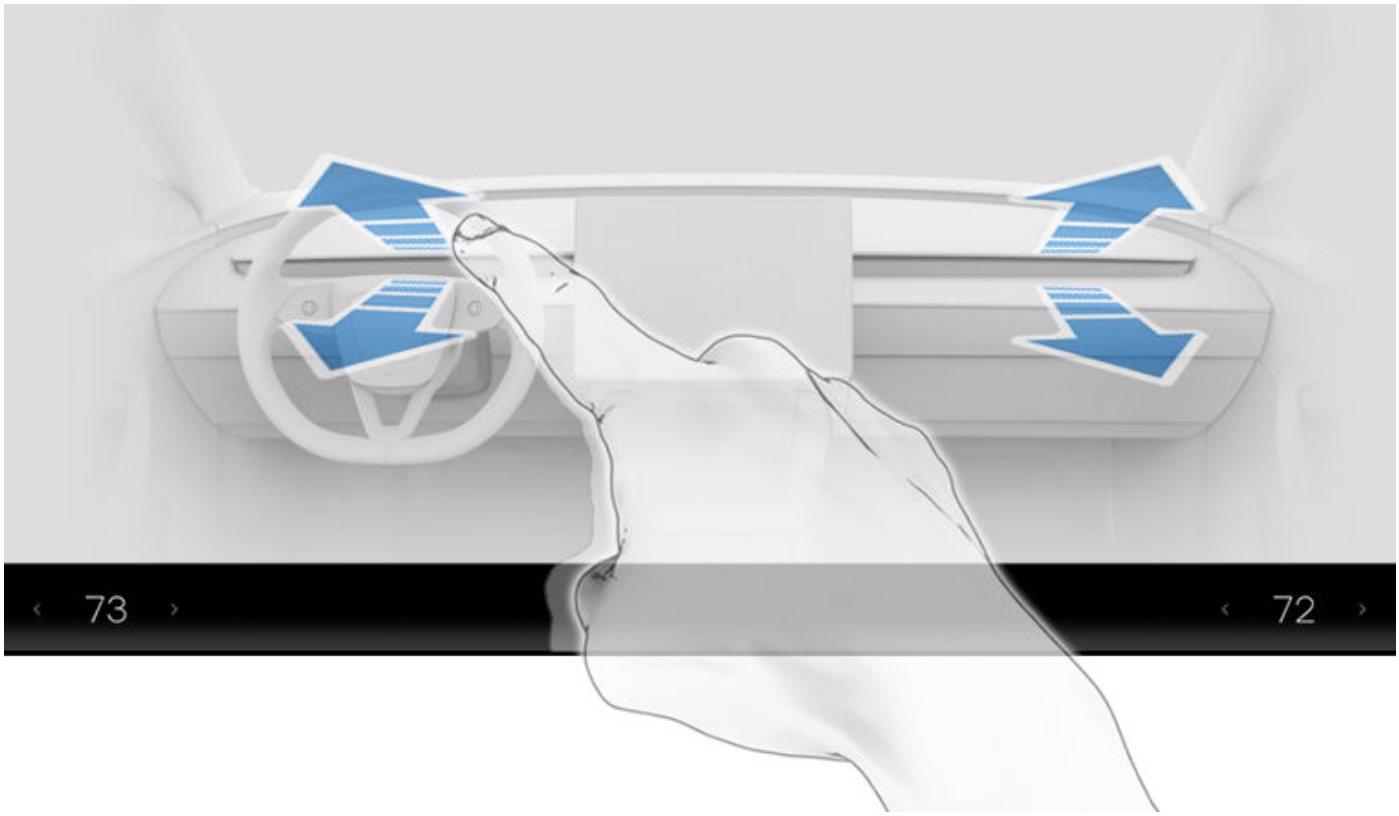
Ön ve Arka Havalandırmayı Ayarlama

Model Y aracınızda ön panel boyunca uzanan, baş seviyesinde eşsiz bir yatay havalandırma bulunur.



1. Sürücü havalandırmaları
2. Sürücü kontrolleri
3. Yolcu kontrolleri
4. Yolcu havalandırmaları
5. Arka havalandırmalar
6. Arka kontroller (varsa)

Dokunmatik ekranları (varsa) kullanarak kabini ısıtırken veya soğuturken, bu havalandırmadan gelen havayı tam olarak yönlendirmek istediğiniz noktayı belirleyebilirsiniz. Baş seviyesindeki havalandırma açıkken her havalandırmadan gelen havanın yönünü ayarlayabilirsiniz. Hava akımının yönünü ayarlamak için dokunmatik ekranda ilgili havalandırmadan çıkan hava dalgalarına dokunun ve bunları sürükleyin. Hava akımı odaklandığında tek bir akım olarak yayılır, havalandırmanın ortasından dışarı veya içeriye doğru yönlendirildiğinde ise ayna etkisiyle çalışır.



NOT: Bir havalandırmayı iki ayrı hava akımına ayırdığınızda her iki yöndeki hava akımı, tek bir noktaya yönlendirilen hava akımı kadar güçlü değildir.

Aracınızda arka dokunmatik ekran yoksa orta konsolun arka kısmında bulunan havalandırmaları ayarlayarak hava akımını arka kabin alanına yönlendirebilirsiniz.

NOT: Dışarıdaki hava Model Y içine ön camın önündeki ızgaradan alınır. Izgaradaki yaprak veya kar gibi engelleri temizleyin.

Kabin Hava Filtreleri

Model Y aracınızda polen, sanayi atıkları, yol tozu ve diğer partiküllerin havalandırmayla içeri girmesini önlemek için bir veya daha fazla hava filtresi bulunur.

NOT: Kabin hava filtrelerinin düzenli olarak değiştirilmesi gerekir. Bkz. Servis Aralıkları sayfa 202.

En İyi Soğuk Hava Uygulamaları

Model Y aracınızın sert soğuk hava koşullarında mümkün olan en iyi deneyimi sunması için aşağıdaki en iyi uygulamaları takip edin.

Sürüşten Önce

Aracınızda kar ve buz biriktiğinde kapı kolları, camlar, aynalar ve silecekler gibi hareketli parçalar donup sabit kalabilir. Maksimum menzil ve performansı elde etmek için sürüşten önce kabini ve Bataryayı ısıtmak size yardımcı olur. Bu işlem için aşağıdaki çeşitli yolları izleyebilirsiniz:

- **Kontroller** > **Planla** seçeneklerine (şarj ve iklim kontrolü ekranlarında da bulunur) dokunarak aracınızın sürüş için hazır olmasını istediğiniz zamanı ayarlayabilirsiniz (bkz. Planlı Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 195).
- Mobil uygulamada **İklimlendirme** seçeneğine giderek kabini ısıtmak istediğiniz sıcaklığı özelleştirin. Bu işlemde gerektiğinde yüksel voltajlı Batarya da ısıtılır.
- Mobil uygulamada **İklimlendirme** > **Aracın Buzunu Çöz** seçeneklerine giderek ön cam, şarj kapağı, pencereler ve aynalardaki karı, buzu ve kırağıyı eritin. Bu işlemde gerektiğinde yüksel voltajlı Batarya da ısıtılır.

  NOT: Tesla iklimlendirme ayarlarını ayrılma zamanından en az 30-45 dakika önce etkinleştirmenizi önerir (bkz. İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma sayfa 161). Ön koşullandırma süreleri dış sıcaklığa ve diğer faktörlere bağlıdır. Aracınız istenen ön koşullandırma sıcaklığına ulaştığında mobil uygulama size bildirim gönderir.

Şarj Kapağı

Şarj kapağı mandalı donup sabit kalırsa ve şarj kablosu şarj kapağında sıkışmış halde kalırsa **Kontroller** > **Servis** > **Giriş Isıtıcısı** seçeneklerine dokunun*(yalnızca Kore, Japonya ve Kuzey Amerika'daki araçlarda kullanılabilir)*. Birkaç dakika sonra bu işlem işe yaramazsa şarj kablosunu manuel olarak serbest bırakmayı deneyin. Bkz. Şarj Kablosunu Manuel Olarak Çıkarma sayfa 193.

Aşırı soğuk veya buzlu hava koşullarında şarj kapağı mandalının donup sıkışması mümkündür. Bu hava koşullarında şarj kablosunun çıkarılması ve takılması için şarj kapağı mandalındaki buzu eritebilirsiniz. Bu işlem için mobil uygulama üzerinden **Aracın Buzunu Çöz** özelliğini etkinleştirin.

Planla ayarını kullanarak da şarj kapağı mandalının donup sabit kalmasını önleyebilirsiniz (bkz. Planlı Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 195).

NOT: Şarj kapağı mandalı donup sabit kalırsa şarj kablosu takıldığında kilitlenmeyebilir ancak mandal etkinleşmese bile düşük AC hızıyla şarj edilebilir.

Şarj

Tesla şarj konumuna giderken Yol Planlayıcı (mevcutsa) kullandığınızda varış zamanında Batarya sıcaklığının uygun ve şarja hazır olmasını sağlamak için Model Y yüksek voltajlı Bataryayı önceden ısıtır. Bu sayede şarj süresi azaltılır. Bkz. (bkz. Yol Planlayıcı sayfa 178).

NOT: En uygun Batarya sıcaklığını ve şarj koşullarını sağlamak için Tesla, şarj konumuna varıştan en az 30-45 dakika öncesinde Yol Planlayıcı kullanılmasını önerir. Şarj konumuna sürüş 30-45 dakikadan kısa sürüyorsa Bataryayı sürüşten önce ön koşullandırmayı değerlendirin (bkz. Sürüşten Önce sayfa 168).

NOT: Bir ısı pompasına sahip araçlarda termal sistem, belirli koşullarda buhar üretebilir (aracınızda ısı pompası olup olmadığını belirlemek için **Kontroller** > **Yazılım** > **Ek Araç Bilgisi** seçeneklerine dokunun). Örneğin, soğuk koşullarda aracınızı bir Supercharger ile şarj ederken aracınızın ön tarafından kokusuz buhar gelebilir. Bu normaldir ve endişelenilmesi gereken bir durum değildir.

Pencereler

Mobil uygulamada **İklimlendirme** seçeneğine gidin ve **Aracın Buzunu Çöz** öğesini seçin; bu işlem ön cam, camlar ve aynalardaki karı, buzu ve kırağıyı eritmeye yardımcı olur.

Soğuk havalarda camlar tamamen açıldığında araç döşemesinin hemen altında durarak donmayı önler ve kapıların açılmasını kolaylaştırır.

NOT: Araçta güç olmadığında kapıyı açarken camı kırmayı önlemek için her zaman bir harici, düşük voltaj güç kaynağına bağlayın.

Düşük bir ücret karşılığında yan ve arka camlara (ön cama değil) hidrofobik kaplama eklemek için mobil uygulama üzerinden bir Tesla servis randevusu planlayın.

Kapılar

Zorlu kış koşullarında buz birikimi kapı kollarını açmayı zorlaştırabilir. Böyle bir durumda sürücü kapısını açmak için mobil uygulamayı kullanabilirsiniz.

1. Mobil uygulamadaki dört hızlı kontrol düğmesinden herhangi birini basılı tutun ve hızlı kontrolleri **Kapı Mandalını Aç** komutuyla özelleştirmek için talimatları uygulayın.
2. Aracınızın yanındayken sürücü kapısını açmak için **Kapı Mandalını Aç** seçeneğine dokunun.

Kapı Kolundaki Buzu Temizleme

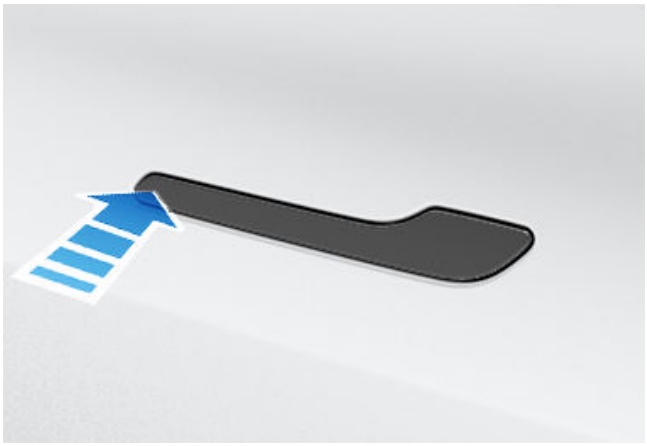
Şiddetli kış koşullarında kapı kolunda biriken buz kapı kolunun açılmasını engelleyebilir. Model Y kapı kolunu serbest bırakma süreci, biriken buzu temizleme açısından diğer kapı kollarından biraz farklıdır.

NOT: Kapı kolu pivot miline öncesinde WD-40 uygulamak kapı kolunun içinde buz birikimini önlemeye yardımcı olabilir.

DİKKAT: Kapı kolunu biriken buzdan kurtarmak için alet veya aşırı güç kullanmaya çalışmayın.

Kapı kolundaki buzu temizlemek için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

1. Kapı kolunun en ön kısmına güçlü bir şekilde bastırın. Kapı kolu hafifçe içe doğru sallanarak buzun kırılmasına yardımcı olur.



2. Kapı kolunu açmak için normalde yaptığınız gibi en arka kısmına basın.
3. Kapı kolu hareket edebildiğinde birikmiş buzun kalan kısmını serbest bırakmak için birkaç kez kapı kolunu açıp kapatın. Araca girmeden önce kapı kolunun tamamen içeri girdiğinden emin olun ve sürüşe başlamadan kapının tamamen kapandığını kontrol edin.

Aynalar

Park sırasında buz birikimi bekleniyorsa **Otomatik katlanan aynalar** özelliğini kapatın. **Kontroller** > **Otomatik Katlama** seçeneklerine dokunun. Buz dış yan aynaların katlanmasını veya açılmasını engelleyebilir.

NOT: Yan aynalar ön koşullandırma sırasında veya arka buz çözücüler açıldığında gerekliyse otomatik olarak ısıtılır.

Silecekler

Park sırasında kar veya buz birikimi bekliyorsanız **Kontroller** > **Servis** > **Silecek Servis Modu** seçeneklerine dokunun. Bu işlem silecekleri ön cama doğru yükselterek ön camın buzu çözüldüğünde sileceklerin de buzunun çözülmesini sağlar (bkz. Silecekler ve Yıkayıcılar sayfa 87). Silecek buz çözücüleri de açabilirsiniz (varsa). Bkz. İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma sayfa 161.

Lastikler ve Lastik Zincirleri

Karlı veya buzlu koşullarda çekişi artırmak için kış lastikleri kullanın. Kış lastiklerini Tesla Mağazası'ndan satın alabilirsiniz (bkz. Mevsime Özel Lastik Tipleri sayfa 210).

Lastik zincirleri karlı veya buzlu koşullarda sürüş sırasında çekiş desteği sağlar. Kış aylarında lastik zincirlerinin önerilmesi veya zorunluluğu hakkında bilgi için yerel yönetmelikleri inceleyin. Ayrıntılı bilgi için Lastik Zinciri Kullanma sayfa 210 bölümüne bakın.

Aracınızın lastik basıncı soğuk hava koşullarında düşer. TPMS gösterge ışığı yanarsa sürüşten önce lastikleri şişirin. Dış sıcaklıktaki her 6°C düşüş için lastiklerde bir PSI azalma görülür (bkz. Lastik Bakımı sayfa 204). Uygun lastik basıncı lastikleri çukurlardan korumaya yardımcı olur ve menzili artırır.

Sürüş Sırasında

Sürüş, kabin ve Batarya ısıtması için daha fazla enerji gerektiğinden soğuk hava koşulları enerji tüketimini artırır. Enerji tüketimini azaltmak için aşağıdaki önerileri dikkate alın:

- Isınmak için koltuk ısıtıcılarını kullanın. Koltuk ısıtıcıları kabin ısıtıcısından daha az enerji tüketir. Kabin sıcaklığını düşürmek ve koltuk ısıtıcılarını kullanmak enerji tüketimini azaltır (bkz. İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma sayfa 161).
- Daha yavaş sürün, sık ve hızlı ivmelenmeden kaçının.
- Seçili ivmelenme modunuzu azaltarak kabin ısıtmasının verimliliğini artırabilirsiniz (bkz. İvmelenme Modları sayfa 95). Bu, en üst düzey ivmelenme performansı sağlamak üzere Batarya işlevini korumak yerine kabinin verimli bir şekilde ısıtılması için ısı pompası sisteminin Bataryadan daha fazla ısı almasını sağlar. Bu durum, daha soğuk havalarda sürüş verimliliğinin en üst düzeye çıkarılmasına yardımcı olur. İvmelenme modunu artırmanın ardından, artırılmış ivmelenme seviyesi kullanılabilir duruma gelmeden önce Bataryanın ısınmak için zamana ihtiyacı olduğunu unutmayın.

Rejeneratif Frenleme

Batarya çok soğukken rejeneratif frenleme sınırlı olabilir. Sürüşe devam edildikçe Batarya ısınır ve rejeneratif güç artar (bkz. Rejeneratif Frenleme sayfa 89).

NOT: Aracınızın ön koşullandırması için yeterli zamanı ayırırsanız veya **Planla** özelliğini kullanarak Model Y aracınızı ayrılma zamanından önce ön koşullandırırsanız rejeneratif frenlemedeki sınırlama önlenebilir (bkz. Planlı Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 195).

NOT: Kış lastikleri takılması geçici olarak rejeneratif frenleme gücünün azalmasına neden olabilir ancak kısa bir süre sürüşten sonra Model Y bunu düzeltecek şekilde tekrar kalibre edilir. **Servis** > **Jant ve Lastik** > **Lastikler** öğelerine dokunarak kış lastiklerini seçip bu süreci hızlandırabilirsiniz.

Soğuk Batarya



Batarya soğuk olduğu için Bataryada depolanan enerjinin bir kısmı kullanılamadığında dokunmatik ekranda mavi kar tanesi simgesi görünür. Kullanılamayan enerji bölümü Batarya durumunda mavi renkte görünür. Rejeneratif frenleme, ivmelenme ve şarj hızı sınırlanabilir. Batarya yeterli sıcaklığa ulaştığında kar tanesi simgesi kaybolur.

Sürüşten Sonra

Model Y aracınızı kullanılmadığı zamanlarda prize takılı bırakın. Bu sayede Bataryayı sıcak tutmak için Bataryanın kendisi yerine şarj sistemi kullanılır (bkz. Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler sayfa 187).

Planlı Ön Koşullandırma

Park durumundayken **Kontroller** > **Planla** ayarlarını (şarj ve iklim kontrolü ekranlarında da bulunur) kullanarak Model Y aracınız için ön koşullandırma yapmak istediğiniz zamanı ayarlayabilirsiniz (bkz. Planlı Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 195). Şarj kapağı mandalının donmasını önlemek için **Planla** özelliğini de kullanabilirsiniz. Aracınız kabin ile Bataryayı planladığınız ayrılış zamanına kadar ısıtmak üzere ön koşullandırmanın başlatılacağı uygun zamanı belirler.

Tesla, aracınızın seyahat için yeterli enerjiye sahip olduğundan emin olmak üzere ön koşullandırma ile birlikte bir şarj da planlamanızı önerir. Model Y prize takılı değilken ön koşullandırma Model Y Düşük Güç Modunda olmadığı sürece (bkz. Düşük Güç Modu sayfa 198) çalışır.

Depolama

Model Y aracınızı uzun süreli park halinde bırakacaksanız normal menzil kaybını önlemek ve Bataryayı en uygun sıcaklıkta tutmak için aracı şarj cihazına takın. Aracınızın uzun ya da kısa dönemli prizde kalması güvenlidir.

Model Y kullanılmadığında enerjiyi korumak için uyku moduna girer. Mobil uygulamadan aracınızın durumunu kontrol etme sayınızı azaltın; bu işlem aracınızı otomatik olarak uyandırır ve normal enerji tüketimini başlatır.

Model Y aracınızın sıcak ortam koşullarında mümkün olan en iyi deneyimi sunması için aşağıdaki en iyi uygulamaları takip edin.

Sürüşten Önce

Sıcak bir araca binmek zorunda olmadan aracınızı sürüşe hazırlamanın birden fazla yolu vardır:

- Havalandırmalardan gelen hava akımı yönünü hareket ettirip kabini ön koşullandırın ve koltuk ısıtıcılarını açın ya da kapatın. Mobil uygulamada **İklimlendirme** seçeneğine giderek kabini soğutmak istediğiniz sıcaklığı özelleştirin.
- Hem Şarj hem de İklimlendirme Kontrolü ekranlarında bulunan **Planla** seçeneğine dokunarak aracın sürüşe hazır olmasını istediğiniz saati ayarlayın (bkz. Planlı Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 195).
- Sıcak ortam koşullarında kokpitin aşırı ısınmasını önleyen **Kokpit Aşırı Isınma Koruması** özelliğini etkinleştirin. Kabindeki sıcaklık 105°F (40°C) değerini aştığında klimayı veya yalnızca fanı çalıştırmayı ya da seçilen sıcaklığı (varsa) belirleyebilirsiniz.
- Mobil uygulamada, pencereleri aralamak için **Kontroller** seçeneğine gidin.

NOT: Tesla iklimlendirme ayarlarını ayrılma zamanından en az 30-45 dakika önce etkinleştirmenizi önerir (bkz. İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma sayfa 161). Ön koşullandırma süreleri dış sıcaklığa ve diğer faktörlere bağlıdır. Aracınız istenen ön koşullandırma sıcaklığına ulaştığında mobil uygulama size bildirim gönderir.

Sürüşten Sonra

Model Y aracınızı kullanmadığınız zamanlarda, özellikle Ön Koşullandırma veya Kokpit Aşırı Isınma Koruması özelliğini kullanırken prize takılı bırakın. Bu sayede konforlu bir sıcaklığı korumak için bataryanın kendisi yerine şarj sistemi kullanılır (bkz. Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler sayfa 187). Ayrıca kabinin ısınması durumunu en aza indirmenin birden fazla yolu vardır:

- Aracınızdan ayrılmadan önce (örneğin birkaç iş halletmek için), evcil hayvanlar veya bozulabilecek ürünler için kabini serin tutmak üzere Evcil Hayvan Modu özelliğini kullanın. Daha fazla bilgi için bkz. Açık Bırak, Evcil Hayvan Modu ve Kamp Modu sayfa 163.
- Tesla, aracın altında su birikmesini azaltmak için Park vitesine geçmeden yaklaşık 30 saniye önce klimanın kapatılmasını önerir.
- Güç tüketiminin azaltılmasına yardımcı olmak ve kabin sıcaklıklarını daha düşük seviyede tutmak için aracı gölge bir alana park edin.
- Aracı dışarıda güneşli bir alana park etmeniz gerekiyorsa güneşlik (Tesla Shop'ta mevcut) kullanın.
- Park halindeyken Model Y aracınızı fişe takın ve şarj işlemi için **Planla** seçeneğini kullanın. Aracınız şarj işlemine başlamak için uygun zamanı belirler, böylece pik dışı saatlerde şarj tamamlanır. Kabin ve Batarya da belirlediğiniz ayrılış zamanına kadar hazır olur. Daha fazla bilgi için bkz. Planlı Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 195.

Şarj

Yol Planlayıcı kullanılırken veya bir Supercharger istasyonuna gidilirken aracınız Bataryayı otomatik olarak en verimli şarja hazırlar. Çok sıcak koşullarda, Supercharger istasyonuna giderken aracın Bataryayı ön koşullandırdığına dair mesajı göremeyebilirsiniz ancak yine de araç Bataryayı şarj için hazırlıyordur.

NOT: En uygun Batarya sıcaklığını ve şarj koşullarını sağlamak için Tesla, şarj konumuna varıştan en az 30-45 dakika öncesinde Yol Planlayıcı kullanılmasını önerir. Şarj konumuna sürüş 30-45 dakikadan kısa sürüyorsa Bataryayı sürüşten önce ön koşullandırmayı değerlendirin (bkz. Sürüşten Önce sayfa 168).

Mümkünse kullanmadığınız zamanlarda, sıcak havalarda bile, özellikle de Ön Koşullandırma veya Kokpit Aşırı Isınma Koruması kullanılırken aracınızı şarja takılı bırakın.

Depolama

Model Y aracınızı uzun süreli park halinde bırakacaksanız normal menzil kaybını önlemek ve Bataryayı en uygun sıcaklıkta tutmak için aracı şarj cihazına takın. Aracınızın uzun ya da kısa dönemli prizde kalması güvenlidir.

Model Y kullanılmadığında enerjiyi korumak için uyku moduna girer. Mobil uygulamadan aracınızın durumunu kontrol etme sayınızı azaltın; bu işlem aracınızı otomatik olarak uyandırır ve normal enerji tüketimini başlatır.

Haritaya Genel Bakış

Dokunmatik ekranda her zaman bir harita görüntülenir (Model Y Geri viteste olduğu zamanlar dışında).

Haritayla etkileşim için parmaklarınızı kullanın:

- Haritayı herhangi bir yönde hareket ettirmek için parmağınızla tutup sürükleyin.
- Haritayı herhangi bir yönde döndürmek için iki parmağınızla tutup döndürün.
- Haritayı yakınlaştırmak ve uzaklaştırmak için sırasıyla iki parmağınızı birbirinden ayırın veya birbirine yakınlaştırın.

NOT: Haritayı döndürdüğünüzde veya hareket ettirdiğinizde mevcut konumunuz izlenmez. Harita yönü simgesinin yanında "İzleme Devre Dışı" mesajı kısa süre görüntülenir ve simge gri renge döner. İzlemeyi tekrar etkinleştirmek için haritanın yön simgesine dokunun ve Kuzey Yukarıda veya Gidiş Yönü Yukarıda seçeneğini belirleyin.

NOT: Navigasyon rotası etkinleştirildiğinde harita otomatik olarak yakınlaştırılır veya uzaklaştırılır.

Harita yönünü değiştirmek için aşağıdaki seçenekler arasında geçiş yapın:



Kuzey Yukarıda: Kuzey yönü her zaman ekranın üst tarafındadır.



Gidiş Yönü Yukarıda: İlerlemekte olduğunuz yön her zaman ekranın üst tarafındadır. Siz yön değiştirdikçe harita döner. Bu simgede sürüş yaptığınız yönü gösteren entegre bir pusula vardır.

NOT: Bir varış yerine doğru giderken bu simgeye dokunduğunuzda rotaya genel bakış görüntülenir.



Rotaya genel bakış bir varış yerine doğru giderken kullanılabilir. Park halindeyken varış yerine doğru ilerlemeye başladığınızda Sürüş vitesine geçene kadar haritada otomatik olarak rotaya genel bakış görüntülenir. Adım adım yol tarifi listesini genişleterek de (aşağı kaydırarak) rotaya genel bakışı istediğiniz zaman görüntüleyebilirsiniz. Yukarı kaydırarak adım adım yol tarifi listesini daralttığınızda harita daha önceki seçili yönü görüntüler.

NOT: Aracınızın harita üzerindeki konumu GPS ile belirlenir. GPS doğruluğu, diğer cihazlardan (üçüncü taraf yol kamerası cihazları veya araç içindeki diğer GPS cihazları) kaynaklanan parazitin yanı sıra çevresel faktörler de (hava durumu veya bina örtüsü gibi) dahil olmak üzere çok sayıda dış faktörden etkilenebilir.

Harita Görünümü

Model Y Park durumundayken haritanın görüntülediği bilgi türünü özelleştirebilmeniz için haritada aşağıdaki simgeler görüntülenir. Bu simgelere sürüş sırasında ulaşmak için harita üzerinde herhangi bir yere dokunun (simgeler birkaç saniye sonra kaybolur).



Uydu görünümü (yüksek kaliteli bağlantı varsa).



Trafik koşulları (yüksek kaliteli bağlantı varsa).



Harita ayrıntıları (ör. ilgi çekici noktalar).



3D haritaları görüntüleyin (yüksek kaliteli bağlantı varsa).

NOT: Uydu görünümü etkinleştirildiğinde 3D haritalar kullanılamaz.

Parmağınızla istenen konumu basılı tutarak haritada bir yer işareti bırakabilirsiniz. Yer işareti bıraktığınızda veya mevcut bir yer işaretine dokunduğunuzda seçili konum haritada ortalanır ve açılır pencerede konumla ilgili bilgi verilir. Bu açılır pencereden konuma giderek konumu favori varış yerleri listenize ekleyebilir veya listeden çıkarabilir ya da Ev veya İş olarak belirleyebilirsiniz (bkz. Ev, İş ve Favori Konumlar sayfa 175).



Şarj konumları. Haritada şehri ve ilgili istasyonlara yakınlığı gösteren açılır listeyi görüntüler. Şarj konumları arasında Tesla Supercharger, varış yeri şarj konumları, üçüncü taraf hızlı şarj cihazları ve daha önce kullandığınız genel kullanıma yönelik şarj cihazları yer alır. Bkz. Şarj Konumları sayfa 175. Maksimum güce göre şarj cihazı tipi kriteriyle filtrelemek için açılır listedeki şimşek simgelerine dokunun.

NOT: Bazı pazar bölgelerinde şarj cihazlarını görüntülerken üçüncü taraf hızlı şarj cihazları da haritada koyu gri yer işaretleri olarak görüntülenir.



Hava durumu görünümü (premium bağlantı varsa). Hava durumu koşullarını haritaya uygulamak ve yağmur ile kar gibi yağışların hareketini göstermek için dokunun. Sonraki 3 saat içinde hava durumundaki değişiklikleri yansıtan bir hızlandırılmış görüntü içerir.

Navigasyon Ayarları

NOT: *Mevcut navigasyon ayarları bölgeye ve araç konfigürasyonuna göre değişiklik gösterir.*



Bir varış yönüne gitmeye başladığınızda **...** seçeneğine dokunursanız navigasyon ayarları simgesi görüntülenir.

NOT: Navigasyon ayarlarına **Kontroller** > **Navigasyon** seçeneklerine dokunarak da erişebilirsiniz.

Navigasyon sisteminizi tercihlerinize uyacak şekilde özelleştirmek için navigasyon ayarları simgesine dokunun (mevcut seçenekler pazar bölgenize ve araç konfigürasyonuna bağlı olarak değişiklik gösterir):

- **Navigasyon Kılavuzu**: Navigasyon talimatlarının sesli olarak okunmasını etkinleştirmek için **Ses** seçeneğine dokunun.
- Sesli navigasyon talimatlarının ses düzeyini yükseltmek veya düşürmek için **-** veya **+** seçeneklerine dokunun. Tamamen sola doğru düşürdüğünüzde veya hoparlör simgesine dokunduğunuzda talimatlar sessize alınır. Hoparlör simgesine dokunarak da navigasyon talimatlarını sessize alabilirsiniz/sesi açabilirsiniz. Bu ses ayarı yalnızca navigasyon sisteminin sesli talimatlarına uygulanır. Medya Oynatıcı ve Telefon ses düzeyi değişmez.

  NOT: Ses düzeyi, sürüş hızı ve iklimlendirme ayarlarına göre otomatik olarak düzenlenebilir.

  NOT: Eşleştirilen telefonda devam eden bir arama varken navigasyon talimatlarının sesi kapatılır.
- Model Y aracınıza bindiğinizde varış yerine navigasyonun otomatik olarak başlatılmasını istiyorsanız Otomatik Navigasyon özelliğini etkinleştirin. Varış yerleri sıklıkla sürüş yapılan rotalar, günün belirli zamanları ve takvim girişlerine göre tahmin edilir (bkz. Otomatik Navigasyon sayfa 174).
- Gerektiğinde Supercharger durakları eklemek için **Yol Planlayıcı** (pazar bölgenizde mevcutsa) özelliğini etkinleştirin. Süperşarj durakları, sürüş ve şarj sürenizi minimum düzeye indirmek amacıyla navigasyon rotalarına eklenir (bkz. Yol Planlayıcı sayfa 178).
- Yoğun trafikten kaçınacağınız rotayı otomatik olarak oluşturmak ve bölgenizde mevcutsa navigasyon rotasındaki trafik durumunu gerçek zamanlı olarak öğrenmek için **Çevrimiçi Rota** özelliğini etkinleştirin (bkz. Çevrimiçi Rota Çizme sayfa 177).
- Rotanın feribot kullanımından kaçınacak şekilde otomatik olarak oluşturulması için **Feribot Kullanma** seçeneğine dokunun.
- Rotanın mümkün olduğunda ücretli yollardan kaçınacak şekilde otomatik olarak oluşturulması için **Ücretli Yolları Kullanma** seçeneğine dokunun.
- Otoyolları içermeyen bir rota görüntülemek için **Otoyollardan Kaçın** özelliğini etkinleştirin.

Bir Varış Noktasına Ulaşma

Bir konuma gitmek için haritanın köşesindeki arama çubuğuna dokunarak varış noktasını girin, telefonunuzdan varış noktası gönderin veya sesli komutları kullanarak (bkz. Sesli Komutlar sayfa 18) bir adres, önemli yapı, işletme bulun. Arama çubuğuna yazdığınızda eşleşen Supercharger konumları da otomatik tamamlama sonuçlarında görünür. Seçtiğiniz varış noktası içinde başka varış noktaları bulunuyorsa (bir havalimanındaki terminaller gibi) bir alt varış noktası da seçebilirsiniz.

Farklı seçenekler için arama çubuğuna dokunun:

- Yakınlaştırdığınızda bir aramayı yenileyebilir veya istendiğinde **Bu alanda ara** seçeneğine dokunarak haritada başka bir alana gidebilirsiniz (bölgenizde mevcutsa).
- Kayıtlı **Ev** veya **İş** konumu seçin (bkz. Ev, İş ve Favori Konumlar sayfa 175).
- **Şarj** varış yeri seçin (bkz. Şarj Konumları sayfa 175).
- **Son Kayıtlar** seçeneğinden bir varış yeri seçin (en son kullanılan varış yeri üstte görünür).
- **Favori** olarak işaretlediğiniz bir varış yeri seçin (bkz. Ev, İş ve Favori Konumlar sayfa 175).
- **Aç** olduğunuzda popüler bir restoran veya **Şanslı** hissettiğinizde popüler bir konum (ör. müze, eğlence parkı) (bkz. Şanslı ve Aç sayfa 175).

Ayrıca şu şekilde de bir varış noktasına ulaşabilirsiniz:

- Aracınızın dokunmatik ekranından **Kontroller** > **Arama** öğesine dokunup bir varış noktası girerek.
- Tesla mobil uygulamasına erişim izni verdikten sonra iOS® veya Android cihazınızın "paylaş" işlevini kullanarak.
- Arama çubuğunun altında yer alan listedeki önerilen varış yerlerinden birine dokunarak.

  NOT: Önerilen varış yerlerini devre dışı bırakmak için **Kontroller** > **Navigasyon** > **Varış Yeri Önerileri** öğesine dokunun.

NOT: IOS® veya Android™ cihazınızda Tesla mobil uygulamaya erişim izni verdikten sonra "paylaş" işlevini kullanarak navigasyonu uzaktan başlatabilirsiniz.

Bir konum belirlediğinizde dokunmatik ekran seyahat etmeniz gereken rotaya genel bakış sunmak için uzaklaşır ve adım adım yol tarifi listesini görüntüler. Model Y Park konumundaysa siz Sürüş vitesine geçene kadar harita rotaya genel bakışta kalır; vitese geçtiğiniz anda ise hemen adım adım yönlendirmeye geçer. Model Y zaten Sürüş vitesindeyse sistem, otomatik olarak adım adım yönlendirmeye geçmeden

önce rotaya genel bakışı kısa süreliğine görüntüler. Tahmini varış zamanı, sürüş süresi, orta nokta durakları ve hedefteki hava durumu koşulları ve kilometre, yol tarifi listesinin en altında gösterilir. Adım adım yol tarifi listesi hakkında aşağıdakileri göz önünde bulundurun:

- Bir varış yeri girdikten sonra, **Daha hızlı** veya **Daha az durak** arasından seçim yapabilirsiniz.
- Dönüş listesindeki Batarya simgesi varış yerine ulaştığınızda kalan enerji ve mevcut konumunuza geri dönerseniz kalan enerji tahminlerini göstermek için görsel temsiller sunar. Bkz. Enerji Kullanımı Tahmini sayfa 177.
- **Varış %'sini Ayarla** (varsa) seçeneğini belirleyin ve varışta ne kadar enerji istediğinizi belirlemek için kaydırıcıyı kullanın.
- Varış noktasına ulaşmak için şarj gerekiyorsa ve Yol Planlayıcı etkinse (ve pazar bölgenizde mevcutsa) navigasyon rotasına otomatik olarak Supercharger durakları dahil edilir (bkz. Yol Planlayıcı sayfa 178).
- Varış noktasına ulaşacak yeterli enerjiniz yoksa ve rota üzerinde Supercharger yoksa varış noktasına ulaşmak için şarj etmeniz gerektiğini bildiren bir ikaz verilir.
- Her dönüşten önce manevraya kalan mesafe belirtilir.
- Yol adı mevcut değilse dönüş listesinde yol adı yerine bir yönlendirme talimatı ("Sağa Dön", "Sola Dön" veya "U Dönüşü Yap" gibi) görüntülenir.
- Listenin sonunu görmek için listeyi yukarı sürüklemeniz gerekebilir.
- Listeyi küçültmek için listenin üst kısmına dokunun.

Bir hedef belirledikten sonra, durak eklemek için arama çubuğunda **Rota Üzerinde Arama** seçeneği sunulur (bkz. Rotaya Durak Ekleme sayfa 174).

Navigasyon sırasında harita konumunuzu izler ve seyahatinizin mevcut bölümünü görüntüler. Adım adım yol tarifi listesini genişletmek için aşağı kaydırarak veya rotaya genel bakış simgesine dokunarak rotanın tamamını istediğiniz zaman görüntüleyebilirsiniz.

Adım adım yol tarifi listesinin alt kısmındaki ilerleme çubuğu, hedefinize veya sonraki duruş yerine ne kadar yakın olduğunuzu gösterir. Çevrimiçi rota etkinleştirilmişse ilerleme çubuğunda rotanızdaki canlı trafik durumları da gösterilir (bkz. Çevrimiçi Rota Çizme sayfa 177).

Navigasyonu durdurmak için adım adım yol tarifi listesinin alt köşesindeki **İptal** seçeneğine dokunun. Önerilen konumu sağa kaydırın veya son navigasyon aramalarını hızlıca silmek için ilgili konumu basılı tutun.

NOT: Veri bağlantısı mevcut değilse araç haritalarıyla herhangi bir varış yerine ulaşabilirsiniz ancak açık adresi tam olarak girmeniz gerekir.



Otomatik Direksiyon ile Navigasyon (pazar bölgenizde mevcutsa) etkinse adım adım yol tarifi listesinde **Otomatik Direksiyon ile Navigasyon** seçeneğine dokunarak navigasyon rotası için bu özelliği açabilirsiniz (özellik etkinken simge mavi renktedir). **Otomatik Direksiyon ile Navigasyon** bir navigasyon rotası boyunca kontrollü yollarda (ör. otoyol) otomatik olarak şerit değiştirir ve Model Y aracınızı yönlendirir. Ayrıntılar için Otomatik Direksiyon ile Navigasyon sayfa 117 bölümünü inceleyin.

Farklı Rota Seçme

Pazar bölgesine ve araç konfigürasyonu bağlı olarak bu özellik aracınızda bulunmayabilir. Aracınızda Premium Bağlantı olmalıdır.

Tek durağı olan bir varış noktası girdikten sonra harita üçe kadar farklı rota görüntüler. Bu sayede her rota için toplam seyahat süresini ve trafik bilgilerini kolaylıkla karşılaştırabilirsiniz. Verilen süre içinde bir rota tercihi yapmazsanız otomatik olarak en hızlı rota seçilir.

Rotaya Durak Ekleme

Bir varış yeri girdikten sonra durak ekleyerek, silerek veya durakların sırasını değiştirerek rotanızı düzenleyin. Aktif olarak navigasyon kullanırken rotanıza hızlıca bir durak eklemek için adım adım yönlendirme listesinin alt kısmında



yer alan ve simgesine dokunun. Rotanızı düzenlemeye yönelik ek seçenekleri görüntülemek için üç noktaya dokunun.



Durak Ekle seçeneğiyle bir konum arayarak veya Ev, Son Kayıtlar ya da Favoriler arasından bir durak ekleyebilirsiniz. Arama yaptığınızda rotanızın yakınındaki konumlar, bu konumlara ulaşmak için gereken rotadan sapma süresiyle birlikte gösterilir. Haritadaki bir yer işaretine dokunup açılır pencereden **Ekle** seçeneğine dokunarak da durak ekleyebilirsiniz.



Durağı Düzenle seçeneğiyle rotanızda durak ekleyerek veya silerek karmaşık bir seyahat planlayabilirsiniz. Seyahatinizi yeniden düzenlemek için eşittir işaretine dokunarak durakları sürükleyip bırakın.

Rotanızı düzenlemek için Tesla mobil uygulamasını da kullanabilirsiniz (bölgenizde mevcutsa). Tesla mobil uygulamasında **Konumlar** > **Git** seçeneklerinden bir varış yeri girin, rotanızı düzenlemek için **Seyahati Düzenle** > **Durak Ekle** seçeneklerine dokunun, ardından **Araca Gönder** seçeneğine dokunarak seyahati aracınızla paylaşın.

NOT: Tesla mobil uygulama sürüm 4.27.5 veya üzeri gereklidir.

Otomatik Navigasyon

NOT: *Otomatik Navigasyon tüm pazar bölgelerinde ve araç konfigürasyonlarında sunulmayabilir.*

Otomatik Navigasyon aracınıza bindiğinizde varış yerini tahmin edebilir. Telefonunuzun takvimi Model Y ile senkronize edildiyse ve takviminizde siz araca bindikten iki saat sonra gerçekleşecek bir etkinlik varsa Otomatik Navigasyon bu etkinliğin konumunu önerir (etkinlik ile ilişkili geçerli bir adres bulunuyorsa).

Ayrıca Ev konumundaysanız ve genelde işe gittiğiniz bir saatte yola çıkıyorsanız Otomatik Navigasyon özelliği belirlenen İş konumuna otomatik olarak rota oluşturabilir (bkz. Ev, İş ve Favori Konumlar sayfa 175). Aynı şekilde iş konumundaysanız ve genelde eve gittiğiniz bir saatte yola çıkıyorsanız Otomatik Navigasyon özelliği belirlenen Ev konumuna otomatik olarak rota oluşturabilir.

Navigasyon için sık seçtiğiniz başka varış noktaları varsa Otomatik Navigasyon özelliği zaman, haftanın günü ve mevcut konumunuza göre bir rota önerebilir.

Otomatik Navigasyon özelliğini etkinleştirmek için **Kontroller** > **Navigasyon** seçeneğine dokunun ve ardından **Otomatik Navigasyon** seçeneğini belirleyin. Telefonunuzun takvimi Model Y ile senkronize olmalı ve etkinlikte özellikle belirtilmiş geçerli bir adres bulunmalıdır (bkz. Telefon, Takvim ve Web Konferansları sayfa 68).

NOT: Manuel olarak girdiğiniz veya Model Y aracınıza gönderilen navigasyon talimatları Otomatik Navigasyon tarafından önerilen rotaları geçersiz kılar.

Şanslı ve Aç

NOT: *Özellikler tüm pazar bölgelerinde ve araç konfigürasyonlarında sunulmayabilir.*

Seçtiğiniz bir varış noktasına navigasyonun yanı sıra Model Y, kendinizi **Aç** veya **Şanslı** hissettiğiniz durumlara göre yakındaki konumları önerebilir. Navigasyon arama çubuğunda **Aç** veya **Şanslı** seçeneklerine dokunun. **Aç** seçeneği popüler restoranların listesini önerirken **Şanslı** seçeneği popüler konumların (ör. müze, eğlence parkı) listesini önerir. İlgi çekici bir konum keşfettiğinizde buraya gitmek için **Git** seçeneğine dokunun.

Bu özellik için Navigasyon haritalarının son sürümü gereklidir. İndirmek için Model Y aracınızı Wi-Fi ağına bağlayın ve **Kontroller** > **Yazılım** seçeneklerine dokunarak güncelleme olup olmadığını kontrol edin (bkz. Harita Güncellemeleri sayfa 178).

Ev, İş ve Favori Konumlar

Bir varış yerini Favori olarak eklediğinizde navigasyon arama çubuğuna, ardından **Favoriler** seçeneğine dokunup favori listenizden varış yerini seçerek kolaylıkla yolculuk edebilirsiniz.



Favoriler listenize bir varış yeri eklemek için:

1. Konumun haritadaki yer işaretine dokunup açılır penceredeki yıldız simgesine basın.
2. Bir isim girin (veya varsayılan ismi kabul ederek olduğu gibi bırakın), ardından **Favorilere Ekle** seçeneğine dokunun.

Yıldızın içi dolar ve konum Favoriler listenize eklenir.

Son Kayıt veya Favori varış yerini silmek için varış yeri listesinde bu konuma dokunup basılı tutun ve ardından görünen **X** öğesine dokunun. Ayrıca, bir varış yerine dokunup sürükleyerek de Favori varış yerleri listesini düzenleyebilirsiniz. Değişiklik yapmayı bitirdiğinizde **Bitti** öğesine dokunun.

Ev veya İş konumunu belirlemek için:

1. Navigasyon arama çubuğuna dokunun.
2. **Evi Ayarla** veya **İşi Ayarla** seçeneğine dokunun.
3. Bir adres girin ve **Ev olarak Kaydet** veya **İş olarak Kaydet** seçeneğine dokunun. Alternatif olarak, **Mevcut Konumu Kullan** seçeneğine dokunun.

Ev veya İş olarak bir yer işareti de bırakabilirsiniz. Yer işareti bırakma hakkında daha fazla bilgi için bkz. Harita Görünümü sayfa 172. Evi ve İşi ayarladıktan sonra eve veya işe gitmek istediğinizde bu kısayollara dokunmanız yeterlidir.

Ev veya İş konumunu değiştirmek için Ev ya da İş simgesine dokunup basılı tutun.

Ev veya İş konumu kaydedildiğinde Model Y sabahları İş konumuna, akşamları Ev konumunuza gitmeyi önerebilir ve mevcut trafik durumuna göre tahmini sürüş süresi sunar. Bkz. Otomatik Navigasyon sayfa 174. İlişkili adresleri tamamen silmek için **Ev'i Temizle** ya da **İş'i Temizle** seçeneğine dokunun. Kullanım düzeninize bağlı olarak Model Y bir konumu Ev veya İş olarak kaydetmenizi isteyebilir.

Model Y aracınızı satarsanız, başka birine devrederseniz veya başkalarının kullanmasına izin verirseniz güvenlik nedeniyle Ev ve İş konumlarınızı silmeniz önerilir. Bu konumları teker teker silebilirsiniz veya tüm kişisel verileri silmek için fabrika ayarlarına sıfırlayabilirsiniz (**Kontroller** > **Servis** > **Fabrika Ayarlarına Sıfırla** seçeneklerine dokunun).

Şarj Konumları

Haritada şarj konumlarını görüntülemek için haritanın arama çubuğuna, ardından **Şarj** seçeneğine dokunun. Şarj konumları bir listede gösterilir (en yakın şarj konumu listenin en üstünde yer alır) ve harita üzerinde, bir bölgede çok sayıda Supercharger varsa karşılık gelen iğneler. Bir yer işaretine dokunarak daha fazla bilgi alabilir, konuma gidebilir veya konumu favori olarak işaretleyebilirsiniz.

Sahibi Tesla olmayan ve Tesla tarafından işletilmeyen şarj istasyonlarını, şarj cihazı listesi ve haritasında görüntülemek için **Kontroller** > **Navigasyon** > **Üçüncü Taraf Şarj İstasyonları** seçeneklerine dokunun. Bu seçenek, varsayılan olarak devre dışıdır. Yol Planlayıcı, üçüncü taraf şarj istasyonlarına otomatik olarak gitmez ancak bunları manuel olarak rotanıza ekleyebilirsiniz.

Aracınız Supercharger'a giderken yüksek voltajlı Bataryası önceden hazırlanır. Bu sayede en uygun Batarya sıcaklığıyla konuma ulaşarak şarj süresini azaltmış olursunuz. Üçüncü taraf bir hızlı şarj cihazı için Bataryayı önceden hazırlamak üzere aracınızın navigasyonunda hızlı şarj cihazını arayın ve hedef olarak girmek için seçin. Aracınız, seçtiğiniz varış noktasını otomatik olarak hızlı şarj cihazı olarak algılar ve Bataryasını buna göre önceden hazırlar.

Haritada gösterilmesini istediğiniz şarj konumu tiplerini belirlemek için şimşek simgelerine dokunun (varsayılan olarak haritada yalnızca Supercharger konumları görüntülenir):



70 kW değerine kadar olan düşük güçlü istasyonları dahil etmek için dokunun (ör. varış yeri şarj konumları).



70 kW üzerindeki yüksek güçlü şarj noktalarını dahil etmek için dokunun.

NOT: Haritada CCS Supercharger konumları yalnızca aracınızda CCS şarj kapasitesi varsa görüntülenir. Supercharger yer işaretine dokunduğunuzda açılır pencerede aracınızı şarj etmek için CCS adaptörünün gerekli olup olmadığı bilgisi verilir.

NOT: *Bazı pazar bölgelerinde tüm şarj cihazlarını görüntülemeyi seçtiğinizde üçüncü taraf hızlı şarj cihazları da koyu gri yer işaretleri olarak görüntülenir.*

Bir şarj konumu yer işaretinin görünümü, konumun tahmini durumuyla ilgili bilgi verir. Ayrıntıları görüntülemek için yer işaretine dokunun.



Supercharger konumu hizmet veriyor. Yer işaretinde gösterilen sayı varış sonrası kullanılabilir Supercharger yerlerinin tahmini sayısını temsil eder.

NOT: Mevcut navigasyon rotanızdaki Supercharger konumu siyah renktedir (dokunmatik ekranınız gece modundaysa beyaz).



Supercharger konumunda çok sayıda kullanıcı olabilir. Şarjdan önce beklemeniz gerekebilir.



Supercharger konumu düşük kapasiteyle çalışıyor olabilir.



Supercharger konumu kapalı olabilir.



Supercharger konumuyla ilgili veri yok ancak konum hizmet veriyor olmalı.



Konum varış yeri şarj konumu, üçüncü taraf hızlı şarj cihazı veya daha önce kullandığınız genel kullanıma yönelik şarj istasyonu. Kullanım sınırlamaları ve mevcut şarj akımı hakkında daha fazla bilgi görüntülemek için dokunun.

NOT: Harita uzaklaştırıldığında ve bölgede birden çok şarj konumu mevcut olduğunda yer işareti yuvarlaktır ve istasyon sayısını görüntüler. Yakınlaştırmak için yer işaretine dokunun. Ardından belirli bir konum hakkında ayrıntılar için ayrı yer işaretlerine dokunabilirsiniz.

Şarj konumunun yer işaretine dokunarak görüntülediğiniz açılır ekrandan şunları yapabilirsiniz:

- Tam konumunu ve mevcut konumunuza yaklaşık uzaklığını belirleyebilirsiniz.
- Bir Supercharger konumunun römorka uygun olup olmadığını belirleyebilirsiniz. Römorka uygun Supercharger konumları, aracınıza bağlı bir römork varken aracınızı çekip şarj etmenize olanak tanıyan Supercharger alanları içerir.

  NOT: Model Y Römork Modundaysa (varsa) harita, römorka uygun Supercharger konumlarını listenin en başında gösterir.
- Yürüme mesafesinde olan hizmetlerin listesini görüntüleyin.
- Supercharger açılır penceresinde hizmet simgesine dokunarak tuvaletler, restoranlar, konaklama, alışveriş ve Wi-Fi dahil olmak üzere çevredeki alanı manuel olarak arayın.
- Şarj konumuna gitmek için ok simgesine dokunabilirsiniz.

  NOT: Supercharger konumuna (veya bazı bölgelerde üçüncü taraf hızlı şarj cihazına) giderken Model Y Bataryayı şarja hazırlamak için ön koşullandırır. Bazı durumlarda (örneğin soğuk havada) motorların ve bileşenlerin Bataryayı ısıtırken gürültü çıkarması normaldir (bkz. Şarj sayfa 168).

- Bir Supercharger konumunun günün farklı zamanlarında genellikle ne kadar yoğun olduğunu ve ilgili şarj ve sıkışıklık/bekleme ücretlerini görüntüleyin (bkz. Supercharger Ücretleri sayfa 192). Belirli Supercharger konumlarında **Tesis Haritasını Göster** öğesine dokunarak tesis düzeninin 3 boyutlu görünümünü ve anlık müsaitlik durumunu harita üzerinde görebilirsiniz.

Enerji Kullanımı Tahmini

Bir konuma giderken Model Y varış konumuna ulaştığınızda kalan enerji miktarını hesaplayarak şarj ihtiyaçlarınızı tahmin etmenize yardımcı olur. Navigasyon sırasında bu hesaplama haritada adım adım yol tarifi listesinde Batarya simgesinin yanında görüntülenir (bkz. Bir Varış Noktasına Ulaşma sayfa 173). Adım adım yol tarifi listesi küçültüldüğünde genişletmek için listenin üst kısmına dokunun.

Kullanacağınız enerji miktarını tahmin eden hesaplama sürüş stiline (ör. tahmin edilen hız) ve çevresel faktörlere (ör. rüzgar hızı ve yönü, ortam sıcaklıkları ve tahmini sıcaklıklar, hava yoğunluğu ve nem) dayalı bir tahmindir. Siz sürüşe devam ettikçe Model Y sürekli olarak kullandığı enerji miktarını öğrenir ve zaman içinde daha doğru tahminler sunar. Model Y enerji kullanımını, bu aracın sürüş stiline göre tahmin eder. Örneğin, bir süre agresif bir şekilde sürüş yaparsanız gelecek menzil tahminlerinde tüketimin daha yüksek olacağı varsayılır. Tahmin edilen enerjiye katkıda bulunan bazı faktörler (ör. tahmin edilen sıcaklık ve rüzgar hızı) yalnızca Model Y aracınızda internet bağlantısı varken kullanılabilir.

NOT: İkinci el bir Tesla araç satın alırsanız tahmin edilen enerjinin mümkün olduğunca doğru olması için fabrika ayarlarına sıfırlamanız (**Kontroller** > **Servis** > **Fabrika Ayarlarına Sıfırla**) önerilir.

Model Y rotanız boyunca enerji kullanımını izler ve yolculuğunuzun sonunda kalan enerji tahminini günceller. Aşağıdaki durumlarda adım adım yol tarifi listesinde bir açılır pencere uyarısı görüntülenir:

- Varış noktanıza ulaşmak için çok az enerjiniz kaldığında sarı bir uyarı görüntülenir ve enerji tasarrufu için yavaş sürmeniz gerekir. Enerji tasarrufu ipuçları için Maksimum Menzili Elde Etmek sayfa 197 bölümüne bakın.
- Varış noktanıza ulaşmak için şarj etmeniz gerektiğinde kırmızı bir uyarı görüntülenir.

Gidiş-dönüşe yetecek enerjiniz olup olmadığını belirlemek için adım adım yol tarifi listesindeki Batarya simgesine dokunarak gidiş-dönüş enerji kullanımı tahmini hesaplamasını görüntüleyebilirsiniz. Alternatif olarak, bir varış noktasına ulaşırken **Varış %'sini Ayarla** seçeneğini (varsa) kullanarak aracınızın varış anında ne kadar enerjiye sahip olacağını belirleyebilirsiniz.

Çevrimiçi Rota Çizme

Model Y trafik durumunu gerçek zamanlı olarak algılar ve tahmini sürüş ve varış süresini otomatik olarak uyarlar. Tahmini varış sürenizin trafik nedeniyle uzayabileceği ve farklı bir rotanın mevcut olduğu durumlarda navigasyon sistemi varış yerinize rotanızı yeniden oluşturabilir. Alternatif rotayı reddetmek için dokunmatik ekranınızdaki yeniden rota oluştur bildirimine dokunun. Ayrıca rotanın yeniden oluşturulması için kazanılması gereken minimum dakikayı belirleyebilirsiniz. Bu özelliği, **Kontroller** > **Navigasyon** > **Çevrimiçi Rota** seçeneklerine dokunarak açıp kapatabilirsiniz.

Çevrimiçi Rota etkinken bölgenizde mevcutsa navigasyon rotalarında trafik durumu simgeleri algılandığında bunlar gerçek zamanlı olarak görüntülenir (Yüksek Kaliteli Bağlantı gereklidir).

NOT: Desteklenen trafik simgeleri bölgeye göre değişiklik gösterir.



Fransa hariç: Hız kamerası algılandığında görünür. Hız kamerasına yaklaşırken Model Y uyarı sesi de çıkarabilir. Bu özelliği etkinleştirmek için **Kontroller** > **Navigasyon** > **Hız Kamerası Uyarı Sesi** öğelerine dokunun.



Yalnızca Fransa: Bir veya daha fazla hız kamerası veya başka sürüş tehlikeleri bulunabilir veya bulunmayabilir. Hız kamerasına yaklaşırken Model Y uyarı sesi de çıkarabilir. Bu özelliği etkinleştirmek için **Kontroller** > **Navigasyon** > **Hız Kamerası Uyarı Sesi** öğelerine dokunun.



Dur işaretlerini ve trafik ışıklarını görüntüler.





Trafik ışığı değişene kadar tahmini bekleme süresini size bildirir.



Rotanızda bir inşaat varsa görünür.



Bir yolun kapalı olduğunu belirtir. Dokunmatik ekran, rotanızın değiştirilmesi durumunda kapalı yollardan kaçınmanız için sizi bilgilendirir.

Yol Planlayıcı

Yol Planlayıcı (bölgenizde mevcutsa) daha uzun yolculuklara güvenle çıkmanıza yardımcı olur. Varış konumuna ulaşmanız için şarj etmeniz gerekiyorsa Yol Planlayıcı rotanızı uygun Supercharger konumları üzerinden oluşturur. Yol Planlayıcı sürüş ve şarj için harcanan zamanı minimum düzeye indirerek bir rota seçer ve şarj süreleri sunar. Yol Planlayıcı özelliğini etkinleştirmek için haritanın ayarlar simgesine dokunun (bkz. Navigasyon Ayarları sayfa 173), ardından **Yol Planlayıcı** seçeneğine dokunun.

Yol Planlayıcı etkinken varış konumunuza ulaşmak için şarj gerektiğinde adım adım yol tarifi listesine Supercharger durakları, her Supercharger konumunda önerilen şarj süreleri ve Supercharger konumuna ulaştığınızda kalan tahmini enerji dahil edilir.

Supercharger duraklarını çıkarıp yalnızca yol tariflerini görüntülemek için adım adım yol tarifi listesinin en altındaki **Tüm şarj duraklarını kaldır** seçeneğine dokunun. Şarj duraklarını kaldırırsanız adım adım yol tarifi listesinde varış noktasına ulaşmak için şarj gerektiğini belirten bir ikaz görüntülenebilir. Supercharger duraklarını adım adım yol tarifi listesine tekrar eklemek için **Şarj duraklarını ekle** seçeneğine dokunun.

Supercharger konumunda şarj sırasında şarj ekranında sonraki Supercharger durağına veya varış noktanıza (daha fazla şarj gerekmiyorsa) varış için gerekli kalan şarj süresi görüntülenir. Daha kısa veya uzun süre şarj etmeniz durumunda sonraki Supercharger durağındaki şarj süresi buna uyarlanır. Kalan gerekli şarj süresini izlemek için mobil uygulamayı da kullanabilirsiniz.

NOT: Yol Planlayıcı ile Supercharger konumuna veya bazı bölgelerde üçüncü taraf hızlı şarj cihazlarına giderken şarj konumuna en uygun Batarya sıcaklığıyla ulaşmak için Model Y, Bataryada ön ısıtma işlemine enerji aktarabilir. Bu sayede şarj süresi kısalır (bkz. Şarj sayfa 168).

Yol Planlayıcı gidiş-dönüş için yeterli enerji olmadığını tahmin ederse ve rotanız üzerinde kullanılabilir Supercharger yoksa Yol Planlayıcı adım adım yol tarifi listesinin üst kısmında, varış noktasına ulaşmak için şarj gerektiğini bildiren bir ikaz gösterir.

NOT: Navigasyon rotanızdaki bir Supercharger konumunda kesinti meydana gelirse Yol Planlayıcı bir bildirim görüntüleyerek rotanızı farklı bir Supercharger konumuna doğru oluşturmaya çalışır.

Harita Güncellemeleri

Mevcut olan güncel haritalar Wi-Fi üzerinden otomatik olarak Model Y aracınıza gönderilir. Güncellemeleri periyodik olarak almak için Model Y aracınızı bir Wi-Fi ağına bağlayın (bkz. Wi-Fi sayfa 65). Yeni haritalar yüklendiğinde dokunmatik ekranda bilgi mesajı görüntülenir.

Genel Bakış

NOT: *Medya uygulamaları pazar bölgesi, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler ve yazılım sürümüne bağlı olarak değişiklik gösterir. Açıklanan bazı uygulamalar pazar bölgenizde mevcut olmayabilir veya bu uygulama yerine farklı uygulamalar kullanılıyor olabilir.*

Medya Oynatıcı dokunmatik ekranda görüntülenir ve çeşitli medyaları oynatmak için kullanılır. Medya Oynatıcıyı genişletmek için yukarı sürükleyebilir (böylece göz atabilir) ve Mini Oynatıcıyı görüntülemek için aşağı sürükleyerek özelliği küçültebilirsiniz. Dokunmatik ekranda en az yer kaplayan kullanışlı Mini Oynatıcıda oynatılan mevcut medya görüntülenir ve oynatılanla ilgili yalnızca temel işlevler sunulur.

Web tarayıcısı üzerinden ses oynatıp ardından tarayıcıyı küçülttüğünüzde Model Y, arka planda tarayıcı sesini oynatmaya devam eder. Tarayıcı sesini medya Mini Oynatıcısı aracılığıyla duraklatabilir veya oynatabilirsiniz. Tarayıcı sesi başlamadan önce oynatılan bir medya varsa tarayıcı sesi duraklatıldıktan veya sonlandırıldıktan sonra bu medya devam eder.

Akış servisleri yalnızca veri bağlantısı varken kullanılabilir (ör. Wi-Fi veya Yüksek Kaliteli Bağlantı). Bazı medya servislerinde varsayılan Tesla hesabını kullanabilirsiniz. Bazı servisleri ise ilk kullandığınızda hesap giriş bilgilerinizi girmeniz gerekebilir. Bir telefon anahtarı aracınızla eşleştiriyorsanız bunun yerine eşleştirilen telefondan doğrulama işlemi yapabilirsiniz.

NOT: Farklı bir medya uygulamasını başlatmak yerine, açılır listeden bir kaynak seçerek de Medya Oynatıcı içinde kaynağı değiştirebilirsiniz.



Radyo: Mevcut radyo istasyonları listesinden seçim yapın veya doğrudan belirli bir frekansa bağlanmak için sayı tuş takımına dokunun. Frekanslar arası geçiş yapmak için önceki veya sonraki oklarına dokunun.

NOT: Radyo istasyonları alfabetik olarak sıralanır. Favorilerinizi seçerek istasyon seçiminizi ayarlayabilirsiniz (bkz. Son Dinlenen ve Favoriler sayfa 181).



Bluetooth: Bluetooth bağlantılı telefon veya USB cihazdaki ses dosyalarını oynatın (bkz. Cihazlardan Medya Oynatma sayfa 181).



Karaoke (varsa): Çeşitli şarkılara eşlik edin (bkz. Karaoke sayfa 180).

NOT: Medya uygulamalarını/kaynakları gösterebilir veya gizleyebilirsiniz. Bkz. Medya Ayarları sayfa 179.

Model Y bölgenizde mevcutsa aşağıdaki medya uygulamalarını destekler:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- TuneIn
- YouTube Music

İnternet radyosu veya müzik akış servisini dinlerken Medya Oynatıcı ekranındaki seçenekler, dinlediklerinize göre değişir. Sonraki (veya bazı durumlarda önceki) istasyonu, bölümü veya parçayı oynatmak için sonraki (veya önceki) okuna dokunun. direksiyon simidi üzerindeki sol kaydırma düğmesini kullanarak da sonraki/önceki öğeleri oynatabilirsiniz. Apple Music ve Spotify kullanıcıları, bir albüm veya çalma listesindeki şarkıyı sıraya hızlıca eklemek için sağa kaydırabilirler. Apple Music kullanırken; arama sonuçlarında, sanatçı sayfalarında veya albüm ve çalma listesi parça listelerinde bir şarkının üzerindeki üç nokta menüsüne dokunarak (veya uzun süre basarak) şarkıyı sıraya ekleyebilir, bir sonraki sırada çalabilir, kitaplığınıza ekleyebilir veya favorilerinize ekleyebilirsiniz. Spotify kullanırken, Beğendiğiniz Şarkılara eklemek veya bu listeden kaldırmak için sola kaydırın.

NOT: Ses kontrolü, belirli şarkıları oynatma veya medya kaynağını değiştirme gibi medya ayarlarını ve tercihlerini seçerken sesli komutları kullanabilirsiniz (bkz. Sesli Komutlar sayfa 18).

Ses Kontrolleri

Ses düzeyi şu şekilde kontrol edilebilir:

- direksiyon simidi öğesinin sol tarafındaki kaydırma düğmesini yukarı veya aşağı kaydırarak ses seviyesini sırasıyla yükseltebilir veya düşürebilirsiniz. Bu; medya, sesli komutlar ve telefon aramalarının ses düzeyini ayarlar.
- Ses düzeyi sürüş hızı ve iklimlendirme ayarlarına göre düzenlenebilir.
- Dokunmatik ekranın alt köşesinde hoparlör simgesinin **<>** oklarına dokunun.
- Medya duraklatmak için sol kaydırma düğmesine basın. Devam ettirmek için düğmeye tekrar basın.
- Telefon araması sırasında sol kaydırma düğmesine bastığınızda hem ses hem de mikrofonunuz sessize alınır.

Medya Ayarları

NOT: *Mevcut ayarlar pazar bölgesine bağlı olarak değişiklik gösterir. Ayrıca her ayar her ses kaynağına uygulanamayabilir.*

Ses ayarlarına erişmek için **Kontroller** > **Ses** öğesine dokunun veya dokunmatik ekranın alt kısmındaki ses kontrollerinin üzerindeki ayarlar simgesine dokunun.

Aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Ton**: Subwoofer ve beş frekans bandını (Bas, Bas/Orta, Orta, Orta/Tiz ve Tiz) ayarlamak için kaydırma çubuklarını sürükleyin. Bir ön ayar seçmek için açılır listeye de dokunabilirsiniz. Bir ön ayar oluşturmak için ton ayarlarını istediğiniz şekilde ayarlayın ve ardından **Yeni Ön Ayara Ekle** öğesine dokunun. Özel bir ön ayarı silmek için açılır listeden ön ayarı seçin ve ardından **Ön Ayarı Sil** öğesine dokunun.
- **Hacimsel Ses**: Aracınızda premium ses sistemi varsa müzik deneyiminizi daha etkileyici hale getirmek için kaydırma çubuğunu tercihlerinize göre sürükleyerek ses hacmi düzeyini ayarlayabilirsiniz. O anda oynatılan medyaya göre hacmin otomatik olarak uyarlanması için **Oto** öğesini de seçebilirsiniz.
- **Denge**: Merkezdeki daireyi sesin Model Y içinde odaklanmasını istediğiniz konuma sürükleyin.
- **Seçenekler**: İsteğe bağlı özellikler için tercihlerinizi belirleyin. Örneğin, **DJ Yorumu**, **Sakıncalı İçerik** ve **Mobil Kontrole İzin Ver** özelliklerini açabilir veya kapatabilirsiniz.
- **Kaynaklar**: Mevcut tüm medya kaynaklarını görüntüler ve her bir kaynağı görüntülemeyi veya gizlemeyi seçmenize olanak tanır. Hiç kullanmadığınız medya kaynaklarını gizlemek isteyebilirsiniz. Gizlenen medya kaynakları Medya Oynatıcıdaki açılır listede veya Uygulama Başlatıcıya dokunduğunuzda açılan uygulama alanında görüntülenmez. İstediğiniz zaman bu ayarlar ekranına geri dönerek gizli medya kaynaklarını tekrar görüntüleyebilirsiniz.

Ses İçeriği Arama

Belirli bir şarkı, albüm, sanatçı, pod yayını veya istasyon aramak için Medya Oynatıcının büyüteç simgesine dokunun. Eller serbest arama yapmak için sesli komutları da kullanabilirsiniz (bkz. Sesli Komutlar sayfa 18).

Karaoke

NOT: *Araç konfigürasyonuna ve pazar bölgenize bağlı olarak aracınızda Karaoke özelliği bulunmayabilir. Karaoke yüksek kaliteli bağlantı gerektirir.*

Medya Oynatıcıya gidin ve açılır listeyi seçerek medya kaynağını Karaoke olarak değiştirin. Alternatif olarak Karaoke özelliğini uygulamaya başlatıcıya bir uygulama olarak ekleyebilirsiniz. Çeşitli şarkılara göz atıp söylemek istediğiniz şarkıyı seçebilirsiniz. Şarkının ana vokallerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için mikrofon simgesine dokunun. Mikrofonu devre dışı bıraktığınızda yalnızca şarkının enstrümanları ve arka plan vokalleri duyulur. Şarkı sözlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için şarkı sözü simgesine (mikrofon simgesinin yanında) dokunun.

UYARI: Karaoke şarkı sözlerini hiçbir zaman sürüş sırasında okumayın. Dikkatinizi her zaman yola ve sürüş koşullarına vermelisiniz. Sürüş sırasında Karaoke şarkı sözlerinin yalnızca yolcu tarafından kullanımı amaçlanır.

Grok (Beta)

NOT: Araç konfigürasyonuna ve pazar bölgenize bağlı olarak aracınızda Grok bulunmayabilir.

NOT: Grok, Premium Bağlantı veya Wi-Fi bağlantısı gerektirir.

xAI tarafından geliştirilen akıllı asistan Grok ile konuşabilirsiniz. Hikaye Anlatıcı'dan Çılgın'a farklı Grok sesleri ve kişiliklerini seçebilirsiniz. Uygulama Başlatıcı'dan **Grok** öğesine dokunun veya Grok'ta oturum açtıktan sonra Direksiyon Simidi aracınızdaki sağ kaydırma düğmesine uzun basın.

Grok'u konuşarak da başlatabilirsiniz"Hey Grok". Bir yazılım güncellemesinden sonra, hassas konum paylaşımını etkinleştirmenize veya devre dışı bırakmanıza olanak tanıyan"Hey Grok"bir açılır pencere görünebilir. Bu ayarlar, seçili bölgelerde varsayılan olarak etkinleştirilmiştir.

NOT: Grok'u araç komutları (telefon aramaları, navigasyon, klima kontrolleri ve medya gibi) için kullanmak istiyorsanız **Asistan** kişiliğini seçmeniz gerekmektedir. Diğer kişilikler genel sohbeti destekler ancak araç komutlarına yanıt vermezler.

Asistan kişiliği seçildiğinde Grok, navigasyona ek olarak şunları destekler:

- **Telefon aramaları**: Grok'tan bir kişiyi aramasını veya bir telefon numarası tuşlamasını isteyin (örneğin,"Call John Doe"veya"Dial 650-555-1234").
- **Media arama ve oynatma**: Grok'tan medya içeriği aramasını ve oynatmasını isteyin.
- **Kontroller paneli araması**: Kontroller panelindeki araç ayarlarına ulaşmak ve bu ayarlarda gezinmek için Grok'a Tesla aracınız hakkında sorular sorun.
- **Araç komutları**: Grok'tan klima sıcaklığı, koltuk ısıtma ve soğutma, direksiyon simidi ısıtma ve torpido gözü gibi yaygın araç kontrollerini ayarlamasını isteyin.
- **Araç ile ilgili sorular**: Grok'a aracın ile ilgili sorular sorun. Grok, Kullanıcı Kılavuzundaki bilgileri kullanarak yanıt verebilir.

Kendi Grok hesabınızla giriş yaptıysanız token kullanımınız hesabınıza bağlıdır. Kullanım sınırınıza ulaşırsanız araç, sizi Grok uygulamasına gitmeniz için yönlendirebilir. Oturum açmadıysanız token kullanımı sınırlıdır. Grok'u kullanmaya devam edebilmeniz için oturum açmanız gerektiğinde araç size bildirim gönderir. Kullanım sınırları dinamiktir ve zamanla değişebilir.

NOT: Konuşmalar Tesla'ya anonim olarak gelir ve aracınızla ilişkilendirilmez.

NOT: Grok, Beta aşamasındadır. Aracınız için mevcut ses komutları değişmez.

Son Dinlenen ve Favoriler

Çoğu kaynak içeriğinde son dinlenen ve favoriler kolay erişim için en yukarıda görüntülenir.



Oynatılan mevcut istasyonu, pod yayınını veya ses dosyasını Favoriler listenize eklemek için Medya Oynatıcıdaki **Favoriler** simgesine dokunun.



Bir öğeyi favorilerden çıkarmak için vurgulanan **Favoriler** simgesine dokunun. Ayrıca Medya Oynatıcıyı geçerli kaynak içeriği türündeki tüm favorileri gösterecek şekilde genişleterek birden çok favoriyi kaldırabilirsiniz. Genişlettikten sonra favorilerden birini basılı tutun. Tüm favorilerin üzerinde bir **X** işareti belirir, ardından bu öğeleri Favoriler listenizden çıkarmak için **X** işaretine dokunabilirsiniz.



Son çalınanlar seçenekleriniz sürekli güncellendiğinden bunları kaldırmanıza gerek yoktur.

NOT: FM radyoda (varsa) oynattıklarınız Son Çalınanlar listenize dahil edilmez.

Cihazlardan Medya Oynatma

USB Flaş Bellekler

Bir ön USB girişine bir flaş bellek takın (bkz. USB Girişleri sayfa 11). **Medya Oynatıcı** > **USB** seçeneklerine, ardından istenilen klasörün adına dokunun. Bir USB bağlantısından medya oynatmak için Model Y yalnızca flaş bellekleri tanır. Diğer cihaz tiplerinden (ör. iPod) medya oynatmak için cihazı Bluetooth ile bağlamanız (bkz. Bluetooth İle Bağlı Cihazlar sayfa 181) gerekir.

NOT: Medya Oynatıcı exFAT dosya sistemiyle biçimlendirilmiş USB flaş bellekleri destekler (NTFS şu an desteklenmemektedir).

NOT: Orta konsolunun önündeki USB girişlerini kullanın. Konsolun arkasındaki USB bağlantıları yalnızca şarj içindir.

NOT: Yaklaşık olarak 1 Kasım 2021'den sonra üretilen bazı araçlarda orta konsol USB girişleri cihazların yalnızca şarj edilmesini destekleyebilir. Diğer işlevler için torpido gözünün içindeki USB girişlerini kullanın.

Bluetooth İle Bağlı Cihazlar

Kayıtlı ses dosyalarını oynatmak için Bluetooth özellikli cihazınızı Model Y ile eşleştirin (bkz. Bluetooth sayfa 66). Medya Oynatıcının **Telefon** kaynağını seçin, Bluetooth ile bağlı cihazınızın adına ve **BAĞLAN** seçeneğine dokunun.

Genel Bakış

NOT: *Eğlence seçenekleri; pazar bölgesine, üretim tarihine ve araç konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir.*



Tiyatro: Park sırasında çeşitli video yayın hizmetlerini (ör. Netflix, YouTube, Hulu) oynatın. Yalnızca Model Y WiFi ağına bağlıysa veya premium bağlantı varsa ve hücresel sinyal bulunuyorsa kullanılabilir.

NOT: Dokunmatik ekranda içerik akışı gerçekleştirirken Park vitesinden çıkarsanız video duraklatılır ancak ses oynatılmaya devam eder. Dokunmatik ekrandaki akışı kapatırsanız arka dokunmatik ekranda video ve ses tamamen etkin şekilde akış devam eder.



Arcade: Oyun mu oynamak istiyorsunuz? Oynamak için direksiyon simidi düğmelerini veya Bluetooth ya da USB kumanda kullanmanız gerekebilir. Bkz. Oyun Kumandaları sayfa 184.

NOT: Yaklaşık olarak 1 Kasım 2021'den sonra üretilen bazı araçlarda orta konsol USB girişleri yalnızca cihazları şarj etmekte kullanılabilir. Bu araçlarda torpido gözündeki USB girişini kullanmanız gerekir.



Toybox: Park durumundayken Toybox'ta oyun oynayın.

UYARI: Bu özellikleri yalnızca Model Y park durumundayken kullanın. Sürüş sırasında her zaman yola ve trafik durumuna dikkat edin. Bu özelliklerin sürüş sırasında kullanılması yasal değildir ve oldukça tehlikelidir.

NOT: Bu özelliklere erişmek için sesli komutları da kullanabilirsiniz (bkz. Sesli Komutlar sayfa 18).

Toybox

Aracınızın Toybox'u, kullanmaktan keyif alabileceğiniz özellikler içerir. Aşağıda, Toybox'ta bulabileceğiniz özellik tiplerinin bazı örneklerini görebilirsiniz:

Seçim	Özellik Açıklaması
Boombox	Model Y aracınızda Yaya Uyarı Sistemi varsa Park durumundayken aracınızın dış hoparlörlerinden gelen çeşitli seslerle yayaları eğlendirin. Ayrıntılar için Boombox sayfa 183 bölümüne bakın. **NOT:** Boombox'ı kamusal alanlarda kullanmadan önce yerel yasaları inceleyin.
Emisyonlar	Eğlence sizi şaşırtabilir. Tercih ettiğiniz gaz çıkarma stilini ve hedef koltuğu seçin. Şakanızı "serbest bırakmaya" hazır olduğunuzda dönüş sinyalinizi kullanın veya sol kaydırma tekerleğine basın. Daha da iyisi, koltukları gaz çıkarma şakası yastığına çevirebilirsiniz. Yaya Uyarı Sistemi bulunan şanslı araçlarda aracınız park durumundayken bu sesi dışarıya yayınlamayı da seçebilirsiniz. Bekleyin, eğlence burada bitmiyor! Mobil uygulamada dört hızlı kontrol düğmesinden birini basılı tutup gaz çıkarma düğmesini seçerek emisyon testini uzaktan gerçekleştirebilirsiniz.
Işık Gösterisi	Dışarıya park edin, sesi açın, camları indirin ve gösterinin keyfini çıkarın. Sevdiklerinizi şaşırtmak için şarkıyı özelleştirebilir ve araç dokunmatik ekranını veya mobil uygulamayı kullanarak gelecek bir tarihe bir ışık gösterisi planlayabilirsiniz. **NOT:** Işık gösterisi işlevi, kamuya açık yollarda veya bunların yakınında park halindeyken kullanılmamalıdır. Bu şekilde kullanımı, diğer yol kullanıcıları için dikkat dağıtıcı olabilir. Etkinleştirmeden önce ışık gösterisi işlevinin yerel yasa ve düzenlemelerle uyumlu olduğundan emin olmak sürücünün sorumluluğundadır. **NOT:** Bir USB bellekten birden çok özel gösteriyi destekleyen Işık Gösterisi özelliğinin keyfini çıkarabilir ve bunu başkalarıyla paylaşabilirsiniz (ekrandaki talimatları izleyin).

Işık Senkronizasyonu	Gelişmiş bir sürücü deneyimi için aracınızdaki vurgu ışıklarını çaldığınız müzik ile senkronize edin. Işıkların ne zaman açılacağını seçmek için **Açık** veya **Yalnızca Gece** seçeneklerinden birini belirleyin. Moda uygun bir renk seçin (bkz. Işıklar sayfa 84). Ardından **Vurgu Işıklarını Müzikle Senkronize Et** öğesini seçebilirsiniz; vurgu ışıklarınız, Model Y aracınızda çalınan müziğin ritmine ve vuruşlarına uygun şekilde titreşir. Birkaç arkadaşınızı yanınıza alın, aracınızı park edin ve **Parti Sahnesi: Maksimum Parlaklık** özelliğini etkinleştirin ve Model Y aracınızı maksimum parlaklıkla kişiselleştirilmiş bir partiye dönüştürün. Müziğin ritmine göre değişen gökkuşağı renkleri eklemek için **Gökkuşağı Partisi** öğesini seçin. En yüksek eğlence için gece veya karanlık bir garajda kullanılmalıdır. **Parti Sahnesi: Parlaklığı ayarlarsanız Maksimum Parlaklık**, otomatik olarak devre dışı kalır. Vurgu ışığı rengini o anda çalan şarkının albüm kapağındaki en baskın renkle eşleşecek şekilde otomatik olarak değiştirmek için **Albüm Kapağı Rengiyle Eşleştirme** özelliğini etkinleştirin. Şarkının bir albüm kapağı yoksa Model Y varsayılan renk seçiminize geçer. Işıkların renginin manuel olarak değiştirilmesi **Albüm Kapağı Rengiyle Eşleştirme** özelliğini otomatik olarak devre dışı bırakır.
Mars	Harita Model Y aracınızı Mars manzarasında bir uzay aracı olarak gösterir. **Tesla'nız Hakkında** kutusu ise SpaceX'in gezegenler arası uzay gemisini görüntüler.
Fotoğraf Kabini Uygulaması	Arabanızı bir fotoğraf kabinine dönüştürün! Model Y aracınızın kokpit kamerasını kullanarak (varsa) selfie'ler çekin. Eğlenceli filtreler, çıkartmalar ve emojilerle fotoğrafınızı düzenleyin. Havalı fotoğraflarınızı doğrudan Tesla mobil uygulaması üzerinden arkadaşlarınız ve ailenizle paylaşın (4.51.5 sürümü veya üzeri gereklidir).
Gökkuşağı Şarj Kapağı	Model Y kilitli ve şarj halindeyken mobil konektördeki düğmeye kısa kısa on kez basın. Çok hoş, değil mi?
Gökkuşağı Yolu	Biraz daha cümbüşe var mısınız? Bazı Assisted Driving özellikleri etkinken dokunmatik ekrandan **Uygulama Başlatıcı** > **Toybox** > **Gökkuşağı Yolu** seçeneğine giderek **Her Zaman Gökkuşağı** özelliğini açın. Araçta vites kolu varsa kolu, **Assisted Driving Özelliğinin Etkinleştirilmesi Çift Çekme** olarak ayarlı olduğunda dört kez ve **Tek Çekme** olarak ayarlı olduğunda üç kez tamamen aşağı doğru çekerek de Gökkuşağı Yolu'nu ziyaret edebilirsiniz. Bonus gökkuşağı ister misiniz? **Daha da Fazla Gökkuşağı** özelliğini açarak vurgu ışıklarınızda (varsa) gökkuşağı renklerini görebilirsiniz.
Romantizm	Aracınızda açık ateşte kestane pişiremezsiniz ama bu sanal şömineyle sevdiklerinizle sıcak bir ortam yaratabilirsiniz. Müziği açın ve romantizmi başlatın!
Sketchpad	İçinizdeki Picasso'yu ortaya çıkarın. Yeteneğinizi gösterin! Sanat kompozisyonlarınızı Tesla'ya gönderip yorum almak için **Yayınla** seçeneğine dokunun. Tesla mobil uygulaması (4.55.6 veya üzeri bir sürüm gerekir) üzerinden erişip paylaşmak için çizimlerinizi kaydedin.
TRAX	Dünyaca ünlü bir DJ olma hayalinizi gerçekleştirmek için geç kalmadınız. ArtıkTRAXile aracınızı kişisel müzik stüdyonuz haline getirebilirsiniz. Park durumundayken hit şarkınızı yaratmak için çeşitli enstrümanlar ve eşsiz sesler arasından seçim yapın. Mikrofon ve kulaklık dahil değildir.
Hayat, Evren ve Her Şey Hakkındaki Asıl Sorunun Yanıtı	Aracınızın adını **42** olarak değiştirin (**Kontroller** > **Yazılım** ve aracın adına dokunun). Yeni ada dikkat edin.
Boya Atölyesi	Dokunmatik ekrandaki Model Y aracınızın görünümünü değiştirin. Dış rengi, cam filmlerini ve plaka numarasını değiştirmek için **Özelleştir** seçeneğine dokunun. USB sürücüsünden de özel kaplamalar ekleyebilirsiniz.

Boombox

NOT: Boombox yalnızca Yaya Uyarı Sistemi (PWS) bulunan araçlarda kullanılabilir.

NOT: Boombox'ı kamusal alanlarda kullanmadan önce yerel yasaları inceleyin.

Boombox'ı kullanarak, Model Y Park durumundayken Yaya Uyarı Sistemi (PWS) ile aracın dışında ses çalmak mümkündür. Örneğin:

- **Mevcut medyayı oynat**.
- Sesinizi değiştirerek yayınlamak için **Megafon** özelliğini kullanın.
- Uyumlu bir USB cihazından herhangi bir sesin ilk beş saniyesini çalmak için kornaya basın.

NOT: İklimlendirme Kontrollerinde Kamp modu etkinse araçtan çıkıp Tesla uygulamasını kullanarak sesi kontrol edebilirsiniz.

Boombox için bir USB bellek hazırlama

En fazla beş özel Boombox sesi eklemek için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Bir bilgisayarda USB belleği exFAT, MS-DOS FAT (Mac için), ext3 veya ext4 olarak formatlayın (NTFS şu anda desteklenmemektedir).
2. USB bellekte **Boombox** adlı bir klasör oluşturun.

   NOT: USB bellekte yalnızca bir klasör bulunabilir. Örneğin, Yol Kamerasıyla paylaşılamaz.
3. .wav ve .mp3. ses dosyalarını klasöre ekleyin. Klasöre USB belleğin kapasitesinin izin verdiği sayıda dosya ekleyebilseniz de ancak alfabetik sıralanmadaki ilk beş dosya arasından seçim yapabilirsiniz. Herhangi bir uzunluktaki dosya adları büyük veya küçük harfler (a-z/A-Z), 0-9 arası sayılar, noktalar (.), tireler (-) ve alt çizgiler (_) içerebilir.
4. USB belleği bir ön USB girişine takın.

   NOT: Yaklaşık olarak 1 Kasım 2021'den sonra üretilen bazı araçlarda orta konsol USB girişleri yalnızca cihazları şarj etmekte kullanılabilir. Bu araçlarda torpido gözündeki USB girişini kullanmanız gerekir.
5. **Boombox** açılır menüsünden seçerek USB bellekten bir ses belirleyin.

Oyunları Kaldırma

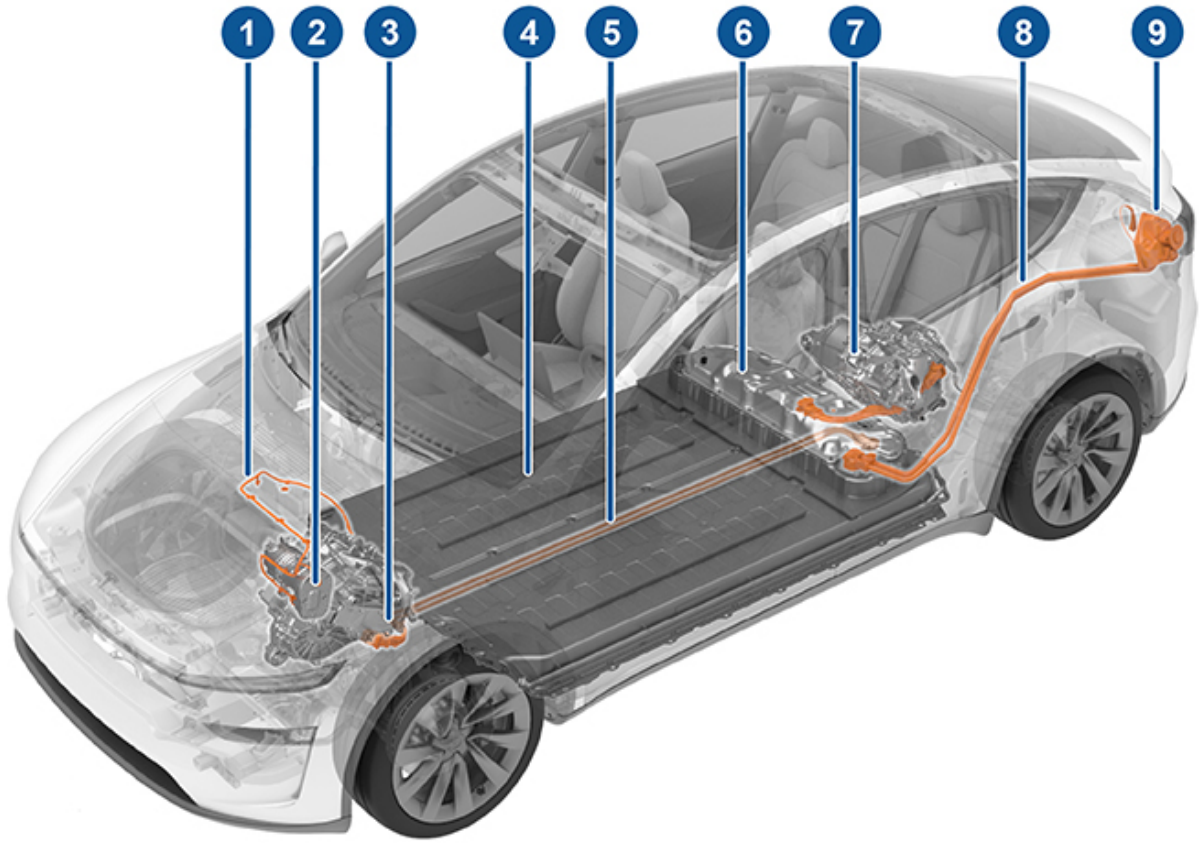
Aracınızın depolama alanında yer açmak istiyorsanız oyunları kaldırmak yararlı olabilir. Bir oyunu kaldırmak için **Arcade** seçeneğine gidip kaldırmak istediğiniz oyunu seçerek **Kaldır** öğesine dokunun. Bir oyunu kaldırdıktan sonra tekrar oynayabilmek için oyunu indirmeniz gerekir.

Oyun Kumandaları

Telefonunuzu eşleştirmeyle aynı adımları izleyerek Bluetooth Classic oyun kumandalarını Model Y ile eşleştirebilirsiniz (bkz. Telefon, Takvim ve Web Konferansları sayfa 68). Eşleştirmeden sonra kumanda her seferinde araca otomatik olarak bağlanır. Bağlantı kurulduktan sonra kumandayı kullanarak seçilen oyunları oynayabilirsiniz. Model Y tek seferde en fazla iki Bluetooth cihazını destekler (örneğin iki kumanda ya da bir telefon ve bir kumanda).

Yaklaşık olarak 1 Kasım 2021'den önce üretilen araçlar için aracın orta konsolundaki ön USB girişlerine USB uyumlu oyun kumandaları bağlayabilirsiniz. Yaklaşık olarak 1 Kasım 2021'den sonra üretilen araçlarda torpido gözü USB girişini kullanmanız gerekir.

Yüksek Voltajlı Bileşenler



1. Yüksek Voltajlı Kablolar
2. Isı Pompası Grubu
3. Ön Motor (yalnızca Çift Motorlu araçlarda)
4. Yüksek Voltajlı Batarya
5. Yüksek Voltajlı Kablolar
6. Yüksek Voltajlı Bileşenler için Servis Erişim Paneli (Ek Bölme)
7. Arka Motor
8. Yüksek Voltajlı Baralar
9. Şarj Kapağı

UYARI: Yüksek voltajlı sistemde kullanıcının servis işlemi yapabileceği herhangi bir parça yoktur. Yüksek voltajlı bileşenler, kabloları veya konnektörleri sökmeyin, çıkarmayın veya değiştirmeyin. Yüksek voltajlı kablolar kolay tanınmaları için tipik olarak turuncu renktedir.

UYARI: Model Y üzerinde bulunan etiketlerde sunulan tüm talimatları okuyun ve bunlara uyun. Bu etiketler güvenliğiniz için sağlanmıştır.

UYARI: Nadir görülse de yangın çıkması durumunda derhal yerel itfaiye ekiplerine ulaşın.

Şarj Ekipmanı

Özel olarak Model Y aracınızın şarj edilmesi için tasarlanan şarj ekipmanları Tesla'dan temin edilebilir.

Bölgenizde sunulan şarj ekipmanı hakkında bilgi almak için http://shop.tesla.com adresine gidin.

- Park alanınıza kurulan Wall Connector günlük kullanım için aracınızı en hızlı şarj etme yöntemidir.
- Mobil Konnektörle aracınızı en yaygın kullanılan güç prizlerine bağlayabilirsiniz. Mobil Konnektörü kullanırken önce akıllı adaptörü Mobil Konnektöre bağlayın, Mobil Konnektörü güç prizine takın, ardından aracınızı bağlayın.

Model Y aracınızda dünyadaki en gelişmiş bataryalardan biri bulunur. Yüksek voltajlı Bataryanızı korumak için en önemli yöntem, kullanmıyorken **ARACINIZI ŞARJDA BIRAKMAKTIR**. Model Y aracınızı birkaç hafta kullanmayı planlamıyorsanız bu uygulama özellikle önemlidir.

NOT: Aracınız kullanım dışındayken prize takılmadan bırakıldığında sistem testleri ve gerektiğinde düşük voltaj bataryanın şarj edilmesi için Bataryadan periyodik olarak enerji kullanılır.

Şarj etmek için Batarya seviyesinin düşmesini beklemek size bir avantaj sağlamaz. Aslında Batarya düzenli olarak şarj edildiğinde en iyi performansı sunar.

NOT: Bataryanın %0 şarja düşmesine izin verirseniz diğer bileşenler zarar görebilir veya değişim gerekebilir (ör. düşük voltaj batarya). Bu durumda onarım ve/veya nakliye masrafları sizin tarafınızdan karşılanır. Batarya boşalmasıyla ilgili masraflar garanti veya Yol Yardımı politikası kapsamında değildir.

Supercharger gibi DC Hızlı Şarj istasyonlarında çok sayıda şarjın ardından Bataryanın en yüksek şarj hızı biraz düşebilir. Maksimum sürüş menzili ve Batarya güvenliğini sağlamak için Batarya çok soğukken, Batarya şarjı neredeyse doluyken ve Batarya koşulları kullanım ve ömür nedeniyle değiştiğinde Batarya şarj hızı düşer. Batarya durumundaki bu değişiklikler bataryanın fiziksel durumundan kaynaklanır ve zaman içinde toplam Süperşarj süresini birkaç dakika uzatabilir. Supercharger konumuna giderken Bataryayı ısıtmak için Yol Planlayıcı (pazar bölgenizde mevcutsa) kullanarak şarj süresini minimum düzeye indirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. Yol Planlayıcı sayfa 178.

Batarya Bakımı

Bataryanın hiçbir zaman tamamen boşalmasına izin vermeyin.

Model Y kullanılmadığında bile araç içi elektronik aksamlara güç sağlamak için Batarya yavaşça boşalır. Batarya günde yaklaşık %1 hızında boşalabilir ancak boşalma hızı çevresel faktörlere (ör. soğuk hava), araç konfigürasyonuna ve dokunmatik ekranda seçili ayarlarınıza bağlı olarak değişiklik gösterir. Model Y aracınızı uzun süre fişe takmadan bırakmanız gereken durumlar yaşanabilir (örneğin, seyahat sırasında havaalanındayken). Bu durumlarda Bataryada yeterli şarj seviyesini tutmak için %1'lik düzeyi dikkate alabilirsiniz. Örneğin, iki haftalık bir dönemde (14 gün) Batarya yaklaşık %14 oranında boşalabilir.

Bataryanın boşalıp %0 seviyesine gelmesi araç bileşenlerde hasara neden olabilir. Bataryanın tamamen boşalmasını önlemek için gösterilen şarj düzeyi yaklaşık %0 düzeyine geldiğinde Model Y düşük güç tüketimi moduna girer. Bu modda Batarya araç içi elektronik aksamları ve yedek düşük voltaj bataryayı desteklemeyi durdurur. Düşük güç tüketimi modu etkinleştirildiğinde takviye aküyle çalıştırmayı ve düşük voltaj batarya değişimini önlemek için Model Y aracınızı derhal prize takın.

NOT: Model Y aracınız yanıt vermiyor ve kilitlenmiyor, açılmıyor veya şarj olmuyorsa düşük voltaj batarya boşalmış olabilir. Bu durumda düşük voltaj aracınızın bataryasını takviye aküyle çalıştırmayı deneyin (bkz. Takviye Aküyle Çalıştırma sayfa 244). Araç hala yanıt vermezse mobil uygulamayı kullanarak bir servis randevusu planlayın.

Yüksek Voltajlı Batarya Sağlığını Maksimum Düzeyde Korumak İçin İpuçları

Model Y aracının Bataryasının performansı, zaman içinde ve enerji kullanımıyla doğal olarak düşer. Bataryanın performansı düştükçe şarjı tam doluyken Model Y aracının maksimum sürüş menzili kademeli olarak azalabilir.

Bataryanızın kullanım ömrünü uzatmak, enerji korumasını maksimum düzeye çıkarmak ve doğal eskime sürecini yavaşlatmak için aşağıdaki stratejileri değerlendirin:

1. Bataryayı koruyacak yöntemler kullanarak şarj edin. Örnek:
   - Mümkün olduğunda Seviye 1 veya Seviye 2'de (ör. duvar prizleri veya Tesla Duvar Tipi Şarj Cihazları) şarj edin. Süperşarjı sadece yol seyahatleri veya uzun sürüşlerde kullanmaya çalışın.
   - Önerilen günlük şarj sınırı %80 olan araçlarda, günlük şarj sınırını %80 civarında tutun. %100'e kadar şarj etmeyi aracı uzun mesafede kullanacağınız zamanlarda tercih edin. Bkz. Şarj Ayarları sayfa 191.
   - Daha sık şarj edin. Şarj etmek için Bataryanın düşük seviyeye gelmesini beklemek, zamanla Batarya üzerinde yük oluşturabilir.
   - Mümkün olduğunda Bataryayı uzun süreli şekilde %0 veya %100 seviyelerinde ya da bu seviyelere yakın tutmaktan kaçının.
   - Model Y aracınızı uzun süre boyunca depolayacağınızda, Bataryayı %50 civarında bırakın ve mümkünse prize takılı tutun. %50 seviyesini korumak için şarj ayarlarını kullanın.
2. Araç sürülmüyorken ve şarj olmuyorken aşağıdaki kaynaklardan enerji tüketimini azaltın:
   - Güvenlik Modu
   - USB girişleri ve çıkışları; herhangi bir cihaz bağlı değilken bile, kullanılmıyorken **Aksesuar Gücünü Açık Bırak** (varsa) özelliği devre dışı bırakılarak
   - Powershare (varsa)
   - Evcil Hayvan Modu, Kamp Modu, Kokpit Aşırı Isınma Koruması ve Açık Bırak gibi iklim kontrolleri
   - Ön koşullandırma (prize takılıyken)
   - Çağır (varsa) için Bekleme Modu
   - Oyun veya video ve müzik akışı gibi bilgi ve eğlence sistemleri.
3. Model Y park durumundayken araç özelliklerini kullanma şeklinizi değiştirin. Örnek:
   - Ev, İş veya Favori Yerler gibi güvenli konumlarda Güvenlik Modunu kapatmak üzere yapılandırın.

- Aracı prize takılıyken ön koşullandırın. Mümkün olduğunda Planlı Ön Koşullandırmayı kullanın ve zamanında ayrılın.
- İklim özellikleri veya Kokpit Aşırı Isınma Korumasını kullanırken sıcak günlerde aracı gölgeye park edin.
- Video akışı veya oyun oynamak için bilgi ve eğlence sistemini kullanmak üzere aracın prize takılmasını bekleyin.

Bataryanızın kullanım ömrünü uzatabilecek herhangi bir ipucu ve stratejiyi uygulayamıyorsanız Bataryanız yine de garantinizin koşulları kapsamına girebilir. Daha fazla bilgi için bkz.: https://www.tesla.com/support/vehicle-warranty

Sıcaklık Sınırları

Uzun vadeli performansı iyileştirmek için Model Y aracınızı tek seferde 24 saatten fazla 60°C üstü veya -30°C altı ortam sıcaklığına maruz bırakmayın.

Batmış Araç

Tüm araçlarda olduğu gibi Tesla'nız su baskınına veya ekstrem hava olaylarına maruz kaldıysa ya da suya battıysa (özellikle tuzlu su) aracınız kaza yapmış gibi davranın. Daha fazla bilgi için bkz. Su Altında Kalan Araç Kılavuzu sayfa 246.

NOT: Sudan kaynaklanan hasar garanti kapsamında değildir.

Batarya Uyarıları ve Dikkat Edilecek Noktalar

UYARI: Yüksek voltajlı sistem üzerinde **yalnızca** eğitimli bir teknisyen işlem yapmalıdır. Hiçbir şekilde Bataryayı açmamalı veya kurcalamamalısınız. Yüksek voltajlı bileşenler, kabloları veya konnektörleri sökmeyin, çıkarmayın veya değiştirmeyin. Yüksek voltajlı kablolar kolay tanınmaları için tipik olarak turuncu renktedir.

DİKKAT: Batarya şarj seviyesi %0'a düşerse şarj etmeniz gerekir. Aracı uzun süre fişe takmadan bırakırsanız düşük voltaj bataryayı takviye aküyle çalıştırmadan veya değiştirmeden Model Y aracınızı şarj etmeniz ya da kullanmanız mümkün olmayabilir. Model Y aracınızı uzun süre fişe takmadan bırakmanız Bataryada kalıcı hasara da neden olabilir. düşük voltaj bataryayı takviye aküyle çalıştırmayı denedikten sonra Model Y aracınızı şarj edemiyorsanız servis randevusu planlayın.

DİKKAT: Araç sahibinin Batarya bakımı yapması gerekmez. Soğutma sıvısı dolum kapağını açmayın ve sıvı eklemeyin. dokunmatik ekranda sıvı seviyesinin düşük olduğu uyarısı varsa mobil uygulama üzerinden servis randevusu planlayın.

DİKKAT: Bataryayı sabit güç kaynağı olarak kullanmayın. Bu durum garantiyi geçersiz kılar.

Şarj Kapağını Açma

Şarj kapağı Model Y aracınızın solunda, arka far grubundaki kapağın arkasında bulunur. Model Y aracınızı şarj kablosunun şarj kapağına kolaylıkla ulaşabileceği şekilde park edin.

Model Y Park durumundayken, şarj kapağını açmak için Tesla şarj kablosunun üstündeki düğmeye basıp düğmeyi bırakın.

NOT: Bazı eski Tesla şarj ekipmanlarında şarj kablosunun üzerindeki düğmeye basıldığında şarj portu kapağı açılmayabilir. Bu durumda, listedeki alternatif bir yöntemi kullanın.



Ayrıca şarj kapağını açmak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- Dokunmatik ekranda **Kontroller** seçeneğine dokunun ve Şarj Kapağı simgesine (şimşek) dokunun.
- Dokunmatik ekranında **Kontroller** > **Şarj** > **Şarj Kapağını Aç** seçeneklerine gidin.
- Model Y aracınızın kilidi açıkken ve yetkilendirilmiş bir telefon yakınlardayken şarj kapağının alt kısmına basın. Şarj kapağı açılmıyorsa kapı kolunu çekerek aracı uyandırmanız ve tekrar denemeniz gerekebilir.
- Kumanda anahtarlık aksesuar (ayrı satılır) üzerinde arka bagaj düğmesini 1-2 saniye basılı tutun.
- Şarj kapağını açmak için sesli komutları kullanabilirsiniz (bkz. Sesli Komutlar sayfa 18). Şarj kapağını kapatmak ve şarjı başlatmak veya durdurmak için de sesli komutlar kullanılabilir.

NOT: *Aşağıdaki resim yalnızca gösterim amaçlı sunulmuştur. Pazar bölgesine ve üretim tarihine bağlı olarak şarj kapağınız küçük farklılıklar gösterebilir.*



NOT: Şarj kapağını açtığınızda Tesla "T" harfinin ışığı yanar. Şarj kapağını açtıktan sonra birkaç dakika içinde bir şarj kablosu yerleştirmezseniz şarj kapağı kapanır. Böyle bir durumda şarj kapağını tekrar açmak için dokunmatik ekranı kullanın.

NOT: Aşırı soğuk veya buzlu hava koşullarında şarj kapağı mandalının donup sıkışması mümkündür. Bazı araçlarda soğuk hava koşullarında arka buz çözme özelliğini açtığınızda açılan şarj kapağı girişi ısıtıcısı bulunur. Ayrıca mobil uygulama üzerinden ön koşullandırmayı etkinleştirip şarj kapağı mandalındaki buzu eritebilirsiniz. Bu durumun oluşmasını önlemek için **Planla** ayarını (şarj ve iklimlendirme kontrolü ekranlarında da bulunur) kullanarak aracınızın sürüşe hazır olmasını istediğiniz zamanı belirtebilirsiniz (bkz. Planlı Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 195).

⚠ **DİKKAT:** Şarj kapağını kuvvet uygulayarak açmaya çalışmayın.

Fişe Takma

Dilerseniz şarj sınırını ve şarj akımını değiştirmek için dokunmatik ekranı kullanabilirsiniz (bkz. Şarj Ayarları sayfa 191).

Genel kullanıma açık bir istasyonda şarj etmek için uygun adaptörü aracın şarj kapağına takın, ardından istasyonun şarj konnektörünü adaptöre bağlayın. Tüm pazar bölgelerinde en sık kullanılan adaptörler sağlanmıştır. Kullandığınız şarj ekipmanına göre şarj ekipmanı üzerindeki bir kontrolü kullanarak şarjı başlatmanız ve durdurmanız gerekebilir.

Mobil Konnektör kullanıyorsanız konnektörü Model Y aracınıza bağlamadan önce güç prizine takın. Daha fazla bilgi için Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları bölümündeki Mobil Konnektör Kullanıcı Kılavuzuna bakın. Aracınızdaki şarj donanımı, bölge ve model yılına göre değişiklik gösterebilir.

Konnektörü şarj kapağıyla hizalayın ve tamamen yerleştirin. Konnektör doğru şekilde yerleştiğinde Model Y aracınızda aşağıdaki işlemler gerçekleşirse şarj otomatik olarak başlar:

- Konnektörü sabit tutan mandalın yerleşmesi;
- Park vitesine geçilmesi (araç farklı bir sürüş modundaysa);
- Gerekliyse Bataryanın ısıtılması veya soğutulması. Bataryada ısıtma veya soğutma gerekliyse şarj başlamadan önce bir gecikme fark edebilirsiniz.

NOT: Model Y aracınız fişe takılı halde dururken aktif şekilde şarj olmadığı zamanlarda Bataryada depolanan enerjiyi kullanmak yerine şarj ekipmanından enerji çeker. Örneğin, Model Y aracınız park halinde ve prize takılıyken içinde oturup dokunmatik ekranınızı kullanıyorsanız Model Y Batarya yerine şarj ekipmanından enerji çeker.

Ancak bazı durumlarda Model Y aracınız prize takılıyken çok az enerji kullanıyorsa doğrudan Bataryadan enerji çekebilir. Örneğin Model Y aracınızı kullanmadan birkaç gün prize takılı halde bırakırsanız araç sistemlerini desteklemek için doğrudan Bataryadan az miktarda enerji çekebilir.

Batarya yeterince boşalırsa tekrar sınıra ulaşmak için şarj olmaya başlar. Ne zaman kontrol ettiğinize bağlı olarak Batarya, bir şarj döngüsünü tetikleyecek kadar boşalmamış olabilir. Sonuç olarak, uzun bir süre prize takılı kaldığı halde şarj sınırının biraz altında kalmış olabilir. Bu normaldir ve Model Y yeterince boşaldıktan sonra tekrar şarj olmaya başlayacaktır. Alternatif olarak manuel şekilde yeni bir şarj döngüsü başlatmak için Model Y aracı prizden çekip tekrar prize takın.

DİKKAT: Model Y, 30 metre uzunluğun üzerindeki DC şarj kablolarıyla şarj edilmek üzere tasarlanmamıştır. Model Y aracın DC şarj işlemi sırasında şarj kablosunun 30 metre uzunluğun üzerinde olmadığından emin olun.

DİKKAT: Şarj kablosunun konnektör ucunu Model Y üzerine düşürürseniz bu bölüm boyaya zarar verebilir.

Şarj Kapağı Işığı

Model Y aracınıza bir şarj kablosu bağladıktan sonra birkaç saniye bekleyip şarj kapağı ışığının yeşil renkte yanıp söndüğünden ve aracınızın şarj olduğundan emin olun. Sarı veya kırmızı bir ışık görüyorsanız başarılı bir şarj oturumu gerçekleştirildiğinden emin olmak için sorunu giderin.

- **BEYAZ (VEYA AÇIK MAVİ):** Şarj kapağı açık. Model Y şarja hazır ve konnektör takılı değil veya şarj kapağı mandalının kilidi açık ve konnektör çıkarılmaya hazır.
- **MAVİ:** Şarj cihazı bağlandı ancak Model Y şarj olmuyor (ör. planlı şarj etkinken).
- **YANIP SÖNEN MAVİ:** Model Y şarj cihazıyla iletişime geçiyor ancak şarj işlemine henüz başlamadı (ör. aracınız şarj işlemine hazırlanıyorken).
- **YANIP SÖNEN YEŞİL:** Şarj devam ediyor. Model Y şarjı tamamlamaya yaklaşırken yanıp sönme sıklığı azalır.
- **TAM YEŞİL:** Şarj tamamlandı.
- **TAM SARI:** Konnektör tam olarak yerleştirilmedi. Konnektörü şarj kapağına tekrar hizalayın ve tamamen yerleştirin.
- **YANIP SÖNEN SARI:** Model Y azaltılan akımla şarj oluyor (yalnızca AC şarj).
- **KIRMIZI:** Bir arıza tespit edildi ve şarj durdu. Dokunmatik ekranda ikaz olup olmadığını kontrol edin.

Şarj Durumu

Şarj kapağı açıkken şarj durumu araç durumu ekranının üst kısmında görüntülenir.

1. **Kalan süre:** Ayarladığınız sınıra kadar şarj için kalan tahmini süre (bkz. Şarj Ayarları sayfa 191).

   NOT: %100 seviyesine şarj sırasında şarjın tamamlandığı görüntülendiğinde araç düşük güçle şarja devam edebilir. Bu, beklenen çalışma şeklidir. Bu seviyenin üzerinde eklenen enerji düşük olduğundan genellikle şarja devam etmek faydalı değildir.

2. **Şarj:** Şarj cihazının mevcut akım gücü.
3. **Şarj hızı:** Bağlı şarj kablosundan gelen maksimum akım.
4. **Kazanılan menzil:** Şarj oturumunda elde edilen tahmini sürüş mesafesi artışı.
5. **Sürüş mesafesi:** Toplam tahmini sürüş mesafesini veya enerji yüzdesini (ekran ayarlarınıza göre) gösterir.

   NOT: Enerji birimlerinin görüntülenme şeklini değiştirmek için **Kontroller** > **Ekran** > **Enerji Görünümü** seçeneklerine dokunun.

6. **Şarj durumu:** Şarj durumu mesajları (ör. Süperşarj yapılıyor, Planlı Şarj) burada görüntülenir (bkz. Planlı Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 195).

Şarj Sırasında

Şarj sırasında şarj kapağı ışığı (Tesla "T" logosu) yeşil renkte yanıp söner ve dokunmatik ekranda gerçek zamanlı şarj durumu görüntülenir. Şarj tamamen dolu seviyeye yaklaştıkça yeşil şarj kapağı ışığının yanıp sönme sıklığı azalır. Şarj tamamlandığında ışığın yanıp sönmesi durdur ve sabit yeşil renge döner.

NOT: Yakında doğrulanmış bir anahtar yoksa şarj kapağı ışığı yanmaz.

Şarj sırasında şarj kapağı ışığı kırmızı renge dönerse bir arıza tespit edilmiştir. Dokunmatik ekranda arızayı açıklayan ikaz olup olmadığını kontrol edin. Arızalar elektrik kesintisi gibi yaygın sebeplerle ortaya çıkabilir. Elektrik kesintisi yaşanırsa güç geri geldiğinde şarj otomatik olarak devam eder.

NOT: Isı pompasına sahip araçlarda termal sistem, belirli koşullarda su buharı üretebilir (aracınızda ısı pompası olup olmadığını belirlemek için **Kontroller** > **Yazılım** > **Ek Araç Bilgisi** seçeneklerine dokunun). Örneğin, soğuk koşullarda aracınızı bir Supercharger ile şarj ederken aracınızın ön tarafından kokusuz su buharı gelebilir. Bu normaldir ve endişelenilmesi gereken bir durum değildir.

NOT: Şarj sırasında ses duyulması normaldir. Özellikle yüksek akımlarda soğutucu gaz kompresörü ve fan Bataryayı soğuk tutmak için gerektiği şekilde çalışır.

NOT: Klima performansı genellikle şarjdan etkilenmez. Ancak bazı durumlarda (örneğin, özellikle sıcak bir günde yüksek akımla şarjda) havalandırmadan gelen hava beklendiği kadar soğuk olmayabilir ve dokunmatik ekranda bir mesaj görüntülenir. Bu durum normaldir ve şarj sırasında Bataryanın uzun ömür ve en iyi performansı destekleyecek şekilde en uygun sıcaklık aralığında kalmasını sağlar.

UYARI: Şarj sırasında asla şarj kapağına yüksek hızda sıvı sıkmayın (örneğin, basınçlı yıkayıcı). Bu durum ciddi yaralanmalara veya araçta, şarj donanımında veya mülkünüzde hasara neden olabilir.

Şarjı Durdurma

Şarj kablosunun bağlantısını keserek veya dokunmatik ekranda **Şarjı Durdur** seçeneğine dokunarak istediğiniz zaman şarjı durdurabilirsiniz.

NOT: Şarj kablosunun yetkisiz şekilde çıkarılmasını önlemek için şarj kablosu mandalı kilitli kalır ve şarj kablosunu çıkarmadan önce Model Y aracınızın kilidinin açılması veya anahtarınızı tanıması gerekir.

Şarj kablosunun bağlantısını kesmek için:

1. Mandalı serbest bırakmak için konnektör kumanda kolundaki düğmeyi basılı tutun.

   NOT: Dokunmatik ekranı (araç durumu genel bakışındaki şimşek simgesini) veya mobil uygulamayı kullanarak ya da kumanda anahtarlık üzerindeki arka bagaj düğmesini basılı tutarak da mandalı serbest bırakabilirsiniz.

2. Konnektörü şarj kapağından çekerek çıkarın. Şarj kapağı otomatik olarak kapanır.

*Yalnızca Kore, Japonya ve Kuzey Amerika'daki araçlarda kullanılabilir.*Dondurucu soğuklar nedeniyle şarj kablosu takılı durumdayken donarsa **Kontroller** > **Servis** > **Giriş Isıtıcısı** seçeneklerine dokunun. Bu, şarj kablosunun buzunu çözmek için şarj kapağını iki saate kadar ısıtır.

NOT: Ayrıca şarj kapağını kapatmak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- Dokunmatik ekranda, araç durumuna genel bakış kısmında Şarj Kapağı simgesine (şimşek) dokunun.
- Dokunmatik ekranda **Kontroller** > **Şarj** > **Şarj Bağlantı Yuvasını Kapat** seçeneklerine gidin.
- Şarj bağlantı yuvasını kapatmak açmak için sesli komutları kullanabilirsiniz (bkz. Sesli Komutlar sayfa 18).

Genel kullanıma açık bir şarj istasyonunda adaptör kullanırken şarj kablosunun bağlantısını kesmek için:

1. Model Y aracınızın kilidini açın.
2. Bir elinizle genel kullanıma açık şarj kumanda kolunu, diğerinde adaptörü tutarak şarj kumanda kolundaki düğmeyi basılı tutun ve ikisini de dışarıya doğru çekerek kumanda kolunu ve adaptörü aynı anda çıkarın.

   NOT: Şarj istasyonu kumanda kolu adaptörden ayrılır ve adaptör Model Y içinde kalırsa şarj kapağının kilidini açmak için dokunmatik ekranı kullanın.

3. Adaptörü genel kullanıma açık şarj kumanda kolundan ayırmak için şarj kumanda kolundaki düğmeyi tekrar basılı tutun.

Arka sol kapı kolunu birkaç saniye çekerek de şarj işlemini durdurabilir ve şarj kablosunu çıkarabilirsiniz. Bu, bir üçüncü taraf şarj istasyonunda şarj işlemi yaparken ve şarj kablosunun mandal açma tuşu olmadığı durumlarda faydalıdır.

NOT: Konnektörü şarj kapağından çıkardıktan yaklaşık olarak 10 saniye sonra şarj kapağı otomatik olarak kapanır.

NOT: Ayrıca şarj kapağını kapatmak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- Dokunmatik ekranda, araç durumuna genel bakış kısmında Şarj Kapağı simgesine (şimşek) dokunun.
- Dokunmatik ekranda **Kontroller** > **Şarj** > **Şarj Bağlantı Yuvasını Kapat** seçeneklerine gidin.
- Şarj bağlantı yuvasını kapatmak açmak için sesli komutları kullanabilirsiniz (bkz. Sesli Komutlar sayfa 18).

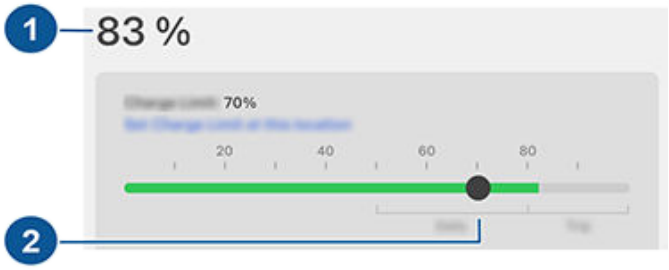
DİKKAT: Şarj bağlantı yuvasını asla elle kapatmayın. Bu durum hasara neden olabilir.

DİKKAT: Tesla Model Y aracınızın kullanılmadığı zamanlarda prize takılı bırakılmasını şiddetle önerir. Bu sayede Batarya en uygun şarj seviyesini korur.

DİKKAT: Model Y şarj kapağı bir şarj kablosunun takılı olup olmadığını belirleyemiyorsa Park vitesinden çıkmaz. Şarj kablosunun takılı olmadığından emin olun ve dokunmatik ekrandaki talimatları uygulayın (bkz. Park sayfa 82).

Şarj Ayarları

Model Y Park durumundayken **Kontroller** > **Şarj** seçeneklerine dokunarak şarj ayarlarına ulaşabilirsiniz. Şarj ayarlarına ulaşmak için dokunmatik ekranda batarya simgesine de dokunabilirsiniz.



1. **Mevcut enerji:** Yüksek voltajlı Aküde kalan mevcut enerjiyi gösterir. Kalan enerjiyi yüzde yerine tahmini sürüş mesafesi (mil veya kilometre) olarak görmek için **Kontroller** > **Ekran** > **Enerji Görünümü** seçeneklerine dokunun.
2. **Sınırı ayarla:** Şarj kaydırma çubuğunu istediğiniz şarj seviyesine ayarlayın. Seçtiğiniz ayar hemen ardından gerçekleşen oturumlara ve planlı şarj oturumlarına uygulanır.

   NOT: Önerilen günlük ve seyahate yönelik şarj sınırlarını öğrenmek için aracın dokunmatik ekranındaki bilgilere (**Kontroller** > **Şarj** öğesine gidin) ya da mobil uygulamaya (**Şarj** simgesine dokunun) bakın.

   NOT: Batarya simgesinin bir bölümü mavi renkte görünebilir. Bu, batarya soğuk olduğu için bataryada depolanan enerjinin küçük bir bölümünün kullanılamadığını ifade eder. Bu normaldir ve endişelenilmesi gereken bir durum değildir. Batarya ısındığında mavi bölüm artık görünmez.

   Yalnızca bir defaya mahsus olmak üzere önerilen günlük sınırın üzerinde geçici olarak şarj etmek için açılır seçenekten şarj sınırını önerilen günlük sınırın üzerine çıkarın. Bu, uzun yolculuklar için faydalıdır ve seçiliyse önceki şarj sınırına geri döner.

Aşağıdaki şarj ayarlarını da değiştirebilirsiniz:

- **Bu konumda Şarj Sınırı Belirle:** Mevcut konumunuz için konuma özel bir şarj sınırı seçebilirsiniz. Model Y, bu konumu hatırlar. Model Y Şarj Sınırını konuma özel sınır olarak günceller ve normal şarj sınırınızı göstermek için Varsayılan Şarj Sınırını ekler. Aynı konumda şarj ederseniz şarj sınırını tekrar değiştirmeniz gerekmez.
- **Bu konumda Şarj Akımı:** Akım, daha önce daha düşük bir seviyeye getirilmediyse otomatik olarak bağlı kablodan gelen kullanılabilir maksimum akıma ayarlanır. Gerekirse akımı değiştirmek için **-** veya **+** seçeneklerine dokunun (örneğin, diğer ekipmanların da bulunduğu ev tipi bir kablo devresine aşırı yükleme yapılmasından endişeleniyorsanız akımı düşürebilirsiniz). Şarj akımının bağlı şarj kablosundan gelen kullanılabilir maksimum seviyeyi aşacak şekilde ayarlanması mümkün değildir. Akımı değiştirdiğinizde Model Y konumu hatırlar. Aynı konumda şarj ederseniz akımı tekrar değiştirmeniz gerekmez.

  Ev tipi prizlerle Mobil Konnektör kullanarak şarj ederken aracınız otomatik olarak bir varsayılan şarj akımı seçebilir. Bu varsayılan akımı **Bu konumda Şarj Akımı** seçeneğini özelleştirerek veya mobil uygulama üzerinden daha yüksek bir ayarla değiştirin.

- **Şarj Kapağını Aç, Şarj Bağlantı Portunun Kilidini Aç ve Şarjı Durdur:** Şarj olmuyorken şarj kapağını açmak veya şarj kablosunun şarj kapağı kilidini açmak için **Şarj Kapağını Aç** veya **Şarj Bağlantı Portunun Kilidini Aç** seçeneklerine dokunun. Araç durumu genel bakışında şarj kapağının yanında bulunan şimşek simgesine de dokunabilirsiniz. Şarjı tamamladığınızda **Şarjı Durdur** seçeneğini kullanın.
- **Planla:** Ön koşullandırma ve şarj planını gösterir. Kaydedilen ev ve iş konumlarınız ya da mevcut konumunuz için bir ön koşullandırma ve şarj planı oluşturabilirsiniz (bkz. Planlı Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 195).
- **Bu konumda Güneş enerjisiyle şarj et:** *Bu özellik bölgenizde mevcutsa* Tesla mobil uygulamasını kullanarak Tesla Powerwall ile aracınızı fazladan üretilen güneş enerjisiyle şarj olacak şekilde ayarlayın. Aracınız evde prize takılıyken ve **Güneş enerjisiyle şarj** özelliği etkinken aracınız herhangi bir kaynaktan minimum şarj sınırına kadar şarj edildikten sonra, maksimum şarj sınırına ulaşılana kadar yalnızca fazladan üretilen güneş enerjisiyle şarja devam edilir. Planlı şarj veya ön koşullandırma yapılandırması varsa aracınız fazladan üretilen güneş enerjisini kullanır, ardından herhangi bir kaynaktan minimum şarj sınırına kadar şarj etmek için planlanan zamanı bekler. ***Kuzey Amerika harici*** *sistem gereklilikleri: 2023.32 veya üzeri araç yazılımı, 23.12.10 veya üzeri Powerwall yazılımı ve 4.30.5 veya üzeri Tesla mobil uygulaması.*
- **Süperşarj yapılıyor:** Supercharger kullanım ücretleri, konumu, şarjın başladığı zaman ve oturum için tahmini maliyet görüntülenir (bkz. Supercharger Ücretleri sayfa 192).

  NOT: Kullanım oranının yüksek olduğu Supercharger alanlarında sıkışıklığı azaltmak için Yol Planlayıcı (pazar bölgenizde mevcutsa) kullanılmadığında şarj maksimum %80 seviyesiyle sınırlandırılabilir. Bkz. Yol Planlayıcı sayfa 178).

Supercharger Ücretleri

Tesla Supercharger istasyonunda şarj sırasında şarj oturumu bilgileri şarj ekranının en altında görüntülenir. Burada konum, şarjın başladığı zaman ve oturum için tahmini maliyet gösterilir. Süperşarj durdurulduğunda yeni bir Süperşarj oturumu başlayana dek oturumun tahmini maliyeti görüntülenir.

NOT: Tahmini maliyet, Süperşarj oturumunun nihai maliyetini yansıtmaz. Süperşarj oturumlarının nihai fiyatlarına Tesla hesabınızdan ulaşabilirsiniz.

Yoğun bir Supercharger konumundayken aracınız sıkışıklık sınırına ulaştığında ek ücretlere tabi olursunuz. Supercharger istasyonları hızlı şarj için tasarlanmıştır ve bu ücretler, sürücüleri şarj tamamlandığında araçlarını hareket ettirmeye teşvik eder. Her alan için ücretlendirme düzeni (sıkışıklık veya

boşta kalma ücretlerinin uygulanıp uygulanmayacağı dahil) dokunmatik ekranda (bkz. Şarj Konumları sayfa 175) veya Tesla mobil uygulamasında görüntülenen alana ilişkin açılır pencerede bulunabilir.

Sıkışıklık ücretleri *(İrlanda ve Türkiye hariç)* yalnızca Supercharger istasyonu dolu olduğunda ve aracın batarya şarj seviyesi sıkışıklık sınırının üzerinde olduğunda veya şarj oturumunuz sona ermiş olduğunda uygulanır. Sıkışıklık ücretleri uygulandıysa ek bildirimler gönderilir. İlk beş dakika ücrete tabi olmazsınız, sonrasında ise araç hareket edene kadarki süre için ücretlendirilirsiniz.

Bir alandaki Supercharger istasyonlarının yarısı veya daha fazlası doluysa **bekleme ücretleri** *(yalnızca İrlanda ve Türkiye)* uygulanır; bu ücretler, araç şarj sınırına ulaştıktan sonra eklenmeye başlar. Tesla mobil uygulaması şarj tamamlanmak üzereyken ve şarj tamamlandığında size bildirim gönderir. Bekleme ücretleri uygulandıysa ek bildirimler gönderilir. Aracınızı şarj tamamlandıktan sonra beş dakika içinde istasyondan alırsanız bekleme ücretlerine tabi tutulmazsınız.

Supercharger oturumları ücretlerini ve ayrıntılarını görmek, ödeme yöntemi belirlemek ve ödeme yapmak için Tesla hesabınıza giriş yapın. Bir ödeme yöntemi kaydedildiğinde ücretler otomatik olarak hesabınızdan ödenir.

Şarj Kablosunu Manuel Olarak Çıkarma

Şarj kablosunu şarj kapağından ayırmak için olağan yöntemler (şarj ucu serbest bırakma düğmesini, dokunmatik ekranı veya mobil uygulamayı kullanarak) işe yaramazsa kumanda anahtarlık aksesuarı (varsa) üzerindeki arka bagaj düğmesini 1-2 saniye basılı tutmayı deneyin. Hala ayrılmazsa aşağıdaki adımları dikkatlice izleyin:

1. Dokunmatik ekranda şarj ekranını görüntüleyerek Model Y aracınızın aktif olarak şarj olmadığından emin olun. Gerekirse **Şarjı Durdur** seçeneğine dokunun.
2. Arka bagajı açın.
3. Şarj kablosunun mandalını açmak için şarj kapağının açma telini aşağıya doğru çekin.

   UYARI: Aynı anda şarj kablosunu şarj kapağından çıkarmaya çalışırken açma telini çekmeyin. Açma telini her zaman şarj kablosunu çıkarmayı denemeden *önce* çekin. Bu talimatlara uyulmaması elektrik çarpmasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.



NOT: Açma teli giydirme açıklığına yerleştirilmiş olabilir.

4. Şarj kablosunu şarj kapağından çekerek çıkarın.

DİKKAT: Açma telini **yalnızca** her zaman kullandığınız yöntemlerle şarj kablosunu çıkaramadığınızda kullanın. Sürekli kullanım açma teline veya şarj ekipmanına zarar verebilir.

UYARI: Bu işlemi aracınız şarj olurken veya turuncu yüksek voltaj iletken kabloları açıktayken gerçekleştirmeyin. Bu talimatlara uyulmaması elektrik çarpmasına ve ciddi yaralanmalara ya da araçta hasara neden olabilir. Bu prosedürü güvenle gerçekleştirebileceğinizden emin değilseniz en yakın Servis Merkezine başvurun.

En İyi Şarj Uygulamaları

- Bataryanın aşırı derecede boşalmasına izin vermeyin (Bataryanın kalan kapasitesi %20 veya bunun altına düştüğünde Batarya simgesi sarıya döner).
- Önerilen günlük ve seyahate yönelik şarj sınırlarını öğrenmek için aracın dokunmatik ekranındaki bilgilere (**Kontroller** > **Şarj** öğesine gidin) ya da mobil uygulamaya (**Şarj** simgesine dokunun) bakın.
- Şarj kablosunu aracınıza bağladıktan sonra araçtan uzaklaşmadan önce şarj kapağı ışığının yeşil renkte yanıp sönmeye başladığından (Model Y aracınızın şarj olduğunu gösterir) emin olun. Model Y aracınız birkaç saniye içinde şarj olmaya başlamazsa konnektör şarj kapağına tam olarak yerleştirilmemiş veya şarj işlemini engelleyen bir sorun bulunuyor olabilir. Dokunmatik ekranda daha fazla bilgi içeren bir ikaz olup olmadığını kontrol edin.

  NOT: Şarj kapağı ışığı sarı renkte yanıp sönmeye başladıysa Model Y aracınız düşük bir akım değerinde şarj ediliyordur. Şarj kapağı ışığı sabit mavi renkte yanıyorsa şarj cihazı bağlıdır ancak araç şarj edilmiyordur (örneğin bir şarj planlandığı durumlar). Daha fazla bilgi için bkz. Şarj Kapağı Işığı sayfa 190.

Hızlı şarj ipuçları:

- Navigasyon arama çubuğunda üç şimşek ile filtreleyerek hızlı şarj noktaları bulun.
- Yüksek voltajlı Bataryanın ön koşullandırılmasını sağlamak için Hızlı şarj noktasına git (Supercharger'lar ve üçüncü taraf hızlı şarj cihazları dahil) işlevini kullanın.
- Tipik olarak daha düşük şarj durumu, daha hızlı şarj sağlar.

  NOT: Aracınızın şarjını her zaman izlemek sizin sorumluluğunuzdadır. Aracınızı şarja takmak için bataryasının boşalmasını beklemeyin. Bir şarj noktasına güvenli bir şekilde gidebilmeniz için gereken miktardan daha fazla şarja sahip olduğunuzdan mutlaka emin olun.

- Supercharger istasyonlarında bitişik şarj yerleri gücü paylaşabileceğinden diğer araçlarla aranızda biraz mesafe bırakın.

Yakıt Tanımlayıcıları Elektrikli Araç Etiketleri



Model Y aracınız için ön koşullandırma ve şarj planlayın. Aracınızın daha verimli bir şekilde şarj edilmesine yardımcı olmak veya Model Y aracınızı ayrılış için hazırlamak üzere ön koşullandırma planlayabilirsiniz.

NOT: Planla seçeneğine İklimlendirme Kontrolleri ekranından, Şarj penceresinden ve Tesla mobil uygulamasından (v4.34.5 veya üzeri gereklidir) da erişebilirsiniz.

Model Y plan oluşturduğunuz her konum için planınızı otomatik olarak kaydeder. **Mevcut Konum** öğesini seçtiğinizde, yapılandırılan plan yalnızca yaklaşık olarak aynı fiziksel konuma geri döndüğünüzde kullanılabilir.

NOT: Planlı şarj, Tesla Supercharger istasyonları da dahil hızlı şarj noktaları ile kullanılamaz. Hızlı şarj noktasında şarj ettiğinizde, oluşturduğunuz şarj planları yok sayılır.

Plan Oluşturma

Model Y aracınız için ön koşullandırma veya şarj gerçekleştirmek istediğiniz zamanı belirtmek üzere bir **Ön Koşullandırma** ve **Şarj** planı oluşturun. Plan oluşturmak için:

1. **Kontroller** > **Planla** seçeneklerine dokunun.
2. Bir plan yapılandırmak istediğiniz konumu seçin.
   - Mevcut Konum: GPS koordinatlarına dayalı olarak aracınızın mevcut konumu.

     NOT: Mevcut konumunuza ilişkin bir plan oluşturmak için park durumunda olmanız gerekir.

   - Ev/İş: Eviniz ve iş yeriniz için kaydedilen konum. Kayıtlı bir ev veya iş konumunuz yoksa bu seçenekleri kullanamazsınız (bkz. Ev, İş ve Favori Konumlar sayfa 175).
3. **Ön Koşullandırma** seçeneğine dokunarak araca ön koşullandırma yapılmasını istediğiniz zamanı ve sıklığı yapılandırın.
4. **Şarj** seçeneğine dokunarak şarjın başlamasını ve durmasını istediğiniz zamanı ve dilediğiniz şarj sıklığını yapılandırın.
5. **Oluştur** öğesini seçerek plan oluşturun.

NOT: Her Hafta Tekrarla işaretlenmezse Model Y aracınız, planı bir defa uygular. Ardından araç, plan sizin tarafınızdan manuel olarak tekrar etkinleştirilene kadar planı devre dışı bırakır.

Planlı Şarjı Kullanma

Planlı şarj oluşturduğunuzda veya etkinleştirdiğinizde, aracınızı şarj işlemi için prize takabilirsiniz. Günün sonraki saatleri için ön koşullandırma veya şarj planladıysanızModel Y aracınız, ön koşullandırma ya da şarj işlemi için belirlediğiniz zamana kadar bekler.

Planlarınız çakıştığında araç, gerekmesi durumunda şarj için en geniş zaman aralığını kullanır. Örnek: Model Y aracınızın 02:00 ve 03:00'te şarja başlamasını ancak 02:30 ve 05:00'te şarjı durdurmasını planladıysanız araç, iki şarj planını 02:00'den 05:00'e kadar tek bir aralık olacak şekilde birleştirir.

Bir **Bitiş** zamanı belirleyip **Başlangıç** zamanı belirlemediyseniz araç, planlı şarj için prize takıldığında şarj sınırına gelmek için gerekli başlangıç zamanını hesaplamak üzere kısa süreli olarak güç çeker (bir tık sesi duyabilirsiniz). Örnek: **Bitiş** zamanını 02:00 olarak ayarladınız ve aracın şarj sınırına gelmek için 2 saat şarj edilmesi gerekiyor. Aracınızı 21:00'de prize takarsanız Model Y aracınız, başlangıç zamanını hesaplamak için kısa süreli olarak güç çeker ve 00:00'da şarja başlar.

Başlangıç zamanı belirleyip **Bitiş** zamanı belirlemediyseniz araç, belirtilen zamanda şarja başlar ve şarj sınırınıza ulaşılana kadar şarja devam eder.

Planlı Şarj işleminin derhal başladığı senaryolar da vardır. Bu senaryolar, Model Y aracınız şu koşullarda fişe takıldığında oluşabilir:

- Planlı bir şarj sırasında.
- **Bitiş** zamanı belirtilmeyen bir planlı şarjın başlangıcından 6 saat sonraya kadar.
- Sonraki planlı şarj 18 saatten fazla bir süre sonra olduğunda ve bulunduğunuz gün içinde olmadığında.
- **Başlangıç** zamanı yapılandırmadığınızda ve **Bitiş** zamanına kadar şarj sınırına ulaşmak için yeterli süre olmadığında.

NOT: Model Y aracınız, planlı bir şarjın **Bitiş** zamanından sonraki 6 saat içinde aracınızı prize takarsanız planlı başka bir şarj olmadığı sürece otomatik olarak şarj olmaya BAŞLAMAZ.

Pik dışı hizmet ücretlerinin uygulanmadığı pazar bölgelerinde dahi enerji maliyetlerini azaltmak için şarj işleminizi planlı bir ayrılış zamanında bitecek şekilde planlayabilirsiniz. Örneğin şarj, prize taktığınız anda başlarsa çok daha kısa sürede tamamlanabilir. Bu durum Bataryanın soğuyarak ortam sıcaklığına düşmesine neden olur ve ayrılma zamanınıza kadar Bataryanın tekrar ısıtılması için enerji gerekir. Bu nedenle pik dışı hizmet ücretleri sizin için geçerli olmasa dahi, Tesla, ayrılış zamanınızı planlanan **Bitiş** zamanı olarak ayarlayarak enerji tüketiminizi azaltmak üzere planlı ayrılış zamanınıza kadar şarj etmenizi önerir.

Ön koşullandırma

Ön Koşullandırma seçeneğini kullanarak Model Y aracınızın sürüş için hazır olmasını istediğiniz zamanı planlayın. Model Y aracınız ön koşullandırmaya başlaması gereken zamanı otomatik olarak hesaplar. Bu sayede ayrılma zamanınıza kadar kabin iklimi ve Batarya ön koşullandırılır.

Ön Koşullandırma daha iyi performans için Bataryayı ısıtır ve ayarlanan ayrılış zamanınızda kabin ikliminin konforlu olmasını sağlar. **Ön Koşullandırma** planlamazsanız Model Y aracınız yalnızca Bataryanın şarj için çok soğuk olduğu durumlarda şarj öncesi Bataryayı ısıtır ve kabin iklimini uygun şekilde hazırlamaz.

NOT: Model Y prize takılı değilken ön koşullandırma Model Y Düşük Güç Modunda olmadığı sürece (bkz. Düşük Güç Modu sayfa 198) çalışır.

Planlı Ön Koşullandırma ve Şarj

Ön koşullandırma uygulanan bir kabin ve batarya, sürüşe başladığınızda daha az enerji tüketeceği için ön koşullandırma işlemi ayrıca sonraki seyahatinizdeki menzili artırmaya da yardımcı olur. Bataryadaki ısı sürüş sırasında kabini ısıtmak için kullanılabileceğinden, ısı pompaları bulunan araçlarda ön koşullandırma sürüş sırasında enerji tüketimini azaltabilir.

Enerji Tüketimini Etkileyen Faktörler

Sürüş sırasında:

- Yüksek sürüş hızı.
- Soğuk veya sıcak hava ve rüzgar gibi çevresel koşullar.
- Kabini ısıtmak veya soğutmak için kullanılan iklimlendirme kontrolleri.
- Yokuş yukarı sürüş: Yokuş yukarı sürüş daha fazla enerji gerektirir ve menzili daha hızlı azaltır. Ancak yokuş aşağı sürüşte aracınız, rejeneratif frenleme sayesinde harcanan enerjinin bir kısmını geri kazanabilir (bkz. Rejeneratif Frenleme sayfa 89).
- Kısa seyahatler veya sıkışık trafik: Aracı başlatırken kabin ve Bataryayı belirli bir sıcaklığa getirmek için enerji gerekir. Araç çok kısa seyahatler için veya sıkışık trafikte kullanıldığında ortalama tüketim daha yüksek olabilir.
- Ağır yük.
- Pencerelerin açık olması.
- Bakımı yapılmayan jantlar ve lastikler.
- Özelleştirilmiş ayarlar veya üçüncü taraf aksesuarlar (tavan veya bagaj rayları, üçüncü taraf jantlar).

Park durumunda ve şarj cihazına takılı değilken:

- Kabin ön koşullandırma veya iklimlendirme kontrolleri kullanımı.
- Çağır.
- Araç bilgi eğlence ve iklimlendirme kontrolleri sistemi.
- Güvenlik modu.
- Tesla veya üçüncü taraf mobil uygulama istekleri.

Menzili Artırmak İçin İpuçları

Sürüş menzilinizi, benzinli bir araçta yakıt tasarrufu sağlamak için kullandığınız sürüş alışkanlıklarıyla en üst düzeye çıkarabilirsiniz. Maksimum menzili elde etmek için:

- Daha yavaş sürün, sık ve hızlı ivmelenmeden kaçının. Sakin Modu (**Kontroller** > **Dinamikler** > **İvmelenme** seçeneklerine dokunun) kullanmayı düşünebilirsiniz.
- Güvenliyse kademeli yavaşlama sırasında fren pedalı yerine hız pedalını azar azar serbest bırakın. Model Y hareket halindeyken hız pedalına basmadığınız zamanlarda rejeneratif frenleme aracı yavaşlatır ve fazla enerjiyi Bataryaya geri besler (bkz. Rejeneratif Frenleme sayfa 89).
- Isıtma ve klima gibi kaynakların kullanımını sınırlandırın. Isınmak için koltuk ve direksiyon simidi ısıtıcılarını (varsa) kullanmak, iklimlendirme kontrolleriyle kabini ısıtmaktan daha verimlidir.
- Aracınız prize takılıyken, sürüşten önce kabinin rahat bir sıcaklığa gelmesi ve camların buzlarının çözülmesi (varsa) için mobil uygulamada **İklimlendirme** > **Açık** seçeneklerine dokunup tercihlerinizi özelleştirerek ön koşullandırma yapın (bkz. Mobil Uygulama sayfa 62).
- **Planla** seçeneğine (şarj ve iklimlendirme kontrolü ekranlarında da bulunur) dokunarak aracınızın sürüş için hazır olmasını istediğiniz zamanı belirtebilirsiniz (bkz. Planlı Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 195).
- Tekerleklerin teknik özelliklere uygun olduğundan, lastiklerin önerilen şişirme basınçlarında tutulduğundan (bkz. Lastik Bakımı sayfa 204) ve gerektiğinde farklı konumlara alındığından (bkz. Bakım Servis Aralıkları sayfa 202) emin olun.
- Rüzgar direncini azaltmak için aero kapakları (varsa) takın (bkz. Jant Kapaklarını Sökme ve Takma sayfa 207).
- Gereksiz eşyaları çıkararak yükünüzü azaltın.
- Tüm camları kapatın.
- Güvenlik Modu ve Kokpit Aşırı Isınma Koruması gibi özellikler menzili etkileyebilir. Özellikler gerekli olmadığında devre dışı bırakın.
- Aşırı enerji tüketimini önlemek için araç kullanılmadığında fişe takılı tutun.

Tahmini menzilin ilk birkaç ay hafifçe azalıp sonra dengelenmesi normaldir. Zaman içinde tam şarjdaki menzilin kademeli ancak doğal olarak düştüğünü görebilirsiniz. Bu durum, Bataryanın kilometresine ve yaşına bağlıdır. Nadir görülse de Model Y aracınızda bir donanım sorunu Bataryanın veya menzilin aşırı azalmasına neden olduğunda aracınız size bilgi verir.

Dokunmatik ekrandaki güç ölçüm göstergesi enerji kullanımıyla ilgili geri bildirim sağlar.

Menzil Garantisi

Model Y üzerinde görüntülenen sürüş menzili kalan batarya enerjisi tahminidir ve EPA'ya göre puanlanan tüketimi temel alır. Görüntülenen bu menzilde kişisel sürüş tarzınız veya dış koşullar dikkate alınmayabilir. Dokunmatik ekranda görüntülenen menzil, gidilen gerçek mesafeden daha hızlı azalabilir. Yakın zamanlı enerji tüketiminize göre tahmini menzili görmek için Enerji uygulamasında grafiği açın.

NOT: Derecelendirilen sürüş menzili ABD'de EPA'ya göre puanlanan tüketimi temel alır ve bu uygulama diğer bölgelerde tanıtılan ve uygulanan testlerden ayrılır.

Aracınız, enerji düzeyini ve bilinen şarj konumlarına yakınlığı sürekli takip eder.

Supercharger ve varış yeri şarj cihazı alanları dahil şarj cihazı tipleri arasında geçiş yapmak için Navigasyon arama çubuğunda **Şarj Cihazları** seçeneğine dokunun.

Bilinen şarj konumlarının menzilinden çıkma riskiniz varsa dokunmatik ekrandaki mesajda menzil içindeki şarj konumlarının bir listesi görüntülenerek size şarj fırsatı sunulur. Listeden bir şarj konumu seçtiğinizde Model Y navigasyon talimatları sunar ve adım adım yol tarifi listesinde şarj konumuna ulaştığınızda kalan tahmini enerjiniz gösterilir.

Yol Planlayıcı (pazar bölgenizde mevcutsa) şarj ve sürüş için harcanan zamanı minimum düzeye indirmek üzere size Supercharger konumları üzerinden bir rota oluşturur. Bu özelliği etkinleştirmek için **Kontroller** > **Navigasyon** > **Yol Planlayıcı** seçeneklerine dokunun.

Enerji Uygulaması

Enerji uygulamasında aracınızın gerçek zamanlı ve tahmini enerji kullanımının görsel bir temsili sunulur.



1. Alt çubuktaki uygulama başlatıcıda Enerji uygulamasını bulun.
2. Enerji uygulamasını açmak ve farklı sekmeler arasından seçim yapmak için dokunun. Enerji grafiğinin renkli çizgisi gerçek sürüş enerji tüketiminizi, gri çizgi ise tahmini kullanımı temsil eder.

   NOT: Kontroller > **Ekran** > **Enerji Görünümü** seçeneklerine dokunarak grafik değerlerini özelleştirebilirsiniz.

- **Sürüş**: Sürüş sırasında kullanılan enerji miktarını izleyin. Kategorilere göre ayrılmış gerçek zamanlı enerji tüketimini izleyebilir, farklı temel tahminlerle karşılaştırabilir ve enerji verimliliğini nasıl iyileştireceğinizi anlamak için sürüşünüze göre uyarlanmış menzil ipuçlarını görüntüleyebilirsiniz.
  1. Gerçek kullanımı tahmini oranla karşılaştırmak için bir varış noktasına giderken **Seyahat** öğesini seçin.
  2. Gerçek enerjiyi ya da menzil kullanımını mevcut tahmini sürüş mesafesi (veya enerji) ile karşılaştırmak için **Nominal** öğesini seçin.
  3. Mevcut sürüşünüzdeki verileri görüntülemek üzere **Mevcut Sürüş** veya aracın son şarj edilmesinden sonraki verileri dahil etmek için **Son Şarjdan Beri** arasında seçim yapın.
  4. Batarya tüketimi üzerindeki etkileri ve menzil ve verimliliği en üst düzeye çıkarmak için önerileri anlamak üzere **Menzil İpuçları** öğesini görüntüleyin.
- **Park**: Model Y park durumundayken kaybedilen enerji miktarını izler.
  1. **Son Sürüşten Beri** veya **Son Şarjdan Beri** arasından seçim yapın.
  2. Aracınız park durumundayken ne kadar boşta enerji tüketildiğini ve enerji kaybını azaltmak için önerileri görüntüleyin.
- **Yol Bilgisayarı**: Model Y için farklı sürüşler, rotalar veya koşullar altında gerçek zamanlı ve ortalama enerji tüketimini karşılaştırın. **Tahmini Menzil** bölümünde, son 15, 150 veya 300 km değerleri arasından bir mesafe seçin. Daha uzun mesafe, tahmini menzili dengeler ve sürüş davranışlarını, çevreyi ve rotaları yakalar. Tüketim, kilometre başına Watt-saat (Wh/km) cinsinden ölçülür. Düşük değerler menzili artırır, yüksek değerler menzili düşürür.
  - **Ortalama tüketiminiz**, aracınızın bir milde kullandığı enerjinin ortalamasıdır ve sürüş güzergahınıza, alışkanlıklarınıza ve çevreye göre değişiklik gösterir.
  - **Nominal tüketim**, EPA tarafından belirlenen standartlaştırılmış sürüş koşullarına dayalı sabit bir değerdir. Bu değer, ekran mesafeyi göstermek üzere ayarlandıysa (**Kontroller** > **Ekran** > **Enerji Görünümü**) dokunmatik ekranda kalan batarya enerjisini belirlemek için kullanılır.

  Tahmini menzil, kalan batarya enerjisi ve ortalama tüketiminiz kullanılarak hesaplanır. Menzilin nasıl artırılabileceği hakkında daha fazla bilgi için Sürüş sekmesini kullanın.

Düşük Güç Modu

Düşük Güç Modunu etkinleştirmek için **Kontroller** > **Şarj** > **Düşük Güç Modu** seçeneklerine dokunun.

Düşük Güç Modunun otomatik olarak etkinleştirileceği yüzdeyi %10 ile %20 arasında da seçebilirsiniz. Varsayılan %20'dir.

Düşük Güç Modu etkinleştirildiğinde Model Y aracınız, seçilen yüzdenin altına düştüğünde bazı özellikleri devre dışı bırakarak enerji tasarrufu sağlar.

Model Y aracınız Düşük Güç Modundayken aşağıdaki özellikler devre dışı bırakılır ve etkinleştirilemez:

- Güvenlik Modu
- Aksesuar Gücünü Açık Bırak
- Gerçekten Akıllı Çağır Bekleme Modu
- Açık Bırak ve Kamp
- Kokpit Aşırı Isınma Koruması
- Ön koşullandırma

NOT: Model Y aracınız, Düşük Güç Modundayken bekleme işlevleri, ekran etkinliği ve mobil uygulama ile etkileşimler için enerji kullanmaya devam eder. Soğuk havalarda, mevcut enerji daha hızlı düşebilir.

NOT: Aracınızda Batarya Sağlık Testi özelliği olmayabilir.

Model Y içerisindeki yüksek voltajlı Batarya, aracın kullanım ömrünün tamamı boyunca çalışmak üzere tasarlanmıştır. Ancak yeniden şarj edilebilir her batarya gibi eskime ve kullanım nedeniyle zamanla etkisi azalmaya başlar. Bataryanın enerji koruması; yaş, Batarya grubu boyutu ve kimyası ve aracınızı nasıl kullandığınız veya şarj ettiğiniz gibi bir dizi faktöre bağlıdır.

Bataryanın enerji korumasına dair bir değerlendirme için **Kontroller** > **Servis** > **Batarya Sağlığı** öğelerine dokunun.

Dokunmatik ekran, aracınızın Batarya Sağlığına ilişkin olarak Batarya yönetim sisteminden alınan veriler kullanılarak hesaplanan ve ilgili batarya tipi, yaşı ve kullanımı için beklenen enerji korumasıyla karşılaştıran bir değerlendirme görüntüler.

İsteğe bağlı olarak Batarya Sağlık Testini başlatabilirsiniz; bunun için Model Y aracınızın 24 saat boyunca bir AC şarj cihazına bağlı olması gerekir. Testi çalıştırdıktan sonra dokunmatik ekran, aracınızın Bataryasının yeni olduğu zamana kıyasla şu anki enerji korumasını yansıtan yüzde cinsinden bir değer gösterir.

NOT: Bu özellik, Model Y aracınızın Wi-Fi ağına veya bir hücresel ağa bağlı olmasını gerektirir.

NOT: Tesla, yalnızca yüksek voltajlı Bataryanın enerji korumasıyla ilgili bir endişe olması durumunda Batarya Sağlık Testinin kullanılmasını tavsiye eder.

Batarya Sağlık Testinin Çalıştırılması

Testi başlatmak için Model Y aracınızın en az 5 kW güç sağlayan bir AC şarj cihazına bağlı olması gerekir.

Ek olarak, teste başlamadan önce aşağıdaki gerekliliklerin tamamının karşılandığından emin olun.

- Batarya veya termal sistem ile ilgili olarak aktif ikaz yoktur.

  NOT: Bu nedenle Batarya Sağlık Testi gerçekleştiremiyorsanız mobil uygulama üzerinden Servis planlayın. Yüksek voltajlı Batarya (BMS ile başlayan ikazlar) veya termal yönetim (VCFRONT ile başlayan ikazlar) ile ilgili ikazlar için dokunmatik ekranı kontrol edin. Herhangi bir aktif ikaz görmeseniz bile, testin tamamlanmasını engelleyen bir durum olabilir.

- Model Y Park vitesindedir.
- Bekleyen yazılım güncellemesi yoktur.
- Kalan Batarya seviyesi %20'nin altındadır.

Testi başlatmaya hazır olduğunuzda:

1. Aracınızı bir AC şarj cihazına bağlayın.
2. **Kontroller** > **Servis** > **Batarya Sağlık Testi** seçeneğine dokunun. Açılır pencereyi okuyup **Testi Başlat** seçeneğine dokunun.

Testin tamamlanması 24 saati bulabilir. Test devam ederken dokunmatik ekranda bir ilerleme çubuğu ve tahmini kalan süre yer alır. Dokunmatik ekran testin belirli kısımlarında kapalı olacak, Batarya %10 şarjın altına düşecek (%0'a kadar düşebilir) ve araç özellikleri (Güvenlik Modu ve iklim kontrolleri) devre dışı kalacaktır.

UYARI: İklim kontrolü sistemleri, Batarya Sağlık Testi çalışırken devre dışı bırakılır. Test sırasında yolcuları araçta yalnız bırakmayın.

DİKKAT: Test sırasında Model Y veya Tesla mobil uygulaması ile mümkün olduğunca etkileşime girmeyin. Testi istediğiniz zaman aracın dokunmatik ekranından veya mobil uygulamadan iptal edebilirsiniz. Testin başarısız olması veya testi iptal etmeniz durumunda aracınız, belirlenen şarj sınırına kadar şarj olmaya çalışacaktır.

DİKKAT: Test devam ederken Model Y aracınızın bağlantısını kesmeyin. Model Y aracınızın bağlantısını kesmeniz gerekirse öncelikle testi dokunmatik ekrandan iptal edin. Testi istediğiniz zaman iptal edebilirsiniz.

NOT: Test sırasında Model Y aracınızdan ısı veya yüksek sesler (fanın yüksek hızda çalışması gibi) gelebilir. Bu normaldir ve endişelenilmesi gereken bir durum değildir.

Sonuçları Anlama

Batarya Sağlık Testi tamamlandıktan sonra dokunmatik ekranda Bataryanızın yeni olduğu zamana kıyasla şu anki enerji korumasını gösteren bir yüzde görüntülenir ve dokunmatik ekran üzerinde gösterilen menzil tahmini yeniden kalibre edilebilir.

Veri bağlantısı olduğunda Model Y, aracın teslimat tarihine ve kilometresine bağlı olarak enerji korumasının beklendiği gibi olup olmadığını belirleyebilir. Bataryanın enerji koruması aracınızın kullanılabilirliğini etkiliyorsa bir servis randevusu planlayın.

Test tamamlandıktan sonra Batarya Sağlık Testi, Batarya yönetim sistemi tarafından aracınızın Bataryasında yeni bir testle ölçülebilecek kadar bir değişiklik olduğu tespit edilene kadar kullanılamayacaktır.

Yeni Yazılım Yükleme

Tesla sürekli yeni özellikler sunarak aracınızın yazılımını kablosuz olarak günceller. Tesla yazılım güncellemelerini ilk fırsatta aracınıza indirmenizi önerir. Yazılım güncellemelerinin en hızlı ve güvenilir şekilde alınması için mümkün olduğunda Wi-Fi ağlarını açık ve bağlı tutun. Çoğu durumda, aracınızın yazılım güncellemesini indirmesi için Wi-Fi ağına bağlı olması gerekir (bkz. Wi-Fi sayfa 65).

Yeni Yazılım İndirme ve Kurma

Yeni bir güncelleme alırken iki adım vardır: Yazılımı indirme (Wi-Fi gerektirir) ve yazılımı kurma. Kolaylık sağlamak için indirme ve yükleme işlemlerini Tesla mobil uygulaması ile başlatabilirsiniz.

İndir

Bir yazılım güncellemesi indirilmeye hazır olduğunda indirme işlemi otomatik olarak gerçekleşir ve bu esnada dokunmatik ekranın üst kısmında yeşil bir ok görüntülenir. Araç Wi-Fi ağına bağlı değilse sarı bir indirme simgesi görünür. Yazılım güncellemesi indirilirken aracınızı sürebilirsiniz ancak bu, aracınızın Wi-Fi ile bağlantısı koparsa indirme işleminin yarıda kesilmesine neden olabilir. Yazılım güncellemesi tamamen indirilip kurulmaya hazır olduğunda dokunmatik ekranın üst kısmında bir saat simgesi görüntülenir.

NOT: Yazılım güncellemelerinin en hızlı ve güvenilir şekilde indirilmesi için mümkün olduğunda Wi-Fi ağlarını açık ve bağlı tutun (bkz. Wi-Fi sayfa 65).

Kur

Yazılım kurulurken aracı SÜREMEZSİNİZ. Şarj için bağlıysa aracınız kurulum tamamlanana kadar şarj işlemini durdurur. Kurulumu başlatmak için dokunmatik ekranın üst kısmındaki sarı saat simgesine dokunun. Kurulumu hemen başlatmak için **Şimdi Yükle** öğesine dokunun veya farklı bir başlatma saati seçmek üzere **Saat Ayarla** öğesine dokunun. Güncelleme kurulmadan önce istediğiniz zaman bu saat simgesine dokunarak işlemi yeniden planlayabilirsiniz. Planlanan güncelleme zamanında Model Y aracınızı kullanıyorsanız güncelleme iptal edilir ve tekrar planlama yapılması gerekir. **Kontroller** > **Yazılım** bölümüne giderek de yazılım güncellemelerini görüntüleyebilir, indirebilir ve kurabilirsiniz. Varsa güncellemeyi indirmek için Wi-Fi ağına bağlanın.

Açık Bırak, Evcil Hayvan Modu veya Kamp Modu gibi belirli özellikler etkinken yazılım güncellemeleri yapılmaz.

NOT: Yazılım güncellemeleri; Açık Bırak, Evcil Hayvan Modu veya Kamp Modu etkinleştirildiyse kurulmaz (bkz. Açık Bırak, Evcil Hayvan Modu ve Kamp Modu sayfa 163).

NOT: Tesla gerekli oldukça hücresel bağlantı üzerinden de yazılım güncellemeleri gönderir.

NOT: Bazı yazılım güncellemelerinin tamamlanması yaklaşık 30 dakika alır (bazıları daha uzun sürebilir). Model Y yazılım güncellenirken Park vitesinde olmalıdır.

UYARI: Yazılım kurulurken aracı kullanmaya çalışmayın. Kurulum yapılırken bazı güvenlik sistemleri, kapı ve camların açılıp kapatılması dahil araç özellikleri sınırlı ya da devre dışı olabilir ve araca zarar verebilirsiniz.

Yazılım Güncelleme Tercihleri

Tesla araçlara güncellemelerin nasıl, ne zaman ve nereden gönderileceğini her sürüme özel çeşitli faktörlere göre belirler. **Kontroller** > **Yazılım** bölümünde, aracınız için hazır olan güncellemeleri alma hızınızı seçebilirsiniz. **Gelişmiş** öğesini seçerek ilk kullananlardan olun (ek sürümler olacaktır) veya **Standart** öğesini seçerek başkaları kurulum yapana kadar bekleyin (daha az sürüm olacaktır). **Gelişmiş** öğesinin seçilmesi aracınızı Tesla'nın erken erişim programına dahil etmez.

Tesla, yazılımınızı son özellik ve geliştirmeleri alma taleplerine göre güncellemez. Son yazılım güncellemelerini hızlıca almanın en iyi yolu **Gelişmiş** öğesini seçmek ve sürekli olarak Wi-Fi ağına bağlanmaktır (bkz. Wi-Fi sayfa 65).

Dokunmatik ekranda bir yazılım güncellemesinin başarıyla tamamlanmadığını gösteren bir mesaj görüntülenirse bir sonraki yazılım güncellemesinin aracınıza uygulanmasını bekleyin.

NOT: Güncelleme yüklenene kadar yazılım güncellemesi ekranı açık kalır. Mümkün olan en kısa sürede yazılım güncellemesi yükleyin. Yazılım güncellemesinin yüklenmemesinden kaynaklanan hasarlar aracın garanti kapsamında değildir. Güncellemeleri yüklememek veya yüklemeyi reddetmek bazı araç özelliklerine erişilememesine ya da dijital medya cihazlarının uyumsuz hale gelmesine neden olabilir.

NOT: Tesla, Tesla Servis kapsamında aracınızın yazılımını normal tanı, onarım ve bakım işlemlerinde güncelleyebilir veya yeniden yükleyebilir.

NOT: Önceki bir yazılım sürümüne geri dönmek mümkün değildir.

Güncellemeleri Otomatik Olarak Kurma

Güncellemeleri, aracınız için hazır olur olmaz otomatik olarak indirip yüklemek için **Kontroller** > **Yazılım** > **Güncellemeleri Otomatik Olarak Kur** seçeneklerine dokunun.

Güncellemeleri Otomatik Olarak Kur etkinleştirildiğinde, aşağıdaki koşullar sağlandığı sürece, aracınız güncellemeleri otomatik olarak indirecek ve gece saat 02:00'de kuracaktır:

- Model Y Ev olarak ayarladığınız konuma park edilmiş. Ev olarak ayarladığınız konum yoksa **Güncellemeleri Otomatik Olarak Kur** özelliğini etkinleştirdiğinizde dokunmatik ekran sizi uyarır (bkz. Ev, İş ve Favori Konumlar sayfa 175).
- Model Y aracınızın %10'un üzerinde enerjisi kaldı.

Kurulum planlandığında mobil uygulama bir bildirim gönderir.

Şarj

Yazılım güncellemesi başladığında Model Y şarj oluyorsa şarj durdurulur. Yazılım güncellemesi tamamlandığında şarj otomatik olarak devam eder.

Sürüm Notlarını Görüntüleme

Bir yazılım güncellemesi tamamlandığında dokunmatik ekrandaki sürüm notlarını okuyarak değişiklikleri ve yeni özellikleri öğrenebilirsiniz. Dilediğiniz zaman aracınızın yazılımının mevcut sürümü hakkındaki sürüm notlarını görüntülemek için **Kontroller** > **Yazılım** > **Sürüm Notları** seçeneklerine dokunun.

Tesla tüm sürüm notlarının okunmasını şiddetle önerir. Sürüm notlarında Model Y aracınız hakkında önemli güvenlik bilgileri veya kullanım talimatları bulunabilir.

Servis Aralıkları

Tesla, Model Y aracınızın sağlamlığının ve etkinliğinin devamlılığı için aracınıza uygun olan aşağıdaki bakım öğelerini ve aralıklarını önerir.

Araç ikazları hakkında ek bilgiler için bkz. Sorun Giderme İkazları sayfa 247.

- 4 yılda bir fren sıvısını kontrol edin (gerekirse değiştirin)*.
- Kabin hava filtresini 2 yılda bir değiştirin.
- HEPA filtresini (x2) ve karbon filtreyi (x2) 3 yılda bir değiştirin.
- Silecek lastiklerini her yıl değiştirin.
- Kışın yolların tuzlandığı bölgelerdeyseniz fren kaliperlerini her yıl veya 12.500 mil (20.000 km) tamamlandığında temizleyin.
- 10.000 km tamamlandığında veya diş derinliği farkı 1,5 mm veya üzerine çıktığında (hangisi önceyse) lastikleri kendi aralarında değiştirin.

*Römork çekme, dağlardan iniş veya performans modunda sürüş nedeniyle, özellikle sıcak ve nemli ortamlardaki araçlar için sert frenleme, daha sık fren sıvısı kontrolleri ve değişimleri yapılmasını gerektirebilir.

NOT: Batarya soğutma sıvısı deposunun açılmasından kaynaklı hasarlar garanti kapsamında değildir.

NOT: Yukarıdaki aralıklarda tipik sürüş davranışları ve senaryoları temel alınır. Sürüş davranışı, kullanım, çevresel koşullar gibi çeşitli durumlara bağlı olarak yukarıdaki bakım öğelerinin belirtilenden daha fazla veya az sıklıkta gerçekleştirilmesi gerekebilir. Ayrıca yukarıdaki listenin kapsamlı olduğu düşünülmemelidir ve bu listeye ön cam silecekleri, fren balataları, düşük voltajlı batarya, sıvılar ve soğutucu gazlar gibi tüketilen parçalar dahil edilmemiştir.

NOT: Tesla tarafından onaylanmayan teknisyenlerin gerçekleştirdiği bakım ya da onarımlardan kaynaklanan hasar ya da arızalar garanti kapsamında değildir.

Kendi kendine bakım üzerine daha fazla prosedür öğrenmek ve bilgi almak için bkz. https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides.

Servis Planla

Mobil uygulama üzerinden servis randevusu planlamak kolaydır. **Servis** seçeneğine dokunduktan sonra gerekli servis türünü seçin ve mobil uygulamadaki talimatları takip edin. Servis ekibinin şikayetin sebebini tespit etmesine yardımcı olmak için mümkün olduğunda fazla ayrıntı verin, örneğin:

- Fotoğraf, ses kaydı veya video.
- Sorunun ortaya çıktığı tarih, saat ve saat dilimi.
- Kullanılan ülke ve konum.
- Aracın ilerlediği yaklaşık hız (geçerliyse).
- Çevresel koşullar (ör. yağmur, kar, soğuk).
- Yolun adı ve türü (geçerliyse).
- Şerit çizgilerinin kalitesi (geçerliyse).
- Geçerli araç ayarları.
- Belirlenebilir semptomlar.

Servis planlama hakkında ayrıntılı bilgi için https://www.tesla.com/support/service-visits adresini ziyaret edin.

Günlük Kontroller

- Dokunmatik ekranda veya mobil uygulamada görünen Batarya şarj seviyesini kontrol edin.
- Her bir lastiğin durumunu ve basıncını kontrol edin (bkz. Lastik Bakımı sayfa 204).
- Tüm dış lambaların, kornanın, dönüş sinyallerinin, sileceklerin ve yıkayıcıların çalıştığını kontrol edin.
- Dokunmatik ekranda beklenmedik gösterge ışığı veya araç ikazı olup olmadığını kontrol edin.
- Park freni dahil frenlerin çalışmasını kontrol edin.

  NOT: Model Y rejeneratif frenleme kullandığından (bkz. Rejeneratif Frenleme sayfa 89) fren balataları, tipik olarak geleneksel frenleme sistemlerine kıyasla daha az kullanılır. Tesla, pas ve korozyon birikmesini önlemek için fren balatalarını ve rotorları kuru tutmak üzere fren pedalına sık sık basarak mekanik fren uygulamayı önerir.

- Emniyet kemerlerinin çalışmasını kontrol edin (bkz. Emniyet Kemerleri sayfa 45).
- Model Y altında sızıntı belirtisi olabilecek anormal sıvı kalıntısı olup olmadığına bakın. Küçük bir su birikintisi oluşması normaldir (klima sisteminin nem giderme işleminden kaynaklanır).
- Aracınızın dışına bakın Model Y ve aracın dış kısmında hasar oluşumunu önlemek için aşındırıcı maddeleri derhal silin (örneğin, kuş pisliği, reçine, zift, ölü böcekler, sanayi atıkları) (bkz. Temizlik sayfa 212).

Haftalık Kontroller

- Yağışlı hava durumlarında, Assisted Driving kameralarını haftalık olarak temizleyin (bkz. Kamera Temizleme sayfa 212). Aksi takdirde, kuru hava durumlarında aylık olarak temizleyin.

Aylık Kontroller

- Ön cam silecek sıvısı seviyesini kontrol edin ve gerekirse doldurun (bkz. Ön Cam Silecek Sıvısı Doldurma sayfa 216).
- Klima sisteminin doğru şekilde çalıştığını kontrol edin (bkz. İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma sayfa 161).

NOT: Klima kompresörü iç ortamın yanı sıra Bataryayı da soğutur. Bu nedenle sıcak havalarda siz klima kompresörünü kapatsanız dahi bu sistem açılabilir. Sistemin önceliği, uzun ömür ve en uygun performansı desteklemek için Bataryayı en uygun sıcaklık aralığında kalacak şekilde soğutmak olduğundan bu durum normaldir. Ayrıca Model Y aracınızı kullanmadığınız zamanlarda bile araçtan bir uğultu veya su dolaşımı sesi gelebilir. İç soğutma sistemi düşük voltaj bataryayı korumak ve yüksek voltajlı Batarya sıcaklığını dengelemek gibi çeşitli araç işlevlerini desteklemek için açıldığında oluşan bu sesler normaldir.

Periyodik Kontroller

Aşağıdaki kontrolleri gerektiği şekilde gerçekleştirin:

- Zamanla aracınızı tozlu veya kirli koşullarda sürdüğünüzde aracınızın radyatörü tıkanabilir. Bu, hava akışını ve ısıtma/klima performansını etkileyebilir. Aracınızın radyatörünün temizlenmesi gerekip gerekmediğini ve önerilen en güncel planı kontrol etmek için **Kontroller** > **Servis** > **Bakım** öğesine dokunun. Temizlik gerekiyorsa servis planlamak için mobil uygulamayı kullanın veya service.tesla.com adresinde bulunan geçerli Servis Kılavuzuna başvurun.
- Kamera muhafazası içerisindeki ön camın iç kısmı (bkz. Kameralar sayfa 20) net görünürlüğü ve optimum kamera işlevini sürdürmek için periyodik olarak temizlenmelidir. Böyle bir temizliğin gerekli olup olmadığını kontrol etmek için **Kontroller** > **Servis** > **Bakım** öğelerine dokunarak aracınızın bakım özetini inceleyebilirsiniz. Gerektiğinde bir servis randevusu planlamak için mobil uygulamayı kullanın.

Bakım Özeti

Bakıma tabi öğelerin mevcut durumunu, aracınızın dokunmatik ekranından **Kontroller** > **Servis** > **Bakım** bölümüne giderek görebilirsiniz.

Bakım Özeti, ön cam silecek lastikleri ve filtreler gibi düzenli bakıma tabi öğelere en son ne zaman bakım yapıldığının kaydını tutar ve tekrar ne zaman bakım yapılması gerektiğine dair öneriler sağlar. Bunları kendiniz gerçekleştirebilir veya Tesla ya da bağımsız bir onarımcıdan yardım alabilirsiniz. Tamamlandığında, bakıma tabi öğeyi aracınızın dokunmatik ekranında sıfırlayabilirsiniz. Model Y bir zaman damgası ve ilgili bilgileri (mevcut kilometreniz gibi) yakalar ve bir sonraki sefer size hatırlatmak üzere bakıma tabi öğeyi sıfırlar. Araç servis geçmişi kayıtları araçla birlikte kalır ve böylece size ve aracın gelecekteki sahiplerine geçmişte gerçekleştirilmiş servislerin bir kaydını sağlar. Servis geçmişi kaydı, fabrika ayarlarına sıfırlama işleminden etkilenmez.

NOT: Tesla servis ziyareti sırasında bakım özetini gerektiği şekilde güncellese de özellikle servis veya bakımın bağımsız onarımcılar ya da kullanıcının kendisi tarafından gerçekleştirildiği durumlarda bilgilerin doğruluğundan emin olmak araç sahibinin sorumluluğundadır.

Sıvı Değişimi Aralıkları

Batarya soğutma sıvısı ve fren sıvısı seviyeleri yalnızca Tesla veya profesyonel bir otomobil tamirhanesi tarafından kontrol edilmelidir. Özel servis bilgileri, Servis Kılavuzunda mevcuttur.

- **Batarya soğutma sıvısı:** Çoğu durumda Batarya soğutma sıvısının aracınızın kullanım ömrü boyunca değiştirilmesi gerekmez.

  NOT: Batarya soğutma sıvısı deposunun açılmasından kaynaklı hasarlar garanti kapsamında değildir.

- **Fren sıvısı:** Fren sıvısı doldurmayın.

Yazılım

Yazılımı güncelleme aracınızın bileşenlerinin doğru şekilde çalışması ve uzun ömürlü olması için önemlidir. İlk fırsatta yazılım güncellemesini yüklemeniz gerekir. Bkz. Yazılım Güncellemeleri sayfa 200.

Tesla, Servis kapsamında aracınızın yazılımını normal tanı, onarım ve bakım işlemlerinde güncelleyebilir veya yeniden kurabilir.

Yüksek Voltaj Güvenliği

Model Y aracınız tasarlanırken ve üretilirken güvenliğe öncelik verilmiştir. Ancak tüm yüksek voltajlı sistemlerin doğası gereği var olan yaralanma riskinden korunmak için aşağıdaki önlemlere dikkat edin:

- Model Y üzerinde bulunan etiketlerde sunulan tüm talimatları okuyun ve bunlara uyun. Bu etiketler güvenliğiniz için sağlanmıştır.
- Yüksek voltajlı sistemde kullanıcının servis işlemi yapabileceği herhangi bir parça yoktur. Yüksek voltajlı bileşenler, kabloları veya konnektörleri sökmeyin, çıkarmayın veya değiştirmeyin. Yüksek voltajlı kablolar kolay tanınmaları için turuncu renktedir.
- Bir çarpışma yaşanırsa yüksek voltajlı kablolara, konnektörlere veya kablolara bağlı bileşenlere dokunmayın.
- Nadir görülse de yangın çıkması durumunda derhal yerel itfaiye ekiplerine ulaşın.

UYARI: Şarj yapılmasa dahi Model Y altında çalışmadan önce her zaman şarj kablosunun bağlantısını kesin.

UYARI: Ellerinizi ve kıyafetlerinizi soğutma fanlarından uzak tutun. Bazı fanlar Model Y aracınızda güç olmadığında dahi çalışır.

UYARI: Araçlarda kullanılan bazı sıvılar (ör. Batarya asidi, Batarya soğutma sıvısı, fren sıvısı, ön cam yıkayıcı katkıları) zehirlidir ve solunmamalı, yutulmamalı ya da açık yaralara temas etmemelidir. Güvenliğiniz için her zaman sıvı kaplarında bulunan talimatları okuyun ve uygulayın.

Lastik Basınçlarını Görüntüleme

Satın alınan araç konfigürasyonuna bağlı olarak aracınızda ya doğrudan TPMS (Lastik Basınç İzleme Sistemi) ya da dolaylı TPMS vardır. Doğrudan TPMS, tekerleklerdeki lastik sensörlerine dayanırken dolaylı TPMS, lastik basınç kaybını tahmin eder ve yalnızca lastikler yetersiz şişirildiklerinde uyarı verir. Aracınızda hangi sistemin olduğunu öğrenmek için **Kontroller** > **Servis** bölümüne gidin. Model Y görselleştirmesinde lastik basıncı değerleri (XX PSI) varsa aracınız doğrudan TPMS'yi kullanıyordur.

Doğrudan TPMS'ye Sahip Araçlar

Lastik basınçları, dokunmatik ekranda bulunan araç durumu ekranındaki kartlar alanında veya **Kontroller** > **Servis** seçeneklerine dokunularak görüntülenir. Her lastiğin basıncı ve lastik basınçlarınızın en son ölçüldüğü zaman Model Y aracınızın görselleştirmesinde görüntülenir. Dokunmatik ekranda ayrıca aracınızın önerilen soğuk lastik basınçları da görüntülenir, böylece lastiklerinizi ne kadar şişireceğinizi kolayca belirleyebilirsiniz. **Kontroller** > **Ekran** > **Lastik Basıncı** seçeneklerine dokunarak lastik basınçlarını Bar veya PSI olarak görüntülemeyi seçebilirsiniz. Lastik basınçlarını Tesla mobil uygulamasında da görüntüleyebilirsiniz.

NOT: Görselleştirmede lastik basıncı değerleri görüntülenmeden önce kısa bir süre sürüş yapmanız gerekebilir.

Dolaylı TPMS'ye Sahip Araçlar

Yetersiz şişirme algılanırsa dokunmatik ekranda araç durumu alanında bir uyarı görüntülenir. Daha fazla bilgi almak için **Kontroller** > **Servis** seçeneklerine dokunun. Yetersiz şişirme algılanırsa lastiğin yanında bir simge görüntülenir.

Düşük hava basıncı algılandı (sarı gösterge). Lastik basınçlarını kontrol edin.

Ciddi düşük hava basıncı algılandı (kırmızı gösterge). Kenara çekin.

Lastik basıncı ayarlanırsa veya lastikler değiştirilirse manuel kalibrasyon gerekir (bkz. Lastik Basıncını Kalibre Etme sayfa 205).

NOT: Düşük basınçla ilgili TPMS tahminleri yalnızca sürüş sırasında oluşur.

Lastik Basınçlarını Takip Etme

Lastiğin üzerinde basılı basınçlar farklı olsa dahi lastikleri Lastik Bilgileri etiketinde gösterilen basınçları kullanarak şişirin. Lastik ve Yükleme Bilgileri etiketi orta kapı direğindedir ve sürücü kapısı açıkken görülebilir.

Römork çekiyorsanız Lastik Bilgileri etiketindeki lastik basınçlarını kullanmayın. Bunun yerine çekme bölümünde yer alan lastik basınçlarına bakın(bkz. Çekme ve Aksesuarlar sayfa 104).



Lastiklerden biri veya birkaçı gerekenden azşişirilmişse dokunmatik ekrandaki Lastik Basıncı gösterge ışığı sizi ikaz eder.

Lastik basıncını ayarladığınızda Lastik Basıncı gösterge ışığı hemen sönmez (bkz. Lastik Basıncını Kontrol Etme ve Ayarlama sayfa 205).

Model Y aracınıza güç verdiğinizde gösterge ışığı bir dakika boyunca yanıp sönerse TPMS'de bir arıza tespit edilmiştir (bkz. TPMS Arızası sayfa 209). Servis randevusu planlamak için mobil uygulamanızı kullanın.

NOT: Aracınızın lastik basıncı soğuk hava koşullarında düşer. TPMS gösterge ışığı yanarsa sürüşten önce lastikleri şişirin. Dış sıcaklıktaki her 6°C düşüş için lastiklerde yaklaşık bir PSI azalma görülür. Uygun lastik basıncı lastikleri çukurlardan korumaya yardımcı olur ve menzili artırır.

UYARI: Lastiklerin yetersiz şişirilmesi lastik arızalarının en yaygın nedenidir ve lastiğin aşırı ısınmasına neden olarak şiddetli lastik çatlamaları, lastik üst katmanının ayrılması veya patlamaya yol açabilir. Bu durumda araç hakimiyeti beklenmedik şekilde kaybedilebilir ve yaralanma riski artabilir. Lastiklerin yetersiz şişirilmesi ayrıca aracın menzilini ve lastik dişi ömrünü azaltır.

UYARI: Düşük Lastik Basıncı göstergesi ışığı, yalnızca bir lastiğin basıncının normal sürüş koşullarında önerilen eşiğin (Lastik ve Yükleme Bilgileri etiketinde belirtildiği şekilde) altında olduğu durumlarda sizi uyarır. Taşıdığınız yük nedeniyle bir lastik gerekenden az şişirildiyse ışık sizi ikaz etmez.

UYARI: Lastik basınçlarını hassas bir basınç ölçüm cihazıyla lastikler soğukken kontrol edin. Lastiklerin lastik basıncını etkileyecek düzeyde ısınması için yalnızca yaklaşık 1,6 km sürüş yapılması yeterlidir. Aracı doğrudan güneş ışığı altında veya sıcak havada park etmek de lastik basıncını etkileyebilir. Lastikleri sıcakken kontrol etmeniz gerekiyorsa ölçtüğünüz basınç daha yüksek olabilir. Önerilen soğuk lastik basıncını elde etmek için sıcak lastiklerden hava boşaltmayın. Sıcak lastiklerin önerilen soğuk lastik şişirme basıncında veya bu düzeyin altında olması lastiklerin tehlikeli ölçüde gerekenden az şişirildiği anlamına gelir.

Lastik Basıncını Kontrol Etme ve Ayarlama

Lastikler soğukken ve Model Y üç saatten uzun süre hareketsiz haldeyken aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Hedef lastik basıncı için sürücü tarafı orta kapı direğindeki Lastik Bilgileri etiketine bakın.
2. Supap kapağını çıkarın.
3. Basıncı ölçmek için doğru değer gösteren bir lastik basıncı ölçüm cihazını supabın üzerine sıkıca bastırın.
4. Gerekirse önerilen basınca ulaşmak için hava ekleyin veya boşaltın.

   NOT: Supabın ortasındaki metal iğneye bastırarak hava boşaltabilirsiniz.
5. Doğru değer gösteren lastik basıncı ölçüm cihazıyla basıncı tekrar kontrol edin.
6. Lastik basıncı doğru seviyeye gelene kadar 3. ve 4. adımları gerektiği şekilde tekrarlayın.
7. Kir girmesini önlemek için supap kapağını tekrar takın. Supapta hasar veya sızıntı olup olmadığını periyodik olarak kontrol edin.
8. *Yalnızca doğrudan TPMS'ye sahip araçlar için geçerlidir.* TPMS'yi etkinleştirmek için kısa bir süre 25 km/sa üzerinde sürüş yapın.
9. *Yalnızca dolaylı TPMS'ye sahip araçlar için geçerlidir.* Lastik basıncını kalibre edin (bkz. Lastik Basıncını Kalibre Etme sayfa 205).

Lastik Basıncını Kalibre Etme

Yalnızca dolaylı TPMS'ye sahip araçlar için geçerlidir (lastik basıncı sensörleri bulunmayan araçlar).

Aracınızın lastiklerindeki lastik basıncını ayarladıktan veya lastikleri değiştirdikten, onardıktan ya da aralarında değiştirildikten sonra lastik basıncı kalibrasyonun manuel olarak yapılması gerekir. İlk olarak **dört lastiğin de basıncının** önerilen soğuk basınçta olmasını sağlayın (bkz. Araca Yük Yerleştirme sayfa 225).

UYARI: Lastik basınçları çok yüksek veya çok düşük olarak kalibre edildiğinde hatalı uyarılar verilebilir veya lastik basıncı tehlikeli ölçüde düşük olduğunda uyarı verilmeyebilir.

Ardından **Kontroller** > **Servis** > **Lastik Basıncı** > **Lastik Basıncını Kalibre Et** öğesine dokunun. Dokunmatik ekrandaki bir mesaj, sistemin yeni temel veriyi öğrenmeye hazır olduğunu belirtir; aracı 15 mph (25 km/sa) üzerinde sürerken kalibrasyon başlar. Kalibrasyon işlemi, daha yüksek hızlarda sabit sürüş ile, sert ivmelenmeler ve sıkışık trafikten kaçınarak daha hızlı gerçekleşir. Kalibrasyon işlemi, net GPS sinyalinin olmadığı alanlarda (örneğin otopark) daha uzun sürebilir.

Aracı 15 mph (25 km/sa) üzerinde en az 20 dakika sürdükten sonra TPMS yeni değerleri tekrar öğrenir ve izler.

NOT: Kalibrasyon sırasında düşük basınçla ilgili TPMS tahmini devre dışıdır.

DİKKAT: Aracınız şu durumlardayken TPMS doğru şekilde kalibre edilmeyebilir, lastik basınçlarını düzgün şekilde tahmin etmeyebilir veya gecikme yaşayabilir:

- fabrikada takılan lastikler yoksa (kar lastikleri) veya karışık ya da standart olmayan boyutlarda lastikler takılıysa.
- agresif şekilde sürülüyorsa.
- lastik zincirleriyle sürülüyorsa veya kış koşullarındaysa.
- asfaltsız yollarda sürülüyorsa.
- park edilmişse.

UYARI: TPMS'nin basınçları doğru şekilde belirleyip ikaz vermesine güvenmemelisiniz. Doğru lastik basınçlarını korumak sürücünün sorumluluğundadır (bkz. Lastik Basınçlarını Takip Etme sayfa 204). Aşırı veya yetersiz şişirilmiş lastikler hakimiyet kaybına ya da lastik hasarına yol açarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Lastik İncelemesi ve Bakımı

Dişlerde ve yanakta şekil bozulması (şişlik), yabancı madde, kesik veya aşınma olup olmadığını düzenli olarak inceleyin.

UYARI: Bir lastikte hasar varsa, lastik aşırı düzeyde aşınmışsa veya yanlış basınçta şişirilmişse Model Y aracınızı kullanmayın. Lastiklerde aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin ve kesik, şişlik olmadığından veya katmanların/kord bezi yapısının dışarıdan görünmediğinden emin olun. Ayrıca lastiğin iç omzunda aşınma olup olmamasına dikkat edin.

Lastik Aşınması

Lastiklerin doğru performansı göstermesi için yeterli diş derinliği önemlidir. Diş derinliği 3 mm altında olan lastikler yağışlı koşullarda kayabilir ve bu nedenle kullanılmamalıdır. Diş derinliği 4 mm altında olan lastikler karda ve sulu karda iyi performans göstermez ve bu nedenle kışın sürüşlerde kullanılmamalıdır.

Model Y aracınızın orijinal lastiklerinde sırt desenine kalıp şeklinde uygulanmış aşınma göstergeleri bulunur. Diş 3 mm düzeyine kadar aşındığında göstergeler sırt deseninin yüzeyinde görünmeye başlayarak lastiğin genişliği boyunca devamlı bir lastik şeridi etkisi yaratır. Tesla en uygun performansın sağlanması ve güvenlik için aşınma göstergeleri belirmeden önce lastiklerin değiştirilmesini önerir.

Aracın yol tutuş özelliklerini iyileştirmek ve ıslak koşullarda kaymayı en aza indirmek için lastik dişi en çok olan lastikleri aracın arka tarafına takın.

Lastikleri Kendi Aralarında Değiştirme, Balans ve Tekerlek Ön Düzen Ayarı

Lastikleri kendi aralarında değiştirme, lastik bakımının önemli bir parçasıdır. Lastiğin genel aşınma kalitesini artıran, yol gürültüsünü azaltan ve lastik ömrünü en üst düzeye çıkaran eşit bir lastik aşınması modelinin korunmasına yardımcı olur. Tesla, 10.000 km tamamlandığında veya lastiklerin en son kendi aralarında değiştirilmesinden sonra diş derinliği farkı 1,5 mm ya da üzerine çıktığında (hangisi önceyse) lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesini önerir. Agresif sürüş, lastiklerin hızlı aşınmasına neden olarak daha sık lastik servisi gerektirebilir.

Farklı boyutlu jantlara ve yönsüz lastiklere sahip araçların lastikleri iki taraf arasında (soldan sağa) değiştirilebilir ancak ön ve arka lastik boyutu farklı olduğu için önden arkaya lastik değişimi yapılamaz. Soldan sağa dönüş, her bir lastiğin dönüş yönünü değiştirip yanak aşınmasını dengeleyerek lastik dişi ömrünü uzatabilir.

Dengesiz tekerlekler aracın yol tutuşunu ve lastik ömrünü etkiler. Düzenli kullanımda tekerleklerin balansı bozulabilir; lastik ve tekerlek düzeneği üzerinde ağırlığın eşit dağılmasını sağlamak için balans ayarı yapılmalıdır. direksiyon simidi üzerinden gelen bir titreşim fark ederseniz tekerlek denge ayarı için randevu almayı düşünün.

Doğru tekerlek ön düzen ayarı aracın yol tutuşunun, lastik ömrünün ve direksiyon bileşenlerinin korunmasına yardımcı olur. Lastiklerinizde eşit olmayan şekilde aşınma olduğunu fark ederseniz (tekerleğin bir tarafında) veya direksiyon simidi düz tutulduğunda araç sola veya sağa çekiyorsa tekerlek balans ayarı için randevu alın. Lastiklere servis uygulanması gerekiyorsa (değiştirme veya kendi aralarında değiştirme gibi) sürüş deneyiminizi iyileştirmek için lastik yapılandırmasını sıfırlayın (bkz. Lastik Konfigürasyonu sayfa 208). Aracınıza yeni bir lastik seti taktıktan sonra da tekerlek ön düzen ayarı yapılması önerilir.

Delik Lastikler

Delikler lastiğin zamanla basınç kaybetmesine neden olur, bu nedenle lastik basıncını düzenli olarak kontrol etmek önemlidir. Delik veya hasarlı lastikleri mümkün olduğunca kısa sürede kalıcı olarak onarın ya da değiştirin.

İç lastiği bulunmayan lastiklerde delik oluştuğunda delici nesne lastiğin üzerinde kalırsa sızıntı oluşmayabilir. Ancak sürüş sırasında ani bir titreşim veya sürüşte kesinti hissederseniz ya da bir lastiğin hasar aldığından şüphelenirseniz derhal hızınızı düşürün. Sert frenlemelerden veya keskin direksiyon hareketlerinden kaçınarak yavaşça ilerleyin ve güvenli olduğunda aracı durdurun. Model Y aracınızın bir Tesla Servis Merkezine veya yakındaki bir lastik onarım merkezine nakledilmesi için planlama yapın.

NOT: Bazı durumlarda Tesla'dan alabileceğiniz isteğe bağlı lastik onarım kitini kullanarak küçük delikleri (6 mm altında) geçici olarak onarabilirsiniz. Bu sayede Model Y aracınızı yavaşça kullanarak Tesla'ya veya yakındaki bir lastik onarım merkezine ulaşabilirsiniz.

UYARI: Delik lastiğin inmesine neden olmasa dahi aracı onarılmamış bir delik lastikle kullanmayın. Delik bir lastik herhangi bir anda aniden inebilir.

Lastik Düzleşmesi

Model Y aracınız uzun süre hareketsiz kalırsa lastiklerde düzleşme görülebilir. Model Y kullanıldığında bu bölgesel düzleşmelerin yarattığı titreşim, lastikler ısındıkça ve orijinal şekillerine geri döndükçe yavaş yavaş ortadan kalkar.

Lastik Kilometresini İyileştirme

Lastiklerinizi kullandığınız kilometreyi artırmak için lastikleri önerilen lastik basınçlarında tutun, hız sınırlarına ve önerilen hızlara uyun ve aşağıdakilerden kaçının:

- Hızlı şekilde kalkış veya sert ivmelenme.
- Hızlı dönüşler ve sert frenleme.
- Çukurlar ve yoldaki nesneler.
- Park sırasında kaldırıma çarpma.
- Lastikleri hasara neden olabilecek sıvılarla kirletme.

Lastik ve Jant Değişimi

Lastikler ultraviyole ışıkların, aşırı sıcaklığın, fazla yüklerin ve çevresel koşulların etkisiyle zaman içinde aşınır. Diş derinliği minimum düzeyin üzerinde kalsa dahi lastiklerin altı yılda bir veya gerekirse daha erken değiştirilmesi önerilir.

Lastiklerin erken değiştirilmesi gerekiyorsa (örneğin patlak bir lastik nedeniyle) lastikleri çift olarak değiştirmenizi öneririz; diğer lastiklerin diş derinliği, yeni lastiğin diş derinliğine 1,5 mm kadar yakınsa buna gerek yoktur. Lastikleri değiştirirken eski lastiklerin marka ve modeline eş lastikler takmak önemlidir. Dört lastiğin de boyutu aynıysa yeni lastik çiftini

daima arkaya takın. Lastik değişiminden sonra mutlaka jantta ve lastikte balans ayarı yapın. Ayrıntılı yönergeler için profesyonel bir lastik satıcısına ve montaj uzmanına danışın. Lastiklerinizi değiştirirseniz veya farklı lastikler takarsanız lastikleri manuel olarak kalibre edin (bkz. Lastik Basıncını Kalibre Etme sayfa 205) ve lastik yapılandırmasını sıfırlayın (bkz. Lastik Konfigürasyonu sayfa 208). Bu, öğrenilen lastik ayarlarını sıfırlar ve yeni lastiklerinizle sürüş deneyimini iyileştirir. Lastik yağlayıcının tamamen kuruması ve lastiklerin jantlara maksimum seviyede tutunması, lastik değiştirme veya onarım işleminden sonra 24 saate kadar sürebilir. Bu süre içerisinde, lastiğin jant üzerinde kaymasını önlemek için ani ivmelenmelerden kaçının.

NOT: Değiştirilen lastik sayısından bağımsız olarak, optimum performans için tam eşleşen bir lastik seti önerilir.

Belirtilen lastikler kullanılmadığında lastik üzerindeki yük ve hız değerlerinin (bkz. Lastik Üzerindeki İşaretleri Anlama sayfa 232) orijinal teknik özelliklere eşit veya bunların üzerinde olduğundan emin olun.

Model Y aracınızdaki orijinal jant ve lastiklerin teknik özellikleri için bkz. Jantlar ve Lastikler sayfa 231.

Bir tekerleği değiştirdiğinizde lastiklerin gerekenden az şiştiği durumlarda doğru uyarılar almak için TPMS (Lastik Basınç İzleme Sistemi) sensörlerinin sıfırlanması gerekir (bkz. TPMS Sensörlerinin Otomatik Sıfırlanması (Varsa) sayfa 209).

NOT: Yoğun bileşiklerin ve diş tasarımının bulunduğu kış lastikleri takıldığında rejeneratif fren gücünde geçici bir düşüş görülebilir. Ancak aracınız sürekli kendini yeniden kalibre edecek şekilde tasarlanmıştır. Lastikler değiştirildiğinde bir süre orta düzeyde torkla düz hatta ivmelenmenin ardından aracınızın rejeneratif frenleme gücü gitgide eski haline ulaşır. Çoğu sürücü için kısa süre normal sürüşün ardından araç eski haline döner. Normalde hafif ivmelenmeyle sürüş yapan sürücülerin ise yeniden kalibrasyon döneminde biraz daha sert ivmelenme yapması gerekebilir. **Servis** > **Jant ve Lastik** > **Lastikler** öğelerine giderek kış lastiklerini seçip bu süreci hızlandırabilirsiniz.

UYARI: Güvenliğiniz için yalnızca orijinal teknik özelliklere uyan lastik ve jantları kullanın. Orijinal teknik özelliklere uymayan lastikler TPMS'nin çalışmasını etkileyebilir.

UYARI: Aracınızdaki lastiklerin hız değerini hiçbir zaman aşmayın. Hız değeri lastiklerinizin yanağında yazılıdır (bkz. Lastik Üzerindeki İşaretleri Anlama sayfa 232).

Asimetrik Lastikler

Bazı Model Y lastikleri asimetriktir ve janta, doğru yanak dışarı bakacak şekilde monte edilmelidir. Lastiğin yanağı şu kelimeyle işaretlenmiştir:**OUTSIDE**. Yeni lastik takılırken lastiklerin janta doğru şekilde monte edildiğinden emin olun.



UYARI: Lastikler jantlara yanlış şekilde monte edildiğinde yol tutuşu ciddi düzeyde etkilenir.

Jant Kapaklarını Sökme ve Takma

Model Y aracınızda jant kapakları varsa bijonlara ulaşmak için bunları sökmeniz gerekir.

Jant kapağını sökmek için:

1. Jant kapağını iki elinizle sıkıca tutun.
2. Jant kapağını kendinize doğru çekerek tutma klipslerini serbest bırakın.



Yalnızca 18 inç Aperture veya Prismata jant kapakları bulunan araçlar:

NOT: Bu prosedürdeki resimler yalnızca referans amaçlıdır ve aracınızla tam olarak eşleşmeyebilir.

1. Valf gövdesi açıklığını bulun ve tutma klipslerini ayırmak için kapağı bu kısımdan çekmeye başlayın.
2. Jant kapağının kalan kısmını kavramak için iki elinizi de kapağın kenarı boyunca kaydırın.
3. Kalan tutma klipslerini ayırmak için jant kapağının bölümlerini tek tek kendinize doğru çekin.



Jant kapağını takmak için:

1. Jant kapağını, valf gövdesiyle hizalayın.
2. Yerine sabitlemek için kapağın ortasına sıkıca bastırın, ardından ortadan kenarlara doğru bastırarak ilerleyin ve her bir kolun dış kenarına sıkıca bastırın. Tüm kollar sabitlenene kadar kapağın karşı tarafını tutmanız gerekebilir.
3. Sabitlendiğinden emin olmak için kapağın ortasına ellerinizle sıkıca bastırın (kapağa ellerinizle vurmayın).
4. Son kontrol olarak yerine sabitlendiğinden emin olmak için her bir kolu hızlıca çekin.

DİKKAT: Kapağın düşmesini önlemek için sürüşten önce yerine tamamen oturduğundan emin olun.

Bijon Kapaklarını Sökme ve Takma

Model Y aracınızda bijon kapakları varsa bijonlara ulaşmak için bunları sökmeniz gerekir.

Bir bijon kapağını sökmek için:

1. Bijon kapağı aletinin (bazı araçlarda torpido gözündedir veya küçük bir alyan anahtarı kullanabilirsiniz) kavisli bölümünü bijon kapağının orta bölümünün etrafındaki alt kenara yerleştirin.

   NOT: Bijon kapağı aleti otomobil parçaları satan bir mağazadan veya internetteki perakende mağazalardan satın alınabilir.

2. Bijon kapağı aletini kavisli bölümün ucu Tesla "T" bölümünden uzağa bakacak şekilde döndürün.
3. Bijon aletini bijon kapağı serbest kalana kadar janttan sıkıca dışarıya doğru çekin.

Bijon kapağını takmak için:

1. Bijon kapağını konumuna hizalayın.
2. Bijon kapağı yerine tamamen yerleşene kadar üzerine sıkıca bastırın.

   DİKKAT: Bijon kapağının düşmesini önlemek için sürüşten önce yerine tamamen oturduğundan emin olun.

Jant Konfigürasyonu

Yeni jant takıyorsanız veya jantları farklı jantlarla değiştiriyorsanız **Kontroller** > **Servis** > **Jant ve Lastik** > **Jantlar** seçeneklerine dokunarak aracınızın jant konfigürasyonunu güncelleyin. Bu sayede Model Y yeni jantlar hakkında bilgi alıp aracınızla ilgili daha doğru durum güncellemeleri sunabilir. Model Y aracınıza takmayı planladığınız yeni jantlarla eşleşen jantı açılır menüden seçin. Jant konfigürasyonunda yeni jantlar seçtiğinizde dokunmatik ekranda aracınızın profil resminde görünen jantlar da değişir.

Aracınızda önde ve arkada farklı boyutta tekerleklerin bulunduğu tekerlek düzeni olup olmadığını öğrenin. Öndeki ve arkadaki tekerleklerde lastik yanağında işaretli lastik boyutuna bakarak aynı boyutlarda olup olmadığını kontrol edin. Farklı boyutlu tekerlek düzeni varsa taktığınız yeni tekerleklerin önceki tekerleklerle aynı boyut farkının bulunmasına özellikle önem verin.

NOT: Aracınızın jant konfigürasyonunu değiştirmek menzil tahminlerini, lastik basıncı uyarı seviyelerini ve araç görselleştirmesini etkileyebilir.

UYARI: Jant takarken veya değiştirirken yalnızca Tesla onaylı jantlar kullanın. Tesla onaylı olmayan jant kullanımı ciddi zarara neden olabilir. Tesla tarafından onaylanmayan jantların kullanımı nedeniyle oluşan hasarlardan Tesla sorumlu değildir.

Lastik Konfigürasyonu

Son lastik rotasyonu veya değiştirme işleminden itibaren sürülen mesafeyi görmek için **Kontroller** > **Servis** seçeneklerine dokunun ve Son Lastik Servisi öğesine bakın. Model Y aracınızdaki lastikler değiştirildikten veya kendi aralarında değiştirildikten sonra **Sıfırla** öğesine dokunarak ya da aynı ekranda **Jant ve Lastik** > **Lastikler** seçeneklerine dokunarak aracınızın lastik konfigürasyonunu güncelleyin. Bu, aracınızın öğrenilen lastik ayarlarını sıfırlamasını sağlar ve sürüş deneyiminizi iyileştirir. Doğrudan TPMS'ye sahip araçlar için ayrıca (10.000 km) gidene ve düşük diş derinliği tekrar algılanana kadar araçtaki diş aşınması ikazını da siler ve sıfırlar. Servis tipinin güncellenmesi, aracınızın bakım özetine bir giriş ekler (**Kontroller** > **Servis** > **Bakım** öğesin dokunun).

Aracınızda kış lastiği bulunup bulunmadığını bildiğinizden emin olun. Kış lastikleri lastiğin yanağındaki dağ ve kar tanesi sembolüyle tanınabilir. Daha fazla bilgi için bkz. Kış Lastikleri sayfa 210.

NOT: Aracınızın lastik yapılandırmasını değiştirmek, ivmelenmeyi ve rejeneratif frenleme seviyelerini geçici olarak etkileyebilir ve yalnızca lastikler değiştirildikten ve kendi aralarında değiştirildikten sonra yapılmalıdır.

Lastik Basıncı İzleme

Model Y, Lastik Basıncı Gösterge Işığını yakarak sürücüyü doğrudan TPMS'ye sahip araçların lastiklerinde önemli ölçüde yetersiz şişirme ve aşırı şişirme durumları hakkında uyaran bir lastik basıncı izleme sistemi ile donatılmıştır. Daha fazla bilgi için sürücü kapı direğinde bulunan Lastik Bilgileri etiketini kontrol edin veya Lastik Basınçlarını Takip Etme sayfa 204 bölümüne bakın.

Stepne (varsa) de dahil her bir tekerlek, soğuk hava koşullarında aylık olarak kontrol edilmeli ve araç üreticisi tarafından aracın bilgi plakasında veya lastik şişirme basıncı etiketinde önerilen şişirme basıncına uygun şekilde şişirilmelidir. (Aracınızın lastikleri araç bilgi plakasında veya lastik şişirme basıncı etiketinde belirtilen boyuttan farklı bir boyuttaysa bu lastikler için uygun lastik şişirme basıncını sizin belirlemeniz gerekir.)

Ek bir güvenlik özelliği olarak aracınızda lastiklerden biri veya birkaçı önemli ölçüde yetersiz şişirilmişse düşük lastik basıncı göstergesi görüntüleyen bir lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) bulunur. Buna göre düşük lastik basıncı göstergesi görüntülendiğinde, aracınızı mümkün olan en kısa sürede durdurun ve lastiklerinizi kontrol ederek uygun basınca getirin. Önemli düzeyde yetersiz şişirilmiş lastiklerle sürüş lastiğin aşırı ısınmasına ve lastik arızasına neden olabilir. Yetersiz şişirme yakıt verimliliğini ve lastik dişi ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kapasitesini etkileyebilir.

TPMS'nin uygun lastik bakımının yerine geçmediğini ve yetersiz şişirmenin TPMS'nin düşük lastik basıncı göstergesini tetiklemek için gerekli düzeye erişmediği durumlarda bile doğru lastik basıncını korumanın sürücünün sorumluluğunda olduğunu aklınızda bulundurun.

TPMS Arızası

Aracınızda TPMS sisteminin doğru şekilde çalışmadığını bildiren bir arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı göstergesiyle birleştirilmiştir. Sistem bir arıza tespit ettiğinde gösterge yaklaşık bir dakika yanıp söner, ardından sürekli yanık kalır. Bu dizi, arıza devam ettiği sürece aracınızı sonraki seferlerde başlattığınızda da devam eder.

Arıza göstergesi yanıyorken sistem düşük lastik basıncını amaçlanan şekilde tespit edemeyebilir ya da bildiremeyebilir. TPMS arızaları, TPMS'nin doğru çalışmasını önleyen yedek veya farklı lastik ya da jantların takılması dahil birçok sebeple meydana gelebilir. Yedek veya farklı lastik ya da jantların TPMS'nin doğru şekilde çalışmasına izin verip vermediğinden emin olmak için bir veya daha fazla lastik ya da jantı değiştirdikten sonra her zaman TPMS arıza göstergesini kontrol edin.

TPMS arıza göstergesi lastik basıncı gösterge ışığıyla birleştirilmiştir. Model Y TPMS'de bir arıza tespit ederse Model Y aracınıza güç verdiğinizde bu gösterge bir dakika boyunca yanıp söner.

NOT: Bir lastik Tesla'nın sunduğundan farklı bir lastik dolgu macunuyla değiştirildiğinde veya onarıldığında düşük lastik basıncı tespit edilirse lastik sensörü hasar almış olabilir.

NOT: Tesla tarafından onaylanmayan aksesuarların takılması TPMS'yi etkileyebilir.

DİKKAT: Elektrikli USB cihazları lastik basınç izleme sistemini etkileyebileceğinden elektrikli USB cihazlarını orta konsoldaki kart okuyucunun yanına koymaktan kaçının.

TPMS Sensörlerinin Otomatik Sıfırlanması (Varsa)

Yalnızca doğrudan TPMS'ye sahip araçlar için geçerlidir.

Bir veya daha fazla tekerleği değiştirdikten sonra (lastiğin yenisiyle değiştirilmesi hariç) lastik basıncı uyarılarının doğruluğunu sağlamak için TPMS sensörlerine bilgiler yeniden öğretilir. TPMS sensörleri 25 km/sa üzerinde sürüşte iki dakika içinde otomatik olarak sıfırlanır.

UYARI: Model Y aracınızda Lastik Bilgileri etiketinde basılı olandan farklı boyutlarda satış sonrası lastikler varsa doğru lastik basıncını belirlemek sürücünün sorumluluğundadır. Lastiklerin doğru lastik basıncına şişirilmediği zamanlarda genel kullanıma açık yollarda aracı kullanmayın.

UYARI: TPMS sensörlerinin basınçları doğru şekilde belirleyip ikaz vermesine güvenmemelisiniz. Doğru lastik basınçlarını korumak sürücünün sorumluluğundadır (bkz. Lastik Basınçlarını Takip Etme sayfa 204). Aşırı veya yetersiz şişirilmiş lastikler hakimiyet kaybına ya da lastik hasarına yol açarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Lastik Sensörünü Değiştirme (Varsa)

Yalnızca doğrudan TPMS'ye sahip araçlar için geçerlidir.

Lastik Basıncı uyarı göstergesi sık sık görüntüleniyorsa lastik sensörünün değiştirilmesinin gerekip gerekmediğini belirlemek üzere bir servis randevusu planlamak için mobil uygulamayı kullanın. Tesla Servis Merkezi dışında bir yerde lastikler onarılır veya değiştirilirse Tesla kurulum prosedürünü gerçekleştirmeden lastik sensörü çalışmayabilir.

Mevsime Özel Lastik Tipleri

Lastik Tipinizi Anlama

Aracınızda orijinal olarak bulunan lastik tipi araç modeline ve pazar bölgesine bağlıdır. Aracınızdaki lastiklerin kapasitesini anlamak, yaz mevsimine, dört mevsime ya da kışın sürüşe uygunluğunu belirlemek önemlidir. Lastiğin performans özellikleri hakkında bilgi almak için lastik yanağındaki bilgileri kontrol edin (bkz. Lastik Üzerindeki İşaretleri Anlama sayfa 232).

Yaz ve Dört Mevsim Lastikleri

Yaz ve dört mevsim lastikleri kuru ve ıslak yollarda maksimum performans için tasarlanmıştır ancak bu lastiklerin tasarımında kış mevsiminde iyi performans sunması amaçlanmaz. Dört mevsim lastikleri yıl boyunca çoğu koşulda yeterli çekiş sağlamak için tasarlanmıştır ancak bu lastikler karlı veya buzlu koşullarda kış lastikleriyle aynı çekiş düzeyini sağlamayabilir. Dört mevsim lastikleri lastik yanağındaki "ALL SEASON" (DÖRT MEVSİM) ve/veya "M+S" (çamur ve kar) yazılarından tanıyabilirsiniz.

Tesla soğuk havada veya kar ya da buz olabilecek yollarda sürüş sırasında kış lastikleri kullanılmasını önerir.

UYARI: Soğuk veya karlı ya da buzlu havalarda yaz ve dört mevsim lastikleri yeterli çekiş sunmaz. Kış koşullarına uygun lastikleri seçmek ve takmak güvenliğiniz ve Model Y aracınızın en uygun performansı sağlaması için önemlidir.

Kış Lastikleri

Karlı veya buzlu koşullarda çekişi artırmak için kış lastikleri kullanın. Kış lastikleri takarken her zaman dört lastiği de aynı zamanda takın. Dört tekerlekteki tüm kış lastikleri de aynı çapta, markada, yapıda ve sırt deseninde olmalıdır.



Kış lastikleri lastiğin yanağındaki dağ/kar tanesi sembolüyle tanınabilir.

Kış lastikleriyle sürüş sırasında yolda daha fazla gürültü hissedebilirsiniz, diş ömrü daha kısa olabilir ve kuru yollarda çekiş daha az olabilir.

Kış lastiği kullanırken kapı direğindeki uyarı etiketini inceleyin.

NOT: Yoğun bileşiklerin ve diş tasarımının bulunduğu kış lastikleri takıldığında rejeneratif fren gücünde geçici bir düşüş görülebilir. Ancak aracınız kısa süreli normal sürüşün ardından rejeneratif frenleme gücünü eski haline getirmek için kendi kendini yeniden kalibre edecek şekilde tasarlanmıştır.

NOT: Kış lastikleri takar veya lastiklerinizi değiştirirseniz **Kontroller** > **Servis** > **Jant ve Lastik** > **Lastikler** öğesine giderek lastik yapılandırmasını sıfırlayın (bkz. Lastik Konfigürasyonu sayfa 208). Bu, öğrenilen lastik ayarlarını sıfırlar ve yeni lastiklerinizle sürüş deneyimini iyileştirir.

UYARI: Aracınızdaki lastiklerin hız değerini hiçbir zaman aşmayın. Hız değeri lastiklerinizin yanağında yazılıdır (bkz. Lastik Üzerindeki İşaretleri Anlama sayfa 232).

Düşük Sıcaklıklarda Sürüş

Düşük ortam sıcaklıklarında lastik performansı düşerek tutuşun azalmasına ve darbelerden gelecek hasara karşı hassasiyetin artmasına neden olur. 5°C altındaki ortam sıcaklıklarında performans lastiklerinin (yaz uygulamaları) çekişi düşer ve bu lastikler karlı/buzlu koşullarda önerilmez. Performans lastikleri soğuduğunda geçici olarak sertleşir ve lastikler ısınana kadar ilk birkaç kilometre dönme sırasında gürültü duymanıza neden olur.

Lastik Zinciri Kullanma

Tesla aşağıdaki lastik zincirlerinin (kar zincirleri de denir) karlı koşullarda çekişi artırdığını test etmiş ve onaylamıştır. Lastik zincirleri yalnızca arka lastiklere takılmalıdır. Onaylı lastik zincirleri Tesla'dan satın alınabilir.

Lastik Boyutu (İnç)	Önerilen Zincir
18	König CG-9 size 105
19/20 (5-/7 Koltuklu)	König XG-12 Pro size 252
21	König K-Summit XXL K66

DİKKAT: Model Y aracınızda jant kapakları varsa lastik zincirlerini takmadan önce bunları sökmeniz gerekir (bkz. Jant Kapaklarını Sökme ve Takma sayfa 207,). Bunu yapmamak garanti kapsamına girmeyen hasara neden olabilir.

DİKKAT: Yaz lastiklerine lastik zinciri takmayın. Bu durum hasara neden olabilir.

Lastik zinciri takarken lastik zinciri üreticisinin talimatlarına ve uyarına uyun. Zincirleri eşit ve mümkün olduğunca sıkı şekilde takın.

Lastik zinciri kullanırken:

- Her kullanımdan önce lastik zincirlerinde bolluk ve hasarlı bağlantı olup olmadığını kontrol edin.
- Model Y aracınızla ağır yükler taşımaktan kaçının (ağır yükler lastiklerle gövde arasındaki boşluğu azaltabilir).
- Zincirler doğru şekilde takılmadan aracı kullanmayın.
- Aracınızı yavaş kullanın. 48 km/sa hızı aşmayın.
- Koşullar elverdiğinde lastik zincirlerini hemen çıkarın.

NOT: Lastik zinciri kullanımı bazı bölgelerde yasaktır. Lastik zinciri takmadan önce yerel kanunları kontrol edin.

DİKKAT: Önerilmeyen lastik zincirlerinin kullanılması ya da farklı boyutlardaki lastiklerde lastik zinciri kullanılması süspansiyona, gövdeye, jantlara ve/veya fren hatlarına zarar verebilir. Önerilmeyen ve doğru şekilde takılmamış lastik zincirlerinin kullanılmasından kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.

DİKKAT: Ön lastiklerde kar zinciri kullanmayın.

DİKKAT: Lastik zinciri takmak için lastiklerinizin havasını kesinlikle indirmeyin. Lastikler tekrar şişirildiğinde zincirler çok sıkı kalabilir ve lastiğe zarar verebilir.

DİKKAT: Lastik zincirlerinin süspansiyon bileşenlerine veya fren hatlarına temas etmediğinden emin olun. Zincirlerin Model Y aracınıza temas ettiğini gösterebilecek beklenmedik sesler çıkardığını duyarsanız derhal durun ve inceleyin.

Dış Temizlik

Boyaya zarar vermemek için aşındırıcı maddeleri (gres, yağ, kuş pisliği, reçine, ölü böcekler, zift, yol tuzu, sanayi atıkları) hemen silin. Model Y aracınızın tam yıkamaya girmesini beklemeyin. Gerekirse zift ve inatçı yağ lekelerini çıkarmak için denatüre alkol kullanın, ardından alkolü temizlemek için bölgeyi su ve yumuşak, deterjansız bir sabunla durulayın.

Dış kameralarda kir, buğu veya görüşü engelleyen öğeler olmamalıdır. Bu maddeler net olmayan görüntüye veya Assisted Driving ve güvenlik özelliklerinin çalışmamasına neden olabilir (bkz. Kamera Temizleme sayfa 212).

Model Y aracın dış bölümünü yıkarken aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Yıkamadan önce bir hortumla aracın üzerindeki kir ve kumu akıtın. Kirlerin kolayca birikebileceği tekerlek yuvası ve panel kenarları gibi bölgelerdeki çamuru suyla akıtın. Otoyollarda tuz kullanılıyorsa (örneğin, kış aylarında) aracın altındaki, tekerlek yuvalarındaki ve frenlerdeki tüm yol tuzu kalıntılarını tamamen akıtın.
2. Model Y aracınızı yumuşak, temiz bir bezle ve soğuk ya da ılık su ve yumuşak, yüksek kaliteli oto şampuanı kullanarak elle yıkayın.

   DİKKAT: Bazı temizleyici ve oto şampuanlarında özellikle plastik giydirme parçaları, dış lambalar veya kamera lenslerinde hasara veya renk değişimine neden olan kimyasallar bulunabilir. Örneğin, bazı oto temizlik formüllerinde hidroksit veya dış bileşenlere zarar verebilen diğer yüksek alkalin ya da kostik maddeler bulunabilir. Asidik ürünler de kullanmayın. Temizlik ürünlerinden kaynaklanan hasar veya renk değişimi garanti kapsamında değildir.

3. Yıkadıktan sonra sabunun yüzeyde kurumasını önlemek için temiz suyla durulayın.
4. Güderiyle tamamen kurutun. Gerekirse kısa bir sürüşle birçok kez fren uygulayarak frenleri kurutun.

Küçük lekeleri çıkarmak için cam veya ekran temizlemede kullanılanlara benzer izopropil alkollü mendiller kullanın.

Cam Temizleme ve İşlemler

Oto cam temizleyicisiyle camları ve aynaları temizleyin. Camlı veya aynalı yüzeyleri kazımayın veya bu bölgelerde aşındırıcı temizleme sıvısı kullanmayın. Dış camı temizlemeye yönelik en iyi uygulamalar için Dış Temizlik sayfa 212 içindeki talimatları takip edin.

Aracınızın camlarına hidrofobik kaplama eklemek için kaplamayı yalnızca yan ve arka camlara uygulayın, ön cama uygulamayın. Kaplamayı ön cama uygulamak, Assisted Driving kameralarının görüşünü etkileyebilir. Uygulamanın ayrıntıları için hidrofobik kaplama üreticisinin talimatlarını inceleyin.

NOT: Aracınıza yaptığınız cam işlemiyle ilgili herhangi bir hasardan Tesla sorumlu değildir.

Araç Yıkama Modu

Model Y aracınızı yıkamaya götürürken Araç Yıkama Modu tüm camları kapatır, şarj kapağını kilitler ve ön cam sileceklerini, Güvenlik Modunu, uzaklaşınca kapı kilitlemeyi ve park sensörü uyarı seslerini devre dışı bırakır. Modu etkinleştirmek için **Kontroller** > **Servis** > **Araç Yıkama Modu** seçeneklerine dokunun. Aracınız park halinde olmalı ve aktif olarak şarj edilmemelidir.

Otomatik araç yıkama kullanıyorsanız **Serbest İlerlemeyi Etkinleştir** özelliği aracınızı Boş durumda tutarak yıkama sırasında serbest ilerlemeyi etkin hale getirir. Sürücü koltuğundan ayrılmanız durumunda ise Model Y aracınızın Park Freni uygulamasını önler. Etkinleştirmek için fren pedalına basın ve **Serbest İlerlemeyi Etkinleştir** seçeneğine dokunun veya vitesi Boş konumuna alın.

Araç hızı 15 km/sa değerini geçerse veya dokunmatik ekranda **Çık** seçeneğine dokunursanız Araç Yıkama Modu devre dışı kalır.

DİKKAT: Model Y aracınızı Araç Yıkama Moduna almamanız hasara neden olabilir (ör. şarj kapağında veya ön cam sileceklerinde). Araç yıkamadan kaynaklanan hasar garanti kapsamında değildir.

Kamera Temizleme

Net bir görüntü elde edebilmek için kamera lensi temiz ve engellenmemiş olmalıdır.

Kamera lensine su sıkarak biriken kir veya kalıntıları temizleyin ve kamera lensini mikrofiber bez ile kurulayın. Kamerayı, yağışlı hava durumlarında (kar, yağmur, sulu kar) her hafta ve kuru hava durumlarında her ay temizleyin.



Ön kamerada bir püskürtme ucu bulunur. Ön kamerayı temizlemek için uygulama başlatıcıya dokunun, Kamera uygulamasını seçin ve püskürtme simgesine basın.

NOT: Ön kamera muhafazası içerisindeki ön camın iç kısmı (bkz. Kameralar sayfa 20) net görünürlüğü ve optimum kamera işlevini sürdürmek için periyodik olarak temizlenmelidir. Böyle bir temizliğin gerekli olup olmadığını kontrol etmek için **Kontroller** > **Servis** > **Bakım** öğelerine dokunarak aracınızın bakım özetini inceleyebilirsiniz. Gerektiğinde bir servis randevusu planlamak için mobil uygulamayı kullanın.

DİKKAT: Kimyasal bazlı veya aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın. Bu işlem lens yüzeyine zarar verebilir.

DİKKAT: Ultrasonik sensörleri (varsa) veya kamera lensini, yüzeyi çizebilecek veya yüzeye hasar verebilecek sert veya aşındırıcı nesnelerle temizlemeyin.

Dış Temizlik İçin Uyarılar

DİKKAT: Doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın.

DİKKAT: Ön cama uygulanan kimyasallar kullanmayın. Bunu yaparsanız silecek sürtünmesine müdahale ederek gıcırtıya neden olabilir.

DİKKAT: Sıcak su, deterjan, özellikle hidroksit içeren yüksek alkalin veya kostik temizleme maddeleri veya solventler kullanmayın. Aracın pH 13 üzeri değerde sabun ve kimyasalla temasından kaçının. Emin değilseniz ürün etiketini kontrol edin veya araç yıkama görevlilerine sorun. Uygunsuz yıkamadan kaynaklanan hasar garanti kapsamında değildir.

DİKKAT: Basınçlı yıkama makinesi kullanıyorsanız hortum ucu ile Model Y yüzeyi arasında en az 30 cm mesafe bırakın. Basınçlı suyu doğrudan park sensörlerine doğrultmayın (varsa). Hortum ucunu hareket ettirerek kullanın ve basınçlı suyu tek bir alana odaklamayın.

DİKKAT: Su hortumlarını doğrudan camlara, kapılara, kaput kenarlarına veya elektronik modüllere ve açıktaki kablolara doğrultmayın.

DİKKAT: Garanti kapsamına girmeyen korozyon hasarlarından kaçınmak için aracın altında, tekerlek yuvalarında ve frenlerde bulunan yol tuzlarını akıtın. Aracı temizledikten sonra kısa bir sürüşle birçok kez fren uygulayarak frenleri kurutun.

DİKKAT: Yıkama eldivenleri gibi sık dokumalı veya sert bezler kullanmaktan kaçının. Yüksek kaliteli mikrofiber temizlik bezi önerilir.

DİKKAT: Otomatik araç yıkamada yalnızca temassız yıkama kullanın. Bu tür araç yıkamada Model Y yüzeyine temas eden fırça gibi parçalar bulunmaz.

DİKKAT: Otomatik araç yıkama kullanırken aracı kilitleyin. Ayrıca araç yıkanırken dokunmatik ekranda yanlışlıkla kapıların veya bagajın açılmasına neden olabilecek kontrolleri kullanmaktan kaçının. Bu nedenle oluşan hasarlar garanti kapsamında değildir.

DİKKAT: Sileceklere zarar verme riskini önlemek için Model Y aracınızı yıkamadan önce silecekleri kapatın.

DİKKAT: Kimyasal bazlı jant temizleyici veya ön yıkama ürünleri kullanmayın. Bu ürünler jant kaplamalarına zarar verebilir.

UYARI: Model Y şarj halindeyken asla şarj kapağına yüksek hızda sıvı sıkmayın (örneğin, basınçlı yıkayıcı kullanırken). Bu talimatlara uyulmaması ciddi yaralanmalara veya araçta, şarj donanımında veya mülkünüzde hasara neden olabilir.

İç Temizlik

İç tasarımın görünümünü korumak ve erken yıpranmasını önlemek için iç bölümü sık sık inceleyin ve temizleyin. Mümkünse dökülen kirleri ve izleri hemen silin. Genel temizlik için iç yüzeyleri ılık su ve yumuşak, deterjansız temizleyici karışımıyla (tüm temizleyicileri kullanımdan önce görünmeyen bir alanda test edin) nemlendirilmiş yumuşak bir bezle (ör. mikrofiber) silin. Çizgi oluşumunu önlemek için hemen yumuşak tüy bırakmayan bir bezle kurulayın.

İç Camlar

Camlı veya aynalı yüzeyleri kazımayın veya bu bölgelerde aşındırıcı temizleme sıvısı kullanmayın. Bu işlem aynanın yansıtıcı yüzeyine ve arka camdaki ısıtıcı öğelere zarar verebilir.

Hava yastıkları

Hava yastığı kapağının içine herhangi bir madde girmesine izin vermeyin. Bu durum hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını etkileyebilir.

Direksiyon Simidi

Direksiyon Simidi bileşenini kullanırken ellerinizin temiz ve tamamen kuru olduğundan emin olun. Direksiyon Simidi ile temas etmeden önce daima fazla el kremi, güneş koruyucu ve diğer sıvıları silerek temizleyin. Alkol bazlı el dezenfektanlarının Direksiyon Simidi ile temas etmesini önleyin. Direksiyon Simidi ile herhangi bir yabancı madde temas ederse mümkün olan en kısa sürede ılık su ve hafif, deterjan içermeyen bir temizleyici karışımıyla nemlendirilmiş yumuşak bir bezle (ör. mikrofiber) temizleyin.

Ön Panel ve Plastik Yüzeyler

Ön panelin üst yüzeylerinde cila kullanmayın. Cilalı yüzeyler yansıtıcıdır ve sürüş sırasında görüşünüzü engelleyebilir.

İç Aydınlatma

NOT: Tesla garantisi, işbu Kullanıcı Kılavuzunda önerilmeyen temizlik solüsyonları veya araçlarının kullanımı da dahil olmak üzere uygun olmayan bakımın gerçekleştirilmesinden kaynaklanabilecek hasarları karşılamaz.

İç aydınlatma üzerinde sabun veya kimyasal temizlik solüsyonları kullanmayın. Yaygın temizleme solüsyonları ve maddeleri, aydınlatmanın lenslerini veya bileşenlerini aşındırarak zaman içinde çatlaklara ve hasara neden olabilir. İç aydınlatmayı temizlemek istediğiniz durumlarda Tesla, ılık su ile nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanarak kirlenmiş bölgeleri veya lekeleri nazikçe silmenizi önerir. İç aydınlatmaya aşağıdaki ışıklar dahildir (varsa):

- Ayak boşluğu ışıkları
- Kapı altı ışıkları
- Projeksiyon ışıkları
- Tavan ışıkları
- Ortam ışıkları

Aracın iç kısmını sabunla veya deterjansız hafif bir temizleyiciyle temizlemek istediğiniz durumlarda Tesla, ilk olarak tüm ışıkları aşağıdakiler gibi bir çeşit korumayla örtmenizi önerir:

- Kumaş.
- Maskeleme bandı.
- Plastik film.
- Araçların iç kısımları için koruyucu örtüler.

Koltuklar

NOT: Tesla garantisi, işbu Kullanıcı Kılavuzunda önerilmeyen temizlik solüsyonları veya araçlarının kullanımı da dahil olmak üzere uygun olmayan bakımın gerçekleştirilmesinden kaynaklanabilecek hasarları karşılamaz.

Vegan deri koltuklar için:

Aracınızın koltukları deriye kıyasla daha hafif ancak daha sağlam ve leke tutmayan özel, sürdürülebilir vegan deriden yapılmıştır. Tesla, performansı ve yeni gibi görünümü korumak için aracınızın iç kısmını düzenli olarak temizlemenizi ve süpürmenizi önerir. Tesla Shop üzerinden genel amaçlı bir temizlik kiti satın alabilirsiniz.

Belirli kozmetik ürünler dahil sert kimyasallarla temastan kaçının. Bu tür maddeler zaman içinde hasara, yıpranmaya veya renk solmasına yol açabilir.

Genel döküntüler ve lekeler için yüzeylere dökülen kirleri ve kimyasal artıkları mümkün olduğunca kısa sürede silin. Yumuşak bir bezi (tercihen mikrofiber) ılık su ve yumuşak sabun ile ıslatın ve lekeyi dairesel hareketlerle hafifçe silin. Ardından yumuşak, tüy bırakmayan bir bezle kurulayın. Fön makinesi ile kurutmayın. Sabun dışındaki her şey çok sert gelebilir. Başka temizlik maddeleri, dezenfektanlar, yumuşatıcılar veya koruyucular kullanılması önerilmez.

Beyaz koltuklar için: Son çare olarak yumuşak bir bezi (tercihen mikrofiber) ılık su ve izopropil alkol ile ıslatın ve lekeyi dairesel hareketlerle hafifçe silin (bu yöntemi siyah koltuklarda KULLANMAYIN). İzopropil alkol kalıntılarını yumuşak, nemli bir bezle temizleyin. İzopropil alkolün fazla miktarda veya uzun süreler kullanılması, malzemenin üst kaplamasına zarar vererek lekelerin daha kolay ve hızlı oluşmasına neden olabilir ve garantiyi ihlal edebilir.

Kumaş koltuklar için:

Tesla, performansı ve yeni görünümünü korumak için aracınızın iç kısmını düzenli olarak temizlemenizi ve süpürmenizi (yumuşak yüzeye uygun bir süpürge başlığıyla) önerir. Tesla Shop'tan genel amaçlı bir temizlik kiti satın alabilirsiniz.

Belirli kozmetik ürünler dahil sert kimyasallarla temastan kaçının. Bu tür maddeler zaman içinde hasara, yıpranmaya veya renk solmasına yol açabilir.

Sıvı bazlı dökülmeler ve lekeler için yumuşak bir bezi (tercihen mikrofiber) ılık su ve yumuşak sabun ile ıslatın ve lekeyi dairesel hareketlerle hafifçe silin. Ardından yumuşak, tüy bırakmayan bir bezle kurulayın. Fön makinesi ile kurutmayın. Sabun dışındaki her şey çok sert gelebilir. Başka temizlik maddeleri, dezenfektanlar, yumuşatıcılar veya koruyucular kullanılması önerilmez.

⚠ **DİKKAT:** Alkol, ağartıcı (sodyum hipoklorit), narenciye, nafta veya silikon bazlı katkı maddeleri içeren ürünler kullanmayın. Koltuğa doğrudan sprey püskürtmeyin. Emniyet kemeri mekanizmasına su girmesine izin vermeyin.

Birçok kıyafet, aksesuar ve kozmetik malzeme, zaman içinde koltuklara geçebilen boyalar veya yağlar içerebilir. Bu tür durumlarda leke oluşmasını önlemek zordur ve bu lekeler her zaman güvenli bir şekilde temizlenemeyebilir.

⚠ **DİKKAT:** Tesla markalı olmayan satış sonrası koltuk örtüleri kullanmayın. Koltuk örtüleri, koltuklarda lekelere veya hasara neden olabilir ve koltuktaki yolcu sensörlerinin hassasiyetini olumsuz etkileyebilir veya hava yastıklarının açılmasını sınırlayabilir.

Halılar

Halıların fazla ıslanmasından kaçının. Yoğun lekeli bölgelerde seyreltilmiş döşeme temizleyicisi kullanın.

Emniyet Kemerleri

Kemerleri silmek için uzatın. Deterjan veya kimyasal temizlik malzemesi kullanmayın. Kemerleri uzatılmış halde tercihen doğrudan güneş ışığı almayacak şekilde kendiliğinden kurumaya bırakın.

Kapı Fitilleri

Biriken kiri temizlemek için kapı fitillerini nemli bir bezle silin. Kapı fitillerinde biriken kir, çevre yüzeylerle temas etmesi halinde zarar verebilir. Alkollü mendil veya kapı fitillerinin kaplamasına zarar verebilecek kimyasal ürünler kullanmaktan kaçının.

Dokunmatik Ekran

Monitör ve ekranların temizliği için özel olarak üretilmiş yumuşak ve tüy bırakmayan bir bezle temizleyin. Temizleyici (ör. cam temizleyici), alkol bazlı jel ürünler (ör. el dezenfektanı), ıslak mendil veya kuru statik yüklü bez (ör. yeni yıkanmış mikrofiber) kullanmayın. Ekran Temizleme Modunu etkinleştirerek düğmelere basmadan ve ayarları değiştirmeden ön dokunmatik ekranı silebilirsiniz. **Kontroller** > **Ekran** > **Ekran Temizleme Modu** seçeneklerine dokunun. Toz ve lekelerin daha iyi görünmesi için ekran kararır. Ekran Temizleme Modundan çıkmak için **ÇIKMAK İÇİN BASILI TUT** seçeneğini basılı tutun.

Krom ve Metal Yüzeyler

Cila, aşındırıcı temizleyiciler, alkol bazlı jel ürünler (ör. el dezenfektanı) ve sert bezler krom ve metal yüzeylerin kaplamasına zarar verebilir.

İç Temizlik İçin Uyarılar

DİKKAT: Solvent (alkol dahil), alkol bazlı jel ürünler (ör. el dezenfektanı), ağartıcı, narenciye bazlı temizleyiciler, nafta veya silikon bazlı ürünler ya da katkı maddelerinin kullanılması iç bileşenlere zarar verebilir.

DİKKAT: Statik yüklü materyaller dokunmatik ekrana zarar verebilir.

UYARI: Hava yastığında veya emniyet kemerinde hasar olduğunu fark ederseniz derhal Tesla'ya başvurun.

UYARI: Emniyet kemeri mekanizmasına su, temizleyici veya kumaş girmesine izin vermeyin.

UYARI: İç vurgu ışıkları üzerinde solvent veya sabun kullanmayın.

UYARI: Kimyasal temizleyicilere maruz kalmak tehlikeli olabilir ve gözde ve deride tahrişe neden olabilir. Kimyasal temizleyici üreticisinin sağladığı talimatları okuyun ve bu talimatlara uyun.

Cila, Rötuş ve Gövde Onarımı

Gövdenin kozmetik görünümünü korumak için aşağıdakileri içeren onaylı bir cilayla boyalı yüzeyleri dönem dönem onarabilirsiniz:

- Boyayı çıkarmadan veya boyaya zarar vermeden yüzeydeki kiri çıkaracak oldukça yumuşak bir aşındırıcı.
- Çatlakları dolduran ve görünürlüğünü azaltan dolgu malzemeleri.
- Boya ile dış öğeler arasında koyucu bir katman oluşturan cila.

Dış boyada hasar olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Boya rötuş kalemi (Tesla'dan satın alınabilir, pazar bölgesine bağlıdır) kullanarak küçük çizik ve çatlakları onarın. Rötuş kalemini yıkamadan sonra, ciladan önce kullanın.

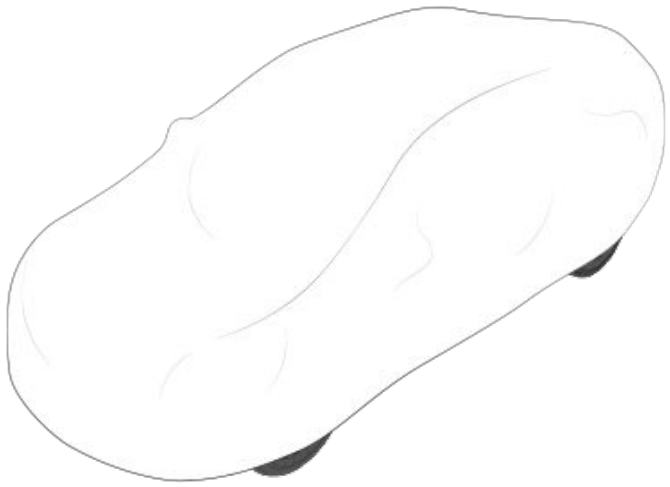
Taş çatlaklarını, kırıkları veya sürtünme izlerini onarın. Onarım konumları ve mevcut servislerle ilgili daha fazla bilgi için https://www.tesla.com/support/body-shop-support bölümüne bakın.

DİKKAT: Pasta, renk onarımı ürünleri veya sert aşındırıcılar içeren cilalar kullanmayın. Bu ürünler yüzeyi aşındırarak boyaya kalıcı zarar verebilir.

DİKKAT: Krom cilası veya diğer aşındırıcı temizleyicileri kullanmayın.

Araç Örtüsü Kullanımı

Model Y kullanılmadığında gövdenin kozmetik görünümünü korumak için Tesla markalı araç örtüsü kullanın. Araç örtülerini Tesla Shop'tan çevrimiçi olarak satın alabilirsiniz.



DİKKAT: Model Y fişe takılıyken yalnızca Tesla onaylı araç örtüleri kullanın. Tesla markalı olmayan araç örtüleri şarj sırasında Bataryanın yeterince soğumasını engelleyebilir.

Yer Paspasları

Halınızın ömrünü uzatmak ve halıyı daha kolay temizlemek için http://www.tesla.com adresinden çevrimiçi alabileceğiniz Tesla markalı paspaslar kullanın. Paspasları düzenli olarak temizleyin ve uygun şekilde yerleşip yerleşmediklerini kontrol edin. Paspaslar çok yıpranırsa yenisiyle değiştirin.

UYARI: Ayak pedallarına potansiyel bir müdahaleyi önlemek için sürücü paspasının güvenli şekilde sabitlendiğinden emin olun ve bu paspasın üzerine hiçbir zaman başka bir paspas koymayın. Paspas her zaman araç halısının üzerinde durmalıdır; farklı bir paspas veya örtü üzerine yerleştirilemez.

Ön Cam Silecek Sıvısı Doldurma

Sıvı ekleyebileceğiniz tek depo, ön bagajın arka kısmında bulunan ön cam silecek sıvısı deposudur. Sıvı seviyesi düştüğünde dokunmatik ekranda bir mesaj görüntülenir.

Silecek sıvısını doldurmak için:

1. Kaputu açın.
2. Depoya kir girmesini önlemek için doldurma kapağını çıkarmadan etrafını temizleyin.
3. Doldurma kapağını açın.
4. Depoyu sıvıyı dışarı dökmeden sıvı seviyesi doldurma ağzının hemen altında görünene kadar doldurun. Deponun kapasitesi 4,5 litredir.



5. Dökülen sıvıları derhal silin ve bölgeyi suyla yıkayın.
6. Doldurma kapağını tekrar takın.

NOT: Bazı ulusal veya yerel düzenlemeler Uçucu Organik Bileşik (UOB) kullanımını kısıtlar. UOB'ler genellikle silecek sıvısında antifriz olarak kullanılır. Sınırlı UOB içeriğine sahip silecek sıvılarını yalnızca Model Y aracınızı sürdüğünüz tüm iklimler için yeterli donma direnci sağlaması durumunda kullanın.

NOT: Yerel düzenlemeler metanol bazlı silecek sıvısı kullanımını yasaklar. Bunun yerine etanol bazlı sıvı kullanın.

DİKKAT: Tesla aracınız için yalnızca önerilen ön cam silecek sıvılarının kullanılmasını önerir; bunları Servisten satın alabilirsiniz. Daha fazla yardım için parts.tesla.com adresine bakın. Arıtılmamış su gibi diğer maddelerin kullanılması, iklim kontrolü sisteminde bakteri oluşumuna neden olarak kokuya veya garanti kapsamında olmayan potansiyel hasarlara yol açabilir.

DİKKAT: Su itici veya böcek ilacı içeren formülasyonlu silecek sıvıları eklemeyin. Bu sıvılar camda iz oluşumuna, bulaşmaya ve gıcırtı ya da farklı seslere neden olabilir.

UYARI: 4°C altındaki sıcaklıklarda antifriz içeren bir silecek sıvısı kullanın. Soğuk havada antifriz içermeyen silecek sıvıları ön camdan görüşü etkileyebilir.

UYARI: Ön cam silecek sıvısı gözde ve deride tahrişe neden olabilir. Silecek sıvısı üreticisinin sağladığı talimatları okuyun ve bu talimatlara uyun.

Silecek Lastiklerinin Kontrolü ve Temizlenmesi

Silecek lastiklerinin kenarlarını periyodik olarak temizleyin ve lastikte çatlak, yırtılma veya aşınma olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa camda hasar oluşmasını önlemek ve görüşü iyileştirmek için lastiği derhal değiştirin.

Ön camdaki veya silecek lastiklerindeki kirletici maddeler sileceklerin etkinliğini azaltabilir. Buz, araç yıkamadan sıçrayan cila, böcek ve/veya sudan koruyan silecek sıvısı, kuş pisliği, reçine ve diğer organik malzemeler kirletici maddeler arasında yer alır.

Temizlik için aşağıdaki yönergelere uyun:

- Ön camı ve silecek lastiklerini silecek sıvısı, izopropil alkol (temizlik ispirtosu) veya otomobil camlarında ve lastiklerde kullanımı onaylı aşındırmayan cam temizleyicisiyle temizleyin. Uygun olmayan ürünler hasara veya bulaşmaya neden olur, ön camda parlama yaratır.
- Silecek kolunu silecek lastiğine ulaşmaya yetecek kadar ön cama yakın duracak şekilde kaldırın. Silecek kolunu amaçlanan konumundan daha fazla kaldırmayın.

Silecekler temizledikten sonra da etkisiz olursa silecek lastiklerini değiştirin.

NOT: Etkisiz silecekler, ön cam kameralarının görüş alanının azalmasına neden olabilir ve bu da performansın düşmesine veya Assisted Driving özelliklerinin kullanılamamasına yol açabilir. Daha fazla bilgi için Kameralar sayfa 20 bölümüne bakın ve Assisted Driving Assisted Driving Sınırlamalar ve Uyarılar sayfa 136 bölümünü inceleyin.

Silecek Lastiklerini Değiştirme

En uygun performans için silecek lastiklerini yılda en az bir kez değiştirin. Yenilenen silecek lastikleri aşağıdaki kriterleri karşılamalıdır:

- Sürücü tarafındaki lastikler 650 mm uzunluğunda ve yolcu tarafındaki lastikler 500 mm uzunluğunda olmalıdır.
- Değiştirilen lastikteki konnektörün orijinal lastikle aynı olduğundan emin olun. Farklı konnektörler değiştirilen lastiğin araçtaki silecek koluna bağlanmasını engelleyebilir.

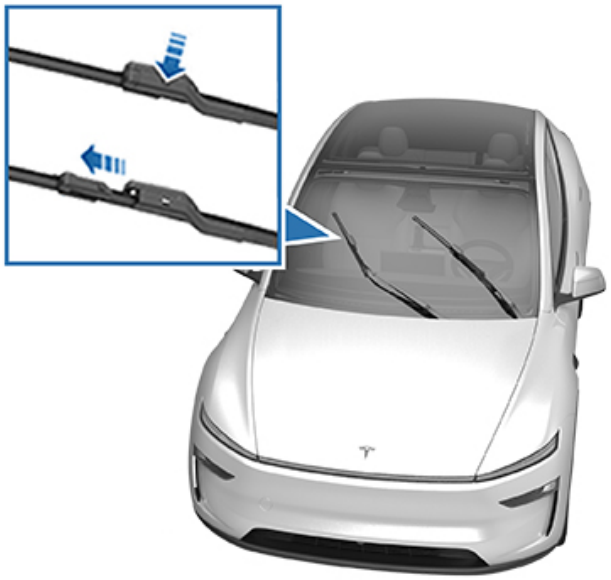
Yeni silecek lastiklerini Tesla Shop adresinden satın alabilirsiniz.

NOT: Orijinal lastikleri yalnızca aynı yedek lastiklerle değiştirin. Uygun olmayan lastiklerin kullanılması silecek sistemine ve ön cama zarar verebilir.

Silecek lastiklerini değiştirmek için:

1. Park vitesine geçin ve silecekleri kapatın.
2. Silecekleri servis konumuna getirmek için **Kontroller** > **Servis** > **Silecek Servis Modu** seçeneklerine dokunun.
3. Silecek kolunu silecek lastiğine ulaşmaya yetecek kadar ön cama yakın duracak şekilde kaldırın.

   DİKKAT: Silecek lastikleri kaldırıldığı konumda kilitli kalmaz. Silecek kolunu amaçlanan konumundan daha fazla kaldırmayın.
4. Ön camın çizilmesini veya çatlamasını önlemek için silecek koluyla ön cam arasına bir havlu yerleştirin.
5. Silecek kolunu tutun ve lastiği koldan uzağa doğru kaydırırken kilitleme tırnağına basın.

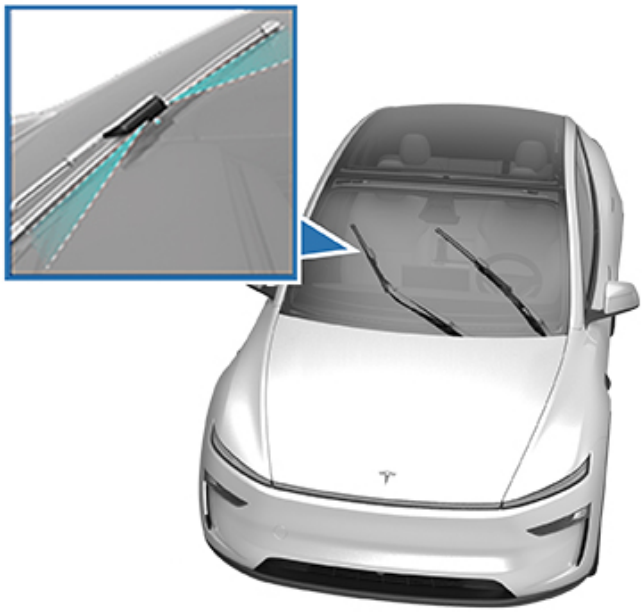


6. Yeni silecek lastiğini silecek koluyla hizalayın ve yerine sabitlenene kadar sileceğin ucuna doğru kaydırın.

   DİKKAT: Yeni lastiğin yerine kilitlendiğinden ve hareket etmediğinden emin olun. Onaylamak için itme-çekme testi yapın. Silecek lastiği yerine kilitlenmezse (kilitlendiğinde bir "klik" sesi duyar ve hissedersiniz) kullanım sırasında yerinden çıkarak ciddi hasarlara neden olabilir.
7. Silecekleri normal konumuna getirmek için Silecek Servis Modunu kapatın.

Fıskiyeleri Temizleme

Bir ön cam fıskiyesi tıkanırsa hortum uçlarındaki tıkanıkları gidermek için ince bir tel kullanın.



UYARI: Model Y aracınızı temizlerken fıskiyeleri çalıştırmayın. Ön cam silecek sıvısı gözde ve deride tahrişe neden olabilir. Silecek sıvısı üreticisinin sağladığı talimatları okuyun ve uygulayın.

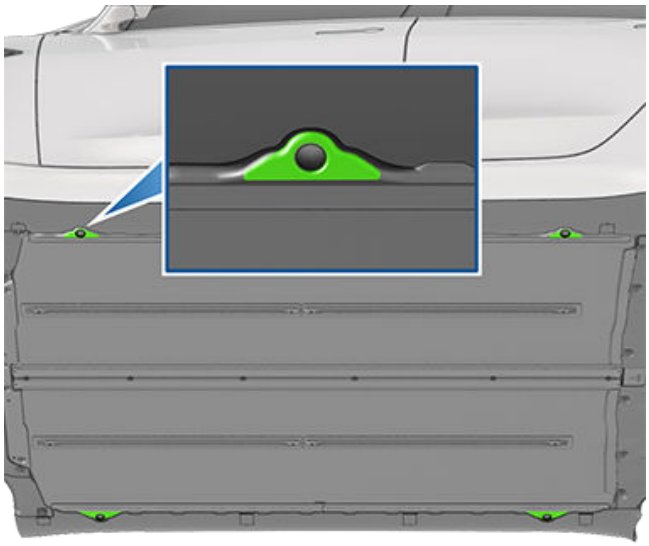
Krikoyla Kaldırma ve Lifte Alma

Model Y aracınızı lifte almak için aşağıdaki adımları uygulayın. Tesla dışındaki onarım atölyelerinin kaldırma noktaları ve uyarılar da dahil olmak üzere bu talimatları bildiğinden emin olun.

1. Model Y aracınızı lift direklerinin arasında ortalayın.
2. Kaldırma kolu takozlarını gösterilen konumlardaki gövde kaldırma noktalarının altına yerleştirin.

   UYARI: Kaldırma kolu takozlarını Bataryanın veya yan kolların altına **YERLEŞTİRMEYİN**.

   NOT: Aşağıdaki çizim kavramın daha iyi anlaşılması için sunulmuştur. Kaldırma noktalarının tam konumunda ufak değişiklikler olabilir. Kaldırma noktalarının tam konumu için aracı kontrol edin.



3. Kaldırma kolu yastıklarının yüksekliğini ve konumunu ayarlayarak doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.
4. Yardım alarak lifti istenen yüksekliğe getirin ve kaldırma kolu yastıklarının doğru konumda kaldığından emin olun.
5. Liftin güvenlik kilitlerini etkinleştirin. Lift üreticisinin talimatlarını uygulayın.

UYARI: Şarj yapılmasa dahi şarj kablosu takılıyken hiçbir zaman Model Y aracınızı kaldırmayın.

UYARI: Hiçbir zaman yanlış şekilde desteklenen bir araç üzerinde çalışmayın. Bu durum, ciddi hasara, vücutta yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

DİKKAT: Aracı ve aracın etrafındakileri gözlemlemek sizin sorumluluğunuzdadır. Model Y aracınızı kaldırırken ve indirirken hasarları önlemek üzere ilgili alanın boş olduğundan ve bagaj kapağının gerekli şekilde kapatıldığından emin olun.

DİKKAT: Bataryanın veya yan kolların altından KALDIRMAYIN. Kaldırma kolu yastıklarını yalnızca gövde kaldırma noktalarının altına yerleştirin. Yalnızca gösterilen konumlar Model Y için onaylı kaldırma noktalarıdır. Farklı bir noktadan kaldırmak hasara neden olabilir. Model Y aracınızın yanlış şekilde kaldırılmasından kaynaklanan hasar garanti kapsamında değildir.

Parçalar, Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Yalnızca gerçek Tesla markalı parçalar ve aksesuarlar kullanın. Tesla parçalar üzerinde uygunluk, güvenlik ve sağlamlık açısından kapsamlı testler gerçekleştirir. Bu parçaları profesyonel kurulum yapılan ve Model Y modifikasyonları hakkında uzman tavsiyesi alabileceğiniz Tesla'dan satın alın. Aksesuarları Tesla mağazalarından ya da çevrimiçi olarak www.tesla.com adresinden satın alabilirsiniz. Parçalar parts.tesla.com adresinde bulunabilir.

NOT: Aracınıza aksesuar eklemek beklenen menzil ve araç boyutları gibi özellikleri etkileyebilir.

NOT: Bazı aksesuarlar pazar bölgenizde bulunmayabilir.

Tesla diğer dağıtıcıların ürettiği parçaları değerlendiremez ve bu nedenle Model Y aracınızda Tesla markalı olmayan parça kullanımından sorumlu tutulamaz.

UYARI: Onaylı olmayan parçaların ve aksesuarların takılması veya onaylı olmayan modifikasyonların yapılması Model Y performansını ve yolcuların güvenliğini etkileyebilir. Onaylı olmayan parçaların kullanılmasından veya takılmasından ya da onaylı olmayan modifikasyonlardan kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.

UYARI: Tesla, onaylı olmayan aksesuar kullandığınızda veya taktığınızda ya da onaylı olmayan modifikasyonlar yaptığınızda gerçekleşen ölüm, kişisel yaralanma veya hasarın sorumluluğunu kabul etmez.

Gövde Onarımları

Model Y aracınız bir çarpışmaya maruz kaldıysa gerçek Tesla markalı parçalarla onarılması için Tesla'ya veya Tesla onaylı bir atölyeye başvurun. Tesla sıkı eğitim, ekipman, kalite ve müşteri memnuniyeti şartlarını karşılayan atölyeleri seçer ve onaylar.

Bazı onarım atölyeleri ve sigorta şirketleri maliyeti düşürmek için orijinal olmayan ekipman veya kullanılmış parçalarla onarımı önerebilir. Ancak bu parçalar Tesla'nın kalite, uyum ve korozyon direnci konusundaki yüksek standartlarını karşılamaz. Ayrıca orijinal olmayan ekipman ve kullanılmış parçalar (ve bunların neden olabileceği hasar veya arızalar) garanti kapsamında değildir.

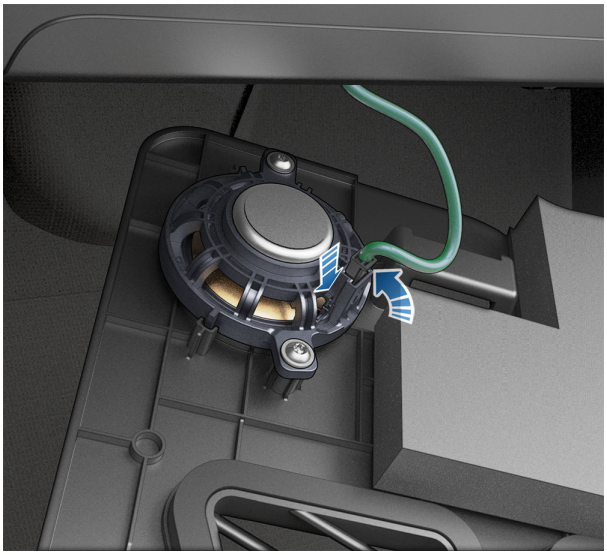
Kabin Filtrelerini Değiştirme

Model Y aracınızda polen, sanayi atıkları, yol tozu ve diğer partiküllerin havalandırmayla kabine girmesini önlemek için hava filtreleri bulunur. Tesla bu filtrelerin 2 yılda bir (Çin'de her yıl) değiştirilmesini önerir. Kabin filtrelerini Tesla Shop'tan satın alabilirsiniz.

Kabin filtrelerini değiştirmek için:

1. İklimlendirme kontrol sistemini kapatın.
2. Sağ ön kapıyı açın, ardından sağ ön koltuğu tamamen geriye doğru hareket ettirin ve zemin paspasını çıkarın.
3. Yukarıdan aşağıya doğru çalışarak bir sökme aletiyle sağ yan paneli orta konsoldan dikkatlice ayırın.
4. Sağ ön ayak boşluğu kapağını gösterge paneline sabitleyen mıknatısları bir sökme aletiyle dikkatlice çıkarın. Ardından ayak boşluğu kapağını destekleyerek iki elektrik konnektörünün bağlantısını kesin ve ayak boşluğu kapağını kenara alın.
   - Işığı çıkarmak için, konnektörü serbest bırakırken dikkatli bir şekilde tırnağa bastırın.
   - Hoparlörü çıkarmak için; konnektörü serbest bırakırken araç tarafındaki konnektörün açısını ufak tırnağın, ayak boşluğu kapağı tarafındaki konnektörde bulunan delikten kurtulacağı şekilde dikkatlice ayarlayın.

   DİKKAT: Hasar oluşmasını önlemek için, konnektörlerin bağlantısını keserken kablolara asılmayın. Konnektörlerin bağlantısını keserken konnektörleri mutlaka üzerlerindeki plastikten tutarak çekin.



5. Başparmağınız ve işaret parmağınızla kabin filtresi kapağının en altındaki iki tırnağı sıkarak kabin filtresi kapağını çıkarın. Kapağı dışarı doğru yatırarak çıkarın.



6. Üst kabin filtresinin çekme tırnaklarını dışarı katlayın.
7. Üst kabin filtresinin tırnaklarını tutarak üst filtreyi HVAC modülünden çekip çıkarın. Kabin filtresi açıklığının yakınındaki konnektörlerden kaçının.
8. Alt kabin üst filtresinin üst tırnağını tutarak alt filtreyi yukarı doğru çekin, ardından HVAC modülünden çıkarın.
9. İki yeni filtrenin de oklarının aracın **arkasına** baktığından emin olun, ardından alt kabin filtresini HVAC modülüne takın ve aşağı doğru indirerek yerine yerleştirin. Ardından üst kabin filtresini bunun üstüne yerleştirin.
10. Tırnakları kabin filtresi kapağının yerleşeceği şekilde içeri katlayın.
11. Üst kapı tırnağını yerleştirin ve ardından aşağı doğru döndürüp alt tırnağı yerleştirerek kabin filtresi kapağını takın.
12. İki elektrik konnektörünü sağ ön ayak boşluğu kapağındaki bileşenlere tekrar bağlayın, ardından kapağı raptiye klipslerle tekrar sabitleyin.
13. Sağ yan paneli orta konsoldaki ön ve arka konumlayıcı yuvalarla hizalayın, ardından tüm mıknatıslar tamamen sabitlenene kadar baskı uygulayın.
14. Sağ ön zemin paspasını tekrar takın, ardından sağ ön koltuğu yerine geri getirin.
15. Aracınızın bakım özetinde kabin hava filtresi bakım aralığını sıfırlayın (bkz. Bakım Özeti sayfa 203).

RFID Aktarıcıları Kullanma

Model Y içine bir RFID aktarıcısı takarken (birçok otomatik ücretli geçiş sistemi tarafından kullanılır) aktarıcıyı dikiz aynasının yanına yerleştirin. Bu sayede en iyi sonucu alır ve sürüşte görüşünüzü minimum düzeyde engellersiniz. Özel yerleşim için RFID üreticisinin talimatlarına başvurun.

NOT: Ayrıca ön plakaya hava koşullarına dayanıklı bir aktarıcı yerleştirebilirsiniz.

Tesla Shop'tan geçici lastik onarım kitini satın alabilirsiniz.

UYARI:

- Aracı patlak lastikle kullanmayın.
- Lastiğe gömülü halde bulunan yabancı nesneleri kaldırmayın.
- Kompresörü 20 dakikadan fazla süre kesintisiz şekilde açık bırakmayın.
- Aracı yüksek hızlarda veya uzun süreler boyunca kullanmayın. Geçici onarım, aracınızı derhal ve güvenli bir şekilde bir lastik onarım atölyesine sürebilmeniz için tasarlanmıştır. Geçici olarak onarılmış lastiklerle uzun süre sürüş, ciddi hasara veya yaralanmaya neden olabilir.

DİKKAT: Lastik şişirme kitindeki tüm talimatlara ve uyarılara uyun.

Lastik Onarımı

Lastik şişirme kiti yalnızca geçici onarım sağlar. Hasarlı lastiği en kısa sürede tamir etmeniz veya değiştirmeniz gerekir. 1/4 inç (6 mm) üzerindeki delikler ciddi diş hasarı, lastik yanağında hasar, parçalanmış lastikler veya janttan ayrılan lastikler için Yol Yardımına başvurun. Bir lastiği geçici olarak onarmak için:

1. Aracınızı güvenli, açık bir alana park edin.
2. Kompresörün Kapalı olduğundan emin olun.
3. Delik lastiğin araç üzerindeki valf kapağını çıkarın ve transparan yalıtım malzemesi borusunu valf ağzına bağlayın.



4. Elektrik fişini aracın düşük voltajlı prizlerinden birine takın.
5. Seçme anahtarını lastik simgesine doğru çevirin ve Açık durumuna getirin. Yalıtım malzemesi lastiğe uygun şekilde aktıktan sonra göstergede mevcut lastik basıncı görüntülenir. İdeal basınç, aracın sürücü kapısı direğinde gösterilir. Birkaç dakika geçtikten sonra devam etmeden önce göstergenin ideal lastik basıncını gösterdiğinden emin olun.

   NOT: 15 dakika kesintisiz çalışmanın ardından gösterge hala 22 PSI (1,5 Bar) altında bir basınç değeri gösteriyorsa transparan yalıtım malzemesi borusunun bağlantısını kesin ve lastik valfi kapağını tekrar takıp sıkın. Aracı birkaç fit (metre) sürerek yalıtım malzemesinin lastik içerisinde dağıtılmasına izin verin. Model Y aracınızı park edin ve 2-5 arasındaki adımları tekrarlayın. Bu işlem de istenilen sonucu vermezse Tesla Yol Yardımını arayın.

6. Kiti Kapalı konumuna getirin ve borunun lastik ile bağlantısını kesin. Lastik valfi kapağını tekrar takıp sıkın.
7. Ani ivmelenme veya frenlemeden kaçınarak belirtilen hız sınırında (lastik onarım kiti üzerindeki etikette gösterilen) sürüş yapın. Yaklaşık 10 dakika sürüşün ardından aracı tekrar güvenli, açık bir alana park edin. Artık yalıtım malzemesi lastik içerisinde dağıtıldığı için lastikleri şişirme adımına geçin.

   UYARI: Yalıtım malzemesi sıvısı, -40°F (-40°C) ve 122°F (50°C) arasındaki sıcaklıklarda etkilidir. Etikette belirtilen son kullanma tarihi geçen yalıtım malzemesi sıvılarını kullanmayın. Kullanılmış veya son kullanma tarihi geçmiş kanisterleri değiştirmeye ilişkin daha fazla bilgi için bkz. Kanister Değişimi sayfa 222.

Lastik Şişirme

1. Kompresörün Kapalı olduğundan emin olun.
2. Anahtarı pompa simgesine doğru çevirin.
3. Elektrik fişini aracın düşük voltajlı prizlerinden birine takın.
4. Lastik valfi kapağını çıkarın ve siyah şişirme borusunu valf ağzına bağlayın.





5. Aracın sürücü kapısı direğinde belirtilen ideal basınca ulaşılana kadar kompresörü Açık durumuna getirin.
6. Siyah şişirme borusunu çıkarın ve lastik valfi kapağını değiştirin.
7. Kompresörü Kapalı durumuna getirin ve güvenli, kuru bir alanda muhafaza edin.

Kanister Değişimi

1. Üreticiden veya https://shop.tesla.com/ adresinden çevrimiçi olarak yedek kanister satın alabilirsiniz.
2. Kullanılmış kanisteri sökmek için transparan yalıtım malzemesi borusunu çıkarın ve kenara alın.
3. Kırmızı açma düğmesine basarken kanisteri kaldırın.
4. Yeni kanisteri muhafazaya doğru sıkıca bastırarak yerleştirin. Transparan yalıtım malzemesi borusunu tekrar bağlayın. Yeni kanisterin son kullanma tarihini not alın.
5. Boş kanisteri yerel düzenlemelere uygun şekilde atın.

Silecek lastiklerini ve kabin filtrelerini değiştirme veya boya koruma filmi kitini uygulama gibi basit Kendin Yap prosedürlerini nasıl gerçekleştirebileceğinizi öğrenin. Bu prosedürlere yönelik talimatlar, animasyonlar ve videolar için bkz. https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides).

NOT: Pazar bölgesi veya araç konfigürasyonu detaylarına bağlı olarak aracınızda bazı parçalar ve prosedürler kullanılamayabilir. https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides) adresine giderken bölgenizde kullanılabilen parçaların ve aksesuarların güncel listesini görmek için aracınızı, bölgenizi ve/veya dilinizi seçin.

DİKKAT: Her bir prosedürü, kuru ve iyi aydınlatılmış bir alanda gerçekleştirin. Güvenliğiniz için bir prosedürü yalnızca gerçekleştirme konusunda kendinizi rahat hissediyorsanız gerçekleştirin ve daima sağlanan talimatlara uyun.

Servis Modu

Model Y Tesla araçlarında tanı, onarım ve bakım işlemlerini gerçekleştirmek için yetkili otomotiv uzmanları tarafından kullanılması amaçlanan bir Servis Modu bulunur. Servis Modu, araç ikazları hakkında daha fazla bilgi görüntülemenize ve frenlerin alıştırılması gibi bazı basit prosedürleri gerçekleştirmenize olanak tanır.

Servis Modu ve bu özelliğe nasıl erişileceği hakkında daha fazla bilgi için http://service.tesla.com adresinde bulunan geçerli Servis Kılavuzuna bakın.

DİKKAT: Servis Modunun yanlış kullanılması aracın çalışmamasına, kalıcı araç hasarına veya ciddi yaralanmaya neden olabilir. Servis Modundayken araç hızı sınırlandırılır ve belirli özellikler (varsa Güvenlik Modu gibi güvenlik özellikleri dahil olmak üzere) devre dışı bırakılır. Güvenlik önlemleri ve prosedürleri için her zaman aracınızın Servis Kılavuzuna bakın ve sektördeki en iyi uygulamaları uygulayın. Servis Modunun yanlış kullanılmasından kaynaklanan araç hasarı garanti kapsamında değildir.

Araç Şasi Numarası

Araç şasi numarasını aşağıdaki konumlarda bulabilirsiniz:

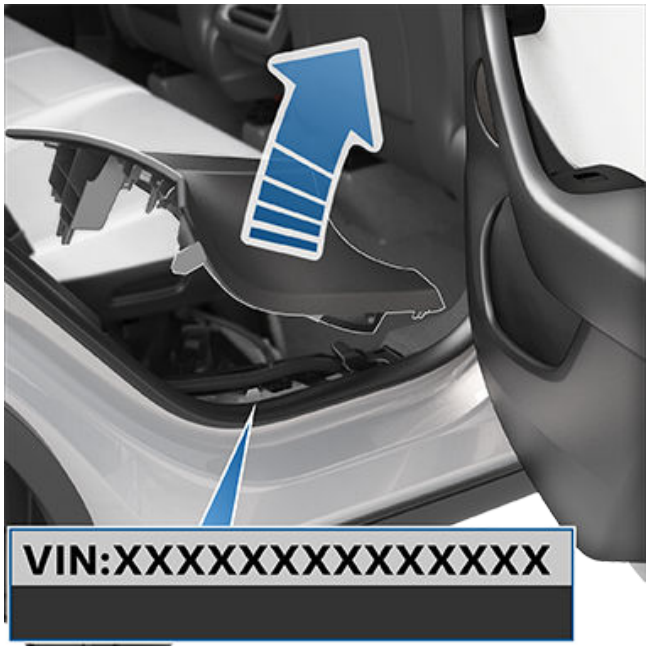
- Dokunmatik ekranda **Kontroller** > **Yazılım** seçeneklerine dokunun.
- Ön panelin üst bölümünde bir plakaya basılı şekilde bulunur. Ön cam üzerinden baktığınızda görülebilir.



- Kapı direğinde Zorunlu Levhada basılıdır. Ön kapı açıkken görülebilir.



- Gigafactory Berlin'de üretilen araçlar: Araç şasi numarası sağ arka kapı marşpiyesine basılı bir etikette yer alır ve iç giydirme kaldırıldığında görülebilir.



- Gigafactory Shanghai'da üretilen araçlar: Araç şasi numarası zemine basılıdır ve sağ ön koltuk arkaya alınıp halı kaldırıldığında görülebilir.



Araç Etiketleri

Aracınızın orijinal lastik boyutlarını ve basınçlarını, ayrıca TPMLM (Teknik Açıdan İzin Verilen Azami Yüklü Kütle) ve TPMAM (Aksta Teknik Açıdan İzin Verilen Azami Kütle) özelliklerini anlamak önemlidir. Bu bilgiler Model Y üzerindeki iki etikette bulunabilir.

Her iki etiket, kapı açık olduğunda ön sürücü kapı direğinde görülebilir .

NOT: Model Y aracınızda Tesla aksesuar jantlar veya lastikler varsa Model Y üzerinde değerlerin etikette belirtilenden farklı olabileceğini bildiren ek bir etiket bulunabilir.



1. Lastik Bilgileri Etiketi
2. Zorunlu Levha

UYARI: Model Y aracınıza aşırı yük yerleştirmek frenlemeyi ve yol tutuşunu kötü yönde etkileyerek güvenliğinizi tehlikeye atabilir veya hasara neden olabilir.

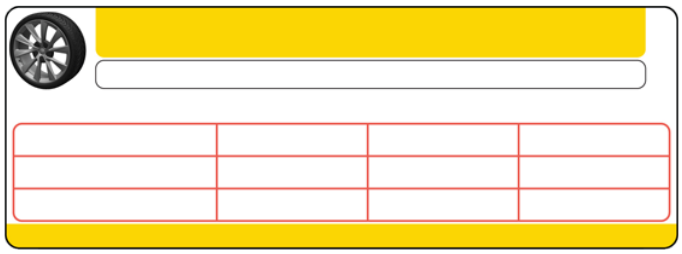
DİKKAT: Model Y aracınızda hiçbir zaman yüksek miktarda sıvı depolamayın. Fazla sıvının dökülmesi elektrikli bileşenlerde arızaya neden olabilir.

Lastik Bilgileri Etiketi

Lastik Bilgileri etiketinde aşağıdaki bilgiler bulunur:

- Yolcu koltuk konumlarının maksimum sayısı.
- Orijinal lastiklerin boyutu.
- Orijinal ön ve arka lastikler için soğuk şişirme basınçları. Sürüş ve yol tutuş özelliklerini en uygun düzeye getirmek için bu basınçlar önerilir.

Etiket Formatı:



Gelecekte farklı lastikler kullansanız dahi bu etiketi hiçbir zaman değiştirmeyin.

NOT: Model Y tam kapasite doluysa tüm lastiklerin önerilen basınç seviyelerinde şişirildiğini iki kez kontrol edin.

UYARI: Lastik Bilgileri etiketindeki lastik basınçları çekme işlemleri için GEÇERLİ DEĞİLDİR. Çekme işlemi sırasında lastik basınçları artırılmalıdır. Çekme işlemi sırasında gerekli lastik basınçları hakkında bilgi için bkz. Çekme ve Aksesuarlar sayfa 104.

Zorunlu Plakası

Zorunlu Levhada Araç Şasi Numarasına ek olarak aşağıdaki bilgiler bulunur:

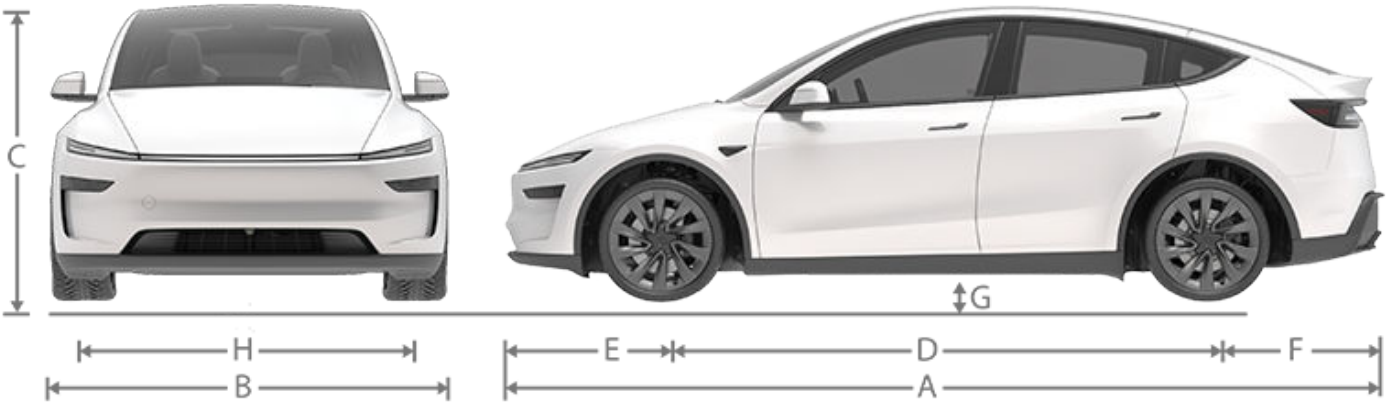
- TPMLM – Teknik Açıdan İzin Verilen Azami Yüklü Kütle. Model Y aracın izin verilen maksimum toplam kütlesi. Bu değer Model Y ağırlığı, tüm yolcular, sıvılar ve yük olarak hesaplanır.
- TPMAM – Aksta Teknik Açıdan İzin Verilen Azami Kütle, ön ve arka akslar için. TPMAM her bir aksın kaldırabileceği maksimum dağıtılan ağırlıktır.

DİKKAT: Aracın hasar görmesini önlemek için hiçbir zaman Model Y aracınıza TPMLM veya ayrı ayrı TPMAM ağırlığını aşacak şekilde yük yerleştirmeyin.

Tavan Rayları

Model Y Tesla montaj aksesuarlarıyla Tesla onaylı tavan rayları kullanımını destekler. Tavan raylarının takılması için bu aksesuarı kullanmanız ve yalnızca Tesla tarafından onaylı tavan rayı sistemlerini monte etmeniz gerekir (bkz. Parçalar ve Aksesuarlar sayfa 219). Bunu yapmamanız önemli hasara neden olabilir.

Dış Boyutlar



NOT: Aksesuar eklemek, boyutları değiştirebilir.

Model Y	Açıklama	Ölçü (inç)	Ölçü (mm)
A Toplam Uzunluk	Plaka braketi hariç	188,7	4794
A Toplam Uzunluk	Plaka braketi dahil	188,9	4797
B Toplam Genişlik	Aynalar dahil	83,8	2129
	Katlanmış aynalar	78,0	1982
	Aynalar hariç	75,6	1920
C Toplam Yükseklik		63,8	1621
D Aks Açıklığı		113,8	2890
E Çıkıntı	Ön - Plaka braketi hariç	35,1	893
E Çıkıntı	Ön - Plaka braketi dahil	35,3	896
F Çıkıntı	Arka	39,8	1011
G Yerden Yükseklik	Yüklü - Dört Çeker	4,7	119
	Yüksüz - Dört Çeker	6,4	164
G Yerden Yükseklik	Yüklü - Arkadan Çekiş	4,5	113
	Yüksüz - Arkadan Çekiş	6,5	152
H Tekerlekler Arası Mesafe*	Ön ve Arka	65,2	1655

Yaklaşık değerler verilmiştir. Boyutlar araçtaki seçeneklere ve birçok farklı faktöre bağlı olarak değişebilir.
*Aracın tekerlekleri arasındaki mesafe tekerlek merkezi baz alınarak ölçülmüştür.

Model YPremium(5 Koltuklu Araç) / (7 Koltuklu Araç)	Açıklama	Ölçü (inç)	Ölçü (mm)
A Toplam Uzunluk	Plaka braketi hariç	188,6	4790
A Toplam Uzunluk	Plaka braketi dahil	188,6	4790
B Toplam Genişlik	Aynalar dahil	83,8	2129
	Katlanmış aynalar	78,0	1982
	Aynalar hariç	75,6	1920
C Toplam Yükseklik		64,0	1624
D Aks Açıklığı		113,8	2890
E Çıkıntı	Ön - Plaka braketi hariç	35,0	889

Model YPremium(5 Koltuklu Araç) / (7 Koltuklu Araç)	Açıklama	Ölçü (inç)	Ölçü (mm)
E Çıkıntı	Ön - Plaka braketi dahil	35,0	889
F Çıkıntı	Arka	39,8	1011
G Yerden Yükseklik	Yüklü	4,8	122
	Yüksüz	6,6	167
H Tekerlekler Arası Mesafe*	Ön ve Arka	64,4	1636

Yaklaşık değerler verilmiştir. Boyutlar araçtaki seçeneklere ve birçok farklı faktöre bağlı olarak değişebilir.
*Aracın tekerlekleri arasındaki mesafe tekerlek merkezi baz alınarak ölçülmüştür.

Model Y Performance	Açıklama	Ölçü (inç)	Ölçü (mm)
A Toplam Uzunluk	Plaka braketi hariç	188,8	4796
A Toplam Uzunluk	Plaka braketi dahil	188,8	4796
B Toplam Genişlik	Aynalar dahil	83,8	2129
	Katlanmış aynalar	78,0	1982
	Aynalar hariç	75,6	1920
C Toplam Yükseklik		63,4	1611
D Aks Açıklığı		113,8	2890
E Çıkıntı	Ön - Plaka braketi hariç	35,2	895
E Çıkıntı	Ön - Plaka braketi dahil	35,2	895
F Çıkıntı	Arka	39,8	1011
G Yerden Yükseklik	Yüklü	4,6	117
	Yüksüz	6,0	151
H Tekerlekler Arası Mesafe*	Ön	64,4	1636
H Tekerlekler Arası Mesafe*	Arka	63,9	1622

Yaklaşık değerler verilmiştir. Boyutlar araçtaki seçeneklere ve birçok farklı faktöre bağlı olarak değişebilir.
*Aracın tekerlekleri arasındaki mesafe tekerlek merkezi baz alınarak ölçülmüştür.

⚠ **DİKKAT:** Konfigürasyona bağlı olarak (ör. jant seçimi) aracınızın bagaj kapağı yaklaşık 2,4 metre yüksekliğe kadar açılabilir. Bagaj kapağı yüksekliğini ayarlamak ve bu bölümün alçak tavan veya diğer nesnelerle temas etmesini önlemek için Bagaj Kapağı Açılma Yüksekliğini Ayarlama sayfa 32 bölümünü inceleyin.

İç Boyutlar

Model Y		Ölçü (inç)	Ölçü (mm)
Baş Mesafesi	Birinci / İkinci	40,0 / 38,7	1016 / 982
Diz Mesafesi	Birinci / İkinci	41,8 / 40,5	1063 / 1029
Omuz Mesafesi	Birinci / İkinci	56,5 / 54,6	1435 / 1386
Kalça Mesafesi	Birinci / İkinci	54,0 / 50,5	1371 / 1283

Model YPremium(5 Koltuklu Araç) vePerformance		Ölçü (inç)	Ölçü (mm)
Baş Mesafesi	Birinci / İkinci	41,0 / 39,4	1041 / 1001
Diz Mesafesi	Birinci / İkinci	41,8 / 40,5	1063 / 1029
Omuz Mesafesi	Birinci / İkinci	56,4 / 53,2	1433 / 1351
Kalça Mesafesi	Birinci / İkinci	54,0 / 50,5	1371 / 1283

Model YPremium(7 Koltuklu Araç)		Ölçü (inç)	Ölçü (mm)
Baş Mesafesi	Birinci / İkinci / Üçüncü	41,0 / 38,7 / 34,6	1041 / 984 / 879
Diz Mesafesi	Birinci / İkinci / Üçüncü	41,8 / 41,1 / 25,8	1063 / 1045 / 656
Omuz Mesafesi	Birinci / İkinci / Üçüncü	56,4 / 54,5 / 40,2	1433 / 1384 / 1021
Kalça Mesafesi	Birinci / İkinci / Üçüncü	54,0 / 50,6 / 36,7	1371 / 1284 / 933

Yük Hacmi

Model Y	Ölçüm (cu ft)	Ölçüm (L)
Ön bagaj	4,0	114
İlk sıranın arkası, ikinci sıra koltuklar katlanmış	70,8	2004
İkinci sıranın arkası, koltuklar katlı değil	29,5	835
Sürücü ve ön yolcuyla maksimum toplam yük hacmi	74,8	2118
5 yolcuyla maksimum toplam yük hacmi	33,5	949

Model YPremium(5 Koltuklu Araç) vePerformance	Ölçüm (cu ft)	Ölçüm (L)
Ön bagaj	4,1	116
İlk sıranın arkası, ikinci sıra koltuklar katlanmış	71,4	2022
İkinci sıranın arkası, koltuklar katlı değil	29,0	822
Sürücü ve ön yolcuyla maksimum toplam yük hacmi	75,5	2138
5 yolcuyla maksimum toplam yük hacmi	33,1	938

Model YPremium(7 Koltuklu Araç)	Ölçüm (cu ft)	Ölçüm (L)
Ön bagaj	4,1	116
İlk sıranın arkası, ikinci ve üçüncü sıra koltuklar katlanmış	69,4	1966
İkinci sıranın arkası, üçüncü sıra koltuklar katlanıp düz hale getirilmiş	27,1	766
Üçüncü sıranın arkası	13,1	370
Sürücü ve ön yolcuyla maksimum toplam yük hacmi	73,5	2082
5 yolcuyla maksimum toplam yük hacmi	31,1	882
7 yolcuyla maksimum toplam yük hacmi	17,2	486

Motor Tipleri

Arka motor: Değişken frekanslı sürücülü, sıvı soğutmalı, AC sabit mıknatıslı senkron motor.

Ön motor (AWD araçlar): Değişken frekanslı sürücülü, sıvı soğutmalı, AC indüksiyon motoru.

Şanzıman

Şanzıman	Teknik Özellikler
Tür	Tek vitesli sabit dişli
Şanzıman Oranı	9:1

Direksiyon

Direksiyon	Teknik Özellikler
Tür	Güç takviyeli, hıza duyarlı kremayer mekanizmalı direksiyon
Kilitten kilide tur sayısı	2,4
Dönüş Çapı (kaldırımdan kaldırıma)	12,13 m
Dönüş Çapı (kaldırımdan kaldırıma) (Performance)	12,1 m

Frenler

Frenler	Teknik Özellikler
Tür	Dört çeker kilitlenmeyen fren sistemi (ABS) ile Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı, Entegre İleri Stabilite Kontrolü ve Elektronik Hız pedalıyla çalışan rejeneratif frenleme sistemi
Rotor Çapı (havalandırmalı)	Ön: 14,0 inç / 355 mm Arka: 13,2 inç / 335 mm
Ön Rotor kalınlığı	Yeni: 0,98 inç / 25 mm Servis sınırı: 0,91 inç / 23 mm
Arka Rotor kalınlığı	Yeni: 0,79 inç / 20 mm Servis sınırı: 0,71 inç / 18 mm
Yanal salgı	0,050 mm
Kordal salgı	0,040 mm
Disk kalınlığı farkı (DTV)	0,011 mm
AWD Ön Fren Balatası Kalınlığı (arka plaka hariç) *(ABD'de AWD ve RWD için geçerlidir)*	Yeni: 0,393 inç / 10 mm Servis sınırı: 0,085 inç / 2,15 mm

Frenler	Teknik Özellikler
RWD Ön Fren Balatası Kalınlığı (arka plaka hariç) *(ABD hariç)*	Yeni: 0,433 inç / 11 mm Servis sınırı: 0,102 inç / 2,6 mm
Arka Fren Balatası Kalınlığı (arka plaka hariç)	Yeni: 0,354 inç / 9 mm Servis sınırı: 0,083 / 2,1 mm
Park freni	Arka kalipere entegre elektrikle çalışan park freni

Süspansiyon

Süspansiyon	Teknik Özellikler
Ön	Bağımsız, çift salıncaklı, helezon yaylı/teleskopik amortisörlü, viraj denge çubuklu
Arka	Bağımsız, çok kollu, helezon yaylı/teleskopik amortisörlü, viraj denge çubuklu

Batarya - Düşük Voltaj

Lityum İyon Batarya - Düşük Voltaj	Teknik Özellikler
Anma Değeri	6,9 amper saat (5 Koltuklu Araç)
Voltaj	15,5 V (5 Koltuklu Araç)

Batarya - (Yüksek Voltaj)

Batarya - (Yüksek Voltaj)	Teknik Özellikler
Tür	Sıvı soğutmalı lityum iyon (Li-iyon)
Nominal Voltaj	345 V DC
Sıcaklık Aralığı	Model Y aracınızı tek seferde 24 saatten fazla 60°C üstü veya -30°C altı ortam sıcaklığına maruz bırakmayın.

Jant Teknik Özellikleri (Fabrika)

Jant Tipi	Konum	Boyut	Ofset (mm)
18 inç	Ön/Arka	18 x 8,5 J	35,5
19 inç	Ön/Arka	19 x 9,5 J	45
20 inç	Ön/Arka	20 x 9,5 J	45
21 inç (Performance)	Ön	21 x 9,5 J	40
	Arka	21 x 10,5 J	52

Bijon Torku	129 lb. fit (175 Nm)
Bijon Lokması Boyutu	21 mm

NOT: Model Y aracınızda kriko kullanma/kaldırma talimatları için Krikoyla Kaldırma ve Lifte Alma sayfa 218 bölümünü inceleyin.

Lastik Teknik Özellikleri (Fabrika)

Lastik Boyutu	Konum	Boyut	Yük Endeksi (Minimum)	Hız Endeksi (Minimum)
18 inç	Ön/Arka	235/55R18	104 XL	H
19″	Ön/Arka	255/45R19	104 XL	H
20 inç	Ön/Arka	255/40R20	101 XL veya 104 XL	H
21 inç (Performance) *	Ön	255/35R21	98 XL	B
21 inç (Performance) *	Arka	275/35R21	103 XL	B
Lastik basınçları takılı lastik tipine bağlı olarak değişir. Lastik Bilgileri etiketindeki lastik basınçlarına bakın. Etiket orta kapı direğindedir ve sürücü kapısı açıkken görünür (bkz. Lastik Basınçlarını Takip Etme sayfa 204).				
* Yüksek hızlarda sürüş sırasında (235 km/sa üzerinde), 250 km/sa araç en üst hızına ulaşmak için ön ve arka lastik basınçları en az 44 psi (300 kPA) olmalıdır.				
Kış lastikleri Tesla servis merkezinden veya Tesla internet sitesinden satın alınabilir.				

Lastik Üzerindeki İşaretleri Anlama

Yasalara göre üreticilerin tüm lastiklerin yanaklarına standart hale getirilmiş bilgiler yerleştirmesi gerekir. Bu bilgiler lastiğin temel özelliklerini tanımlar ve açıklar.

NOT: *Çizimler yalnızca konseptin daha iyi anlaşılmasını sağlamak için verilmiştir. Satın alınan araç konfigürasyonuna ve pazar bölgesine bağlı olarak tasarım değişiklik gösterebilir.*



1. **Lastik kategorisi:** P harfi lastiğin binek araçlar için olduğunu belirtir.
2. **Lastik genişliği:** Üç haneli sayı lastiğin bir yanağın kenarından diğer yanağın kenarına genişliğini (milimetre cinsinden) gösterir.
3. **Kesit oranı:** İki haneli sayı kesit genişliğinin yanak yüksekliğine oranının yüzde olarak ifadesidir. Yani kesit genişliği 205 mm ve kesit oranı 50 ise yanak yüksekliği 102 mm'dir.
4. **Lastik yapısı:** R harfi lastiğin Radyal katmanlı olduğunu gösterir.
5. **Jant çapı:** İki haneli sayı jant çapını inç cinsinden gösterir.
6. **Yük endeksi:** İki veya üç haneli sayı her bir lastiğin kaldırabileceği ağırlığı gösterir. Bu sayı her zaman gösterilmez.

7. **Hız sınıfı:** Bu sınıf belirtildiğinde lastiğin uzun süreli kullanılabileceği maksimum hızı (mph cinsinden) ifade eder. Q=99 mph (160 km/sa), R=106 mph (170 km/sa), S=112 mph (180 km/sa), T=118 mph (190 km/sa), U=124 mph (200 km/sa), H=130 mph (210 km/sa), V=149 mph (240 km/sa), W=168 mph (270 km/sa), Y=186 mph (300 km/sa), (Y)=aracın en yüksek hızı ("Y" sınıfını aşar).
8. **Yük aralığı:** Standart Yük (SL) veya Ekstra Yük (XL) olarak gösterilen yük aralığı lastiklerinizin belirli bir lastik basıncında kaldırabileceği ağırlığı belirler. Lastikleri değiştirirken yalnızca aynı yük aralığındaki lastikleri kullanın. Kar lastikleriyle römork çekerken kar lastiklerinin aracınızda bulunan lastiklerle aynı yük aralığında olduğunu kontrol edin.
9. **Lastiğin kompozisyonu ve materyalleri:** Hem kesit hem de yanak alanındaki kat sayıları lastiğin yapısını oluşturan kauçuk kaplı materyal katı sayısını belirtir. Kullanılan materyal tipi hakkında da bilgi verilir.
10. **Azami lastik yükü:** Lastiğin taşıyabileceği maksimum yüktür.
11. **İzin verilen azami şişirme basıncı:** Bu basınç normal sürüş için kullanılmamalıdır.
12. **ABD DOT Lastik Kimlik Numarası (TIN):** DOT harfleriyle başlar ve lastiğin tüm federal standartları karşıladığını belirtir. Sonraki 2 hane/harf lastiğin üretildiği fabrika kodunu, son 4 hane ise üretim haftası ve yılını temsil eder. Örneğin, 1712 sayısı 2012'nin 17. haftasını göstermek için kullanılır. Diğer sayılar üreticinin takdirine bağlı olarak kullanılan pazarlama kodlarıdır. Bir lastik hatası nedeniyle geri çağırma gerektiğinde bu bilgi müşterilerle iletişime geçmek için kullanılabilir.
13. **Lastik aşınma sınıfı:** Bu sayı lastiğin aşınma oranını gösterir. Lastik aşınma ömrü sayısı ne kadar büyükse lastiğin aşınması o kadar uzun sürer. Örneğin lastik aşınma ömrü 400 olan bir lastik 200 olan lastiğe kıyasla iki katı daha uzun süre dayanır.
14. **Çekiş sınıfı:** Lastiğin ıslak zeminde durma kapasitesini belirtir. Daha yüksek sınıfta bir lastik, aracınızın düşük sınıftaki bir lastiğe kıyasla daha kısa mesafede durmasını sağlar. Çekiş en yüksekten en düşüğe AA, A, B ve C şeklinde sınıflandırılır.
15. **Sıcaklık sınıfı:** Lastiğin ısıya direnci A en yüksek direnç olacak şekilde A, B veya C şeklinde sınıflandırılır. Bu sınıflandırma hız ve yük sınırları içinde kullanılan ve doğru şekilde şişirilen lastikler için sağlanır.

TEKERLEKLER YERLE TEMAS EDECEK ŞEKİLDE NAKLETMEYİN

Tekerlekler döndüğünde Model Y aracınızdaki motorlar güç üretir. Model Y aracınızı her zaman dört lastiğin hiçbiri yere değmeyecek şekilde nakledin. Nakliye sırasında herhangi bir zamanda tekerleklerin dönmemesini sağlayın.

UYARI: ARACINIZI HİÇBİR ZAMAN TEKERLEKLERİN DÖNEBİLECEĞİ BİR KONUMDA TAŞIMAYIN. BU, ÖNEMLİ ÖLÇÜDE HASARA VE AŞIRI ISINMAYA YOL AÇABİLİR. NADİR GÖRÜLSE DE AŞIRI ISINMA ÇEVREDEKİ BİLEŞENLERİN TUTUŞMASINA NEDEN OLABİLİR.





Model Y aracınızı Tesla tarafından açıkça belirtilmeyen herhangi bir yöntemle nakletmeyin. Aşağıdaki bölümlerde verilen talimatlara uyun ve tüm uyarılara dikkat edin. Aracınızın uygunsuz nakliyesinden kaynaklanan hasar garanti kapsamında değildir.

NOT: Tesla, Tesla Yol Yardımı üzerinden sağlanmayan servislerden ve bu servislerin geri ödemelerinden sorumlu değildir.

Onaylı Nakliye Yöntemleri

Açık kasa kamyon veya benzer bir nakliye aracı, Model Y aracınız için önerilen nakliye yöntemidir. Açık kasa kamyonda araç her iki yöne de bakacak şekilde konumlandırılabilir.



Model Y aracınızın açık kasa kamyon olmadan nakledilmesi gerekiyorsa tüm tekerleklerin yerle temasını kesmek için tekerlek kaldırma aparatları ve kurtarma tekerlekleri kullanılmalıdır. Bu yöntem en fazla 55 km mesafede kullanılabilir ve kurtarma tekerleği üreticisinin belirlediği hız değeri aşılmamalıdır. Bu yöntemde Tesla ön tekerlekler kaldırılıp arka tekerlekler kurtarma tekerleklerine koyularak aracın öne bakacak şekilde taşınmasını önerir.



DİKKAT: Model Y aracınızı açık kasa kamyona vinçle almadan önce Çekme Modu durumunu (bkz. Etkinleştirme: Çekme Modu sayfa 234) etkinleştirin (bkz. Açık Kasa Kamyona Önden Çekme sayfa 235 ve Açık Kasa Kamyona Arkadan Çekme sayfa 236). Çekme Modu kullanılamıyorsa veya dokunmatik ekrana erişilemiyorsa aracı onaylı nakliye konumuna yüklemek için kendi kendine yüklenen kurtarma tekerlekleri veya tekerlek kaydırma aparatı kullanın. Tesla, kişisel mülkte hasar veya kendi kendine yüklenen kurtarma tekerlekleri veya tekerlek kaydırma aparatı dahil Model Y aracınızın nakliyesinden kaynaklanan veya bu sırada oluşan hasarlardan sorumlu değildir.

NOT: Çekme Modu durumunun yalnızca Model Y aracınızı açık kasa bir kamyona vinçle alınırken veya park yerinden çıkarıp tekrar konumlandırırken kullanımı amaçlanmıştır. Çekme Modu durumunda lastiklerin çok yavaşça (8 km/sa altında) ve çok kısa mesafede (10 metre altında) dönmesine izin verilir. Bkz. Etkinleştirme: Çekme Modu sayfa 234. Bu sınırların aşılması garanti kapsamına girmeyen önemli hasarlara ve aşırı ısınmaya neden olabilir.

UYARI: Model Y aracınızda çarpışma sonucunda hasar görebilecek yüksek voltajlı bileşenler bulunur (bkz. Yüksek Voltajlı Bileşenler sayfa 185). Model Y aracınızı nakletmeden önce bu bileşenlerde enerji bulunduğunu varsayarak hareket etmek önemlidir. Acil durum müdahale ekipleri aracı inceleyip yüksek voltajlı sistemlerin hiçbirinde enerji olmadığını teyit edene kadar yüksek voltaj güvenlik önlemlerini (ör. kişisel koruyucu ekipman) her zaman uygulayın. Bunu yapmadığınızda ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

Etkinleştirme: Çekme Modu

Çekme Modu Model Y aracınızın açık kasa kamyona vinçle alınması sırasında park frenini devre dışı tutar. Etkinken Çekme Modu, aracın Çekme Modu durumuna geçiş yapması için gereksinimlerini belirten bir onay açılır penceresi görüntüler. Çekme Modu etkinleştirildikten sonra Model Y serbest şekilde ilerler. Çekme Modu öğesini etkinleştirmek için aşağıdakiler gereklidir:

- Aracın şarj cihazına bağlı olmadığından emin olun. Çekme Modu Model Y hala fişe takılıysa kullanılamaz.
- Model Y bir anahtar algılamalıdır. Çekme Modu yalnızca bir anahtar algılandığında kullanılabilir.
- Park Freninin devrede olduğunu onaylayın.
- Fren pedalına basın ve tutun.

- Model Y Düşük voltaj gücü gerektirir. Araçta hiç düşük voltaj gücü yoksa Çekme Modu öğesini etkinleştirmek üzere dokunmatik ekranı kullanabilmek için düşük voltaj sistemini takviye aküyle çalıştırmayı deneyin (bkz. Etkinleştirme: Çekme Modu sayfa 234).

Çekme Modu öğesini etkinleştirmek için:

1. Model Y aracınızın Park vitesinde olduğundan emin olun.
2. Tekerleklere takoz yerleştirin veya Model Y aracınızın sabitlendiğinden emin olun.
3. Fren pedalını basılı tutun, ardından dokunmatik ekranda **Kontroller** > **Servis** > **Çekme** seçeneklerine dokunun. Dokunmatik ekranda Model Y aracınızın doğru nakliye yöntemini hatırlatan bir mesaj görüntülenir.
4. **Çekme Moduna Gir** öğesine dokunun. Düğme, Model Y aracınızın artık Çekme Modu durumunda olduğunu göstermek için mavi renge döner. Model Y artık serbest hareket eder ve kısa mesafelerde yavaşça ilerletilebilir (yürüme hızını geçmeyecek şekilde) veya vinçle kaldırılabilir (örneğin, açık kasa kamyona çekilirken).

Çekme Modu durumunu iptal etmek için **Çekme Modundan Çık** seçeneğine dokunun veya Model Y aracınızı Park vitesine alın. Aracı yeniden başlatmak için telefon anahtarınız veya anahtar kartınız yanınızda olmalıdır.

⚠ **DİKKAT:** Elektrik sistemi çalışmadığı için dokunmatik ekranı kullanarak Çekme Modu durumunu etkinleştiremiyorsanız kendi kendine yüklenen kurtarma tekerlekleri veya tekerlek kaydırma aparatı kullanın. Bu işlemden önce her zaman üreticinin sağladığı teknik bilgileri ve önerilen yük kapasitesini kontrol edin.

Açık Kasa Kamyona Önden Çekme

NOT: Model Y aracınızda düşük voltaj güç yoksa kaputu açmak veya dokunmatik ekranı kullanmak için harici düşük voltaj güç kaynağı gereklidir.

⚠ **DİKKAT:** Hasarı önlemek için aracı yalnızca uygun şekilde takılmış bir çeki demiriyle açık kasa kamyona çekin. Aracı çekmek için şasi, iskelet veya süspansiyon bileşenlerini kullanmak hasara neden olabilir.

1. Çeki demirini bulun. Çeki demiri ön bagajdadır.



2. Ön çeki demiri kapağının sağ üst kenarına içeri doğru dönene kadar sıkıca bastırarak, ardından yükselen bölümü kendinize doğru yavaşça çekerek kapağı serbest bırakın.

NOT: Ön çeki demiri kapağı aracın siyah negatif (-) kutbuna bağlıdır.



3. Çeki demirini açıklığa tam olarak yerleştirin, ardından güvenli şekilde sabitlenene kadar **saat yönünün tersine** döndürün.



4. Vinç halatını çeki demirine bağlayın.

   ⚠ **DİKKAT:** Çekmeden önce çeki demirinin güvenli şekilde sabitlendiğini kontrol edin.

5. Çekme Modu öğesini etkinleştirin.
6. Model Y aracınızı yavaşça açık kasa kamyona çekin.

Açık Kasa Kamyona Arkadan Çekme

NOT: Model Y aracınızda düşük voltaj güç yoksa kaputu açmak veya dokunmatik ekranı kullanmak için harici düşük voltaj güç kaynağı gereklidir.

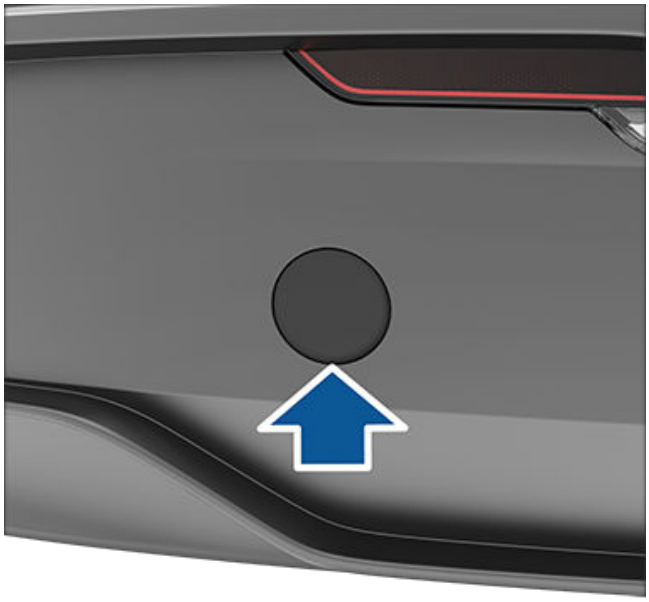
DİKKAT: Hasarı önlemek için aracı yalnızca uygun şekilde takılmış bir çeki demiriyle açık kasa kamyona çekin. Aracı çekmek için şasi, iskelet veya süspansiyon bileşenlerini kullanmak hasara neden olabilir.

1. Çeki demirini bulun. Çeki demiri ön bagajdadır.



2. Arka çeki demiri kapağının alt kenarına içeri doğru dönene kadar sıkıca bastırarak, ardından yükselen bölümü kendinize doğru yavaşça çekerek kapağı serbest bırakın.

   NOT: Çeki topuzu yuvası bulunan araçlar arka çeki demirinden çekilemez. Çeki topuzunu veya çeki topuzu yuvasını yalnızca aracı açık kasa kamyona çekerken olduğu gibi güvenli bir konuma çekmek için kullanın. Aracı tekerlekler yere temas edecek şekilde nakletmeyin.



3. Çeki demirini açıklığa tam olarak yerleştirin, ardından güvenli şekilde sabitlenene kadar **saat yönünün tersine** döndürün.



4. Vinç halatını çeki demirine bağlayın.

   DİKKAT: Çekmeden önce çeki demirinin güvenli şekilde sabitlendiğini kontrol edin.

5. Çekme Modu öğesini etkinleştirin.
6. Model Y aracınızı yavaşça açık kasa kamyona çekin.

Lastikleri Sabitleme

Araç lastikleri sekiz noktalı bağlama yöntemiyle kamyona sabitlenmelidir:

- Bağlama kayışlarındaki metal parçaların boyalı yüzeylerle veya jant yüzeyleriyle temas etmediğinden emin olun.
- Bağlama kayışlarını gövde panellerinin veya jantların üzerinden geçirmeyin.

DİKKAT: Bağlama kayışlarını şasiye, süspansiyona veya araç gövdesindeki diğer parçalara takmak hasara neden olabilir.



Araçta Güç Yoksa

Model Y aracınızda düşük voltaj güç yoksa kaputu açmak veya düşük voltaj bataryasını takviye aküyle çalıştırmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Kaputu açın. Araçta güç yoksa kaputu açma konusunda daha fazla bilgi için bkz. Güç Yokken Kaputu Açma sayfa 242.
2. düşük voltaj bataryasını takviye aküyle çalıştırın (bkz. Takviye Aküyle Çalıştırma sayfa 244).

NOT: Çekici sağlayıcıları: Aracı bir şarj istasyonuna taşıma ve şarj etmeye hazırlama hakkında daha fazla bilgi için bkz. Menzil Dışına Çıkma sayfa 241.

DİKKAT: Bir kapıyı açtığınızda veya kapattığınızda camlar otomatik olarak hafifçe indirildiğinden, araçta güç olmadığında kapıyı açarken bir camın kırılmasını önlemek için her zaman bir harici, düşük voltaj güç kaynağına bağlayın (bkz. Takviye Aküyle Çalıştırma sayfa 244).

Tesla Yol Yardımı ile İletişim

Tesla Yol Yardımına garanti süresi boyunca yılın 365 günü 24 saat ulaşabilir. Ayrıca Tesla Yol Yardımını arayarak yol yardımı servis uzmanlarına sorularınızı sorabilir ve aracınızın nakliyesi için uygun prosedürleri öğrenebilirsiniz.

Tesla Yol Yardımı ile iletişime geçtiğinizde lütfen aşağıdaki bilgileri sağlayın:

- Araç Şasi Numarası (VIN). **Kontroller** > **Yazılım** seçeneklerine dokunarak şasi numarasını görüntüleyebilirsiniz. Ön cama sürücü tarafından baktığınızda da şasi numarasını görebilirsiniz.
- Tam konumunuz.
- Sorunun açıklaması.

Bölgenizde mevcutsa Tesla mobil uygulaması üzerinden Yol Yardımı seçeneğini belirleyerek isteğinizi hızlandırabilirsiniz.

NOT: Tesla Yol Yardımı politikasının ayrıntılı açıklaması için bölgenizin Tesla web sitesinde destek sayfasına gidin.

Ülkeye Özel Telefon Numaraları

NOT: Kontroller > **Servis** seçeneklerine dokunarak da telefon numaralarına ulaşabilirsiniz.

Ülke	Telefon Numarası
Andorra	**Ücretli:** +31 (0)137 99 95 01
Avusturya	**Yerel:** +43 720 880 470
Belçika	**Yerel:** +32 38 08 1782
Bulgaristan	**Yerel:** +359 2 492 5455
Hırvatistan	**Yerel:** +385 1 7776 417
Kıbrıs	**Yerel:** +357 22 030915
Çekya	**Yerel:** +420 228 882 612
Danimarka	**Yerel:** +45 89 88 69 84
Estonya	**Yerel:** +372 699 1497
Finlandiya	**Yerel:** +358 9 4272 5040
Fransa (Korsika)	**Yerel:** +33 9 70 73 08 50
Almanya	**Yerel:** +49 (0) 30 700 149 725
Cebelitarık	**Ücretli:** +31 (0)137 99 95 13
Yunanistan	**Yerel:** +30 21 1 1 98 4867
Macaristan	**Yerel:** +36 1 700 8549
İzlanda	**Ücretli:** +354 539 5037
İrlanda	**Yerel:** +353 1 513 4727
İtalya (Sicilya, Sardinya ve Vatikan Şehri)	**Yerel:** +39 0 694 801252
Suudi Arabistan	**Yerel:**+9668008501047
Letonya	**Yerel:** +371 6785 9774
Liechtenstein	**Ücretli:** +31 (0)137 99 95 20
Litvanya	**Yerel:** +370 5 214 0649
Lüksemburg	**Yerel:** +352 27 86 14 16
Malta	**Yerel:** +31 (0)137 99 88 20
Monako	**Ücretli:** +31 (0)137 99 95 24

Ülke	Telefon Numarası
Hollanda	**Yerel:** +31 (0)137 99 95 25
Norveç	**Yerel:** +47 23 96 02 85
Polonya	**Ücretli:** +48 22 307 26 45
Portekiz	**Yerel:** +351 300 527 476
Romanya	**Yerel:** +40 316 301 257
San Marino	**Ücretli:** +31 (0)137 99 95 31
Slovakya	**Yerel:** +421 23 300 26 43
Slovenya	**Yerel:** +386 8 288 00 33
İspanya	**Yerel:** +34 911 982 624
İsveç	**Yerel:** +46 77-588 80 36
İsviçre	**Yerel:** +41 618 55 3021
Türkiye	**Yerel:** +90 (212) 922 24 50

Acil Durum Çağrısı

Model Y aracınızda **Acil Durum Çağrısı** (eCall) bulunuyorsa bir acil durum çağrı sistemi ciddi bir kaza veya acil durumda acil durum ekipleri ile otomatik olarak iletişime geçer ve Kamu Güvenliği Yanıt Noktasına (PSAP)'ya bilgiler gönderir.

NOT: Üretim tarihine ve pazar bölgenize bağlı olarak Model Y aracınızda Acil Durum Çağrısı sistemi bulunmayabilir.

NOT: PSAP'ye gönderilen bilgiler arasında araç türü, araçtaki yolcu sayısı, GPS ve şasi numarası yer alır.

NOT: Acil Durum Çağrısı yalnızca hücresel ağ üzerinden yeterli sinyal olduğunda çalışır.

DİKKAT: Acil Durum Çağrısını yalnızca acil durumlarda kullanın. Sistemi test etmek veya aracınızla ilgili acil olmayan bir sorunu bildirmek için eCall özelliğini etkinleştirmeyin. Acil durum çağrısı olmayan çağrılar yerel yasalara ve cezalara tabi olabilir.

Acil Durum Çağrısı Kullanımı

Hava yastıkları açıldığında veya şiddetli bir çarpışma tespit edildiğinde donanımda Acil Durum Çağrısı varsa otomatik olarak etkinleşir.



Ciddi bir kaza ya da yaralanma durumunda Acil Durum Çağrısını manuel olarak etkinleştirmek için dokunmatik ekranın üst durum çubuğunda bu simgeye dokunun. Çağrı sistemi geçici olarak kullanılamıyorsa veya beklenen şekilde çalışmıyorsa SOS simgesi turuncu renge döner. Daha fazla bilgi için simgeye basın.

NOT: Manuel etkinleştirme, ciddi bir kazayı bildirmek veya Model Y içindeki bir yolcuya acil müdahale gerekmesi durumunda (ör. kalp krizi) yardım çağırmak için faydalıdır.

NOT: Tesla'nın Acil Durum Çağrısı hizmetleriyle ilişkisi bulunmamaktadır. Örneğin, Yol Yardımı istemeniz gerektiği durumlarda Tesla ile iletişime geçmek için Acil Durum Çağrısı özelliğini kullanmayın; çağrınız doğrudan üçüncü taraf acil durum ekiplerine yönlendirilir. Tesla, Acil Durum Çağrısı üzerinden gönderilen hizmetlerle ilişkili herhangi bir maliyetten sorumlu tutulamaz.

Acil Durum Çağrısını İptal Etme

Acil Durum Çağrısı yalnızca manuel olarak etkinleştirildiğinde iptal edilebilir. İptal etmek için dokunmatik ekrandaki **Aramayı İptal Et** seçeneğine basın. Ekrandaki geri sayım süresi boyunca iptal edebilirsiniz. Geri sayım tamamlandığında aramayı yalnızca yanıtlayan taraf iptal edebilir.

DİKKAT: Yüksek voltajlı Bataryanın durumunu ve kalan menzilinizi takip etmek sizin sorumluluğunuzdadır. dokunmatik ekran üzerinde menzil 0 km (veya %0) gösterildiğinde ilave menzil olacağını düşünmeyin. Menzil dışına çıkma nedeniyle düşük voltaj bataryasının hasar görmesi durumu garanti kapsamında değildir.

NOT: Düşük bir ihtimal de olsa sürüş sırasında aracınızın menzil dışına çıkması durumunda aracı güvenli şekilde kenara çekin ve Tesla Yol Yardımı sayfa 238 veya tercih ettiğiniz çekici sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Model Y menzil dışına çıkarsa düşük voltaj bataryası artık desteklenmez ve düşük voltaj desteklenmediğinde araç şarj olmaz. Bu nedenle Yüksek Voltajlı (HV) Bataryayı şarj edebilmeniz için düşük voltaj batarya, harici bir güç kaynağıyla desteklenmelidir. Araç şarj olmaya başladığında harici güç kaynağına artık gerek kalmaz.

Bir şarj cihazının menzili dışına çıkıldığında çekici sağlayıcısı, Model Y öğesini en yakın şarj istasyonuna taşımalı ve aracı şarj kablosunun ulaşabileceği mesafede bırakmalıdır. Araç, şarj cihazının yanına bırakıldığında şu talimatları izleyin:

NOT: Araç bir şarj cihazına taşınıyorsa aracın yüksek voltajlı Bataryasının başarılı bir şekilde şarj edildiği onaylanana kadar çekici sağlayıcısının mekandan ayrılmadığından emin olun.

1. Düşük voltajlı sistemi takviye aküyle çalıştırın (bkz. Takviye Aküyle Çalıştırma sayfa 244). Düşük voltajlı bataryanın yüksek voltajlı Bataryayı desteklemesi için takviye aküyle çalıştırılması gerekir.
2. Birkaç dakika bekleyin. Dokunmatik ekran çalıştığında yüksek voltajlı Bataryayı şarj etmeye başlamak için şarj kablosunu Model Y aracınıza takın.
3. Model Y şarj olmaya başladığında harici güç kaynağını düşük voltajbataryası ayırın.

   NOT: Araç dokunmatik ekranındaki VCFRONT_a478 ikazı harici güç kaynağı kesildikten iki dakika sonra bile hala etkinse düşük voltajlı akünün kurtarılması için ek adımların gerçekleştirilmesi gerekir. Daha fazla bilgi için service.tesla.com adresinden aracınızın Servis Kılavuzuna gidin ve "LV Batarya – Kurtarma" prosedürüne bakın.

Tesla olmayan bir şarj cihazına taşımadan önce aracınızın, kullanacağınız özel şarj istasyonu tipine uygun bir adaptörle donatıldığından emin olun. Tesla olmayan bir şarj cihazında bile şarja başlamadan önce düşük voltaj sistemini takviye aküyle çalıştırmanız gerekir.

DİKKAT: Model Y aracın her zaman sürüş için yeterli menzili ya da uzun süre depolama için yeterli şarjı olduğundan emin olun. Ortam sıcaklığı, sürüş alışkanlıkları, rüzgar, araç ayarları (Güvenlik Modu gibi) vb. nedeniyle menzil tahmin edilenden daha hızlı düşebileceği için dokunmatik ekranda veya mobil uygulamada görüntülenen menzil tahminlerine güvenmeyin.

NOT: Menzil dışına çıkma nedeniyle aracınızın çekilmesi garanti kapsamında değildir.

Güç Yokken Kaputu Açma

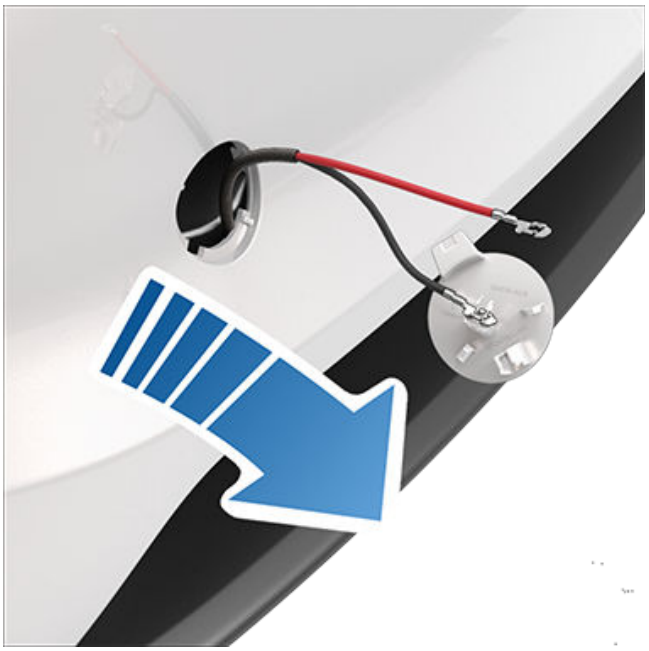
Nadir görülse de Model Y aracınızda düşük voltaj gücü olmadığı durumlarda ön bagajı dokunmatik ekran, kumanda anahtarlık veya mobil uygulamayla açamazsınız. Bu durumda ön bagajı açmak için:

NOT: Model Y kilitliyse ve düşük voltaj gücü varsa aşağıdaki adımlar ön bagajı açmaz.

1. Harici düşük voltaj güç kaynağını (ör. taşınabilir takviye akü) bulun.
2. Çeki demiri kapağının sağ üst kenarına içeri doğru dönene kadar sıkıca bastırarak kapağı serbest bırakın. Çeki demiri kapağını çekerek kabloları ortaya çıkarın. Kablolardan biri kırmızı, diğeri siyah renktedir.



3. İki kutbu da ortaya çıkarmak için iki kabloyu da çeki demiri açıklığından çekin.



4. düşük voltaj güç kaynağının kırmızı pozitif (+) kablosunu kırmızı pozitif (+) kutup başına bağlayın.
5. düşük voltaj güç kaynağının siyah negatif (-) kablosunu siyah negatif (-) kutup başına bağlayın.



NOT: Bu kutup başlarına harici düşük voltaj güç uygulandığında yalnızca kaput mandalları serbest bırakılır. Bu kutup başlarını kullanarak düşük voltaj bataryayı şarj edemezsiniz. düşük voltaj güç kablolarını 30 saniyeden uzun süre kutup başlarına bağlı bırakmayın; bunları, kaput mandalları açılır açılmaz aracın kutup başlarından ayırın.

6. Harici güç kaynağını açın (üreticinin talimatlarını inceleyin). Kaput mandalları hemen serbest kalır, artık kaputu açarak ön bagaj alanına erişebilirsiniz.
7. Siyah negatif (-) kablodan başlayarak iki kablonun da bağlantısını kesin.

8. Aracı açık kasa kamyona çekiyorsanız henüz çeki demiri kapağını çıkarmayın. Gerekirse kabloları çeki demiri açıklığına yerleştirip çeki demiri kapağını konuma hizalayarak ve yerine oturtarak çeki demiri kapağını kapatın.



Takviye Aküyle Çalıştırma

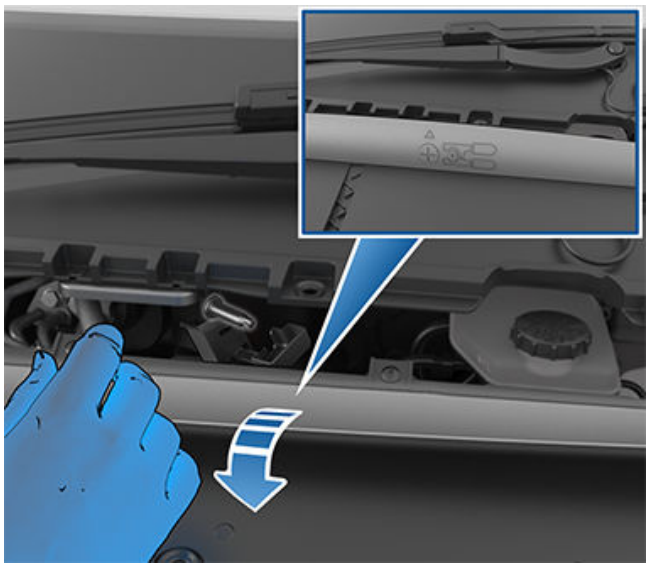
Aşağıdaki talimatlarda harici düşük voltaj güç kaynağı (ör. taşınabilir takviye akü) kullandığınız varsayılmıştır. Model Y aracınıza, başka bir aracı kullanarak takviye aküyle çalıştırma işlemi uyguluyorsanız aracın üretici talimatlarını inceleyin.

DİKKAT: Model Y başka bir aracı takviye aküyle çalıştırmak için kullanılamaz. Bu durum hasara yol açabilir.

DİKKAT: Model Y aracınızı takviye aküyle çalıştırırken kısa devre yaptırmamaya dikkat edin. Kabloları yanlış takviye kutup başlarına bağlamak, kablo uçlarını birbirine değdirmek gibi hareketler Model Y aracınıza zarar verebilir.

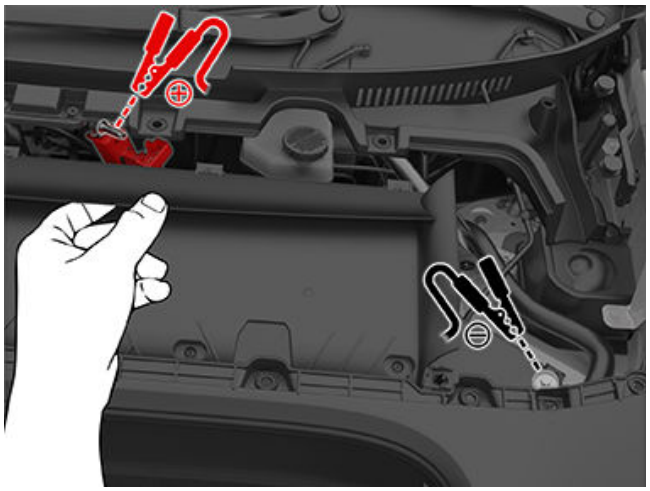
Düşük Voltajlı (Lityum-İyon) Bataryayı Takviye Aküyle Çalıştırma

1. Kaputu açın (bkz. Güç Yokken Kaputu Açma sayfa 242).
2. Bakım panelini yerinde tutan giydirme klipslerini serbest bırakmak için paneli nazik ancak sıkı şekilde yukarı kaldırın.
3. düşük voltaj takviye kutup başına ulaşmak için HEPA filtre contasını dikkatlice Dikkatlice aracın ön kısmına doğru katlayın.



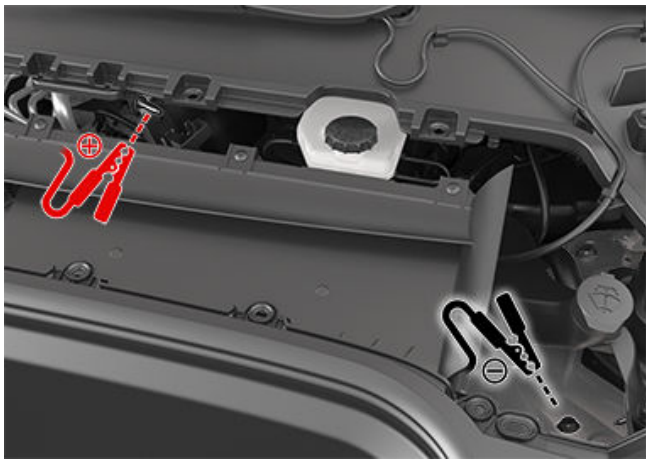
4. Pozitif takviye kutup başını ortaya çıkarmak için siyah contayı geriye doğru çekin. Kırmızı kapağı çıkarın ve harici düşük voltajlı güç kaynağının kırmızı pozitif (+) kablosunu kırmızı pozitif (+) takviye kutup başına bağlayın.

   DİKKAT: Araç hasarını önlemek için pozitif kabloyu diğer metal bileşenlere temas ettirmeyin.



5. Negatif (-) takviye kutup başı görevi gören HEPA filtresi cıvatasını (aşağıda gösterilmiştir) bulmak için ön bagajın üst kısmından uzanan siyah plastik giydirme parçasının altına bakın.

   Düşük voltajlı güç kaynağının siyah negatif (-) kablosunu bu negatif takviye kutup başına bağlayın.



6. Harici güç kaynağını açın (üreticinin talimatlarını inceleyin). Aracı uyandırmak için dokunmatik ekrana dokunun.

   NOT: Dokunmatik ekranın uyanması birkaç dakika sürebilir.

7. Harici düşük voltaj güç artık gerekli olmadığında siyah negatif (-) kablodan başlayarak iki kablonun da bağlantısını kesin.
8. Bakım panelini önceki konumuna tekrar takıp sabitlenene kadar aşağı doğru itin.
9. Kaputu kapatın.

Güç Yokken Bir Ön Kapıyı Açma

Nadir görülse de Model Y aracınızda güç olmadığı durumda ön kapıyı açmak için cam düğmelerinin önünde bulunan manuel kapı kolunu yukarı çekin.



Bu resimdeki semboller aracınızla eşleşebilir veya eşleşmeyebilir.

Güç Yokken Bir Arka Kapıyı Açma

Model Y aracınıza güç sağlanmadığı nadir durumlarda arka kapıyı manuel olarak açabilirsiniz:



Bu resimdeki semboller aracınızla eşleşebilir veya eşleşmeyebilir.

1. Arka kapı cebinin altında, ayırma kapağının ön tarafında bir yuva bulunur. Kapağı çıkarmak için yuvaya parmağınızı sokup yukarı kaldırın.
2. Mekanik açma telini ileri doğru çekin.

UYARI: Araç hareket ederken manuel kapı açmayı kullanmayın.

DİKKAT: Manuel kapı açma sistemini yalnızca Model Y aracınızda güç olmadığı durumlarda veya başka bir şekilde gerekirse kullanın. Model Y aracınızda güç olmadığında iç kapı kolunun üzerinde yer alan düğmeyi kullanın. Manuel kapı açma sistemini kullanırken dikkat edin. Kapı açıldığında cam otomatik olarak inmez ve camda veya araç giydirmesinde hasar oluşabilir.

Su Altında Kalan Araç Kılavuzu

Araç, sel veya diğer kötü hava koşulları nedeniyle su altında kalabilir. Tesla, aracınızın su altında kalma riskinin olması veya aracınızın su altında kalması durumunda ihtiyaç duyacağınız kaynaklara sahip olduğunuzdan emin olmak ister.

Aracınızın su altında kalabileceği duruma hazırlanmanıza, su altında kalan bir araç hakkında ne yapacağınızı bilmenize ve mevcut kaynaklara ulaşmanıza yardımcı olacak aşağıdaki önerileri inceleyin.

Olası Su Baskınlarına Hazırlıklı Olmak İçin En İyi Uygulamalar

Su baskını olacağı tahmin ediliyorsa ve aracınızı bu durum öncesinde hareket ettirmeniz güvenliyse Tesla, Model Y aracınızı risk altında olmayan bir yere veya daha yüksek bir zemin seviyesine götürmeye çalışmanızı önerir. Şarj altyapısının etkilenebileceğini unutmayın. Bu nedenle Tesla, aracı önceden %100'e kadar şarj etmenizi önerir.

Ancak aracınızı su baskını riskinin bulunmadığı bir bölgeye hareket ettiremiyorsanız hasarı önlemeye yardımcı olabilecek aşağıdaki en iyi uygulamaları göz önünde bulundurun:

- Şarj cihazını aracınızdan ayırdığınızdan emin olun.
- Şarj durumunu azaltın. Bu işlemi, aracı önceden sürerek ve şarjda bırakmayarak yapabileceğiniz gibi, aracınızın dokunmatik ekranı veya Tesla mobil uygulaması üzerinden iklimlendirme kontrollerini açık duruma getirerek veya **Açık Bırak** özelliğini etkinleştirerek de yapabilirsiniz (bkz. İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma sayfa 161). Buradaki amaç, aracın su altında kalması halinde şarj seviyesini mümkün olduğunca düşük bırakmaktır.
- Araçtan ayrılmadan önce havalı süspansiyonu (varsa) değiştirin ve araç yüksekliğini **Yüksek** veya **Çok Yüksek** olarak ayarlayın.
- Kriko stantları, silindir blokları, rampalar vb. ile aracı yükselterek yüksek voltajlı Batarya, olası su baskını seviyesinin üzerinde olacak şekilde kaldırın. Otomatik yükseklik ayarı nedeniyle oluşabilecek hasarı önlemek için havalı süspansiyonda (varsa) **Kriko Modu**'nu etkinleştirmeyi unutmayın (bkz. Krikoyla Kaldırma ve Lifte Alma sayfa 218).
- Model Y aracınızı, araçları su baskınlarından korumak için özel tasarlanmış su geçirmez bir araç örtüsü veya benzer bir ürün ile kapatın.

NOT: Su seviyesinin yüksek olduğu yerlerde sürüş yaparken toz kapağı basıncı düşürmek için açılabilir. Güvenli bir konumda park durumundayken toz kapağını araca tekrar takmanız yeterlidir.

Su Altında Kalan Aracı Yönetme

Elektrikli ya da içten yanmalı motorlu aracınız uzun süre su altında kaldığında ne yapmanız gerektiğini öğrenin.

UYARI: Aracınızdan ateş, duman, duyulabilen patlama/tıslama sesleri veya ısı geldiğini fark ederseniz araçtan uzaklaşın ve hemen yerel ilk müdahale ekipleriyle iletişime geçin.

Araç suyun altından çıktığında ve araca erişmek güvenli olduğunda şu adımları izleyin:

1. Aracınız bir kazaya karışmış gibi hareket edin ve sigorta şirketinizle iletişime geçin.
2. Yetkili bir servis inceleyene kadar aracı çalıştırmayı denemeyin. Bir Tesla aracı sahibiyseniz incelemenizi Tesla Servisi ile planlayabilirsiniz.
3. Aracı güvenli bir şekilde yapılardan veya diğer araçlar ve kişisel eşyalar gibi diğer yanıcı maddelerden en az 15 metre uzağa çekin. Aracınızı güvenli şekilde nasıl çekeceğiniz, depolayacağınız veya hareket ettireceğiniz hakkında bilgi için bkz. Nakliye Talimatları sayfa 234 veya Tesla Yol Yardımı ile iletişime geçin.

Bu bölüm, aracınızda görüntülenebilecek çeşitli ikazlarla ilgili bilgiler içerir. İkazların ne anlama geldiğini anlamak ve sorunu çözmek üzere adımları öğrenmek için bu bölüme bakın.

APP_w009
Otomatik Acil Frenleme kullanılamıyor
Özellik sonraki sürüşte eski durumuna dönebilir

İkazın anlamı:

Otomatik Acil Frenleme geçerli sürüşünüzün kalan süresi boyunca kullanılamayacaktır. Bu ikaz özellikle başka herhangi bir frenleme işlevinin veya özelliğinin kullanılamadığı anlamına gelmez.

Bu ikaz birkaç nedenden dolayı verilebilir. Otomatik Acil Frenlemenin kullanılamamasına da neden olan koşullar için başka ikazlar da verilebilir.

Yapılacaklar:

Genellikle bir işlem yapmanız gerekmez. Otomatik Acil Frenleme genellikle bir sonraki sürüşünüze başlarken tekrar kullanılabilir duruma geçer.

Bu ikaz birden fazla sürüşte devam ederse veya birkaç sürüş boyunca artan sıklıkta görülüyorsa uygun olduğunuz en kısa zamanda servis randevusu planlamanız önerilir.

Daha fazla bilgi için bkz. Çarpışma Önleme Yardımı sayfa 143.

APP_w048
Özellikler sonraki sürüşte eski durumuna dönebilir

İkazın anlamı:

Assisted Driving özellikleri şu anda aracınızda kullanılamıyor. Aracınızın konfigürasyonuna bağlı olarak devre dışı bırakılan Assisted Driving özellikleri arasında şunlar olabilir:

- Otomatik Direksiyon
- Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme
- Otomatik Acil Frenleme
- Önden Çarpışma Uyarısı
- Şeritten Ayrılma Uyarısı

Yapılacaklar:

Bu ikaz birkaç nedenden verilebilir. Bu durumun nedenini belirten başka ikazların olup olmadığını kontrol edin.

Genellikle Assisted Driving özellikleri bir sonraki sürüşünüz sırasında geri gelir. Bu ikaz birden çok sürüşte devam ederse uygun olduğunuzda bir servis randevusu planlayın.

Daha fazla bilgi ve Assisted Driving özelliklerinin tam listesi için bkz. Hakkında Assisted Driving sayfa 110.

APP_w207
Otomatik Direksiyon geçici olarak kullanılamıyor

İkazın anlamı:

Otomatik Direksiyon geçici olarak kullanılamıyor. Bu, aşağıdakiler gibi harici bir faktörden kaynaklanan geçici bir durum olabilir:

- Eksik veya silik şerit çizgileri.
- Dar veya virajlı yollar.

- Yağmur, kar, sis veya diğer hava durumları nedeniyle zayıf görüş.
- Aşırı sıcak ya da soğuk hava durumu.
- Diğer araçların farlarından, doğrudan güneş ışığından veya diğer ışık kaynaklarından gelen parlak ışık.

Bu ikaz, Otomatik Direksiyon etkinken Otomatik Direksiyon için maksimum hız sınırını aştığınızda da görünür. Bu durumda Otomatik Direksiyon mevcut sürüşünüzün geri kalanında kullanılamaz.

Yapılacaklar:

Varış yerinize doğru ilerlemeye devam edin. Varış yerinize ulaştığınızda Otomatik Direksiyon kullanılamıyorsa ve bir sonraki planlı sürüşünüzde de aynı durumdaysa aşağıdaki noktaları kontrol edin:

- Çamur, buz, kar veya diğer çevresel faktörlerden kaynaklanan hasar ya da engel
- Araca takılı bisiklet rafı gibi bir nesneden kaynaklanan engel
- Aracınıza paket, çıkartma ya da kauçuk kaplama gibi yapışkan ürünler ya da boya eklenmesi nedeniyle
- Hasarlı ya da yanlış hizalanan tampon

Açıkça görülen bir engel yoksa veya araçta hasar olduğunu belirlediyseniz uygun olduğunuz bir zaman için servis randevusu planlayın. Aracınızı bu süreçte kullanmanızda bir sakınca yoktur.

Daha fazla bilgi için bkz. Otomatik Direksiyon sayfa 115.

APP_w218
Otomatik Direksiyon hız sınırı aşıldı
Direksiyon simidini devralın

İkazın anlamı:

Otomatik Direksiyon aracınız bu sürücü asistanı özelliğinin maksimum hız sınırını aştığı için kullanılamıyor.

Yapılacaklar:

Derhal direksiyon simidi kontrolünü devralın ve varış yerine ulaşana kadar kontrolü sağlayın.

Çoğu durumda Otomatik Direksiyon mevcut sürüşünüzün geri kalanında kullanılamaz. Özelliği sıfırlamak için aracı tamamen durdurun ve Park vitesine geçin. Sonraki varış yerinize sürüş için Sürüş vitesine geçtiğinizde Otomatik Direksiyon tekrar kullanılabilir olmalıdır.

NOT: Almanya'da sürüş sırasında bu ikaz etkin hale gelirse aracınızın hızı Otomatik Direksiyon hız sınırının altına düştüğünde Otomatik Direksiyon tekrar kullanılabilir olmalıdır.

Sonraki sürüşünüzde Otomatik Direksiyon kullanılamıyorsa ve bunun ardından gelen sürüşlerde de bu durum devam ediyorsa uygun bir zamanda servis randevusu planlayın. Aracınızı bu süreçte kullanmanızda bir sakınca yoktur.

Daha fazla bilgi için bkz. Otomatik Direksiyon sayfa 115.

APP_w222
Seyir kontrol kullanılamıyor
Ön kamera görüş mesafesi kısıtlı

İkazın anlamı:

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme ve Otomatik Direksiyon aracınızdaki bir veya daha fazla ön kamera dış koşullar nedeniyle engellendiği ya da körlendiği için kullanılamıyor.

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme ve Otomatik Direksiyon ön kameraya yeterli görüş sağlanamadığı sürece kullanılamaz. Aşağıdaki nedenlerden dolayı kameraların görünürlüğü sınırlı olabilir veya hiç olmayabilir:

- Kamera yüzeyinde kir veya kalıntı.
- Yağmur, sis, kar veya çiy gibi çevresel koşullar.
- Parlak güneş ışığı veya farklı bir ışık kaynağından gelen parlaklık.
- Geceleri aydınlatılmayan veya yetersiz aydınlatılan yollar da dahil olmak üzere düşük ya da sınırlı aydınlatma koşulları.
- Kamera yüzeyinde yoğuşma (su damlacıkları veya pus).
- Tünel duvarları veya otoyol bariyerleri dahil tekdüze çevresel özellikler.

Yapılacaklar:

Varış yerinize doğru ilerlemeye devam edin. Aracınızı kullanmanızda bir sakınca yoktur.

Bu, genellikle kendi kendine ortadan kalkan geçici bir sorundur. İkaz sürüşün sonuna kadar kaybolmazsa:

- Bir sonraki planlı sürüşünüzden önce ön camın üst orta kısmındaki ön kamera bölgesini inceleyin ve temizleyin.
- Kamera yüzeyinde yoğuşma, kir veya diğer kalıntıların olup olmadığını kontrol edin ve engelleri kaldırmaya çalışın.

Aracın bu bölgesinde kir veya kalıntı temizleme hakkında daha fazla bilgi için bkz. Kamera Temizleme sayfa 212.

Ön kamera muhafazası içindeki yoğuşma silerek temizlenemez ancak aşağıdaki adımlarla bunu genellikle daha kısa sürede temizleyebilirsiniz:

1. Sıcaklık Yüksek ve klima AÇIK şekilde kabini ön koşullandırın.
2. Ön cam buz çözücülerini açın.

İkaz sonraki sürüşlerde devam ederse ancak ön kamerada görünür bir engel yoksa en kısa sürede uygun olduğunuzda bir servis randevusu planlayın. Aracınızı bu süreçte kullanmanızda bir sakınca yoktur.

APP_w224
Seyir kontrol kullanılamıyor
Kameraların kalibre edilmesine izin vermek için sürüşe devam edin

İkazın anlamı:

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme ve Otomatik Direksiyon aracınızdaki kameralar tamamen kalibre edilmediği için kullanılamıyor.

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme ve Otomatik Direksiyon gibi özellikler etkinken aracınızın manevraları yüksek hassasiyetle gerçekleştirmesi gerekir. Bu özellikleri ilk kez kullanmadan önce kameraların ilk kendi kendine kalibrasyonu tamamlaması gerekir. Zaman zaman bir veya daha fazla kameranın tekrar kalibre edilmesi gerekebilir.

Yapılacaklar:

Varış yerinize doğru ilerlemeye devam edin. Aracınızı kullanmanızda bir sakınca yoktur.

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme ve Otomatik Direksiyon kamera kalibrasyonu tamamlanana kadar kullanılamaz.

Kalibrasyon tamamlandığında Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme ve Otomatik Direksiyon özellikleri kullanılabilir.

Kolaylık için kalibrasyon ilerleme göstergesi dokunmatik ekranda görünür. Kalibrasyon tipik olarak aracınız 20–25 mil (32–40 km) kullanıldığında tamamlanır ancak mesafe yola ve çevresel koşullara göre değişiklik gösterir. Örneğin görünürlüğü yüksek şerit çizgilerinin bulunduğu düz bir yolda sürüş kameraların daha hızlı kalibre edilmesine yardımcı olur.

İkaz devam ederse ve aracınızla 100 mil (160 km) veya daha fazla sürüş yaptıktan sonra kamera kalibrasyonu tamamlanmazsa ya da kamera kalibrasyonu başarılı şekilde tamamlandığı halde Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme ve Otomatik Direksiyon kullanılamazsa en kısa sürede servis planlayın. Aracınızı bu süreçte kullanmanızda bir sakınca yoktur.

APP_w304
Kamera engellendi veya körlendi
Kamerayı temizleyin veya görüşü yeniden kazanmak için bekleyin

İkazın anlamı:

Dış koşullar nedeniyle bir veya daha fazla araç kamerasının görünürlüğü sınırlı veya hiç yok. Aracınızdaki kameralar doğru görsel bilgi sağlayamadığında bazı veya tüm Assisted Driving özellikleri geçici olarak kullanılamayabilir.

Aşağıdaki nedenlerden dolayı kameraların görünürlüğü sınırlı olabilir veya hiç olmayabilir:

- Kamera yüzeyinde kir veya kalıntı.
- Yağmur, sis, kar veya çiy gibi çevresel koşullar.
- Parlak güneş ışığı veya farklı bir ışık kaynağından gelen parlaklık.
- Geceleri aydınlatılmayan veya yetersiz aydınlatılan yollar da dahil olmak üzere düşük ya da sınırlı aydınlatma koşulları.
- Kamera yüzeyinde yoğuşma (su damlacıkları veya pus).
- Tünel duvarları veya otoyol bariyerleri dahil tekdüze çevresel özellikler.

Yapılacaklar:

Varış yerinize doğru ilerlemeye devam edin. Aracınızı kullanmanızda bir sakınca yoktur. Bu, genellikle yoğuşma buharlaştığında veya belirli bir çevresel koşul ya da özellik artık mevcut olmadığında çözülecek geçici bir sorundur.

Varış yerine ulaştığınızda ikaz kaybolmazsa kamera yüzeylerine yoğuşma, kir veya diğer kalıntılar olup olmadığını kontrol edin. Kamera konumları için bkz. Kameralar sayfa 20.

Bir sonraki planlı sürüşünüzden önce gerekirse kameraları temizleyin. Önerilen temizlik prosedürleri için bkz. Kamera Temizleme sayfa 212.

Kameraları temizledikten sonra bu ikazı görmeye devam ederseniz kapı direği kamera muhafazalarının iç yüzeylerinde yoğuşma olup olmadığını kontrol edin. Kamera muhafazası içindeki yoğuşma silerek temizlenemez ancak aşağıdaki adımlarla bunu genellikle daha kısa sürede temizleyebilirsiniz:

1. Klimayı AÇIK konuma getirerek, sıcaklığı Yüksek olarak ayarlayarak ve klimanın AÇIK olduğundan emin olarak kabini ön koşullandırın.
2. Ön cam buz çözücülerini açın.
3. Havalandırmaları kapı direklerindeki kameralara doğru yönlendirin.

Kamera muhafazalarındaki yoğuşmayı temizleme hakkında daha fazla bilgi için bkz. Kamera Temizleme sayfa 212.

Belirtilen kameraları temizlemenize ve yoğuşmayı temizlemek için önerilen adımları uygulamanıza rağmen ikaz bir sonraki planlı sürüşünüzün sonunda kaybolmazsa uygun olduğunuzda bir servis planlayın. Aracınızı bu süreçte kullanmanızda bir sakınca yoktur.

APP_w396
Ön kamera görüş mesafesi sınırlı
Assisted Driving
özellikleri sınırlı olabilir

İkazın anlamı:

Ön camda, kamera görüntüsünün engellenmesine neden olan puslu bir kalıntı katmanı tespit edildi. Sonuç olarak bir veya daha fazla araç kamerası sınırlı görünürlüğe sahip olabilir.

Aracınızdaki kameralar doğru görsel bilgi sağlayamadığında Assisted Driving özelliklerinin bazıları veya tamamı sınırlı olabilir.

Yapılacaklar:

Aracınızı kullanmanızda bir sakınca yoktur. Varış yerinize doğru ilerlemeye devam edin.

İkaz, varış yerine ulaştığınız zamana kadar giderilmezse ön camda aşağıdakilerin olup olmadığını kontrol edin:

- Kir, pus, buz, kar veya diğer çevresel faktörlerden kaynaklanan engel.
- Silecek çizgilerinden kaynaklanan engel.

Belirgin bir engel yoksa ve ikaz bir sonraki planlı sürüşünüz sırasında görüntülenirse ön cam kamera alanının iç kısmının temizlenmesi için uygun olduğunuz bir zamana Servis randevusu planlayın.

Aracınızın ön cam kamera alanının iç kısmının temizlenmesinin gerekli olup olmadığını kontrol etmek için araç dokunmatik ekranında **Kontroller > Servis > Bakım** seçeneğine dokunarak Bakım Özetini inceleyin.

BMS_a027
Güç sınırlı - Sürüş için Uygun
Araç bu sürüşten sonra yeniden başlatılamayabilir

İkazın anlamı:

Aracınız, birden fazla sürüş oturumunda yüksek voltajlı sistemin elektrik izolasyonunun kabul edilebilir eşiğin altına düştüğünü tespit etti.

Yüksek voltajlı sistem, güvenlik nedeniyle araç şasisinden elektriksel olarak izole olmak üzere tasarlanmıştır. Bu izolasyon tekrarlı olarak bozulduğunda araç sistemi korumak için performansı sınırlar.

Yapılacaklar:

Derhal servis planlayın. Bu sorun devam ederse aracınız tekrar başlatılamayabilir. Aracınız Tesla Servisi tarafından incelenene kadar aracınızı sürmeye çalışmayın.

Yüksek voltajlı batarya hakkında daha fazla bilgi için Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler sayfa 187 bölümünü inceleyin.

BMS_a035
Araç yeniden başlatılamayabilir
Servis gerekli

İkazın anlamı:

Aracınız, sürüş veya şarj işlemi sırasında yüksek voltajlı sistemde elektrik izolasyonunun düştüğünü tespit etti.

Yüksek voltajlı sistem, güvenlik nedeniyle araç iskeletinden elektriksel olarak izoledir. Bu izolasyon kabul edilebilir seviyelerin altına düştüğünde araç belirli işlevleri sınırlandırır.

Yapılacaklar:

Aracınız şarj edilemeyebilir, sürülemeyebilir veya diğer araç sistemleri desteklenmeyebilir. İkaz sonraki sürüşlerde devam ederse servis randevusu planlamanız önerilir.

Yüksek voltajlı batarya hakkında daha fazla bilgi için Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler sayfa 187 bölümünü inceleyin.

BMS_a059
Araç yeniden başlatılamayabilir
Servis gerekli

İkazın anlamı:

Aracınız, ayrı ayrı hücre ölçümlerine göre yüksek voltajlı batarya grubu ve beklenen değerler arasında uyuşmazlık tespit etti.

Batarya yönetim sistemi, güvenli çalışmayı sağlamak için bu değerleri sürekli olarak izler.

Yapılacaklar:

Batarya yönetim sistemi, güvenli çalışmayı sağlamak için bu değerleri sürekli olarak izler. İkaz sonraki sürüşlerde devam ederse servis randevusu planlamanız önerilir. Aracınızı bu süreçte kullanmanızda bir sakınca yoktur.

Yüksek voltajlı batarya hakkında daha fazla bilgi için Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler sayfa 187 bölümünü inceleyin.

BMS_a067
Yüksek voltajlı batarya performansı sınırlı
Sürüşe uygun - Kısa süre içinde servis planla

İkazın anlamı:

Aracınız yüksek voltajlı bataryada batarya performansını sınırlayan dahili bir durum tespit etti. Tam performansı geri kazanmak için servis gerekli.

Aracınızın maksimum menzili azalabilir ve aracınızın şarj olması eskisinden daha uzun sürebilir. Maksimum şarj hızı her zaman olduğu gibi konuma, güç kaynağına ve şarj ekipmanına bağlıdır.

Yapılacaklar:

Aracınızı kullanmanızda bir sakınca yoktur.

Uygun olduğunuzda en kısa sürede bir servis randevusu planlamanız önerilir. Servis işlemi yapılmazsa aracınızın maksimum menzilinde ve şarj performansındaki azalmalar devam edebilir ve sürüş sırasında gücün ve ivmelenmenin azaldığını görebilirsiniz.

Bu ikaz görünmeye devam ederken aracınızın dokunmatik ekranında görüntülenen tahmini menzil ile gerçek yüksek voltajlı batarya şarj seviyesi arasında herhangi bir tutarsızlıktan kaçınmak için aracınızı %30 veya daha yüksek kapasitede şarj edilmiş tutun.

Yüksek voltajlı batarya hakkında daha fazla bilgi için Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler sayfa 187 bölümünü inceleyin.

BMS_a068
Yüksek voltajlı batarya için servis gerekli
İvmelenme ve şarj performansı azaldı

İkazın anlamı:

Aracınız yüksek voltajlı bataryada batarya performansını sınırlayan dahili bir durum tespit etti.

Aracınızın en yüksek hızının azaldığını ve ivmelenme taleplerinde eskisinden daha yavaş yanıt verdiğini fark edebilirsiniz.

Aracınızın maksimum menzili azalabilir ve aracınızın şarj olması eskisinden daha uzun sürebilir. Maksimum şarj hızı her zaman olduğu gibi konuma, güç kaynağına ve şarj ekipmanına bağlıdır.

Tam performansı geri kazanmak için servis gerekli.

Yapılacaklar:

Aracınızı kullanmanızda bir sakınca yoktur.

Uygun olduğunuzda ilk fırsatta bir servis randevusu planlamanız önerilir. Servis işlemi yapılmazsa aracınızın gücü, ivmelenmesi, menzili ve şarj performansı düşmeye devam edebilir.

Bu ikaz görünmeye devam ederken aracınızın dokunmatik ekranında görüntülenen tahmini menzil ile gerçek yüksek voltajlı batarya şarj seviyesi arasında herhangi bir tutarsızlıktan kaçınmak için aracınızı %30 veya daha yüksek kapasitede şarj edilmiş tutun.

Yüksek voltajlı batarya hakkında daha fazla bilgi için Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler sayfa 187 bölümünü inceleyin.

BMS_a069
Batarya şarj seviyesi düşük
Şimdi şarj et

İkazın anlamı:

Aracınız yüksek voltajlı bataryada sürüşü desteklemeye yetecek kadar enerji kalmadığını tespit etti. Bu ikaz genellikle aracınızın yüksek voltajlı batarya şarj seviyesi normal çalışmayla azaldığı için görülür.

Aracınız şarj edilene kadar sürüş yapamayacak veya sürüşe devam edemeyecek.

Bu ikaz sürüş sırasında görülürse aracınızın kapatılması gerekir. Aracınızda bu durumu belirtecek ayrı bir ikaz da olmalıdır. Aracınız beklenmedik biçimde de kapanabilir.

Bu ikaz aracınız park halindeyken görülürse sürüş yapamayabilirsiniz.

Yapılacaklar:

Aracınızı derhal şarj edin. Aracınızı şarj ettiğinizde aracınız tekrar sürülebilir hale gelmelidir.

Bu ikaz görüntülenen batarya şarj seviyesi %5 veya üzerinde olmasına rağmen sonraki sürüşlerde görülürse uygun olduğunuz en kısa zamanda servis randevusu planlayın.

Yüksek voltajlı batarya hakkında daha fazla bilgi için Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler sayfa 187 bölümünü inceleyin.

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. Şarj Talimatları sayfa 189.

BMS_a074
Maksimum batarya şarj seviyesi azaldı
Sürüş için uygun - Servis planlayın

İkazın anlamı:

Aracınız yüksek voltajlı bataryada batarya performansını sınırlayan dahili bir durum tespit etti. Bunun sonucunda maksimum şarj seviyesi ve menzil azaldı. Tam performansı geri kazanmak için servis gerekli.

Yapılacaklar:

- Aracınızı kullanmanızda bir sakınca yoktur. Aracınız, şarj seviyesi %50'den azken şarj edilebilir. Şarj Seviyesi %50 üzerindeyse şarj işlemi başlamaz.
- Bu ikaz devam ederse uygun olduğunuzda bir servis randevusu planlayın. Servis işlemi yapılmazsa aracınızın maksimum şarj seviyesinde ve menzilinde daha fazla azalma görülebilir.
- Yüksek voltajlı batarya hakkında daha fazla bilgi için Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler sayfa 187 bölümünü inceleyin.

BMS_a079
Şarj edilemiyor - Maksimum şarj seviyesine ulaşıldı
Maksimum şarj seviyesi azaldı - Servis planlayın

İkazın anlamı:

Aracınız yüksek voltajlı bataryada bataryanın şarj kabiliyetini %50 Şarj Seviyesine sınırlayan dahili bir durum tespit etti.

Yapılacaklar:

- Aracınızı kullanmanızda bir sakınca yoktur. Aracınız, şarj seviyesi %50'den azken şarj edilebilir. Şarj Seviyesi %50 üzerindeyse şarj işlemi başlamaz.

- Bu ikaz devam ederse uygun olduğunuzda bir servis randevusu planlayın. Servis işlemi yapılmazsa aracınızın maksimum şarj seviyesinde ve menzilinde daha fazla azalma görülebilir.
- Yüksek voltajlı batarya hakkında daha fazla bilgi için Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler sayfa 187 bölümünü inceleyin.

BMS_a123
Şarj edilemiyor
Servis gerekli

İkazın anlamı:

Aracınız, park halindeyken yüksek voltajlı batarya sisteminde elektrik izolasyonunun düştüğünü tespit etti. Yüksek voltajlı bataryalar, güvenlik nedeniyle araç iskeletinden elektriksel olarak izoledir.

Bu izolasyon kabul edilebilir seviyenin altına düştüğünde araç belirli işlevleri sınırlandırır. Bu arıza, batarya kontaktörleri açıkken tespit edildi.

Yapılacaklar:

Aracınız şarj edilemeyebilir, sürülemeyebilir veya diğer araç sistemleri desteklenmeyebilir. Aracı şarj etmeye çalışmayın. İkaz sonraki sürüşlerde devam ederse servis randevusu planlamanız önerilir.

Batarya bölgesi yakınında beklenmedik koku, ses fark ederseniz veya hasar görürseniz hemen aracı kullanmayı bırakın ve Yol Yardımı ile iletişime geçin.

Yüksek voltajlı batarya hakkında daha fazla bilgi için Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler sayfa 187 bölümünü inceleyin.

BMS_a151
Araç yeniden başlatılamayabilir
Servis gerekli

İkazın anlamı:

Aracınız, sürüş veya şarj işlemi sırasında yüksek voltajlı sistemde elektrik izolasyonunun düştüğünü tespit etti. Yüksek voltajlı sistem, güvenlik nedeniyle araç iskeletinden elektriksel olarak izoledir.

Bu izolasyon kabul edilebilir seviyelerin altına düştüğünde araç belirli işlevleri sınırlandırır.

Yapılacaklar:

Aracınız şarj edilemeyebilir, sürülemeyebilir veya diğer araç sistemleri desteklenmeyebilir. Aracı şarj etmeye çalışmayın. İkaz sonraki sürüşlerde devam ederse servis randevusu planlamanız önerilir.

Batarya bölgesi yakınında beklenmedik koku, ses fark ederseniz veya hasar görürseniz hemen aracı kullanmayı bırakın ve Yol Yardımı ile iletişime geçin.

Yüksek voltajlı batarya hakkında daha fazla bilgi için Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler sayfa 187 bölümünü inceleyin.

CC_a001
Şarj edilemiyor - Yetersiz topraklama
Uygun kablaj veya çıkış topraklaması doğrulanmalı

İkazın anlamı:

Wall Connector cihazında topraklama bağlantısı tespit edilmedi.

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızın uygun şekilde topraklandığından emin olmak için bir elektrik teknisyenine inceletin. Elektrik teknisyeniniz devre kesicinizde veya güç dağıtım kutunuzda doğru topraklama olduğunu ve Wall Connector cihazınıza uygun bağlantıların yapıldığını kontrol etmelidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a002
Şarj edilemiyor - Yetersiz topraklama
Ayırın ve tekrar deneyin veya farklı ekipman kullanın

İkazın anlamı:

Topraklama hatası. Güvenli olmayan bir yoldan akım kaçağı var. Olası Hattan topraklama veya Nötrden topraklama hatası.

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin ve Wall Connector cihazınızı araca tekrar bağlamayı deneyin. Sorun devam ederse elektrik teknisyeninize veya Tesla'ya başvurun.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a003
Şarj edilemiyor - Wall Connector GFCI tetiklendi
Ayırın ve tekrar deneyin veya farklı ekipman kullanın

İkazın anlamı:

Topraklama hatası. Güvenli olmayan bir yoldan akım kaçağı var. Olası Hattan topraklama veya Nötrden topraklama hatası.

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin ve Wall Connector cihazınızı araca tekrar bağlamayı deneyin. Sorun devam ederse elektrik teknisyeninize veya Tesla'ya başvurun.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a004
Şarj edilemiyor - Wall Connector sorunu
Wall Connector servise ihtiyaç duyuyor

İkazın anlamı:

Wall Connector donanım sorunu. Muhtemel sorunlar arasında aşağıdakiler yer alır:

1. Kontaktör çalışmıyor
2. Dahili topraklama hatası izleme devresinin kendi kendine yaptığı test başarısız oldu
3. Termal sensör bağlantısı kesildi
4. Diğer donanım bileşenleri sorunları

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızda dahili bir sorun tespit edildi.

1. Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.

2. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin. Ardından Wall Connector cihazınızı tekrar araca bağlamayı deneyin.
3. Sorun devam ederse bir elektrik teknisyeni tüm kabloların Wall Connector Kurulum Kılavuzundaki talimatlara göre doğru şekilde bağlandığından ve sıkıldığından emin olmalıdır.
4. Elektrik teknisyeni çalışmayı tamamladığında ve Wall Connector cihazınıza yeniden güç verdiğinde Wall Connector cihazınızı araca yeniden bağlayarak tekrar şarj etmeyi deneyin.
5. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınız için servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a005
Şarj edilemiyor - Wall Connector GFCI tetiklendi
Ayırın ve tekrar deneyin veya farklı ekipman kullanın

İkazın anlamı:

Topraklama hatası. Güvenli olmayan bir yoldan akım kaçağı var. Olası Hattan topraklama veya Nötrden topraklama hatası.

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin ve Wall Connector cihazınızı araca tekrar bağlamayı deneyin. Sorun devam ederse elektrik teknisyeninize veya Tesla'ya başvurun.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a006
Şarj edilemiyor - Wall Connector aşırı akımı
Ayırın ve tekrar deneyin veya farklı ekipman kullanın

İkazın anlamı:

Aşırı yüksek akım koruması.

Yapılacaklar:

Aracın şarj akımı ayarını düşürün. Sorun devam ederse servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a007
Şarj edilemiyor - Giriş voltajı çok yüksek
Voltaj Wall Connector anma değeri kapsamında olmalı

İkazın anlamı:

Aşırı yüksek veya düşük voltaj koruması.

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazına bağlanan devre kesicideki voltajın uygun hale gelmesi için elektrik teknisyeninize danışın.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a008
Şarj edilemiyor - Giriş voltajı çok düşük
Voltaj Wall Connector anma değeri kapsamında olmalı

İkazın anlamı:

Aşırı yüksek veya düşük voltaj koruması.

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazına bağlanan devre kesicideki voltajın uygun hale gelmesi için elektrik teknisyeninize danışın.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a009
Şarj edilemiyor - Giriş yanlış biçimde bağlanmış
Wall Connector'e giriş kablajı düzeltilmeli

İkazın anlamı:

Giriş kabloları ters bağlandı: Hat ve Nötr kablolarının olası karışması.

Yapılacaklar:

Duvardan gelen güçle Wall Connector arasındaki kablolar yanlış kurulmuş. Elektrik teknisyeninize danışın.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a010
Şarj edilemiyor - Wall Connector sorunu
Wall Connector servise ihtiyaç duyuyor

İkazın anlamı:

Wall Connector donanım sorunu. Muhtemel sorunlar arasında aşağıdakiler yer alır:

1. Kontaktör çalışmıyor
2. Dahili topraklama hatası izleme devresinin kendi kendine yaptığı test başarısız oldu
3. Termal sensör bağlantısı kesildi
4. Diğer donanım bileşenleri sorunları

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızda dahili bir sorun tespit edildi.

1. Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.
2. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin. Ardından Wall Connector cihazınızı tekrar araca bağlamayı deneyin.
3. Sorun devam ederse bir elektrik teknisyeni tüm kabloların Wall Connector Kurulum Kılavuzundaki talimatlara göre doğru şekilde bağlandığından ve sıkıldığından emin olmalıdır.
4. Elektrik teknisyeni çalışmayı tamamladığında ve Wall Connector cihazınıza yeniden güç verdiğinde Wall Connector cihazınızı araca yeniden bağlayarak tekrar şarj etmeyi deneyin.
5. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınız için servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a011
Şarj edilemiyor - Wall Connector çok sıcak
Wall Connector'ün soğumasına izin verin ve tekrar deneyin

İkazın anlamı:

Aşırı yüksek sıcaklık koruması (mandallama).

Yapılacaklar:

Wall Connector'ün herhangi bir şeyle örtülmediğinden ve yakında ısı kaynağı olmadığından emin olun. Normal ortam sıcaklıklarında (38°C altında) problem devam ederse servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a012
Şarj edilemiyor - Duvar bağlantısı çok sıcak
Priz veya Wall Connector kablajı kontrol edilmeli

Wall Connector tarafından algılanan yüksek sıcaklık ikazları binanın Wall Connector bağlantısının aşırı ısındığını bildiriyor, bu nedenle kablajı ve Wall Connector'ı korumak için şarj durduruldu.

Bu sorun tipik olarak aracınızla veya Wall Connector cihazınızla ilgili değildir, bina kablajıyla ilgilidir. Bu durum Wall Connector cihazınıza gelen gevşek bina kablo bağlantısından kaynaklanabilir ve bir elektrik teknisyeni tarafından hızlıca çözülebilir.

Normal şarj işlemine dönmek için aşağıdaki adımları deneyin.

Wall Connector bir duvar prizine takılıysa aşağıdakilerden emin olun:

- Fiş duya/prize tamamen yerleştirildi
- Fiş/priz alanı engellenmedi veya bir şeyle kapatılmadı
- Yakında ısı kaynağı yok

Sorun devam ederse veya Wall Connector kabloyla bağlıysa Wall Connector'e giden bina kablo bağlantısını incelemesi için bir elektrik teknisyenine başvurun. Tüm kabloların Wall Connector kurulum kılavuzuna göre doğru şekilde bağlandığından ve sıkıldığından emin olunmalıdır.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a013
Şarj edilemiyor - Şarj ucu çok sıcak
Şarj ucunu veya şarj bağlantısını artıklara karşı kontrol edin

İkazın anlamı:

Aşırı yüksek sıcaklık koruması (mandallama).

Yapılacaklar:

Konnektörün aracın şarj kapağındaki şarj girişine tamamen yerleştiğinden, üstünün herhangi bir şeyle örtülmediğinden ve yakında ısı kaynağı olmadığından emin olun. Normal ortam sıcaklıklarında (38°C altında) sorun devam ederse servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a014
Şarj edilemiyor - Wall Connector sorunu
Wall Connector servise ihtiyaç duyuyor

İkazın anlamı:

Wall Connector donanım sorunu. Muhtemel sorunlar arasında aşağıdakiler yer alır:

1. Kontaktör çalışmıyor
2. Dahili topraklama hatası izleme devresinin kendi kendine yaptığı test başarısız oldu
3. Termal sensör bağlantısı kesildi
4. Diğer donanım bileşenleri sorunları

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızda dahili bir sorun tespit edildi.

1. Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.
2. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin. Ardından Wall Connector cihazınızı tekrar araca bağlamayı deneyin.
3. Sorun devam ederse bir elektrik teknisyeni tüm kabloların Wall Connector Kurulum Kılavuzundaki talimatlara göre doğru şekilde bağlandığından ve sıkıldığından emin olmalıdır.
4. Elektrik teknisyeni çalışmayı tamamladığında ve Wall Connector cihazınıza yeniden güç verdiğinde Wall Connector cihazınızı araca yeniden bağlayarak tekrar şarj etmeyi deneyin.
5. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınız için servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a015
Şarj edilemiyor - Araç bağlantı sorunu
Şarj ucunu şarj bağlantısına tamamen yerleştirin

İkazın anlamı:

Wall Connector ile araç arasında bir iletişim hatası oluştu.

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.

1. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin ve Wall Connector cihazınızı araca tekrar bağlamayı deneyin.
2. Sorun devam ederse ve farklı şarj ekipmanı varsa aracın diğer şarj ekipmanlarıyla iletişim kurup kuramadığını belirlemek için cihazı başka bir Wall Connector veya Mobil Konnektör'e takın.
3. Sorun devam ederse servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a016
Şarj edilemiyor - Araç bağlantı sorunu
Şarj ucunu şarj bağlantısına tamamen yerleştirin

İkazın anlamı:

Wall Connector ile araç arasında bir iletişim hatası oluştu.

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.

1. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin ve Wall Connector cihazınızı araca tekrar bağlamayı deneyin.
2. Sorun devam ederse ve farklı şarj ekipmanı varsa aracın diğer şarj ekipmanlarıyla iletişim kurup kuramadığını belirlemek için cihazı başka bir Wall Connector veya Mobil Konnektör'e takın.
3. Sorun devam ederse servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a017
Şarj edilemiyor - Araç bağlantı sorunu
Şarj ucunu şarj bağlantısına tamamen yerleştirin

İkazın anlamı:

Wall Connector ile araç arasında bir iletişim hatası oluştu.

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.

1. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin ve Wall Connector cihazınızı araca tekrar bağlamayı deneyin.
2. Sorun devam ederse ve farklı şarj ekipmanı varsa aracın diğer şarj ekipmanlarıyla iletişim kurup kuramadığını belirlemek için cihazı başka bir Wall Connector veya Mobil Konnektör'e takın.
3. Sorun devam ederse servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a018
Şarj edilemiyor - Araç bağlantı sorunu
Şarj ucunu şarj bağlantısına tamamen yerleştirin

İkazın anlamı:

Wall Connector ile araç arasında bir iletişim hatası oluştu.

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.

1. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin ve Wall Connector cihazınızı araca tekrar bağlamayı deneyin.
2. Sorun devam ederse ve farklı şarj ekipmanı varsa aracın diğer şarj ekipmanlarıyla iletişim kurup kuramadığını belirlemek için cihazı başka bir Wall Connector veya Mobil Konnektör'e takın.
3. Sorun devam ederse servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a019
Şarj edilemiyor - Araç bağlantı sorunu
Şarj ucunu şarj bağlantısına tamamen yerleştirin

İkazın anlamı:

Wall Connector ile araç arasında bir iletişim hatası oluştu.

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.

1. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin ve Wall Connector cihazınızı araca tekrar bağlamayı deneyin.
2. Sorun devam ederse ve farklı şarj ekipmanı varsa aracın diğer şarj ekipmanlarıyla iletişim kurup kuramadığını belirlemek için cihazı başka bir Wall Connector veya Mobil Konnektör'e takın.
3. Sorun devam ederse servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a020
Şarj edilemiyor - Wall Connector sorunu
Wall Connector servise ihtiyaç duyuyor

İkazın anlamı:

Wall Connector donanım sorunu. Muhtemel sorunlar arasında aşağıdakiler yer alır:

1. Kontaktör çalışmıyor
2. Dahili topraklama hatası izleme devresinin kendi kendine yaptığı test başarısız oldu
3. Termal sensör bağlantısı kesildi
4. Diğer donanım bileşenleri sorunları

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızda dahili bir sorun tespit edildi.

1. Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.
2. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin. Ardından Wall Connector cihazınızı tekrar araca bağlamayı deneyin.
3. Sorun devam ederse bir elektrik teknisyeni tüm kabloların Wall Connector Kurulum Kılavuzundaki talimatlara göre doğru şekilde bağlandığından ve sıkıldığından emin olmalıdır.
4. Elektrik teknisyeni çalışmayı tamamladığında ve Wall Connector cihazınıza yeniden güç verdiğinde Wall Connector cihazınızı araca yeniden bağlayarak tekrar şarj etmeyi deneyin.
5. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınız için servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a021
Şarj edilemiyor - Birincil Wall Connector yok
Birincil üniteye güç verildiğini ve mevcut olduğunu kontrol edin

İkazın anlamı:

Yük paylaşım (devre kesici paylaşım) ağı: Tek bir Wall Connector'ün birincil olarak ayarlanması gerekir.

Yapılacaklar:

Yalnızca bir Wall Connector birincil konfigürasyona ayarlanabilir. Elektrik teknisyeni aşağıdakileri teyit etmelidir:

1. Yalnızca bir Wall Connector birincil olarak ayarlanabilir.
2. Birincil üniteye bağlı diğer tüm Wall Connector cihazları eşleştirilmiş konuma ayarlanmıştır (konum F).

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a022
Şarj edilemiyor - 1'den fazla birincil ünite
Sadece 1 Wall Connector'ün birincil olarak ayarlandığından emin olun

İkazın anlamı:

Yük paylaşım (devre kesici paylaşım) ağı: Tek bir Wall Connector'ün birincil olarak ayarlanması gerekir.

Yapılacaklar:

Yalnızca bir Wall Connector birincil konfigürasyona ayarlanabilir. Elektrik teknisyeni aşağıdakileri teyit etmelidir:

1. Yalnızca bir Wall Connector birincil olarak ayarlanabilir.
2. Birincil üniteye bağlı diğer tüm Wall Connector cihazları eşleştirilmiş konuma ayarlanmıştır (konum F).

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a023
Şarj edilemiyor - Çok sayıda Wall Connector
Birincil ile 3'ten fazla ünitenin eşleştirilmediğinden emin olun

İkazın anlamı:

Yük paylaşım (devre kesici paylaşım) ağı: Üçten fazla Wall Connector aynı birincil üniteyle eşleştirilmiş.

Yapılacaklar:

Bir veya daha fazla eşleştirilmiş Wall Connector'ün farklı bir devreye taşınması ve bu yük paylaşım (devre kesici paylaşım) ağıyla bağlantılarının kesilmesi konusunda elektrik teknisyeninize danışın.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a024
Şarj edilemiyor - Düşük Wall Connector akımı
Birincil ünite akım ayarı artırılmalı

İkazın anlamı:

Yanlış döner anahtar ayarı.

Yapılacaklar:

Elektrik teknisyeninizden Wall Connector'ün dahili döner anahtarını geçerli ve çalışan bir akım ayarına getirmesini isteyin. Öncelikle Wall Connector cihazınıza güç sağlanmadığından emin olun. Anahtar ayarıyla akım arasındaki ilişki Wall Connector cihazınızın içinde basılı olarak bulunmalıdır. Elektrik teknisyeniniz ayrıca Wall Connector Kurulum Kılavuzundaki Çalışma Akımını Ayarlama bölümünü de incelemelidir.

Wall Connector yük paylaşımı (devre kesici paylaşımı) için ayarlandıysa ve diğer Wall Connector cihazlarıyla eşleştirildiyse birincil ünitenin döner anahtarı, eşleştirilmiş her Wall Connector cihazının en az 6 A şarj akımı alacağı bir çalışma akımı ayarına sahip olmalıdır.

Örnek: Üç Wall Connector cihazı yük paylaşımı için eşleştirildi. Birincil ünitenin en az 3 * 6 A = 18 A veya daha yüksek bir akıma ayarlanması gerekir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a025
Şarj edilemiyor - Wall Connector sorunu
Wall Connector servise ihtiyaç duyuyor

İkazın anlamı:

Wall Connector donanım sorunu. Muhtemel sorunlar arasında aşağıdakiler yer alır:

1. Kontaktör çalışmıyor
2. Dahili topraklama hatası izleme devresinin kendi kendine yaptığı test başarısız oldu
3. Termal sensör bağlantısı kesildi
4. Diğer donanım bileşenleri sorunları

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızda dahili bir sorun tespit edildi.

1. Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.
2. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin. Ardından Wall Connector cihazınızı tekrar araca bağlamayı deneyin.
3. Sorun devam ederse bir elektrik teknisyeni tüm kabloların Wall Connector Kurulum Kılavuzundaki talimatlara göre doğru şekilde bağlandığından ve sıkıldığından emin olmalıdır.
4. Elektrik teknisyeni çalışmayı tamamladığında ve Wall Connector cihazınıza yeniden güç verdiğinde Wall Connector cihazınızı araca yeniden bağlayarak tekrar şarj etmeyi deneyin.
5. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınız için servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a026
Şarj edilemiyor - Wall Connector sorunu
Wall Connector servise ihtiyaç duyuyor

İkazın anlamı:

Wall Connector donanım sorunu. Muhtemel sorunlar arasında aşağıdakiler yer alır:

1. Kontaktör çalışmıyor
2. Dahili topraklama hatası izleme devresinin kendi kendine yaptığı test başarısız oldu
3. Termal sensör bağlantısı kesildi
4. Diğer donanım bileşenleri sorunları

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızda dahili bir sorun tespit edildi.

1. Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.

2. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin. Ardından Wall Connector cihazınızı tekrar araca bağlamayı deneyin.
3. Sorun devam ederse bir elektrik teknisyeni tüm kabloların Wall Connector Kurulum Kılavuzundaki talimatlara göre doğru şekilde bağlandığından ve sıkıldığından emin olmalıdır.
4. Elektrik teknisyeni çalışmayı tamamladığında ve Wall Connector cihazınıza yeniden güç verdiğinde Wall Connector cihazınızı araca yeniden bağlayarak tekrar şarj etmeyi deneyin.
5. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınız için servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a027
Şarj edilemiyor - Wall Connector sorunu
Wall Connector servise ihtiyaç duyuyor

İkazın anlamı:

Wall Connector donanım sorunu. Muhtemel sorunlar arasında aşağıdakiler yer alır:

1. Kontaktör çalışmıyor
2. Dahili topraklama hatası izleme devresinin kendi kendine yaptığı test başarısız oldu
3. Termal sensör bağlantısı kesildi
4. Diğer donanım bileşenleri sorunları

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızda dahili bir sorun tespit edildi.

1. Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.
2. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin. Ardından Wall Connector cihazınızı tekrar araca bağlamayı deneyin.
3. Sorun devam ederse bir elektrik teknisyeni tüm kabloların Wall Connector Kurulum Kılavuzundaki talimatlara göre doğru şekilde bağlandığından ve sıkıldığından emin olmalıdır.
4. Elektrik teknisyeni çalışmayı tamamladığında ve Wall Connector cihazınıza yeniden güç verdiğinde Wall Connector cihazınızı araca yeniden bağlayarak tekrar şarj etmeyi deneyin.
5. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınız için servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a028
Şarj edilemiyor - Yanlış anahtar ayarı
Wall Connector döner anahtarı ayarlanmalı

İkazın anlamı:

Yanlış döner anahtar ayarı.

Yapılacaklar:

Elektrik teknisyeninizden Wall Connector'ün dahili döner anahtarını geçerli ve çalışan bir akım ayarına getirmesini isteyin. Öncelikle Wall Connector cihazınıza güç sağlanmadığından emin olun. Anahtar ayarıyla akım arasındaki ilişki Wall Connector cihazınızın içinde basılı olarak bulunmalıdır. Elektrik teknisyeniniz ayrıca Wall Connector Kurulum Kılavuzundaki Çalışma Akımını Ayarlama bölümünü de incelemelidir.

Wall Connector yük paylaşımı (devre kesici paylaşımı) için ayarlandıysa ve diğer Wall Connector cihazlarıyla eşleştirildiyse birincil ünitenin döner anahtarı, eşleştirilmiş her Wall Connector cihazının en az 6 A şarj akımı alacağı bir çalışma akımı ayarına sahip olmalıdır.

Örnek: Üç Wall Connector cihazı yük paylaşımı için eşleştirildi. Birincil ünitenin en az 3 * 6 A = 18 A veya daha yüksek bir akıma ayarlanması gerekir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a029
Şarj edilemiyor - Araç bağlantı sorunu
Şarj ucunu şarj bağlantısına tamamen yerleştirin

İkazın anlamı:

Wall Connector ile araç arasında bir iletişim hatası oluştu.

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.

1. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin ve Wall Connector cihazınızı araca tekrar bağlamayı deneyin.
2. Sorun devam ederse ve farklı şarj ekipmanı varsa aracın diğer şarj ekipmanlarıyla iletişim kurup kuramadığını belirlemek için cihazı başka bir Wall Connector veya Mobil Konnektör'e takın.
3. Sorun devam ederse servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a030
Şarj edilemiyor - Birincil / eşleştirilmiş ünite uyuşmazlığı
Wall Connector akım değerleri eşleşmeli

İkazın anlamı:

Yük paylaşım (devre kesici paylaşım) ağı: Eşleştirilmiş Wall Connector cihazlarının maksimum akım kapasiteleri farklı.

Yapılacaklar:

Yalnızca aynı maksimum akım kapasitesine sahip Wall Connector cihazları yük paylaşım (devre kesici paylaşım) ağında eşleştirilebilir. Elektrik teknisyeninizin Wall Connector cihazlarının üzerindeki tip etiketlerine bakması ve akım kapasitelerinin eşleştiğinden emin olması gerekir. Ayrıca eşleştirilmiş ünitelerin uyumluluğunu daha kolay şekilde sağlamak için elektrik teknisyeninin yalnızca aynı parça numarasına sahip Wall Connector cihazlarını eşleştirmesi önerilir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a041
Şarj hızı azaldı - Duvar bağlantısı sıcak
Priz veya Wall Connector kablajı kontrol edilmeli

İkazın anlamı:

Wall Connector tarafından algılanan yüksek sıcaklık ikazları binanın Wall Connector bağlantısının aşırı ısındığını bildiriyor, bu nedenle kablajı ve Wall Connector'ı korumak için şarj yavaşlatıldı.

Bu sorun tipik olarak aracınızla veya Wall Connector cihazınızla ilgili değildir, bina kablajıyla ilgilidir. Bu durum Wall Connector cihazınıza gelen gevşek bina kablo bağlantısından kaynaklanabilir ve bir elektrik teknisyeni tarafından hızlıca çözülebilir.

Yapılacaklar:

Bir elektrik teknisyenine başvurarak Wall Connector'e giden bina kablo bağlantısını incelemesini isteyin. Tüm kabloların Wall Connector kurulum kılavuzuna göre doğru şekilde bağlandığından ve sıkıldığından emin olunmalıdır.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CC_a043
Wall Connector konfigürasyonu tamamlanmalı
Şarjı etkinleştirmek için Kurulum Kılavuzuna bakın

İkazın anlamı:

Wall Connector konfigürasyonu tamamlanmadı.

Yapılacaklar:

Devre kesici boyutunu ve koruyucu topraklama bağlantı tipini uygun şekilde konfigüre etmek için Wall Connector cihazının etkin hale getirilmesi gerekli.

Ayrıntılı bilgi için Wall Connector Kurulum Kılavuzundaki Etkinleştirme Prosedürünü inceleyin. Sorun devam ederse bir elektrik teknisyenine başvurarak Wall Connector'e giden bina kablo bağlantısını incelemesini isteyin. Güç çıkışının ve topraklama bağlantılarının Wall Connector kurulum kılavuzuna göre doğru şekilde konfigüre edildiğinden emin olunmalıdır.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CP_a004
Şarj ekipmanı tanınmadı
Tekrar deneyin veya farklı ekipman deneyin

İkazın anlamı:

Şarj kapağı, şarj kablosu yerleştirilip yerleştirilmediğini veya bağlanan şarj kablosu türünü belirleyemiyor.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Yapılacaklar:

Bir şarj kablosu **bağlıyken** bu ikaz görülürse sorunun şarj ekipmanından mı yoksa araçtan mı kaynaklandığı belirleyin. Aracı farklı harici şarj ekipmanları (şarj kablosu, şarj istasyonu veya şarj yeri dahil) kullanarak şarj etmeyi deneyin.

- Araç şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ekipmandadır.
- Araç yine de şarj olmazsa sorun araçta olabilir.

Bir şarj kablosu bağlı **değilken** bu ikaz görülürse veya sorunun araçta olduğundan şüpheleniliyorsa şarj kapağı girişinde ve şarj kablosu konnektöründe kalıntı, nem ve/veya yabancı nesne gibi engeller olup olmadığını kontrol edin. Şarj kapağı girişindeki engellerin giderildiğinden ve nemin kuruduğundan emin olun, ardından kabloyu tekrar şarj kapağına yerleştirmeyi deneyin.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. Şarj Talimatları sayfa 189.

CP_a010
Şarj ekipmanı iletişim hatası
Tekrar deneyin veya farklı ekipman deneyin

İkazın anlamı:

Aracınız harici şarj ekipmanıyla etkili şekilde iletişim kuramadığı için şarj edilemiyor. Araç, şarj ekipmanından gelen geçerli bir kontrol pilot sinyali algılayamıyor.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Yapılacaklar:

Öncelikle etkili iletişim olmamasının aracınızla ilgili bir sorundan değil, harici şarj ekipmanından kaynaklandığını teyit edin. Genellikle sorun budur.

Aracı farklı harici şarj ekipmanları (şarj kablosu, şarj istasyonu veya şarj yeri dahil) kullanarak şarj etmeyi deneyin.

- Araç şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ekipmandadır.
- Araç yine de şarj olmazsa sorun araçta olabilir.

Sorunun araçta olduğundan şüpheleniliyorsa şarj kapağı girişinde ve şarj kablosu konnektöründe kalıntı, nem ve/veya yabancı nesne gibi engeller olup olmadığını kontrol edin. Şarj kapağı girişindeki engellerin giderildiğinden ve nemin kuruduğundan emin olun, ardından kabloyu tekrar şarj kapağına yerleştirmeyi deneyin.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. Şarj Talimatları sayfa 189.

CP_a043
Şarj bağlantısı kapak sensörü arızası
Şarj bağlantısı beklenen şekilde çalışmayabilir

İkazın anlamı:

Şarj kapağı sensörlerinden biri normal şekilde çalışmıyor. Bu durumda şarj kapağı konumu doğru şekilde belirlenemeyebilir ve şarj bağlantısı beklenen şekilde çalışmayabilir.

- Şarj kapağı açıkken şarj kapağı mandalı aralıklı olarak takılı kalır.
- Şarj kapağı açıkken şarj kapağı ışığı yalnızca aralıklı olarak yanabilir.

Yapılacaklar:

Şarj kapağını kapatıp tekrar açmayı deneyin.

Daha fazla bilgi için bkz. Şarj Kapağını Açma sayfa 189.

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. Şarj Talimatları sayfa 189.

CP_a046
Şarj ekipmanı iletişimi kesildi
Güç kaynağını ve şarj ekipmanını kontrol edin

İkazın anlamı:

Araçla harici şarj ekipmanı arasındaki iletişim kesildiği için şarj durdu.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Yapılacaklar:

Ekipmandaki durum ışıkları, ekranlar veya diğer göstergelere bakarak harici şarj ekipmanına güç verilip verilmediğini teyit edin.

Ekipmana güç **verilmediyse** harici şarj ekipmanının güç kaynağını düzeltmeye çalışın.

- Kamuya açık bir istasyonda şarj etmeye çalışıyorsanız ve güç geri gelmiyorsa istasyon operatörüne başvurun.
- Özel bir istasyonda şarj etmeye çalışıyorsanız (ör. evde şarj) ve güç geri gelmiyorsa bir elektrik teknisyenine başvurun.

Ekipmana güç verildiyse aracı farklı bir harici şarj ekipmanıyla şarj etmeyi deneyin.

- Araç şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ekipmandadır.
- Araç yine de şarj olmazsa sorun araçta olabilir.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

CP_a051
Şarj bağlantısı basıldığında açılmayabilir
Şarj bağlantısını açmak için başka bir yöntem kullanın

İkazın anlamı:

Şarj kapağı sensörlerinden biri doğru şekilde iletişim kurmuyor. Şarj kapağına basıldığında şarj kapağı, açılma isteğini tanımayabilir.

Yapılacaklar:

Şarj kapağını açmak için her zaman kullandığınız diğer yöntemleri uygulayabilirsiniz:

- Aracın dokunmatik ekranını kullanın.
- Tesla Mobil Uygulamasını kullanın.
- Aracınız kilitliyken Wall Connector, Mobil Konnektör veya Supercharger dahil herhangi bir Tesla şarj kablosunda şarj ucu düğmesine basın.
- Kumanda anahtarlığınızda bagaj düğmesini basılı tutun.

Daha fazla bilgi için bkz. Şarj Kapağını Açma sayfa 189.

CP_a053
Şarj edilemiyor - Şarj istasyonuna güç verilmedi
Güç kaynağını kontrol edin veya farklı bir istasyon deneyin

İkazın anlamı:

Şarj ekipmanı hazır olmadığı için şarj başlayamıyor. Şarj ucu tespit edildi ancak şarj istasyonu araçla iletişim kurmuyor. Sorunun nedeni aşağıdakiler olabilir:

- Şarj istasyonuna güç verilmedi.
- Şarj istasyonuyla araç arasındaki kontrol pilot sinyali kesildi.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Yapılacaklar:

Aracı farklı şarj ekipmanıyla veya farklı bir şarj istasyonunda şarj etmeyi deneyin.

- Araç şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ekipmandadır.
- Araç yine de şarj olmazsa sorun araçta olabilir.

Mobil Konnektör veya Wall Connector kullanıyorsanız önce öndeki durum ışıklarını kontrol edin. Durum ışıkları görünmüyorsa güç kaynağını kontrol edin ve bir elektrik teknisyenine başvurup duvar prizine ya da Wall Connector cihazına giden bina kablo bağlantısını kontrol ederek tüm kabloların doğru şekilde bağlanıp sıkıldığını teyit etmesini isteyin.

Farklı bir harici şarj ekipmanı kullanıyorsanız istasyonda güç olduğunu nasıl teyit edeceğinizi öğrenmek için ürünün kullanıcı kılavuzunu inceleyin. Gerekirse bina kablajını ve şarj ekipmanını incelemesi için bir elektrik teknisyenine başvurun.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

CP_a054
Şarj portu mandalı takılmadı
Şarj kablosunu tamamen yerleştirin veya engellere karşı kontrol edin

İkazın anlamı:

Şarj kapağı mandalı, şarj kablosunu şarj kapağı girişine bağlayamadı. Mandal takılmazsa AC şarj (ör. Mobil Konnektör veya Wall Connector ile şarj) 16 A ile sınırlanır ve DC Hızlı Şarj/Süperşarj kullanılamaz.

Şarj kapağı ışığı, AC şarj sırasında bu ikaz görülürse sarı yanıp söner ve DC Hızlı Şarj/Süperşarj denediğinizde bu ikaz görülürse sabit sarı olur.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Yapılacaklar:

Şarj kablosunu şarj kapağı girişine tekrar tamamen yerleştirmeyi deneyin.

Aracınız şarj olmaya başlarsa ve şarj kapağı ışığı yeşil yanıp sönerse şarj kablosu öncesinde tamamen yerleşmemiş olabilir. Artık AC şarj sınırlı olmamalıdır ve DC Hızlı Şarj/Süperşarj kullanılabilir duruma gelmelidir.

Şarj hala sınırlıysa veya araç şarj olmuyorsa şarj kapağı girişinde ve şarj kablosu konnektöründe kalıntı, nem ve/veya yabancı nesne gibi engeller olup olmadığını kontrol edin. Şarj kapağı girişindeki engellerin giderildiğinden ve nemin kuruduğundan emin olun, ardından kabloyu tekrar şarj kapağına yerleştirmeyi deneyin.

Şarj hala sınırlıysa veya araç hiç şarj olmuyorsa şarj kapağı mandalı manuel serbest bırakma kablosunun (bagajın sol tarafında yer alır) çekilmediğinden emin olun. Manuel serbest bırakma kablosu kolunun (genellikle halka şeklinde veya kayıştır) engellenmediğinden ve buna bağlı bir nesne olmadığından (yük filesi veya şemsiye gibi) emin olun. Şarj kapağı manuel serbest bırakma hakkında daha fazla bilgi için Şarj Kablosunu Manuel Olarak Çıkarma sayfa 193 bölümünü inceleyin.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. Şarj Talimatları sayfa 189.

CP_a055
Şarj ekipmanı iletişimi kesildi
Güç kaynağını ve şarj ekipmanını kontrol edin

İkazın anlamı:

Araçla harici şarj ekipmanı arasındaki iletişim kesildiği için şarj durdu.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Yapılacaklar:

Ekipmandaki durum ışıkları, ekranlar veya diğer göstergelere bakarak harici şarj ekipmanına güç verilip verilmediğini teyit edin. Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

Ekipmana güç **verilmediyse** harici şarj ekipmanının güç kaynağını düzeltmeye çalışın.

- Kamuya açık bir istasyonda şarj etmeye çalışıyorsanız ve güç geri gelmiyorsa istasyon operatörüne başvurun.
- Özel bir istasyonda şarj etmeye çalışıyorsanız (ör. evde şarj) ve güç geri gelmiyorsa bir elektrik teknisyenine başvurun.

Ekipmana güç verildiyse aracı farklı bir harici şarj ekipmanıyla şarj etmeyi deneyin.

- Araç şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ekipmandadır.
- Araç yine de şarj olmazsa sorun araçta olabilir.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

CP_a056
Şarj durdu - Şarj kablosu ayrıldı
Şarj bağlantısını kapatın - Fren pedalına basın ve tekrar deneyin

İkazın anlamı:

Aracınız şarj kapağıyla şarj kablosu arasındaki bağlantının beklenmedik şekilde kesildiğini tespit ettiği için şarj durdu.

Yapılacaklar:

Bir şarj kablosunun bağlantısını kesmeden önce şarjı durdurduğunuzdan emin olun.

Bazı harici şarj ekipmanlarında şarj ucundaki düğmeye basılarak şarj durdurulabilir.

Aracınızın dokunmatik ekranını, Tesla Mobil Uygulamasını veya şarj istasyonunu kullanarak da şarjı durdurabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için bkz. Şarjı Durdurma sayfa 191.

CP_a058
AC şarj edilemiyor - Sistem kısa süre sonra tekrar deneyecek
Ayırın ve tekrar deneyin veya farklı ekipman kullanın

İkazın anlamı:

Aracınız aşağıdaki durumlardan birini tespit ettiği ve çok fazla şarj denemesi başarısız olduğu için şarj edilemiyor:

- Şarj kapağı şarj kablosu yerleştirilip yerleştirilmediğini veya bağlanan şarj kablosu türünü belirleyemiyor.
- Aracınız şarj istasyonundan gelen geçerli bir pilot kontrol sinyali algılayamıyor, bu nedenle harici şarj ekipmanıyla etkili şekilde iletişim kuramıyor.
- Aracınızla harici şarj ekipmanı arasındaki iletişim kesildi.
- Harici şarj ekipmanı aracın şarj edilmesini önleyen bir hata bildirdi.

Yapılacaklar:

Bu ikaz mevcut olduğunda araç, bir süre sonra şarj etmeyi tekrar deneyecektir. Yukarıda belirtilen sorunlar çözüldüğünde araç şarj işlemine devam edecektir. Şarj işlemini daha kısa bir süre içerisinde denemek isterseniz şarj kablosunu şarj kapağından ayırın ve yeniden bağlayın.

Ayrıntılı bilgi ve sorun giderme önerileri için aracın dokunmatik ekranında **Kontroller > Servis > Bildirimler** bölümünde şarjla ilgili en son verilen diğer ikazları kontrol edin.

CP_a066
Şarj ekipmanı hazır değil
Şarj etmeye başlamak için ekipman talimatlarına bakın

İkazın anlamı:

Şarj istasyonu aracınıza harici şarj ekipmanının hazır olmadığını veya şarja yetki verilmediğini bildirdiği için şarj başlayamıyor. Şarj istasyonuyla aracınız arasında iletişim kuran kontrol pilot sinyali aracın şarja başlamasına izin verilmediğini belirtiyor.

Bunun nedeni aşağıdakiler olabilir:

- Şarj istasyonu aktif olarak şarjı geciktiriyor. Örneğin, bunun nedeni istasyonun planlı şarj özelliğinin etkinleştirilmesi olabilir.
- Şarj oturumu başlamadan önce şarj istasyonu daha fazla etkinleştirmeye ihtiyaç duyar. İstasyon aracınızı şarj etmeye başlamadan önce şarj kartı, mobil uygulama veya kredi kartı gibi bazı ek doğrulamalar gerekebilir.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Yapılacaklar:

Şarj istasyonunda şarja izin vermek için gerekli adımları açıklayan talimatlar olup olmadığını kontrol edin. Örneğin, dokunmatik ekran terminaline, LED durum göstergelerine, basılı talimatlara veya yönerge sağlayabilecek ödeme arayüzlerine bakın. Mevcut şarj istasyonunda şarjı etkinleştiremiyorsanız aracı farklı şarj ekipmanıyla veya farklı bir şarj istasyonunda şarj etmeyi deneyin.

- Araç şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ekipmandadır.
- Araç yine de şarj olmazsa sorun araçta olabilir.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. Şarj Talimatları sayfa 189.

CP_a078
Kablo engellendi – Şarj bağlantısı mandalı donmuş olabilir Mobil Uygulamada Araç Buzunu Çöz düğmesini kullanmayı deneyin

İkazın anlamı:

Şarj kapağı mandalı şarj kablosunu serbest bırakamıyor ve soğuk ortam koşulları tespit edildi.

Yapılacaklar:

Kablodaki herhangi bir gerginliği ortadan kaldırmak için şarj kablosunu şarj kapağı girişine tamamen tekrar takmayı deneyin. Şarj kablosunun mandalını serbest bırakmayı tekrar deneyin.

Şarj kablosu hala çıkarılamıyorsa şarj kapağı mandalı donmuş olabilir.

Şarj kapağı mandalındaki buzun erimesine yardımcı olmak için Tesla Mobil Uygulamasında **Aracın Buzunu Çöz** düğmesine basarak yaklaşık 30-45 dakika aracınızın buzunu çözün.

NOT: Aracınızın buzunu çözmek için Mobil Uygulamadaki **Aracın Buzunu Çöz** özelliğini kullandığınızdan emin olun. Aracınızın dokunmatik ekranındaki iklimlendirme kontrol ayarlarını değiştirmek aynı ölçüde etkili olmaz.

Aracınızın dokunmatik ekranından arka buz çözme özelliğini açarak şarj kapağı mandalını etkileyen buzu eritmek de mümkün olabilir. Bazı araçlarda soğuk hava koşullarında arka buz çözme açıldığında etkinleşen şarj kapağı girişi ısıtıcısı bulunur.

Soğuk hava koşullarında şarj etme hakkında daha fazla bilgi için bkz. En İyi Soğuk Hava Uygulamaları sayfa 168.

Şarj kablosu hala çıkarılamıyorsa aracınızın bagajındaki şarj kapağı manuel serbest bırakma kablosunu kullanmayı deneyin.

1. Aracınızın aktif olarak şarj olmadığından emin olun.
   - Aracınızın dokunmatik ekranından şarj ekranına erişin.
   - Gerekirse Şarjı Durdur seçeneğine dokunun.
2. Arka bagajı açın.
3. Şarj kablosunun mandalını açmak için şarj kapağı serbest bırakma kablosunu aşağıya doğru çekin.
   - **NOT:** Serbest bırakma kablosu arka bagajın sol tarafında bulunur. Kablo bagajın iç giydirmesindeki küçük bir açıklığa yerleştirilmiş olabilir.
4. Şarj kablosunu şarj kapağından çekerek çıkarın.

Şarj kapağı manuel serbest bırakma hakkında daha fazla bilgi için Şarj Kablosunu Manuel Olarak Çıkarma sayfa 193 bölümünü inceleyin.

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. Şarj Talimatları sayfa 189.

CP_a079
Şarj hızı azaldı – Şarj bağlantısı donmuş olabilir Mobil Uygulamada Araç Buzunu Çöz düğmesini kullanmayı deneyin

İkazın anlamı:

Şarj kapağı mandalı, şarj kablosunu şarj kapağı girişine sabitleyemedi ve soğuk ortam koşulları tespit edildi. Mandal takılmazsa AC şarj (ör. Mobil Konnektör veya Wall Connector ile şarj) 16 A ile sınırlanır ve DC Hızlı Şarj/Süperşarj kullanılamaz.

Şarj kapağı ışığı, AC şarj sırasında bu ikaz görülürse sarı yanıp söner ve DC Hızlı Şarj/Süperşarj denediğinizde bu ikaz görülürse sabit sarı olur.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Yapılacaklar:

Şarj kablosunu şarj kapağı girişine tekrar tamamen yerleştirmeyi deneyin. Aracınız şarj olmaya başlarsa ve şarj kapağı ışığı yeşil yanıp sönerse şarj kablosu öncesinde tamamen yerleşmemiş olabilir. Artık AC şarj sınırlı olmamalıdır ve DC Hızlı Şarj/Süperşarj kullanılabilir duruma gelmelidir.

Şarj hala sınırlıysa veya araç hiç şarj olmuyorsa şarj kapağı mandalı manuel serbest bırakma kablosunun (bagajın sol tarafında yer alır) çekilmediğinden emin olun. Manuel serbest bırakma kablosu kolunun (genellikle halka şeklinde veya kayıştır) engellenmediğinden ve buna bağlı bir nesne olmadığından (yük filesi veya şemsiye gibi) emin olun. Şarj kapağı manuel serbest bırakma hakkında daha fazla bilgi için Şarj Kablosunu Manuel Olarak Çıkarma sayfa 193 bölümünü inceleyin.

Şarj hala sınırlıysa veya araç şarj olmuyorsa şarj kapağı girişinde ve şarj kablosu konnektöründe kalıntı, nem ve/veya yabancı nesne gibi engeller olup olmadığını kontrol edin. Şarj kapağı girişindeki engellerin giderildiğinden ve nemin kuruduğundan emin olun, ardından kabloyu tekrar şarj kapağına yerleştirmeyi deneyin.

Kalıntı veya yabancı nesne olup olmadığını kontrol edip bunları temizlediğiniz halde şarj hala sınırlıysa ya da aracınız hiç şarj olmuyorsa şarj kapağı mandalı donmuş olabilir. Şarj kapağı mandalındaki buzun erimesine yardımcı olmak için Tesla Mobil Uygulamasında **Aracın Buzunu Çöz** düğmesine basarak yaklaşık 30-45 dakika aracınızın buzunu çözün.

NOT: Aracınızın buzunu çözmek için Mobil Uygulamadaki **Aracın Buzunu Çöz** özelliğini kullandığınızdan emin olun. Aracınızın dokunmatik ekranındaki iklimlendirme kontrol ayarlarını değiştirmek aynı ölçüde etkili olmaz.

Aracınızın dokunmatik ekranından arka buz çözme özelliğini açarak şarj kapağı mandalını etkileyen buzu eritmek de mümkün olabilir. Bazı araçlarda soğuk hava koşullarında arka buz çözme açıldığında etkinleşen şarj kapağı girişi ısıtıcısı bulunur.

Soğuk hava koşullarında şarj etme hakkında daha fazla bilgi için bkz. En İyi Soğuk Hava Uygulamaları sayfa 168.

İkaz görünmeye devam etse de sınırlı AC şarj kullanılabilir.

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. Şarj Talimatları sayfa 189.

CP_a101
Şarj hızı azaldı - Duvar bağlantısı sıcak
Priz veya Wall Connector kablajı kontrol edilmeli

İkazın anlamı:

Wall Connector tarafından algılanan yüksek sıcaklık ikazları binanın Wall Connector bağlantısının aşırı ısındığını bildiriyor, bu nedenle kablajı ve Wall Connector'ı korumak için şarj yavaşlatıldı.

Bu sorun tipik olarak aracınızla veya Wall Connector cihazınızla ilgili değildir, bina kablajıyla ilgilidir. Bu durum Wall Connector cihazınıza gelen gevşek bina kablo bağlantısından kaynaklanabilir ve bir elektrik teknisyeni tarafından hızlıca çözülebilir.

Yapılacaklar:

Bir elektrik teknisyenine başvurarak Wall Connector'e giden bina kablo bağlantısını incelemesini isteyin. Tüm kabloların Wall Connector kurulum kılavuzuna göre doğru şekilde bağlandığından ve sıkıldığından emin olunmalıdır.

Wall Connector kurulum kılavuzlarına buradan ulaşabilirsiniz.

CP_a102
Şarj edilemiyor - Duvar bağlantısı çok sıcak
Priz veya Wall Connector kablajı kontrol edilmeli

İkazın anlamı:

Wall Connector tarafından algılanan yüksek sıcaklık ikazları binanın Wall Connector bağlantısının aşırı ısındığını bildiriyor, bu nedenle kablajı ve Wall Connector'ı korumak için şarj yavaşlatıldı.

Bu sorun tipik olarak aracınızla veya Wall Connector cihazınızla ilgili değildir, bina kablajıyla ilgilidir. Bu durum Wall Connector cihazınıza gelen gevşek bina kablo bağlantısından kaynaklanabilir ve bir elektrik teknisyeni tarafından hızlıca çözülebilir.

Yapılacaklar:

Bir elektrik teknisyenine başvurarak Wall Connector'e giden bina kablo bağlantısını incelemesini isteyin. Tüm kabloların Wall Connector kurulum kılavuzuna göre doğru şekilde bağlandığından ve sıkıldığından emin olunmalıdır.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın kurulum kılavuzunu inceleyin.

CP_a133
Şarj edilemiyor - Araç bağlantı sorunu
Şarj ucunu şarj bağlantısına tamamen yerleştirin

İkazın anlamı:

Şarj kullanılamıyor. Harici şarj ekipmanındaki yakınlık sensörü, şarj ucuna bastırıldığını veya mandal bağlantısının kesildiğini belirtiyor. Bu durum, harici şarj ucunun tamamen takılmadığı durumlarda meydana gelebilir ve mandalın bağlanmamasına neden olur.

Yapılacaklar:

Aracı farklı bir şarj ekipmanıyla veya farklı bir şarj istasyonunda şarj etmeyi deneyin.

- Araç şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ekipmandadır.
- Araç yine de şarj olmazsa sorun araçta olabilir.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın. Bölgenizde sorunun kaynağını tespit etmenize yardımcı olacak üçüncü taraf şarj istasyonları da bulunabilir.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin. Farklı bir harici şarj ekipmanı kullanıyorsanız üreticinin sağladığı dokümanlarda sorun giderme ipuçlarını inceleyin.

CP_a139
Şarj ekipmanı hata bildiriyor
Hata kodu veya mesaj için ekipmanı kontrol edin

İkazın anlamı:

Harici şarj ekipmanı aracın şarj edilmesini önleyen bir arıza bildirdiği için şarj durduruldu.

Yapılacaklar:

Harici şarj ekipmanını inceleyin ve ekipmandaki durum ışıklarına, ekranlara veya diğer durum göstergelerine bakın. Diğer sorun giderme talimatları için ekipmanın kullanıcı kılavuzuna başvurun.

Aracı farklı bir şarj ekipmanıyla veya farklı bir şarj istasyonunda şarj etmeyi deneyin.

- Araç şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ekipmandadır.
- Araç yine de şarj olmazsa sorun araçta olabilir.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın. Bölgenizde sorunun kaynağını tespit etmenize yardımcı olacak üçüncü taraf şarj istasyonları da bulunabilir.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin. Farklı bir harici şarj ekipmanı kullanıyorsanız üreticinin sağladığı dokümanlarda sorun giderme ipuçlarını inceleyin.

CP_a141
Şarj ekipmanı hata bildiriyor
Hata kodu veya mesaj için ekipmanı kontrol edin

İkazın anlamı:

Harici şarj ekipmanı aracın şarj edilmesini önleyen bir arıza bildirdiği için şarj durduruldu.

Yapılacaklar:

Harici şarj ekipmanını inceleyin ve ekipmandaki durum ışıklarına, ekranlara veya diğer durum göstergelerine bakın. Diğer sorun giderme talimatları için ekipmanın kullanıcı kılavuzuna başvurun.

Aracı farklı bir şarj ekipmanıyla veya farklı bir şarj istasyonunda şarj etmeyi deneyin.

- Araç şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ekipmandadır.
- Araç yine de şarj olmazsa sorun araçta olabilir.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın. Bölgenizde sorunun kaynağını tespit etmenize yardımcı olacak üçüncü taraf şarj istasyonları da bulunabilir.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin. Farklı bir harici şarj ekipmanı kullanıyorsanız üreticinin sağladığı dokümanlarda sorun giderme ipuçlarını inceleyin.

CP_a143
Şarj adaptörü elektrik ark parlaması tehlikesi yaratıyor
Farklı şarj ekipmanı kullanın

İkazın anlamı:

Aracınızın şarj kapağına Kombine Şarj Sistemi (CCS) şarj ucunu bağlamak için kullanılan üçüncü taraf şarj adaptöründe bir elektrik ark parlaması tehlikesi tespit edildiğinden şarj kullanılamıyor.

Elektrik ark parlaması **üçüncü taraf şarj adaptörüyle aktif olarak şarj ederken** prizden çıkarmaya çalışırsanız gerçekleşebilir ve vücutta ciddi yaralanmalara ve/veya maddi zarar neden olabilir.

Yapılacaklar:

Bu riski azaltmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

- Şarj işleminin tamamen durduğundan emin olun.
  1. Şarjın durduğundan emin olmak veya gerekliyse şarjı durdurmak için aracınızın dokunmatik ekranını kullanın.
  2. Şarj işleminin durduğundan emin olmak veya etkin şarj oturumunu sonlandırmak için şarj istasyonu ekranını ve kontrolleri kullanın.
- Aracınızın şarj kapağında yanıp sönen yeşil veya mavi ışık (LED) görünmediğinden emin olun.
- Şarj adaptörünü aracınızın şarj kapağından çıkarın.
- Şarj istasyonunda aktif şarj oturumu bulunmadığının belirtildiğini bir kez daha teyit edin.
- Şarj adaptörünü şarj ucundan çıkarın.

Aracınızı şarj etmek için farklı şarj ekipmanı kullanın. Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. Şarj Talimatları sayfa 189.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

CP_a146
Şarj istasyonu hata bildiriyor
Hata kodu veya mesaj için şarj istasyonunu kontrol edin

İkazın anlamı:

Harici şarj ekipmanı aracın şarj edilmesini önleyen bir arıza bildirdiği için şarj durduruldu.

Yapılacaklar:

Harici şarj ekipmanını inceleyin ve ekipmandaki durum ışıklarına, ekranlara veya diğer durum göstergelerine bakın. Diğer sorun giderme talimatları için ekipmanın kullanıcı kılavuzuna başvurun.

Aracı farklı bir şarj ekipmanıyla veya farklı bir şarj istasyonunda şarj etmeyi deneyin.

- Araç şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ekipmandadır.
- Araç yine de şarj olmazsa sorun araçta olabilir.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın. Bölgenizde sorunun kaynağını tespit etmenize yardımcı olacak üçüncü taraf şarj istasyonları da bulunabilir.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin. Farklı bir harici şarj ekipmanı kullanıyorsanız üreticinin sağladığı dokümanlarda sorun giderme ipuçlarını inceleyin.

CP_a151
Şarj kapağı hatası tespit edildi - Servis gerekli
AC şarjı çalışmayabilir / Süperşarj için uygun

İkazın anlamı:

Aracınızın şarj kapağı servis gerektiriyor. Şarj kapağı, geçerli bir kontrol pilot sinyali oluşturamıyor ve bazı AC şarj ekipmanı ve güç kaynakları ile etkili bir şekilde iletişim kuramıyor.

Bu ikaz görünmeye devam ederken AC şarjı ve Tesla olmayan şarj istasyonlarıyla DC Hızlı Şarj sınırlandırılabilir veya kullanılamayabilir.

Yapılacaklar:

Aracınızın şarj kapağını ilk uygun fırsatta kontrol ettirmek için servis randevusu planlamanız önerilir.

Bu sırada Süperşarj kullanılabilir olmaya devam etmelidir. Süperşarj konumları, aracınızın dokunmatik ekranındaki harita aracılığıyla görüntülenebilir. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

AC şarjı, 2. Nesil Mobil Konnektör veya 3. Nesil Wall Connector kullanılarak da yapılabilir. Ancak aracınızın şarj kapağının Tesla şarj ürününüzle haberleşebildiğinden emin olmanız önerilir. 2. Nesil Mobil Konnektörünüz veya 3. Nesil Wall Connector ile şarj etmeyi deneyin ve güvenmeden önce aracınızın beklendiği gibi şarj olduğunu onaylayın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. Şarj Talimatları sayfa 189.

CP_a164
Mandal açma talebinden sonra hala şarj ucu algılanıyor
Gerekirse şarj kapağı manuel serbest bırakma kablosunu kullanın

İkazın anlamı:

Aracınızın şarj kapağı, bağlantısının kesilebilmesi için şarj kablosunun mandalını açmak üzere birden çok talep aldıktan sonra bir şarj kablosunun/şarj ucunun hala bağlı olduğunu algılar.

Bu ikaz, şarj kapağı mandalının şarj kablosunu beklendiği gibi serbest bırakmadığını belirtebilir.

Yapılacaklar:

Şarj kablosu birden çok mandal açma denemesinden sonra şarj kapağından çıkarılamazsa aracınızın bagajındaki manuel serbest bırakma kablosunu kullanmayı deneyin.

1. Aracınızın aktif olarak şarj olmadığından emin olun.
   - Aracınızın dokunmatik ekranından şarj ekranına erişin.
   - Gerekirse Şarjı Durdur seçeneğine dokunun.
2. Arka bagajı açın.
3. Şarj kablosunun mandalını açmak için şarj kapağı serbest bırakma kablosunu aşağıya doğru çekin.
   - **NOT:** Serbest bırakma kablosu arka bagajın sol tarafında bulunur. Kablo bagajın iç giydirmesindeki küçük bir açıklığa yerleştirilmiş olabilir.
4. Şarj kablosunu şarj kapağından çekerek çıkarın.

Şarj kapağı manuel serbest bırakma hakkında daha fazla bilgi için Şarj Kablosunu Manuel Olarak Çıkarma sayfa 193 bölümünü inceleyin.

Şarj kablosu hala çıkarılamıyorsa şarj kapağı mandalı donmuş olabilir.

Şarj kapağı mandalındaki buzun erimesine yardımcı olmak için Tesla Mobil Uygulamasında **Aracın Buzunu Çöz** düğmesine basarak yaklaşık 30-45 dakika aracınızın buzunu çözün.

NOT: Aracınızın buzunu çözmek için Mobil Uygulamadaki **Aracın Buzunu Çöz** özelliğini kullandığınızdan emin olun. Aracınızın dokunmatik ekranındaki iklimlendirme kontrol ayarlarını değiştirmek aynı ölçüde etkili olmaz.

Aracınızın dokunmatik ekranından arka buz çözme özelliğini açarak şarj kapağı mandalını etkileyen buzu eritmek de mümkün olabilir. Bazı araçlarda soğuk hava koşullarında arka buz çözme açıldığında etkinleşen şarj kapağı girişi ısıtıcısı bulunur.

Soğuk hava koşullarında şarj etme hakkında daha fazla bilgi için bkz. En İyi Soğuk Hava Uygulamaları sayfa 168.

Bu ikaz birden fazla sürüşte ve şarj denemesi sırasında tekrar tekrar meydana gelirse aracınızın şarj kapağını ilk uygun fırsatta kontrol ettirmek için servis randevusu planlamanız önerilir.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

Farklı bir harici şarj ekipmanı kullanıyorsanız üreticinin sağladığı dokümanlarda sorun giderme ipuçlarını inceleyin.

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. Şarj Talimatları sayfa 189.

DI_a138
Ön motor devre dışı - Sürüş için uygun
Araç gücü sınırlı olabilir

İkazın anlamı:

Aracınızın ön motoru devre dışı. Aracınız sürüşe devam etmek için arka motoru/motorları kullanırken güç, hız ve ivmelenme azalabilir.

Yapılacaklar:

Varış yerinize doğru ilerlemeye devam edin. Aracınızı kullanmanızda bir sakınca yoktur.

Bu ikazın nedeni otomatik olarak çözülebilecek geçici bir durum olabilir. Bu ikaz mevcut sürüşünüz sırasında kaybolursa veya bir sonraki sürüşünüzün başlangıcında görünmezse geçici bir durumdan kaynaklanmış olabilir. Bir işlem yapmanız gerekmez.

Bu ikaz ön motorun muayenesini ve servisi gerektiren bir durumu da bildirebilir. İkaz sonraki sürüşlerde devam ederse servis randevusu planlamanız önerilir. Aracınızı bu süreçte kullanmanızda bir sakınca yoktur.

DI_a166
Aracın hareket etmesini önlemek için araç otomatik olarak park vitesine geçirildi Viteste kalmak için emniyet kemerini bağlayın ve kapıyı kapatın

İkazın anlamı:

Aracınız sürücünün araçtan ayrıldığını veya artık araçta bulunmadığını tespit ettiği için araç otomatik olarak Park (P) vitesine geçti. Bu, birçok koşulda beklenen bir davranıştır.

Aşağıdaki koşulların **tamamı** geçerli olduğunda aracınız otomatik olarak Park vitesine geçer:

- Otomatik Park etkin değil
- Aracınız Sürüş veya Geri viteste 1,4 mph (2,25 km/sa) hızın altında ilerliyorsa
- Algılanan son sürücü etkinliğinin üzerinden 2 saniyeden uzun süre geçtiyse. Aşağıdakiler sürücü etkinlikleri arasında yer alır:
  - Fren ve/veya hız pedalına basmak
  - Aracı manuel olarak direksiyonla yönlendirmek

Aşağıdaki koşullardan en az **ikisi** geçerli olduğunda aracınız otomatik olarak Park vitesine geçer:

1. Sürücü emniyet kemerinin takılı olmadığı tespit edilirse.
2. Sürücünün yerinde olmadığı tespit edilirse.
3. Sürücü kapısının açık olduğu tespit edilirse.

NOT: Aracınız, şarj kapağına bir şarj kablosu bağlandığında da otomatik olarak Park vitesine geçer.

Yapılacaklar:

Otomatik olarak Park vitesine geçme hakkında daha fazla bilgi için Vites Değiştirme sayfa 81 bölümünü inceleyin.

DI_a175
Seyir Kontrol kullanılamıyor

İkazın anlamı:

Seyir Kontrol (Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme dahil) şu anda kullanılamıyor.

Seyir Kontrol aşağıdaki nedenlerle kullanılamıyor olabilir:

- Sürücü isteği iptal etti.
- Sürücü emniyet kemerini açtı.
- Ön bagaj, bagaj veya bir kapı açık.
- Araç, 18 mph (30 km/sa) değerindeki minimum Seyir Kontrol hızının altında ilerliyor.

- Sınırlı görüş gibi çevresel bir koşul var.
- Vale modu etkin.

Yapılacaklar:

Kontrolü devralın ve aracınızı manuel olarak sürün.

Hız Sabitlemeyi (Seyir Kontrol) etkinleştirmeyi önleyen herhangi bir koşul artık mevcut değilse Seyir Kontrolü kullanılabilir olmalıdır. Bu ikaz sonraki sürüşlerde de devam ederse uygun olduğunuzda bir servis randevusu planlayın. Aracınızı bu süreçte kullanmanızda bir sakınca yoktur.

Daha fazla bilgi için bkz. Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme sayfa 111.

DI_a184
Otomatik Park iptal edildi Kontrolü devralın

İkazın anlamı:

Otomatik Park iptal edildi.

Otomatik Park aşağıdaki nedenlerle iptal edilmiş olabilir:

- Sürücü dokunmatik ekranda İptal düğmesine bastı.
- Sürücü vites kolunu kullandı veya direksiyon simidi öğesini hareket ettirdi.
- Sürücü hız pedalına ya da fren pedalına bastı veya bir kapıyı açtı.
- Dik yokuş/eğim var.
- Görüşü etkileyen hava koşulları var.
- Kaldırım algılanamıyor.
- Araca römork bağlı.

Yapılacaklar:

Aracınızı manuel olarak park edin veya parkı manuel olarak tamamlayın. Park etmeyi tamamladığınızda fren uygulayın ve Park vitesine geçin. Aksi durumda aracınız serbest ilerleme durumunda kalır.

Otomatik Park sonraki sürüşünüzde tekrar kullanılabilir olmalıdır.

Daha fazla bilgi için bkz. Otomatik Park sayfa 130.

DI_a185
Otomatik Park İptal Edildi

İkazın anlamı:

Otomatik Park iptal edildi ve Elektronik Park Freni uygulandı.

Otomatik Park aşağıdaki nedenlerle iptal edilmiş olabilir:

- Sürücü dokunmatik ekranda İptal düğmesine bastı.
- Sürücü vites kolunu kullandı veya direksiyon simidi öğesini hareket ettirdi.
- Sürücü hız pedalına ya da fren pedalına bastı veya bir kapıyı açtı.
- Dik yokuş/eğim var.
- Görüşü etkileyen hava koşulları var.
- Kaldırım algılanamıyor.

- Araca römork bağlı.

Yapılacaklar:

Aracınızı manuel olarak park edin veya parkı manuel olarak tamamlayın.

Otomatik Park sonraki sürüşünüzde tekrar kullanılabilir olmalıdır.

Daha fazla bilgi için bkz. Otomatik Park sayfa 130.

DI_a190
Arka lastik dişi derinliği az - Servis planlayın
Lastikleri kendi aralarında değiştirmek/yenisini takmak için inceleyin

İkazın anlamı:

NOT: Bu ikaz patlak lastik olduğunu GÖSTERMEZ.

Aracınız arka lastiklerin zaman içinde ön lastiklere kıyasla daha çok aşındığını ve önerilen fark seviyesini aştığını tespit etmiştir.

Yapılacaklar:

Tüm lastiklerin diş derinliklerinin incelenmesi önerilir. Normal sürüşte lastikleriniz aşınırken genellikle arka lastikler ön lastiklerden daha hızlı aşınır.

Lastik aşınmasını tüm lastikler arasında dengelemek için lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesi önemlidir. Farklı boyutlu lastikler (farklı ön ve arka lastik boyutları) takıldığında, ön ve arka lastiklerin sol ve sağ taraf arasında düzenli olarak kendi aralarında değiştirilmesi, lastiklerinizin daha eşit şekilde aşınmasını sağlar ve ömrünü uzatır.

Lastiklerin önerilen şekilde kendi aralarında değiştirilmemesi ıslak zeminde kayma ve ıslak yollarda aracın hakimiyetini kaybetme riski oluşturur. Lastiklerin kendi aralarında değiştirilmemesi ayrıca lastiklerinizin ömrünü kısaltarak beklenenden erken değiştirilmesine neden olur.

Aşağıdaki durumlarda lastiklerinizin kendi aralarında değiştirilmesi için Tesla Mobil Uygulama üzerinden veya bağımsız bir servis sağlayıcısıyla servis randevusu planlamanız önerilir:

- Ön ve arka lastik arasındaki lastik dişi derinliği farkı 1,5 mm düzeyini geçtiğinde
- Lastiklerin en son kendi aralarında değiştirilmesinden sonra aracınızı 6.250 mil (10.000 km) üzerinde kullandığınızda

Arka lastik dişi derinliğinin güvenli olmayan bir seviyede olduğu belirlenirse ve aşağıdaki koşullardan biri geçerliyse lastiklerin yenileriyle değiştirilmesi gerekebilir:

- Lastik rotasyonu artık yeterli olmaz
- Aracınıza takılı farklı boyutlu lastikler (farklı ön ve arka lastik boyutları), ön/arka lastik rotasyonunu uygulanamaz hale getirir

Lastik incelemesi ve gerekli lastik servisi tamamlandıktan sonra aracınızın ayarlarını lastiklerinize göre optimize etmek için aracınızın lastik yapılandırmasını güncelleyin ve ikazı en az 6.250 mil için temizleyin. Daha fazla bilgi için bkz. Lastik Bakımı sayfa 204.

Lastik diş derinliğinin rutin kontrollerini yapmak yerine bu ikaza güvenmeniz önerilmez. Bu ikaz yalnızca aracınız lastiklerin önerilen servis aralığını çok aştığını tahmin ettiğinde görülmelidir.

Bu ikaz Tesla lastikler için kalibre edilmiştir ve ikazın farklı lastik markaları ve modellerinin kombinasyonu dahil farklı tip veya boyuttaki lastiklerle çalışması beklenmez. Tesla tarafından önerilmeyen lastikler kullanılan araçlarda ikaz görülmeyebilir veya erken görülebilir. Önerilen lastikler hakkında daha fazla bilgi için Jantlar ve Lastikler sayfa 231 bölümünü inceleyin.

DI_a245
Araç Tutuş özelliği kullanılamıyor
Durarken pedala basılı tutun

İkazın anlamı:

Araç Tutuş özelliği sistem kısıtlamaları nedeniyle kullanılamıyor. Aracınızı tamamen durdurmak ve bu konumda tutmak için fren pedalını kullanın.

Yapılacaklar:

Varış yerinize doğru ilerlemeye devam edin. Aracınızı kullanmanızda bir sakınca yoktur.

Bu ikaz sonraki sürüşlerde de devam ederse uygun olduğunuzda bir servis randevusu planlayın. Aracınızı bu süreçte kullanmanızda bir sakınca yoktur.

Daha fazla bilgi için bkz. Araç Tutuş sayfa 93.

DIF_a251 / DIR_a251
Şanzıman sıvı servisi önerilir
Servis Planlayın

İkazın anlamı:

Aracınız, şanzıman sıvısının incelenmesi gerektiren bir durum tespit etti.

Yapılacaklar:

Servis randevusu planlamanız önerilir.

Bu ikaz varken aracınızı kullanmanızda bir sakınca yoktur. Ancak bu ikaz mevcutken aracınızı uzun bir süre kullanmaya devam etmeniz, şanzımanda/güç aktarma organında kalıcı hasara neden olabilir.

EPBL_a195 / EPBR_a195
Aracın hareket etmesini önlemek için araç otomatik olarak park vitesine geçirildi
Viteste kalmak için emniyet kemerini bağlayın ve kapıyı kapatın

İkazın anlamı:

Aracınız sürücünün araçtan ayrıldığını veya artık araçta bulunmadığını tespit ettiği için araç otomatik olarak Park (P) vitesine geçti. Bu, birçok koşulda beklenen bir davranıştır.

Aşağıdaki koşulların bir kombinasyonu geçerli olduğunda aracınız otomatik olarak Park vitesine geçer:

- Otomatik Park etkin değil
- Aracınız Sürüş vitesinde veya Geri viteste çok düşük hızda ilerliyor
- Şarj kapağına bir şarj kablosu bağlı
- Algılanan son sürücü etkinliğinin üzerinden birkaç saniyeden uzun süre geçti. Aşağıdakiler sürücü etkinlikleri arasında yer alır:
  - Fren ve/veya hız pedalına basmak
  - Aracı manuel olarak direksiyonla yönlendirmek
- Sürücünün araçtan ayrıldığı veya araçta bulunmadığı, bu koşulların bir kombinasyonuna göre tespit edilebilir:
  - Araç, sürücü emniyet kemerinin takılı olmadığını algılar.
  - Araç, sürücünün araçta bulunmadığını algılar.
  - Sürücü kapısı açık.

- Yukarıdaki üç koşulu tespit etmek için kullanılan sensörlerden (emniyet kemeri tokası, yolcu algılama, kapı mandalı) biri veya birkaçı beklenen şekilde çalışmıyor.

Yapılacaklar:

Otomatik olarak Park vitesine geçme hakkında daha fazla bilgi için Vites Değiştirme sayfa 81 bölümünü inceleyin.

ESP_a118
Düşük fren performansı için yardım etkinleştirildi
Durmak için fren pedalına sıkıca basılı tutun

İkazın anlamı:

Hidrolik Fren Zayıflama Desteği etkin. Aracınız düşük fren performansı algıladığında tam fren kapasitesine sahip olmanız için bu fren yardımı işlevi geçici olarak etkin hale gelir.

Bu yardım işlevi etkinleştirildiğinde fren pedalı ayağınızın altından uzaklaşır ve fren basıncında güçlü bir artış fark edebilirsiniz. Ayrıca aracın ön kısmındaki fren hidrolik ünitesinden bir pompalama sesi geldiğini de duyabilirsiniz. Bu, yol zeminine ve araç hızına bağlı olarak genellikle birkaç saniye sürer. Bu süreç tamamen normaldir ve aracınızda bir sorun olduğunu göstermez.

Yapılacaklar:

Normalde yaptığınız gibi fren pedalına basmaya devam edin ancak fren pedalına bastıktan sonra ayağınızı kaldırıp tekrar basmayın; bu işlem işlevi kesintiye uğratır.

Aracınız durduğunda veya fren pedalından ayağınızı kaldırdığınızda bu ikaz kaybolur. İkaz bu işlemlerden sonra 5 saniyeye kadar görüntülenmeye devam edebilir.

Fren performansının düşmesi genellikle geçicidir ve sert fren kullanımından sonra frende yüksek sıcaklık veya aşırı soğuk ya da yağışlı koşullarda sürüş gibi birçok nedenden kaynaklanabilir. Bu durum, fren balatalarının veya rotorların normal değişim gerektirecek düzeyde aşınmış olduğunu da gösterebilir.

Düşük fren performansı uzun süre devam ederse ve zaman içinde düzelmezse uygun olduğunuzda fren muayenesi için Tesla Servisine başvurun.

Daha fazla bilgi için bkz. Hidrolik Fren Zayıflama Desteği sayfa 89.

ICR_a137
Kabin algılama radarı engellenmiş
Tavan ışıkları yakınındaki engeli kaldırın

İkazın anlamı:

Tüm kapılar kapalıyken Kabin İçi Radar şu anda engelleniyor ve bu durum doğru şekilde çalışmasını önlüyor. Bu engelleme, tüm kapılar kapalıyken algılanır ve aşağıdaki nedenlerden kaynaklanabilir:

- Dikiz aynasının üstündeki tavan döşemesine takılı nesneler.
- Kabinde, aracın önüne yakın şekilde duran büyük nesneler.

Engellenen bir Kabin İçi Radar hatalı okumalara neden olabilir. Bu durum yolcu algılama, otomatik park freni ve araç ekran durumu gibi özelliklerin işlevlerini etkileyebilir.

Yapılacaklar:

Bu sorunu çözmek için her türlü engeli Kabin İçi Radardan uzaklaştırın. Engel kaldırıldıktan sonra engelleme uyarısı otomatik olarak kaybolur.

Engelleri kaldırdıktan sonra bu uyarı devam ederse lütfen en kısa sürede bir servis randevusu planlayın.

PCS_a016
Şarj edilemiyor - Olası kötü şebeke gücü kalitesi
Yeniden deneyin / diğer şarj konumunu veya Süperşarjı deneyin

İkazın anlamı:

Aracınızın AC gücüyle şarj olmasını engelleyen bir koşuldan ötürü şarj durdu. DC hızlı şarj/Süperşarj hala beklendiği gibi çalışmalıdır.

Bunun nedeni harici şarj ekipmanı veya elektrik güç şebekesinden kaynaklanan güç beslemesi bozukluğu olabilir. Bazen bu durum çok fazla güç tüketen yakındaki elektrikli cihazların kullanılmasından kaynaklanabilir.

Bu olası nedenleri hariç tutabiliyorsanız aracınızın kendisiyle ilgili bir durum da AC şarjı etkiliyor olabilir.

Yapılacaklar:

Bu ikazın yanında AC şarjın etkilendiğini belirten başka bir ikaz daha varsa o ikazı araştırarak başlayın.

Ekipman tipine göre diğer sorun giderme ipuçları:

- Mobil Konnektör kullanıyorsanız aracı farklı bir duvar priziyle şarj etmeyi deneyin.
  - Aracınız şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ilk kullandığınız duvar prizindedir.
  - Araç yine de şarj olmazsa sorun Mobil Konnektörde olabilir.
- Wall Connector kullanıyorsanız aracı ayrı bir duvar prizinden güç alan Mobil Konnektör gibi farklı bir şarj ekipmanıyla şarj etmeyi deneyin.
  - Aracınız şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen Wall Connector cihazındadır.

Sorun ilk kullandığınız duvar prizinde ya da Wall Connector'deyse kablo bağlantısını incelemesi için bir elektrik teknisyenine başvurun.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Birden çok konumda farklı şarj ekipmanlarıyla şarj etmeyi denediğinizde de bu ikaz devam ederse servis planlamanız önerilir.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

PCS_a017
Şarj durdu - Şarj ederken güç kesildi
Güç kaynağını ve şarj ekipmanını kontrol edin

İkazın anlamı:

Şarj sırasında güç kesildi. Bunun nedeni şarj ekipmanına kaynaktan (ör. duvar prizinden) gelen gücün kesilmesi veya şarj ekipmanıyla ilgili bir sorun olabilir.

Yapılacaklar:

Bu ikaz genellikle sorunu belirleyip gidermenize yardımcı olabilecek diğer ikazlarla birlikte görülür. Şarj sorunuyla ilgili görüntülenen diğer ikazları araştırarak başlayın.

Alternatif olarak cihaza güç gittiğini teyit etmek için Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarını kontrol edebilir ve ışık kodlarına göre sorun giderme bilgileri için ürünün kullanıcı kılavuzunu inceleyebilirsiniz. Diğer (Tesla markalı olmayan) harici şarj ekipmanlarından kullanıyorsanız sorun giderme yardımı sağlayan ekranı veya farklı kullanıcı arayüzlerini kontrol edin.

Şarj ekipmanına güç gitmediği açıkça görülüyorsa duvar prizinin/Wall Connector cihazının devre kesicisinin atıp atmadığını kontrol edin.

Ekipman tipine göre diğer sorun giderme ipuçları:

- Mobil Konnektör kullanıyorsanız aracı farklı bir duvar priziyle şarj etmeyi deneyin.
  - Aracınız şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ilk kullandığınız duvar prizindedir.
  - Araç yine de şarj olmazsa sorun Mobil Konnektörde olabilir.
- Wall Connector kullanıyorsanız aracı ayrı bir duvar prizinden güç alan Mobil Konnektör gibi farklı bir şarj ekipmanıyla şarj etmeyi deneyin.
  - Aracınız şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen Wall Connector cihazındadır.

Sorun ilk kullandığınız duvar prizinde ya da Wall Connector'deyse kablo bağlantısını incelemesi için bir elektrik teknisyenine başvurun.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

PCS_a019
AC şarjı sınırlayan güç şebekesi veya araç sorunu
Çıkarın ve tekrar deneyin / Farklı şarj konumu deneyin

İkazın anlamı:

Aracınızın AC gücüyle şarj kapasitesini etkileyen bir durum nedeniyle şarj etme hızı azaldı. DC hızlı şarj/Süperşarj hala beklendiği gibi çalışmalıdır.

Bunun nedeni harici şarj ekipmanı veya elektrik güç şebekesinden kaynaklanan güç beslemesi bozukluğu olabilir. Bazen bu durum çok fazla güç tüketen yakındaki elektrikli cihazların kullanılmasından kaynaklanabilir.

Bu olası nedenleri hariç tutabiliyorsanız aracınızın kendisiyle ilgili bir durum da AC şarjı etkiliyor olabilir.

Yapılacaklar:

Bu ikazın yanında AC şarjın etkilendiğini belirten başka bir ikaz daha varsa o ikazı araştırarak başlayın.

Ekipman tipine göre diğer sorun giderme ipuçları:

- Mobil Konnektör kullanıyorsanız aracı farklı bir duvar priziyle şarj etmeyi deneyin.
  - Aracınız şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ilk kullandığınız duvar prizindedir.
  - Araç yine de şarj olmazsa sorun Mobil Konnektörde olabilir.
- Wall Connector kullanıyorsanız aracı ayrı bir duvar prizinden güç alan Mobil Konnektör gibi farklı bir şarj ekipmanıyla şarj etmeyi deneyin.
  - Aracınız şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen Wall Connector cihazındadır.

Sorun ilk kullandığınız duvar prizinde ya da Wall Connector'deyse kablo bağlantısını incelemesi için bir elektrik teknisyenine başvurun.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Birden çok konumda farklı şarj ekipmanlarıyla şarj etmeyi denediğinizde de bu ikaz devam ederse servis planlamanız önerilir.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

PCS_a032
Yetersiz elektrik şebekesi güç kalitesi algılandı
Farklı şarj istasyonu veya konum deneyin

İkazın anlamı:

Aracınızın AC gücüyle şarj kapasitesini etkileyen bir durum nedeniyle şarj etme hızı azaldı veya şarj durduruldu. DC hızlı şarj/Süperşarj hala beklendiği gibi çalışmalıdır.

Aracınızdaki şarj cihazı elektrik güç şebekesinin güç beslemesinde kesintiler tespit etti. Bu kesintiler aracınızın şarj işlemine müdahale ediyor.

Güç beslemesindeki bu kesintilerin tipik nedenleri arasında aşağıdakiler yer alır:

- Bina kablajı ve/veya duvar priziyle ilgili sorunlar.
- Harici şarj ekipmanıyla ilgili sorunlar.
- Çamaşır makinası veya klima ünitesi gibi diğer büyük elektrikli cihazların geçici olarak çok fazla güç tüketmesi ya da başka şekilde elektrik güç şebekesini kesintiye uğratması.
- Elektrik güç şebekesini etkileyen dış koşullar.

Yapılacaklar:

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özel olduğundan ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermediğinden aşağıdakileri yapmanız önerilir:

- Farklı duvar prizleriyle şarj etmeyi deneyin.
- Diğer büyük elektrikli cihazlar güç tüketmiyorken şarj etmeyi tekrar deneyin (bağlantıyı kesip tekrar bağlayın).
- Birden çok farklı tip şarj ekipmanıyla farklı konumlarda şarj etmeyi deneyin.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

PCS_a052
Harici şarj ekipmanı güç sağlamıyor
Güç kaynağını kontrol edin veya farklı ekipman deneyin

İkazın anlamı:

Aracınızın AC gücüyle şarj olmasını engelleyen bir koşuldan ötürü şarj başlayamıyor. DC hızlı şarj/Süperşarj hala beklendiği gibi çalışmalıdır.

Aracınız harici şarj ekipmanından AC güç talep etti ancak araçtaki şarj cihazı ekipmandan besleme voltajı geldiğini tespit etmedi.

Bu durum bazen harici şarj ekipmanının istendiğinde araca sağlanan gücü kapatıp açmasını önleyen bir donanım sorunundan kaynaklanabilir. Bunun nedeni harici şarj ekipmanını, bağlı olduğu güç kaynağını veya aracınızın kendisini etkileyen başka bir koşul da olabilir.

Yapılacaklar:

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Birden çok farklı tip şarj ekipmanıyla şarj etmeyi deneyin.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

PCS_a053
Şarj hızı azaldı - Beklenmedik voltaj düşüşü
Uzatma kablolarını çıkarın / Kablajı kontrol ettirin

İkazın anlamı:

Araç şarj cihazı şarj sırasında voltajda büyük oranda düşüş tespit ettiği için şarj etme hızı azaldı.

Bu sorunun muhtemel nedenleri arasında aşağıdakiler yer alır:

- Bina kablajı ve/veya duvar priziyle ilgili sorunlar.
- İstenen şarj akımını destekleyemeyen uzatma kablosu veya diğer kablolar.

Bu sorun araç şarj olurken aynı devre parçasından çok fazla güç çeken elektrikli cihazların çalıştırılmasından kaynaklanabilir.

Bu ikaz, uyumsuz bir şarj adaptörü şarj istasyonunda kullanıldığında da görünebilir.

Yapılacaklar:

Bu sorun normal şarj konumunuzda birden çok yaşandıysa elektrik tesisatını incelemesi için bir elektrik teknisyenine başvurun. Elektrik teknisyeni aşağıdakileri kontrol etmelidir:

Şarj adaptörü kullanıyorsanız şarj istasyonu için doğru adaptörü kullandığınızdan emin olun:

- J1772 AC şarj istasyonlarında yalnızca J1772 adaptör kullanın.
- CCS Combo 1 DC şarj istasyonlarında yalnızca CCS Combo 1 adaptör kullanın.
- Yanlış adaptör tipi fiziksel bağlantıyı sağlıyor veya takılıyor gibi görünebilir ancak düzgün güç aktarımını engeller.

- Kurulu şarj ekipmanları ve bunların bina kablajına bağlantısı.
- Mobil Konnektörle kullanılan duvar prizleri dahil bina kablajı.
- Güç şebeke hattının binaya girişindeki elektrik bağlantısı.

Aracın şarj akımının düşürülmesi veya tesisatın daha yüksek şarj akımını desteklemek üzere yükseltilmesi için elektrik teknisyeniyle görüşün.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

PCS_a054
Büyük voltaj düşüşü nedeniyle şarj durdu
Uzatma kablolarını çıkarın / Kablajı kontrol ettirin

İkazın anlamı:

Araçtaki şarj cihazı voltajda büyük oranda beklenmedik düşüş tespit ettiği için şarj durdu.

Bu sorunun muhtemel nedenleri arasında aşağıdakiler yer alır:

- Bina kablajı ve/veya duvar priziyle ilgili sorunlar.
- İstenen şarj akımını destekleyemeyen uzatma kablosu veya diğer kablolar.

Bu sorun araç şarj olurken aynı devre parçasından çok fazla güç çeken elektrikli cihazların çalıştırılmasından kaynaklanabilir.

Yapılacaklar:

Bu sorun normal şarj konumunuzda birden çok yaşandıysa elektrik tesisatını incelemesi için bir elektrik teknisyenine başvurun. Elektrik teknisyeni aşağıdakileri kontrol etmelidir:

- Kurulu şarj ekipmanları ve bunların bina kablajına bağlantısı.
- Mobil Konnektörle kullanılan duvar prizleri dahil bina kablajı.
- Güç şebeke hattının binaya girişindeki elektrik bağlantısı.

Aracın şarj akımının düşürülmesi veya tesisatın daha yüksek şarj akımını desteklemek üzere yükseltilmesi için elektrik teknisyeniyle görüşün.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

PCS_a073
Harici şarj ekipmanı hatası algılandı
Farklı şarj ekipmanını deneyin

İkazın anlamı:

Aracınızın AC gücüyle şarj olmasını engelleyen bir koşuldan ötürü AC şarj başlayamıyor. DC hızlı şarj/Süperşarj hala beklendiği gibi çalışmalıdır.

Araçtaki şarj cihazı, harici şarj ekipmanından güç talep edilmiyorken şarj kapağında voltaj girişi algılıyor; bu durum harici şarj ekipmanının beklendiği gibi çalışmadığını gösteriyor.

Bu durum bazen harici şarj ekipmanının istendiğinde araca sağlanan gücü kapatıp açmasını önleyen bir donanım sorunundan kaynaklanabilir. Bunun nedeni harici şarj ekipmanını veya aracınızın kendisini etkileyen başka bir koşul da olabilir.

Yapılacaklar:

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Birden çok farklı tip şarj ekipmanıyla şarj etmeyi deneyin.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

PCS_a090
Şarj yavaşladı - Bazı AC fazlarına güç verilmedi
Güç kaynağını ve şarj ekipmanını kontrol edin

İkazın anlamı:

Aracınızın AC gücüyle şarj kapasitesini etkileyen bir durum nedeniyle şarj etme hızı azaldı. DC hızlı şarj/Süperşarj hala beklendiği gibi çalışmalıdır.

Aracınızdaki şarj cihazı bir veya daha fazla güç dönüştürücüye gerekli AC voltaj girişi gelmediğini tespit etti. Örneğin: Üç fazlı şarj sırasında harici kaynaktan gelen AC güç girişinde bir faz eksik olabilir. Bunun nedeni harici şarj ekipmanını, bağlı olduğu güç kaynağını veya aracınızın kendisini etkileyen bir koşul olabilir.

Yapılacaklar:

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Birden çok farklı tip şarj ekipmanıyla şarj etmeyi deneyin.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

PM_a092 / PMF_a092 / PMR_a092
Aktarma organı sorunu algılandı - Servis planlayın
İşlev eski durumuna dönse bile sorun devam edebilir

İkazın anlamı:

Aracınızın aktarma organı servis gerektiriyor. Güç, hız ve ivmelenme azalabilir ve aracınızın sürüş sırasında kapatılması gerekebilir.

Bu ikaz, aktarma organı muayenesi ve servisi gerektiren kalıcı bir durum olduğunu gösterir.

Mevcut sürüşten sonra bu ikaz silinse ve sonraki sürüşlerde geri dönmese bile aracınızın tespit ettiği aktarma organı sorununu çözmek için servis gerekir.

Yapılacaklar:

Aracınızın aktarma organı için en kısa sürede bir servis planlamanız önerilir.

Servis gerçekleştirilmezse aracınızın düşük güç, hız ve ivmelenme durumu devam edebilir ve kapatılmasını gerektiren koşullar yaşanabilir ya da aracınız sürüş yapılamaz duruma gelebilir.

UI_a004
Ön bagaj açık
Dikkatli ilerleyin

İkazın anlamı:

Aracınızın ön bagajının (kaput), sürüş sırasında açık olduğu tespit edildi.

Bu ikaz, aracınız Park vitesi dışında bir vitese geçirildiğinde, kaputu sabitleyen iki mandaldan (ön bagaj birincil ve/veya ikincil mandalı) en az birinin kapalı olduğunun doğrulanamadığını (tam olarak sabitlendiğinin doğrulanamadığını) belirtir.

Yapılacaklar:

Bu durum sürüş sırasında ön bagajın açılmasına neden olabileceğinden, aracınızı güvenli bir şekilde durdurup Park vitesine geçene kadar dikkatli bir şekilde sürüş yapmanız önerilir.

Aracınızı park ettikten sonra ön bagajın tamamen kapandığından (iki mandalın da tam olarak oturduğundan) emin olmak için ön bagajı (kaputu) kontrol edin. Daha fazla bilgi için bkz. Ön Bagaj sayfa 34 için kapatma talimatları.

Bu ikaz, aracınız Park vitesine geçirildikten sonra silinir. Ancak kaputu kontrol edip tam olarak sabitlemezseniz aracınızı sürmeye başladığınızda geri dönebilir.

Bu ikaz birden fazla sürüşte devam ederse veya birkaç sürüş boyunca artan sıklıkta görülüyorsa uygun olduğunuz en kısa zamanda servis randevusu planlamanız önerilir.

Ön bagaj hakkında daha fazla bilgi için bkz. Ön Bagaj sayfa 34.

UI_a006
Servis gerekli
Şimdi servis planla

İkazın anlamı:

Aracınızda servis gerektiren bir durum tespit edildiğinde bu ikaz Tesla tarafından uzaktan verilir.

Bu ikaz çeşitli nedenlerle görülebilir. Servis randevusu planladığınızda daha fazla bilgi edinebilirsiniz.

Bu ikaz aracınızın servis işleminden sonra yalnızca bir servis teknisyeni tarafından silinebilir.

Yapılacaklar:

Bu ikaz çeşitli nedenlerle görülebileceğinden uygun olduğunuz en kısa zamanda servis randevusu planlamanız önerilir.

UI_a137
Araca aktif servis bağlantısı
Servis uzaktan tanı gerçekleştiriyor

İkazın anlamı:

Bir servis teknisyeni tanı veya onarım için aracınıza uzaktan bağlandı. Bağlantı devam ederken bazı Bilgi Eğlence işlevlerini kullanamayabilirsiniz ancak bu ikaz aracınızda bir sorun olduğunu göstermez.

Aracınızı kullanmanızda bir sakınca yoktur.

Yapılacaklar:

Teknisyen araçta tanı veya onarım işlemini tamamladıktan sonra bu ikaz otomatik olarak kaybolmalıdır. İkaz kaybolduktan sonra tüm Bilgi Eğlence işlevlerini geri yüklemek için dokunmatik ekranınızı yeniden başlatmanız gerekebilir. Ayrıntılı bilgi için aracınızın Kendin Yap Kılavuzunda Dokunmatik Ekranı Yeniden Başlatma bölümünü inceleyin.

Bu ikaz 24 saatin sonunda kaybolmazsa Tesla Mobil Uygulamanız üzerinden veya bağımsız bir servis sağlayıcıyla servis randevusu planlamanız önerilir. Aracınızın konfigürasyonuna ve konumunuza göre bağımsız servis sağlayıcısı seçeneklerinin değişiklik gösterebileceğini unutmayın.

UMC_a001
Mobil Konnektör ile şarj edilemiyor
Yetersiz priz topraklaması - Başka bir priz deneyin

İkazın anlamı:

Mobil Konnektör elektrik prizindeki topraklamanın muhtemelen yetersiz veya eksik topraklama bağlantısı nedeniyle yetersiz olduğunu tespit etti.

Bu ikaz Mobil Konnektörünüzde veya aracınızda bir sorun olduğunu belirtmez. Bunun yerine Mobil Konnektörün bağlı olduğu duvar prizinde/elektrik tesisatında bir sorun olduğuna işaret eder.

Yapılacaklar:

Elektrik tesisatını incelemesi için bir elektrik teknisyenine ulaşın. Mobil Konnektörü tekrar fişe takmadan önce elektrik teknisyeniniz devre kesicinizde veya güç dağıtım kutunuzda doğru topraklama olduğunu ve prize uygun bağlantıların yapıldığını kontrol etmelidir.

Bu sırada aracınızı şarj etmeniz gerekirse farklı bir prizi kullanarak, başka bir konumda veya farklı bir şarj istasyonu tipiyle şarj etmeyi deneyin.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için ürünün kullanıcı kılavuzunu inceleyin.

UMC_a002
Şarj edilemiyor - Mobil Konnektör GFCI tetiklendi
Şarj ucunu şarj bağlantı yuvasından çıkarın ve tekrar deneyin

İkazın anlamı:

Mobil Konnektördeki topraklama devresi şalteri (GFCI) attığı için araç şarj edilemiyor.

Bu özellik, duvar prizindeki GFCI ile benzer şekilde çalışarak bir sorun olduğunda elektrik akımını durdurmak üzere tasarlanmıştır. Özellik aracınızı ve şarj ekipmanını korumak için şarjı durdurur.

Bunun birçok nedeni olabilir. Sorun şarj kablosunda, şarj ucunda, şarj kapağında, hatta aracın bir bileşeninde olabilir.

Yapılacaklar:

Şarj kapağında ve şarj ucunda su birikintisi veya beklenmedik düzeyde nem olup olmadığını kontrol edin. Aşırı nem görürseniz tekrar denemeden önce şarj kapağının içinin ve şarj ucunun açıktaki bölümünün yeterince kurumasını bekleyin.

Şarj ekipmanında hasar olup olmadığını inceleyin.

- Kabloda herhangi bir hasar veya bozulma varsa **kullanmayın**. Farklı bir şarj ekipmanı deneyin.
- Kablo iyi durumdaysa aynı Mobil Konnektörle tekrar şarj etmeyi deneyin.

Sorun devam ederse ve şarj gerçekleşmezse farklı şarj ekipmanıyla şarj etmeyi deneyin.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için ürünün kullanıcı kılavuzunu inceleyin.

UMC_a004
Mobil Konnektör ile şarj edilemiyor
Voltaj çok yüksek / Farklı bir duvar prizi deneyin

İkazın anlamı:

Mobil Konnektör **aşağıdakilerden birini** tespit ettiği için araç şarj edilemiyor veya şarj durdu:

- Duvar prizi voltajı çok yüksek **veya**
- Duvar prizinden gelen besleme voltajında beklenmedik bir artış var.

Yapılacaklar:

Aracı farklı bir duvar priziyle şarj etmeyi deneyin. Aracınız şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ilk kullandığınız duvar prizindedir. Bir elektrik teknisyenine başvurarak bu prize giden bina kablo bağlantısını incelemesini isteyin.

Farklı bir duvar prizi denediğinizde araç hala şarj olmazsa farklı bir konum deneyin.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için ürünün kullanıcı kılavuzunu inceleyin.

UMC_a005
Mobil Konnektör ile şarj edilemiyor
Voltaj çok düşük / Farklı bir duvar prizi deneyin

İkazın anlamı:

Mobil Konnektör **aşağıdakilerden birini** tespit ettiği için araç şarj edilemiyor veya şarj durdu:

- Duvar prizinden yeterli besleme voltajı gelmiyor **veya**
- Duvar prizinden gelen besleme voltajında beklenmedik bir düşüş var.

Yapılacaklar:

Aracı farklı bir duvar priziyle şarj etmeyi deneyin. Aracınız şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ilk kullandığınız duvar prizindedir. Bir elektrik teknisyenine başvurarak bu prize giden bina kablo bağlantısını incelemesini isteyin.

Farklı bir duvar prizi denediğinizde araç hala şarj olmazsa farklı bir konum deneyin.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için ürünün kullanıcı kılavuzunu inceleyin.

UMC_a007
Mobil Konnektör kontrol kutusu sıcaklığı yüksek
Şarja devam etmek için Mobil Konnektörün soğumasına izin verin

İkazın anlamı:

Mobil Konnektör kontrol kutusu muhafazası içinde yüksek sıcaklık tespit ettiği için şarj durduruldu.

Yapılacaklar:

Mobil Konnektörün herhangi bir şeyle örtülmediğinden ve yakında ısı kaynağı olmadığından emin olun. Normal ortam sıcaklıklarında (38°C altında) problem devam ederse servis gereklidir.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için ürünün kullanıcı kılavuzunu inceleyin.

UMC_a008
Şarj edilemiyor - Duvar fişi sıcaklığı yüksek
Duvar prizi ve kablaj muayenesi önerilir

İkazın anlamı:

Mobil Konnektör tarafından algılanan yüksek sıcaklık ikazları şarj için kullanılan prizin aşırı ısındığını bildiriyor, bu nedenle prizi korumak için şarj durduruldu.

Bu ikaz Mobil Konnektörünüzde veya aracınızda bir sorun olduğunu belirtmez. Bunun yerine Mobil Konnektörün bağlı olduğu duvar prizinde/elektrik tesisatında bir sorun olduğuna işaret eder.

Priz ısınmasının nedeni fişin tam olarak yerleştirilmemesi, prize gelen bina kablo bağlantısında açılma veya prizin aşınmaya başlaması olabilir.

Yapılacaklar:

Adaptörün prize tamamen yerleştiğinden emin olun. Şarj hızı normale dönmezse prizi ve prize gelen bina kablo bağlantılarını incelemesi ve gerekli onarımları yapması için bir elektrik teknisyenine başvurun.

Priz yıpranmışsa yüksek kaliteli yeni bir prizle değiştirilmelidir. Daha rahat kullanım ve daha yüksek şarj hızı için Tesla Wall Connector cihazınızı yükseltmeyi düşünebilirsiniz.

UMC_a009
Şarj edilemiyor - Şarj ucu sıcaklığı yüksek
Şarj ucunu veya şarj bağlantısını artıklara karşı kontrol edin

İkazın anlamı:

Mobil Konnektör aracınızın şarj kapağına bağlanan şarj ucunda yüksek sıcaklık tespit ettiği için şarj durduruldu.

Yapılacaklar:

Mobil Konnektörün aracın şarj kapağındaki girişe tamamen yerleştiğinden emin olun.

Şarj kapağı girişinde ve Mobil Konnektör kolunda engel veya nem olup olmadığını kontrol edin. Şarj kapağı girişindeki veya Mobil Konnektör kolundaki engellerin giderildiğinden ve nemin kuruduğundan emin olun, ardından Mobil Konnektör kolunu tekrar şarj kapağına yerleştirmeyi deneyin.

Ayrıca Mobil Konnektörün şarj ucunun da üzerinin örtülmediğinden ve yakında ısı kaynağı olmadığından emin olun.

İkaz normal ortam sıcaklıklarında (38°C altında) ve birden çok şarj denemesi sırasında görülürse Mobil Konnektörü veya aracınızı etkileyen bir durum olabilir. Uygun olduğunuzda bir servis randevusu planlamanız önerilir.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için ürünün kullanıcı kılavuzunu inceleyin.

UMC_a010
Mobil Konnektörden adaptöre bağlantı sıcak
Soğumasına izin verin - Adaptörü Mobil Konnektöre tamamen takın

İkazın anlamı:

Mobil Konnektör duvar fişi adaptörü ve kontrol kutusu arasındaki bağlantıda yüksek sıcaklık tespit ettiği için şarj durduruldu.

Yapılacaklar:

Duvar fişi adaptörünün Mobil Konnektör kontrol kutusuna tamamen bağlandığından emin olun.

Ayrıca duvar fişi adaptörünün herhangi bir şeyle örtülmediğinden ve yakında ısı kaynağı olmadığından emin olun.

Fişi güç kaynağından (duvar prizi) çıkardıktan sonra duvar fişi adaptörü bağlantısında ve Mobil Konnektör kontrol kutusu bağlantısında engel veya nem olup olmadığını inceleyin. Engellerin giderildiğinden ve nemin kuruduğundan emin olun, ardından duvar fişi adaptörünü Mobil Konnektöre tekrar takmayı, sonra bir güç kaynağına (duvar prizi) yerleştirmeyi deneyin.

Mobil Konnektör kontrol kutusu sıcaklığı düştüğünde ve engeller temizlendiğinde ikaz silinmeli ve şarj yapılabilmelidir.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için ürünün kullanıcı kılavuzunu inceleyin.

UMC_a011
Şarj ekipmanı iletişim hatası
Tekrar deneyin veya farklı ekipman deneyin

İkazın anlamı:

Aracınız Mobil Konnektör ile etkili şekilde iletişim kuramadığı için şarj edilemiyor. Mobil Konnektör şarj ucunun aracınıza tamamen bağlı olduğunu yakınlık algılamayla doğrulayamıyor.

Yapılacaklar:

Öncelikle etkili iletişim olmamasının aracınızla ilgili bir sorundan değil, Mobil Konnektörden kaynaklandığını teyit edin. Genellikle sorun budur.

Bunu teyit etmek için aracı farklı bir harici şarj ekipmanıyla şarj etmeyi deneyin.

- Araç şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen Mobil Konnektördedir.
- Araç yine de şarj olmazsa sorun araçta olabilir.

Şarj kapağı girişinde ve Mobil Konnektör kolunda engel olup olmadığını kontrol edin (gerekirse fener kullanın). Engellerin giderildiğinden ve nemin kuruduğundan emin olun, ardından Mobil Konnektörü kolunu tekrar şarj kapağına yerleştirmeyi deneyin.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için ürünün kullanıcı kılavuzunu inceleyin.

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. Şarj Talimatları sayfa 189.

UMC_a012
Şarj ekipmanı iletişim hatası
Tekrar deneyin veya farklı ekipman deneyin

İkazın anlamı:

Aracınız Mobil Konnektör ile etkili şekilde iletişim kuramadığı için şarj edilemiyor. Mobil Konnektör geçerli bir kontrol pilot sinyali oluşturamadığını veya sürdüremediğini tespit etti.

Yapılacaklar:

Öncelikle etkili iletişim olmamasının aracınızla ilgili bir sorundan değil, Mobil Konnektörden kaynaklandığını teyit edin. Genellikle sorun budur.

Bunu teyit etmek için aracı farklı bir harici şarj ekipmanıyla şarj etmeyi deneyin.

- Araç şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen Mobil Konnektördedir.
- Araç yine de şarj olmazsa sorun araçta olabilir.

Şarj kapağı girişinde ve Mobil Konnektör kolunda engel olup olmadığını kontrol edin (gerekirse fener kullanın). Engellerin giderildiğinden ve nemin kuruduğundan emin olun, ardından Mobil Konnektörü kolunu tekrar şarj kapağına yerleştirmeyi deneyin.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için ürünün kullanıcı kılavuzunu inceleyin.

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. Şarj Talimatları sayfa 189.

UMC_a013
Duvar fişi adaptör hatası - Şarj hızı azaldı
Adaptörü Mobil Konnektöre tamamen yerleştirin ve tekrar deneyin

İkazın anlamı:

Mobil Konnektörünüz duvar fişi adaptörüyle iletişim kuramıyor. Mobil Konnektör duvar fişi adaptörü sıcaklığını izleyemediği için şarj akımı otomatik olarak 8 A düzeyine düşürüldü.

Yapılacaklar:

1. Duvar fişi adaptörü dahil Mobil Konnektörünüzü duvar prizinden tamamen çıkarın.
2. Duvar fişi adaptörüyle Mobil Konnektörünüzün ana gövdesi arasındaki bağlantının güvenli olduğundan emin olun.
   a. Duvar fişi adaptörünü Mobil Konnektörünüzün ana gövdesinde tamamen ayırın.
   b. Duvar fişi adaptörü yerine yerleşene kadar soketin içine iterek Mobil Konnektörünüzün ana gövdesine tamamen yerleştirin.
3. Duvar fişi adaptörüyle birlikte Mobil Konnektörü duvar prizine tamamen yerleştirerek tekrar şarj etmeyi deneyin.
4. İkaz görülmeye devam ederse farklı bir duvar fişi adaptörü deneyin (adaptörün Mobil Konnektöre tamamen bağlandığından emin olmak için yukarıdaki adımlara bakın).
   a. İkaz artık görünmezse sorun muhtemelen daha önce kullandığınız duvar fişi adaptöründedir.
   b. İkaz görünmeye devam ederse sorun muhtemelen Mobil Konnektörünüzdedir.

Gerekirse başka bir duvar fişi adaptörü veya Mobil Konnektör edinin.

Bu süreçte aynı ekipmanla şarja devam edebilirsiniz. Bu durum devam ederken şarj akımı 8 A ile sınırlanacağından şarj hızı düşer.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için ürünün kullanıcı kılavuzunu inceleyin.

UMC_a014
Duvar fişi adaptör hatası - Şarj hızı azaldı
Adaptörü Mobil Konnektöre tamamen yerleştirin ve tekrar deneyin

İkazın anlamı:

Mobil Konnektörünüz duvar fişi adaptörüyle iletişim kuramıyor. Mobil Konnektör duvar fişi adaptörünün bağlandığı duvar prizi tipini belirleyemediği için şarj akımı otomatik olarak 8 A düzeyine düşürüldü.

Yapılacaklar:

1. Duvar fişi adaptörü dahil Mobil Konnektörünüzü duvar prizinden tamamen çıkarın.
2. Duvar fişi adaptörüyle Mobil Konnektörünüzün ana gövdesi arasındaki bağlantının güvenli olduğundan emin olun.
   a. Duvar fişi adaptörünü Mobil Konnektörünüzün ana gövdesinde tamamen ayırın.
   b. Duvar fişi adaptörü yerine yerleşene kadar soketin içine iterek Mobil Konnektörünüzün ana gövdesine tamamen yerleştirin.
3. Duvar fişi adaptörüyle birlikte Mobil Konnektörü duvar prizine tamamen yerleştirerek tekrar şarj etmeyi deneyin.
4. İkaz görülmeye devam ederse farklı bir duvar fişi adaptörü deneyin (adaptörün Mobil Konnektöre tamamen bağlandığından emin olmak için yukarıdaki adımlara bakın).
   a. İkaz artık görünmezse sorun muhtemelen daha önce kullandığınız duvar fişi adaptöründedir.
   b. İkaz görünmeye devam ederse sorun muhtemelen Mobil Konnektörünüzdedir.

Gerekirse başka bir duvar fişi adaptörü veya Mobil Konnektör edinin. Bu süreçte aynı ekipmanla şarja devam edebilirsiniz. Bu durum devam ederken şarj akımı 8 A ile sınırlanacağından şarj hızı düşer.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için ürünün kullanıcı kılavuzunu inceleyin.

UMC_a015
Duvar fişi adaptör hatası - Şarj hızı azaldı
Adaptörü Mobil Konnektöre tamamen yerleştirin ve tekrar deneyin

İkazın anlamı:

Mobil Konnektörünüz duvar fişi adaptörüyle iletişim kuramıyor. Mobil Konnektör duvar fişi adaptörünün bağlandığı duvar prizi tipini belirleyemediği için şarj akımı otomatik olarak 8 A düzeyine düşürüldü.

Yapılacaklar:

1. Duvar fişi adaptörü dahil Mobil Konnektörünüzü duvar prizinden tamamen çıkarın.
2. Duvar fişi adaptörüyle Mobil Konnektörünüzün ana gövdesi arasındaki bağlantının güvenli olduğundan emin olun.
   a. Duvar fişi adaptörünü Mobil Konnektörünüzün ana gövdesinde tamamen ayırın.
   b. Duvar fişi adaptörü yerine yerleşene kadar soketin içine iterek Mobil Konnektörünüzün ana gövdesine tamamen yerleştirin.
3. Duvar fişi adaptörüyle birlikte Mobil Konnektörü duvar prizine tamamen yerleştirerek tekrar şarj etmeyi deneyin.
4. İkaz görülmeye devam ederse farklı bir duvar fişi adaptörü deneyin (adaptörün Mobil Konnektöre tamamen bağlandığından emin olmak için yukarıdaki adımlara bakın).
   a. İkaz artık görünmezse sorun muhtemelen daha önce kullandığınız duvar fişi adaptöründedir.
   b. İkaz görünmeye devam ederse sorun muhtemelen Mobil Konnektörünüzdedir.

Gerekirse başka bir duvar fişi adaptörü veya Mobil Konnektör edinin. Bu süreçte aynı ekipmanla şarja devam edebilirsiniz. Bu durum devam ederken şarj akımı 8 A ile sınırlanacağından şarj hızı düşer.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için ürünün kullanıcı kılavuzunu inceleyin.

UMC_a016
Mobil Konnektör kontrol kutusu sıcaklığı yüksek
Maksimum şarj hızı azaldı

İkazın anlamı:

Mobil Konnektör kontrol kutusu muhafazası içinde sıcaklığın arttığını tespit ettiği için şarj akımı geçici olarak azaltıldı.

Yapılacaklar:

Mobil Konnektörün herhangi bir şeyle örtülmediğinden ve yakında ısı kaynağı olmadığından emin olun. Normal ortam sıcaklıklarında (38°C altında) problem devam ederse servis gereklidir.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için ürünün kullanıcı kılavuzunu inceleyin.

UMC_a017
Şarj hızı azaldı - Duvar fişi sıcaklığı yüksek
Duvar prizi ve kablaj muayenesi önerilir

İkazın anlamı:

Mobil Konnektör tarafından algılanan yüksek sıcaklık ikazları şarj için kullanılan prizin aşırı ısındığını bildiriyor, bu nedenle prizi korumak için şarj yavaşlatıldı.

Bu sorun tipik olarak aracınızla veya Mobil Konnektörle ilgili değildir, prizle ilgilidir. Priz ısınmasının nedeni fişin tam olarak yerleştirilmemesi, prize gelen bina kablo bağlantısında açılma veya prizin aşınmaya başlaması olabilir.

Yapılacaklar:

Adaptörün prize tamamen yerleştiğinden emin olun. Şarj hızı normale dönmezse prizi ve prize gelen bina kablo bağlantılarını incelemesi ve gerekli onarımları yapması için bir elektrik teknisyenine başvurun.

Priz yıpranmışsa yüksek kaliteli yeni bir prizle değiştirilmelidir. Daha rahat kullanım ve daha yüksek şarj hızı için Tesla Wall Connector cihazınızı yükseltmeyi düşünebilirsiniz.

UMC_a018
Şarj hızı azaldı - Uç sıcaklığı yüksek
Şarj ucunu veya şarj bağlantısını artıklara karşı kontrol edin

İkazın anlamı:

Mobil Konnektör aracınızın şarj kapağına bağlanan şarj ucunda sıcaklığın arttığını tespit ettiği için şarj akımı geçici olarak azaltıldı.

Yapılacaklar:

Mobil Konnektörün aracın şarj kapağındaki girişe tamamen yerleştiğinden emin olun.

Şarj kapağı girişinde ve Mobil Konnektör kolunda engel veya nem olup olmadığını kontrol edin. Şarj kapağı girişindeki veya Mobil Konnektör kolundaki engellerin giderildiğinden ve nemin kuruduğundan emin olun, ardından Mobil Konnektör kolunu tekrar şarj kapağına yerleştirmeyi deneyin.

Ayrıca Mobil Konnektörün şarj ucunun da üzerinin örtülmediğinden ve yakında ısı kaynağı olmadığından emin olun.

İkaz normal ortam sıcaklıklarında (38°C altında) ve birden çok şarj denemesi sırasında görülürse Mobil Konnektörü veya aracınızı etkileyen bir durum olabilir. Uygun olduğunuzda bir servis randevusu planlamanız önerilir.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için ürünün kullanıcı kılavuzunu inceleyin.

UMC_a019
Mobil Konnektörden adaptöre bağlantı sıcak
Maksimum şarj hızı azaldı

İkazın anlamı:

Mobil Konnektör duvar fişi adaptörü ve kontrol kutusu arasındaki bağlantıda yüksek sıcaklık tespit ettiği için şarj akımı azaltıldı.

Yapılacaklar:

Duvar fişi adaptörünün Mobil Konnektör kontrol kutusuna tamamen bağlandığından emin olun.

Fişi güç kaynağından (duvar prizi) çıkardıktan sonra duvar fişi adaptörü bağlantısında ve Mobil Konnektör kontrol kutusu bağlantısında engel veya nem olup olmadığını inceleyin.

Kalıntıların/yabancı nesnelerin temizlenmesi önerilir. Engellerin giderildiğinden ve nemin kuruduğundan emin olun, ardından duvar fişi adaptörünü Mobil Konnektöre tekrar takmayı, sonra bir güç kaynağına (duvar prizi) yerleştirmeyi deneyin.

Ayrıca duvar fişi adaptörünün herhangi bir şeyle örtülmediğinden ve yakında ısı kaynağı olmadığından emin olun. İkaz normal ortam sıcaklıklarında (38°C altında) ve birden çok şarj denemesi sırasında görülürse Mobil Konnektörü veya aracınızı etkileyen bir durum olabilir. Uygun olduğunuzda bir servis randevusu planlamanız önerilir.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için Haritalar ve Navigasyon sayfa 172 bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için ürünün kullanıcı kılavuzunu inceleyin.

UMC_a040
Mobil konnektör yetersiz şekilde topraklandı
Topraklanmış prize bağlayın

İkazın anlamı:

Mobil Konnektör, bağlı olduğu elektrik prizinde yetersiz topraklama bağlantısı olduğunu tespit eder. Bu durum, Mobil Konnektör veya aracınızda bir sorun olduğunu göstermez. Bu ikaz, elektrik tesisatında sorun olduğunun bir göstergesidir.

UYARI: Topraklanmamış bir prizle şarj işlemi gerçekleştirmek elektrik çarpmasına neden olabilir.

Yapılacaklar:

Mobil Konnektörünüzü başka bir elektrik prizine bağlamayı deneyin. Varsa uzatma kablolarını ve üçüncü taraf adaptörleri çıkarın.

Bir elektrik teknisyeni, Mobil Konnektörü bağladığınız prizin topraklanmış olduğunu kontrol etmelidir.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için ürünün kullanıcı kılavuzunu inceleyin.

Ayrıca aracınızın orta ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger dahil olmak üzere diğer şarj yöntemlerini kullanabilirsiniz. Bölgenizde sorunu çözmenize yardımcı olacak üçüncü taraf şarj istasyonları da bulunabilir. Ayrıntılı bilgi için Maksimum Menzili Elde Etmek sayfa 197 öğesindeki Menzil Garantisi bölümüne bakın.

VCFRONT_a173
Uyumsuz elektrik sistemi yazılımı tespit edildi
Servis planlayın - Güncelleme yapılana kadar şarj edilemez

İkazın anlamı:

Aracınız, yüksek voltajlı sistemin çalışması için gereken bir veya daha fazla Elektronik Kontrol Ünitesinin (ECU) beklenenden farklı bir ürün yazılımı sürümü kullandığını tespit etti.

Araç, tüm sistemlerin uyumlu olduğundan emin olmak için yüksek voltajlı işlevleri engeller. Bu durum genellikle bir yazılım güncellemesi sırasında veya sonrasında tüm bileşenler başarılı şekilde güncellenmediyse oluşur.

Yapılacaklar:

Aracınızı süremez veya şarj edemezsiniz ve aracınız yalnızca düşük voltajlı batarya veya takviye bir güç kaynağı ile desteklenir.

Servis randevusu planlamanız önerilir. Bileşenler arasında uyumluluğu sağlamak için aracınızda yazılım güncellemesi yapılması gerekebilir.

VCFRONT_a180
Elektrik sistemi gücü azaldı
Araç beklenmedik biçimde kapanabilir

İkazın anlamı:

Elektrik sistemi tüm araç özelliklerini desteklemeye yetecek voltajı sağlayamıyor.

Bu ikaz sürüş sırasında görülürse aracınız beklenmedik biçimde kapanır.

Bu ikaz aracınız Park halindeyken veya ilk kez uyandığında görünürse aracınızda sürüşe başlamak için yeterli elektrik gücü olmayabilir. Aracınızda bu durumu belirtecek ayrı bir ikaz da olabilir.

Yapılacaklar:

Yan özellikleri kapatmanız veya azaltmanız önerilir. Bu, aracınızın temel özelliklere yeterli elektrik gücünü sağlamasına yardımcı olabilir.

Bu ikaz görünmeye devam ederse derhal servis planlayın. Servis planlamadığınızda aracınız beklenmedik biçimde kapanabilir veya yeniden başlatılamayabilir.

VCFRONT_a182
Düşük voltajlı bataryayı değiştirmek için servis planlayın
Yazılım batarya değiştirilinceye kadar güncellenmeyecek

İkazın anlamı:

Düşük voltajlı bataryanın performansının düştüğü görülüyor ve değiştirilmesi gerekli. Düşük voltajlı batarya değiştirilene kadar araç yazılım güncellemeleri tamamlanmayacak.

Yapılacaklar:

Düşük voltajlı bataryayı uygun olduğunuz en kısa süre içinde değiştirmeniz önerilir.

Tesla Mobil Uygulaması üzerinden veya aracınız için düşük voltajlı batarya değişimi yapan bağımsız bir servis sağlayıcısı ile servis randevusu planlayabilirsiniz. Aracınızın konfigürasyonuna ve konumunuza göre bağımsız servis sağlayıcısı seçeneklerinin değişiklik gösterebileceğini unutmayın.

Düşük voltajlı bataryada aracınızı veya kapıları açmaya yetecek elektrik gücü yoksa şuradaki talimatları uygulayın: Takviye Aküyle Çalıştırma sayfa 244.

Batarya sistemi hakkında daha fazla bilgi için bkz. Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler sayfa 187.

VCFRONT_a191
Elektrik sistemi gücü azaldı
Araç kapatılıyor

İkazın anlamı:

Düşük voltajlı batarya sürüş veya sürüşe devam etmek için gerekli elektrik desteğini sağlayamıyor. Aracınız sürüş dışındaki temel işlevlere enerji saklamak için kapatılıyor.

Bu durum devam ederken aracınız kullanılamaz veya sürüşe devam edemezsiniz.

Yapılacaklar:

Bu ikaz sürüş sırasında görülürse aracınızın derhal durdurulması gerekir. Aşağıdakileri yapmanız önerilir:

- Hemen güvenli şekilde kenara çekin
- Derhal Tesla Yol Yardımına ulaşmak için Mobil Uygulamayı kullanın veya tercih ederseniz diğer yol yardımı hizmetlerine ulaşın

Kısa bir süre içinde güvenli şekilde kenara çekmezseniz aracınız beklenmedik biçimde kapanabilir. Aracınızın parktan sonra tekrar başlatılmaması da mümkündür.

Bu ikaz görünüyorken elektrik sistemi tüm araç özelliklerini desteklemeye yetecek voltajı sağlayamaz. Birçok araç işlevi artık çalışmayabilir.

Aracınızın tüm elektrik gücünü kaybetmiş olması mümkündür. Bu durumda gerektiğinde araçtan çıkmak için manuel kapı açma işlemini kullanabilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için Kapıları İçeriden Açma sayfa 27 bölümünü inceleyin.

Bu ikaz araçtaki çeşitli koşullar nedeniyle görülebilir. Daha fazla bilgi ve diğer önerilen eylemler için araçtaki diğer etkin ikazları kontrol edin.

Bu ikaz görünmeye devam ederse derhal servis planlamanız önerilir. Servis planlamadığınızda aracınızı kullanamayabilirsiniz, aracınız beklenmedik biçimde kapanabilir veya yeniden başlatılamayabilir.

VCFRONT_a192
Elektrik sistemi tüm özellikleri destekleyemiyor
Enerji tasarrufu için özellikler kapatılıyor

İkazın anlamı:

Elektrik sistemi tüm araç özelliklerini destekleyemiyor. Aracınız temel işlevlere enerji saklamak için yan işlevleri kapatıyor.

Bu ikaz sürüş sırasında görülürse aracınız beklenmedik biçimde kapanabilir. Aracınızın parktan sonra tekrar başlatılmaması da mümkündür.

Koltuk ısıtıcıları, kabin iklimlendirme kontrolü ve araç içi eğlence dahil yan işlevler kullanılamayabilir. Bu durum aracınızın farları, pencere ve kapıları, tehlike ışıklarını ve ön bagajı çalıştırma dahil temel işlevlerde gerekli elektrik gücünü sağlamasına yardımcı olmak için amaçlanan ve beklenen bir davranıştır.

Aracınızın tüm elektrik gücünü kaybetmiş olması mümkündür. Bu durumda gerektiğinde araçtan çıkmak için manuel kapı açma işlemini kullanabilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için Kapıları İçeriden Açma sayfa 27 bölümünü inceleyin.

Yapılacaklar:

Bu ikaz araçtaki çeşitli koşullar nedeniyle görülebilir. Daha fazla bilgi ve diğer önerilen eylemler için araçtaki diğer etkin ikazları kontrol edin.

VCFRONT_a216
Araç yeniden başlatılamayabilir - Servis gerekli
Elektrik sisteminde sorun algılandı

İkazın anlamı:

anormal düzeyde yüksek ve devamlı güç tüketimi Sürüş veya Süperşarj/DC Hızlı Şarj sırasında görülen nedeniyle aracınızın elektrik sistemi tüm özellikleri ve işlevleri destekleyemiyor.

Serviste elektrik sistemine bakım yapılana kadar aracınız yeniden çalışmayacak.

Kabin iklimlendirme kontrolü ve havalandırma konumlandırma, elektrikli bagaj kapağı ve direksiyon kolonu ayarları sınırlı olabilir veya kullanılamayabilir.

Diğer özellikler ve işlevler de kullanılamayabilir veya bunların performansı etkilenebilir. Bu özellikler arasında şunlar yer alır:

- Elektrikli kapılar
- Elektrikli pencereler
- Ön koltuk (hareket ve ısıtma)
- Arka koltuk ısıtıcıları
- Yan ayna hareketleri

Yapılacaklar:

İlk fırsatta bir servis randevusu planlamanız önerilir. Servise gitmeden aracınız yeniden çalışamaz, ve elektrik sistemi tüm özellikleri ve işlevleri destekleyemez.

Aracınızdaki elektrikli kapı ve pencerelerin bazılarında veya tümünde elektrik gücü kaybı yaşanabilir. Bu durumda gerektiğinde araçtan çıkmak için manuel kapı açma işlemini kullanabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. Kapıları İçeriden Açma sayfa 27.

VCFRONT_a220
Elektrik sistemi tüm özellikleri destekleyemiyor
Servis planlayın

İkazın anlamı:

Düşük voltajlı batarya kullanılamıyor ve araç özellikleri için elektrik desteği sağlayamıyor.

Aracınız beklenmedik biçimde kapanabilir. Aracınızın mevcut sürüşten sonra tekrar başlatılmaması da mümkündür.

Bazı yan özelliklerin kullanılamadığını fark edebilirsiniz. Bu durum aracınızın enerjiyi temel işlevlere saklaması nedeniyle beklenen bir davranıştır.

Yapılacaklar:

Yan özellikleri kapatmanız veya azaltmanız önerilir. Bu sayede servise ulaşana kadar aracınızın temel özelliklere yeterli elektrik gücünü sağlamasına yardımcı olabilirsiniz.

Bu ikaz görünmeye devam ederse derhal servis planlamanız önerilir. Servis planlamadığınızda aracınızı kullanamayabilirsiniz, aracınız beklenmedik biçimde kapanabilir veya yeniden başlatılamayabilir.

VCFRONT_a396
Soğutma sıvısı düşük - Servis planlayın
İklimlendirme/sürüş performansı sınırlandırılabilir

İkazın anlamı:

Araç, genellikle bir sızıntıdan kaynaklanan düşük soğutma sıvısı seviyesi algılıyor.

Soğutma sıvısı seviyesi önemli ölçüde düşükse aracınızın sürüş performansını iklim kontrolünü etkileyebilir ve hatta araç bileşenlerinde hasara neden olabilir.

Yapılacaklar:

Aracınızı güvenli bir yere park edin. Aracınızın altında sızıntı ve hasar belirtileri olup olmadığını kontrol edin. Aşağıdaki gibi açık belirtileri arayın:

- Mavi veya turuncu sıvı (soğutma sıvısı) birikmesi veya sızması
- Araç alt gövdesinin herhangi bir kısmında belirgin hasar

Araçta belirgin sızıntı veya önemli hasar belirtileri varsa derhal servis planlayın. Servise gitmediğinizde aracınız hareket etmeyebilir ve özellikler sınırlandırılabilir.

Herhangi bir belirgin sızıntı veya hasar belirtisi bulamazsanız yakın zamanda servis planlayın. Aracınızı bu süreçte kullanmanızda bir sakınca yoktur. Sorunun doğru şekilde tanılanması ve çözülmesini sağlamak için yine de servis planlanması önerilir.

Soğutma sıvısının doğru seviyeye kadar doldurulması ikazı temizleyebilir ancak ikaz geri dönerse sızıntı olma olasılığı yüksektir ve hala servis planlanmalıdır. Soğutma sıvısını doldururken yalnızca Tesla onaylı soğutma sıvısı kullanıldığından emin olun. Doğru soğutma sıvısı tipini belirlemek için aracın Servis Kılavuzuna bakın.

VCFRONT_a402
Elektrik sistemi yedek gücü kullanılamıyor
Araç rölantideyken daha fazla enerji tüketecek

İkazın anlamı:

Elektrik sisteminin yedek güç kaynağı olan düşük voltajlı batarya kullanılamıyor veya aracın tüm araç özelliklerini desteklemeye yetecek voltajı sağlayamıyor.

Elektrik gücü ana kaynağı olan yüksek voltajlı batarya sistemi aracınız rölantideyken dahi araç işlevlerini desteklemeye devam edecek. Yüksek voltajlı batarya hakkında daha fazla bilgi için Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler sayfa 187 bölümünü inceleyin.

Bazı yan özelliklerin kullanılamadığını fark edebilirsiniz. Bu durum aracınızın enerjiyi temel işlevlere saklaması nedeniyle beklenen bir davranıştır.

Aracınızı kullanmadığınızda normalden daha fazla enerji tükettiğini veya normalde şarjdan sonra beklediğinizden daha düşük bir tahmini menzil görüntülediğini de fark edebilirsiniz. Bu durum bu ikaz görüntülenirken beklenen bir davranıştır ve yedek güç kaynağı geri gelene kadar devam eder.

Ana güç kaynağını etkileyen bir sorunun aracınızın beklenmedik biçimde kapanmasına neden olması mümkündür.

Yapılacaklar:

Yan özellikleri sınırlamanız veya kullanmaktan kaçınmanız önerilir. Bu, aracınızın temel özelliklere yeterli elektrik gücünü sağlamasına yardımcı olabilir.

Elektrik sistemi yedek güç kaynağının geri dönmesi için ilk fırsatta bir servis randevusu planlamanız önerilir.

VCFRONT_a496
Araç kapanmaya hazırlanıyor
GÜVENLİ BİÇİMDE KENARA ÇEKİN

İkazın anlamı:

Elektrik sistemi sürüşü veya sürüşe devam etmeyi desteklemeye yeterli gücü sağlayamıyor. Aracınız sürüş dışındaki temel işlevlere enerji saklamak için kapatılmaya hazırlanıyor.

Bu durum devam ederken aracınız kullanılamaz veya sürüşe devam edemezsiniz.

Yapılacaklar:

Bu ikaz sürüş sırasında görülürse aracınızın mümkün olduğunca kısa sürede durdurulması gerekir. Aşağıdakileri yapmanız önerilir:

- İlk fırsatta güvenli şekilde kenara çekin
- Derhal Tesla Yol Yardımına ulaşmak için Mobil Uygulamayı kullanın veya tercih ederseniz diğer yol yardımı hizmetlerine ulaşın

Kısa bir süre içinde güvenli şekilde kenara çekmezseniz aracınız beklenmedik biçimde kapanabilir. Aracınızın parktan sonra tekrar başlatılmaması da mümkündür.

Aracınızın tüm elektrik gücünü kaybetmiş olması mümkündür. Bu durumda gerektiğinde araçtan çıkmak için manuel kapı açma işlemini kullanabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. Kapıları İçeriden Açma sayfa 27.

Bu ikaz araçtaki çeşitli koşullar nedeniyle görülebilir. Daha fazla bilgi ve diğer önerilen eylemler için araçtaki diğer etkin ikazları kontrol edin.

VCFRONT_a592
Sürüş yapılamıyor - Servis gerekli
Elektrik sisteminde sorun algılandı

İkazın anlamı:

anormal düzeyde yüksek ve devamlı güç tüketimi nedeniyle aracınızın elektrik sistemi tüm özellikleri ve işlevleri destekleyemiyor.

Bu ikaz görünüyorken aracınız sürüş yapamaz ve yeniden çalışmaz.

Kabin iklimlendirme kontrolü, elektrikli bagaj kapağı ve direksiyon kolonu ayarları sınırlı olabilir veya kullanılamayabilir. Aracınızın sol tarafındaki birçok özellik ve işlev kullanılamayabilir veya bunların performansı etkilenebilir. Bu özellikler arasında şunlar yer alır:

- Elektrikli kapılar
- Elektrikli pencereler
- Ön koltuk (hareket ve ısıtma)
- Arka koltuk ısıtıcıları
- Yan ayna hareketleri

Yapılacaklar:

Servise gitmeden aracınız sürülemez ve elektrik sistemi tüm özellikleri ve işlevleri destekleyemez.

Aracınızdaki elektrikli kapı ve pencerelerin bazılarında veya tümünde elektrik gücü kaybı yaşanabilir. Bu durumda gerektiğinde araçtan çıkmak için manuel kapı açma işlemini kullanabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. Kapıları İçeriden Açma sayfa 27.

VCFRONT_a593
Sürüş yapılamıyor - Servis gerekli
Elektrik sisteminde sorun algılandı

İkazın anlamı:

anormal düzeyde yüksek ve devamlı güç tüketimi nedeniyle aracınızın elektrik sistemi tüm özellikleri ve işlevleri destekleyemiyor.

Bu ikaz görünüyorken aracınız sürüş yapamaz ve yeniden çalışmaz.

Kabin iklimlendirme kontrolü, elektrikli bagaj kapağı ve direksiyon kolonu ayarları sınırlı olabilir veya kullanılamayabilir. Aracınızın sol tarafındaki birçok özellik ve işlev kullanılamayabilir veya bunların performansı etkilenebilir. Bu özellikler arasında şunlar yer alır:

- Elektrikli kapılar
- Elektrikli pencereler
- Ön koltuk (hareket ve ısıtma)
- Arka koltuk ısıtıcıları
- Yan ayna hareketleri

Yapılacaklar:

Servise gitmeden aracınız sürülemez ve elektrik sistemi tüm özellikleri ve işlevleri destekleyemez.

Aracınızdaki elektrikli kapı ve pencerelerin bazılarında veya tümünde elektrik gücü kaybı yaşanabilir. Bu durumda gerektiğinde araçtan çıkmak için manuel kapı açma işlemini kullanabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. Kapıları İçeriden Açma sayfa 27.

VCFRONT_a596
Sürüş yapılamıyor - Servis gerekli
Elektrik sisteminde sorun algılandı

İkazın anlamı:

anormal düzeyde yüksek ve devamlı güç tüketimi nedeniyle aracınızın elektrik sistemi tüm özellikleri ve işlevleri destekleyemiyor.

Bu ikaz görünüyorken aracınız sürüş yapamaz ve yeniden çalışmaz.

Havalandırma konumlandırma sınırlı olabilir veya kullanılamayabilir. Aracınızın sağ tarafındaki birçok özellik ve işlev kullanılamayabilir veya bunların performansı etkilenebilir. Bu özellikler arasında şunlar yer alır:

- Elektrikli kapılar
- Elektrikli pencereler
- Ön koltuk (hareket ve ısıtma)
- Arka koltuk ısıtıcıları
- Yan ayna hareketleri

Yapılacaklar:

İlk fırsatta bir servis randevusu planlamanız önerilir. Servise gitmeden aracınız sürülemez ve elektrik sistemi tüm özellikleri ve işlevleri destekleyemez.

Aracınızdaki elektrikli kapı ve pencerelerin bazılarında veya tümünde elektrik gücü kaybı yaşanabilir. Bu durumda gerektiğinde araçtan çıkmak için manuel kapı açma işlemini kullanabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. Kapıları İçeriden Açma sayfa 27.

VCFRONT_a597
Sürüş yapılamıyor - Servis gerekli
Elektrik sisteminde sorun algılandı

İkazın anlamı:

anormal düzeyde yüksek ve devamlı güç tüketimi nedeniyle aracınızın elektrik sistemi tüm özellikleri ve işlevleri destekleyemiyor.

Bu ikaz görünüyorken aracınız sürüş yapamaz ve yeniden çalışmaz.

Havalandırma konumlandırma sınırlı olabilir veya kullanılamayabilir. Aracınızın sağ tarafındaki birçok özellik ve işlev kullanılamayabilir veya bunların performansı etkilenebilir. Bu özellikler arasında şunlar yer alır:

- Elektrikli kapılar
- Elektrikli pencereler
- Ön koltuk (hareket ve ısıtma)
- Arka koltuk ısıtıcıları
- Yan ayna hareketleri

Yapılacaklar:

İlk fırsatta bir servis randevusu planlamanız önerilir. Servise gitmeden aracınız sürülemez ve elektrik sistemi tüm özellikleri ve işlevleri destekleyemez.

Aracınızdaki elektrikli kapı ve pencerelerin bazılarında veya tümünde elektrik gücü kaybı yaşanabilir. Bu durumda gerektiğinde araçtan çıkmak için manuel kapı açma işlemini kullanabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. Kapıları İçeriden Açma sayfa 27.

VCSEC_a221
Lastikler için hava basıncı önerilen seviye altında
Basınç ve şişirme havasını gereken şekilde kontrol edin

İkazın anlamı:

Bu ikaz patlak lastik olduğunu GÖSTERMEZ.

Lastik basınç izleme sistemi (TPMS) bir veya daha fazla lastiğinizde hava basıncının önerilen soğuk lastik basıncından en az %20 düşük olduğunu tespit etti.

Lastik Basınçlarını Takip Etme sayfa 204 bölümünü inceleyerek aracınızın lastikleri için önerilen soğuk basınçları (RCP) bulma, lastik basıncını kontrol etme ve lastiklerinizi doğru şekilde şişirme hakkında ayrıntılı bilgi alabilirsiniz.

Lastiklerinizin içindeki hava soğuk hava koşullarında doğal olarak soğuyup küçülerek lastik basıncını düşürdüğünden bu ikaz soğuk havalarda görülebilir.

Yapılacaklar:

Önerilen soğuk lastik basıncını korumak için havayla şişirin. Soğuk havalarda lastik basıncında düşüş beklense de önerilen soğuk lastik basıncı daima korunmalıdır.

Araç kullanıldıkça ikaz kaybolabilir. Bunun nedeni lastiklerin ısınmasıyla lastik basıncının artmasıdır. İkaz kaybolsa dahi lastikler soğuduğunda hava eklenmesi gerekir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi tüm lastiklerinizin önerilen soğuk basınç düzeyinde şişirildiğini tespit ettiğinde ikaz kaybolur.

- Lastiklerinizi şişirip önerilen soğuk basınca getirdikten hemen sonra ikaz ve Lastik Basıncı gösterge ışığı hala görülebilir ancak kısa bir mesafe sürüşten sonra ikisi de kaybolmalıdır.
- Lastik Basınç İzleme Sisteminin güncel lastik basınçlarınızı ölçmesi ve raporlaması için en az 10 dakika 15 mph (25 km/sa) üzerinde sürüş yapmanız gerekebilir.

Bu ikazı aynı lastik için tekrar tekrar görüyorsanız lastikte yavaş hava kaçağı olup olmadığını kontrol ettirin. Yerel bir lastik atölyesine gidebilir veya Tesla Mobil Uygulama üzerinden servis randevusu planlayabilirsiniz.

Lastik basıncı ve şişirme hakkında daha fazla bilgi için bkz. Lastik Bakımı sayfa 204.

VCSEC_a228
Lastiklerde hava basıncı çok düşük
GÜVENLİ BİÇİMDE KENARA ÇEKİN - Patlak lastik kontrolü yapın

İkazın anlamı:

Bu ikaz aracınızdaki bir veya daha fazla lastikte basıncın aşırı düşük olduğunu ya da lastiklerin patlak olduğunu gösterir.

Lastik basınç izleme sistemi (TPMS) bir veya daha fazla lastiğinizde hava basıncının önerilen soğuk lastik basıncından önemli ölçüde düşük olduğunu tespit etti.

Yapılacaklar:

Mümkün olan en kısa sürede dikkatle kenara çekmelisiniz. Güvenli bir konumda patlak lastik kontrolü yapın.

Gerekirse Tesla yol yardımı seçeneklerinden birini (mobil lastik, ödünç tekerlek, çekici) talep edebilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için Tesla Yol Yardımı ile İletişim sayfa 238 bölümünü inceleyin.

Acil olmayan durumlarda yardım için yerel bir lastik atölyesine gitmeniz veya Tesla Mobil Uygulama üzerinden servis randevusu planlamanız önerilir.

Lastik Basınçlarını Takip Etme sayfa 204 bölümünü inceleyerek aracınızın lastikleri için önerilen soğuk basınçları (RCP) bulma, lastik basıncını kontrol etme ve lastiklerinizi doğru şekilde şişirme hakkında ayrıntılı bilgi alabilirsiniz.

Lastik Basınç İzleme Sistemi tüm lastikler için en az 30 psi lastik basıncını tutarlı şekilde ölçtüğünde ikazın kaybolması gerekir.

- Lastiklerinizi şişirip önerilen soğuk basınca getirdikten hemen sonra ikaz ve Lastik Basıncı gösterge ışığı hala görülebilir ancak kısa bir mesafe sürüşten sonra ikisi de kaybolmalıdır.
- Lastik Basınç İzleme Sisteminin güncel lastik basınçlarınızı ölçmesi ve raporlaması için en az 10 dakika 15 mph (25 km/sa) üzerinde sürüş yapmanız gerekebilir.

Lastik basıncı ve şişirme hakkında daha fazla bilgi için bkz. Lastik Bakımı sayfa 204.

Belgenin Geçerliliği

Aracınıza özel en güncel ve kapsamlı bilgiler için aracınızın dokunmatik ekranında **Kontroller** > **Servis** > **Kullanıcı Kılavuzu** seçeneklerine dokunarak Kullanıcı Kılavuzunu görüntüleyin. Satın aldığınız özelliklere, araç konfigürasyonuna, pazar bölgesine ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınıza özel bilgiler sunulur. Bunun aksine Tesla tarafından farklı mecralarda sunulan kullanıcı bilgileri gerektiğinde güncellenir ve aracınıza özgü bilgiler içermeyebilir.

Yazılım güncellemesinin ardından dokunmatik ekranda yeni özellikler hakkında bilgiler görüntülenir. Bu bilgilere dilediğiniz zaman **Kontroller** > **Yazılım** > **Sürüm Notları** seçeneklerine dokunarak ulaşabilirsiniz. Aracınızın kullanımı hakkında Kullanıcı Kılavuzunda yer alan içerik Sürüm Notları ile çelişirse Sürüm Notları önceliklidir.

Çizimler

Bu belgedeki çizimler yalnızca gösterim amaçlı sunulmuştur. Araçtaki seçenekler, yazılım sürümü ve pazar bölgesine bağlı olarak aracınızın dokunmatik ekranında gösterilen bilgilerde küçük değişiklikler olabilir.

Özelliklerin Kullanılabilirliği

Bazı özellikler yalnızca bazı araç konfigürasyonlarında ve/veya belirli pazar bölgelerinde kullanılabilir. Kullanıcı Kılavuzunda yer alan seçeneklerin veya özelliklerin aracınızda kullanılabilirliği garanti edilmez. Daha fazla bilgi için bkz. Özellik Kullanılabilirliği Beyanı sayfa 307.

Hatalar veya Yanlış Bilgiler

Tüm teknik özellikler ve açıklamalar yayınlanma tarihinde doğrudur. Ancak Tesla'nın sürekli iyileştirme hedefi doğrultusunda herhangi bir zamanda ürün değişikliği yapma hakkını saklı tutarız. Yanlış veya eksik bilgileri iletmek veya Kullanıcı Kılavuzunun kalitesi hakkında genel geri bildirim ya da öneri sunmak için ownersmanualfeedback@tesla.com adresine e-posta gönderebilirsiniz.

Bileşenlerin Konumu

Kullanıcı bilgilerinde bileşenlerin konumlarının aracın sol veya sağ tarafında olduğu belirtilebilir. Gösterildiği şekilde sol (1) ve sağ (2) aracın içinde otururkenki yönleri temsil eder.



Telif Hakları ve Ticari Markalar

© 2012-2026 Tesla, Inc. Bu belgede yer alan tüm bilgiler ve tüm araç yazılımları, Tesla, Inc. ve lisans verenleri tarafından telif hakkına ve diğer fikri mülkiyet haklarına tabidir. Bu materyaller Tesla, Inc. ve lisans verenlerin önceden yazılı onayı olmaksızın kısmen veya tamamen değiştirilemez, çoğaltılamaz ya da kopyalanamaz. Ek bilgiler talep üzerine sağlanabilir. Tesla, Open Source topluluğu tarafından üretilen yazılımları kullanır. Tesla'nın Open Source yazılımını www.tesla.com/opensource web sitesini ziyaret ederek inceleyebilirsiniz. HD Radio, iBiquity Digital Corporation'ın tescilli ticari markasıdır. Aşağıdakiler Tesla, Inc. firmasının ABD ve diğer ülkelerdeki ticari markaları veya tescilli ticari markalarıdır:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A

Bu belgede yer alan diğer tüm ticari markalar ilgili sahiplerinin mülkiyetindedir ve bunların belgede kullanımı ürünlere veya hizmetlere sponsorluk yapıldığı ya da destek verildiği anlamına gelmez. Tüm ticari markaların bu belgede veya araç üzerinde yetkisiz kullanımı kesinlikle yasaktır.

Özellik Kullanılabilirliği Beyanı

Tesla'nız, her yazılım güncellemesinde eklenen ve geliştirilen özelliklerle sürekli olarak değişiyor. Buna rağmen aracınızda çalışan ürün yazılımı sürümüne bağlı olarak, aracınız tüm özelliklere sahip olmayabilir veya tam olarak bu Kullanıcı Kılavuzunda açıklandığı gibi çalışmayabilir. Aracınızdaki özellikler; pazar bölgenize, araç konfigürasyonuna, satın alınan seçeneklere, yazılım güncellemelerine ve daha fazlasına göre değişiklik gösterir.

Bu Kullanıcı Kılavuzunda yer alan seçeneklere veya özelliklere referans verilmesi, bunların aracınızda kullanılabilirliğini garanti etmez. En yeni ve en iyi özellikleri edindiğinizden emin olmanın en iyi yolu, güncelleme bildirimi alır almaz araç yazılımınızı güncellemektir. Tercihlerinizi, **Kontroller > Yazılım > Yazılım Tercihleri > Gelişmiş** olarak da ayarlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. Yazılım Güncellemeleri sayfa 200. Sizin, yolcularınızın ve etrafınızdakilerin güvenliğini sağlamak için aracınızda kullanılabilir olan özelliklere yönelik olarak yerel kanunlara ve sınırlara daima uyun.

Araç Telematiği

Model Y aracınızda motor, bileşenler, batarya, frenleme ve elektrik sistemleri dâhil olmak üzere çeşitli araç sistemlerinden verileri izleyen ve kaydeden elektronik modüller bulunur. Elektronik modüller frenleme, ivmelenme, seyahat dahil çeşitli sürüş ve araç durumlarıyla ilgili bilgileri ve aracınızla ilgili diğer bilgileri kaydeder. Bu modüller şarj olayları ve durumu, çeşitli sistemlerin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması, tanı kodları, araç şasi numarası, hız, yön ve konum gibi aracın birçok özelliği hakkında bilgiyi kaydeder.

Aracın kaydettiği bu verilere araç servisi sırasında Tesla servis teknisyenleri tarafından erişilebilir, bu veriler kullanılabilir ve kaydedilebilir. Ayrıca aracın telematik sistemi üzerinden veriler periyodik olarak Tesla'ya kablosuz şekilde aktarılabilir. Bu veriler Tesla tarafından sınırlama olmaksızın şu amaçlarla kullanılabilir: size Tesla telematik hizmetleri sunulması, sorun giderme, aracın kalitesinin, işlevlerinin ve performansının değerlendirilmesi, araç ve sistemlerimizin iyileştirilmesi ve tasarımı için Tesla ve ortakları tarafından analiz ve araştırma, Tesla'nın savunulması, yasal gereklilikler. Aracınızın servisi sırasında Tesla yalnızca aracınızın veri kaydını inceleyerek sorunları çözebilir.

Tesla telematik sistemi araç bilgisini Tesla'ya periyodik olarak kablosuz şekilde aktarır. Veriler daha önce açıklandığı şekilde kullanılır ve aracınızın bakımının uygun şekilde yapılmasını sağlar. Model Y aracınızın şarj hatırlatma, yazılım güncellemesi, çeşitli sistemlerine uzaktan erişim ve bunların kontrolü gibi ek özellikleri, telematik sistemini ve sağlanan bilgileri kullanabilir.

Tesla, aracınızda kaydedilen bilgileri aşağıdaki durumlar dışında üçüncü taraflara açıklamaz:

- Araç sahibiyle bir anlaşma yapılması veya izin alınması (örneğin, kiralık araç için kiralama şirketi).
- Polis veya diğer yetkililer tarafından resmi talep.
- Tesla'nın savunması.
- Mahkeme talebi.
- Araç sahibi veya kimlik bilgileri açıklanmadan araştırma amaçlı kullanım.
- Halef şirketler veya temsilciler dahil Tesla bağlı kuruluşlarına ya da bilgi sistemleri ve veri yönetimi sağlayıcılarımıza açıklanan bilgiler.

Tesla'nın aracınızdan toplanan verileri işlemesine yönelik ayrıntılı bilgi için lütfen Tesla'nın Gizlilik Bildirimini inceleyin: http://www.tesla.com/about/legal.

Veri Paylaşımı

Kalite güvencesi ve gelişmiş özelliklerin sürekli iyileştirilmesini desteklemek amacıyla, Model Y aracınız analiz, yol segmenti, tanı ve araç kullanım verilerini toplayabilir ve analiz edilmek üzere Tesla'ya gönderebilir. Bu analiz Tesla araçlarının sürüldüğü milyarlarca kilometre deneyimden bilgi alarak Tesla'nın ürün ve hizmetlerinin geliştirilmesine yardımcı olur. Tesla bu bilgileri benzer verilere katkıda bulunan iş ortaklarıyla paylaşsa da toplanan bilgiler sizin kimliğinizi belirlemez ve Tesla'ya yalnızca sizin açık rızanızla gönderilebilir. Gizliliğini korumak için kişisel bilgiler kaydedilmeyebilir, gizlilik koruma tekniklerine tabi tutulabilir veya Tesla'ya gönderilmeden önce raporlardan çıkarılabilir. **Kontroller** > **Yazılım** > **Veri Paylaşımı** seçeneklerine dokunarak paylaştığınız verileri kontrol edebilirsiniz.

Tesla'nın aracınızdan toplanan verileri işlemesine yönelik ayrıntılı bilgi için lütfen Tesla'nın Gizlilik Bildirimini inceleyin: http://www.tesla.com/about/legal.

NOT: Model Y bu belgede açıklandığı üzere sürüş ve çalışma sırasında GPS kullansa da Tesla, bir çarpışmanın yaşandığı konum dışındaki araca özel GPS bilgilerini kaydetmez. Dolayısıyla Tesla aracın konumuyla ilgili geçmiş bilgileri sağlayamaz (ör. Tesla belirli bir gün/saatte Model Y aracınızın nerede park/seyahat halinde olduğunu size söyleyemez).

Kalite Kontrol

Model Y aracınızı teslim aldığınızda kilometre sayacında birkaç km kaydedildiğini fark edebilirsiniz. Bu, Model Y aracınızın kalitesini garanti eden kapsamlı test süreci nedeniyle oluşur.

Test sürecinde üretim sırasında ve sonrasında kapsamlı muayeneler yapılır. Tesla'da gerçekleşen son muayenede bir teknisyen tarafından sürüş testi yapılır.

Unreal Engine

Model Y Unreal® Engine kullanır. Unreal®, Epic Games, Inc.'in Amerika Birleşik Devletleri'nde ve başka yerlerde ticari markası veya tescilli ticari markasıdır.

Unreal® Engine, Telif Hakkı 1998 – 2026, Epic Games, Inc. Tüm hakları saklıdır.

Ses Kitaplığı

"Ücretsiz Ses Kitaplığı" (varsa).

Ücretsiz Ses Efektleri Sitesi.

Lisans: Atıf 4.0 Uluslararası (CC BY 4.0). Multimedya projelerinizde, ticari veya ticari olmayan amaçlar için ücretsiz ve telifsiz şekilde ses efektleri kullanabilirsiniz.

http://www.freesoundslibrary.com

İfadeler

Fotoğraf Kabini uygulamasındaki (varsa) Twemoji ifadeleri.

Creative Commons Atıf 4.0 Uluslararası (CC BY 4.0) lisansı altında X Corp., FKA Twitter, Inc. (©2026 X Corp. ve diğer katkıda bulunanlar) tarafından lisanslanmıştır.

Tesla ile İletişim

Model Y aracınız hakkında ayrıntılı bilgi için http://www.tesla.com adresine giderek Tesla hesabınıza giriş yapın veya hesap edinmek için kaydolun.

Model Y aracınız hakkında sorunuz veya endişeniz varsa Tesla'yı arayın. Bölgenize özel numarayı bulmak için http://www.tesla.com adresine gidin, ardından iletişim bilgilerini görüntüleyin.

Sahipliğin Devredilmesi

Model Y aracınızı sattığınızda, Tesla mobil uygulamasında sahipliğinizi kaldırabilir ve aracı yeni sahibine devredebilirsiniz. Aşağıdakilerden emin olun:

- Artık aracın sahibi olmadığınızdan veya artık araca erişim ihtiyacınız kalmadığından.
- Mobil uygulamanın en son sürümüne sahip olduğunuzdan.
- Uygulamayı açmadan önce Wi-Fi ağına ve Model Y aracına erişiminiz olduğundan.

Şu adımları izleyin:

1. **Kontroller** > **Servis** > **Fabrika Ayarlarına Sıfırla** seçeneklerine dokunarak güvenlik amacıyla fabrika ayarlarına sıfırlama işlemi gerçekleştirin. Model Y aracınız Tesla hesabınızla ilişkili kullanıcı adınızı ve şifrenizi girmenizi isteyerek giriş bilgilerinizi doğrular.

   NOT: Araç hesabınızdan kaldırıldıktan sonra fabrika ayarlarına sıfırlama işlemi gerçekleştiremezsiniz.

2. Model Y aracını kaldırmak veya devretmek için **Ürünlerim** > **Sahipliği Kaldır veya Devret** seçeneklerine dokunun.

Model Y aracınızı Tesla hesabından kaldırmak, bu araca ait tüm ücretli abonelikleri sonlandırır. Ayrıca, orijinal araç sahibinin kazandığı veya elinde bulundurduğu tüm teşvikleri de kaldırır. Kaldırılan teşvikler geri yüklenemez. Bluetooth cihazları, profiller ve navigasyon geçmişi de silinir.

Model Y aracınızı yeni sahibine devrederseniz işlem tamamlandığında her ikiniz de bir e-posta doğrulaması alırsınız. Süperşarj kredileri, yükseltmeler, abonelikler ve diğer bazı özellikler devredilemeyebilir.

NOT: Her Tesla aracında aynı anda yalnızca bir sahip ve bir Tesla hesabı olabilir.

İkinci El Bir Tesla'nın Sahiplik Hakkını Talep Etme

Bir Tesla hesabı oluşturduktan sonra, önceki sahibinden sahipliği size devretmesini isteyin. Önceki sahibi, sahipliği devredemiyorsa üçüncü taraftan satın alınan Model Y aracınızın sahiplik hakkını talep etmek için Tesla mobil uygulamasını kullanabilirsiniz. Uygulamayı açmadan önce Wi-Fi ve araca erişiminiz olduğundan emin olun.

Uygulamada herhangi bir Tesla aracınız yoksa hesabınıza gidin ve **Ürünlerim** > **Ürün Ekle** seçeneklerine dokunun.

Uygulamada bir Tesla aracınız varsa sol üst köşedeki aracınızın adına ve ardından **Ürün Ekle** seçeneğine dokunun.

Süreç ve gerekli herhangi bir belgeyle ilgili ek ayrıntılar için bkz. https://www.tesla.com/support/how-add-or-remove-vehicles-tesla-app.

FCC ve ISED Sertifikaları

Bileşen	Üretici	Model	Çalışma Frekansı (MHz)	FCC Kimliği	IC Kimliği
B Direği uç noktası	Tesla	1783148	13,56, 2.400-2.483,5, 6.000-8.500	2AEIM-1783148	20098-1783148
İç uç noktası	Tesla	1815669	2.400-2.483,5, 6.000-8.500	2AEIM-1815669	20098-1815669
Stardust Uç Noktası	Tesla	2005551	2.400-2.483,5, 6.000-8.500, 312-315 (Yalnızca alım)	2AEIM-2005551	20098-2005551
TPMS (varsa)	Tesla	1472547G	2.400-2.483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
TPMS (varsa)	Tesla	BTVMS01	2.400-2.483,5	2AEIM-BTVMS01	20098-BTVMS01
Torpido Gözü BT USB Modülü	Tesla	1776863	2.400-2.483,5	2AEIM-1776863	2AEIM-1776863
Kabin radarı (varsa)*	Tesla	1616631	60000-64000	2AEIM-1616631	20098-1616631
Homelink (varsa)	Gentex	ADHL5C	286-440	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
TCU	Tesla	1763104	--	XMR2024AG555QGL XMR202401AF68E	10224A-024AG555QGL 10224A-202401AF68E
TCU 4G	Tesla	1727111	--	XMR2020AG525RGL XMR202303AF51Y	10224A-2020AG525R 10224A-202201AF51Y
Kablosuz telefon şarj cihazı	Tesla	WC5	13,56 MHz, 127,72 KHz	2AEIM-WC5	20098-WC5

* Kabin radarı fabrika kurulumu ile sınırlıdır.

Yukarıdaki listede verilen cihazlar FCC kuralları Bölüm 15, Industry Canada'nın lisanstan muafiyet RSS Standartları ve AB Direktifi 2014/53/EU ile uyumludur.

Cihazların çalışması aşağıdaki iki koşula tabidir:

1. Bu cihazın zararlı elektromanyetik girişim yapmasına izin verilmez; ve
2. Bu cihaz istenmeyen çalışmadan kaynaklanan elektromanyetik girişim dahil alınan her türlü elektromanyetik girişimi kabul etmelidir.

Tesla tarafından açıkça onaylanmayan değişiklikler veya düzeltmeler ekipmanı çalıştırma yetkinizi geçersiz kılabilir.

Radyo Frekansı Bilgileri

Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kurallar Bölüm 15 uyarınca Sınıf B dijital cihaz sınırlarına uygun bulunmuştur. Bu sınırlar konut kurulumlarında zararlı elektromanyetik girişime karşı makul koruma sağlamak için tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisi üretir, kullanır ve yayabilir. Ekipman talimatlara uygun şekilde kurulmaz ve kullanılmazsa telsiz iletişim üzerinde zararlı elektromanyetik girişime neden olabilir. Ancak elektromanyetik girişimin belirli bir kurulumda oluşmayacağının garantisi verilemez. Bu ekipman radyo veya televizyon alıcılarında zararlı elektromanyetik girişime neden olursa (ekipman açılıp kapatılarak belirlenebilir) kullanıcının aşağıdaki bir veya birkaç önlemi uygulayarak elektromanyetik girişimi düzeltmeye çalışması önerilir:

- Alıcı antenin yönünü veya yerini değiştirin.
- Ekipman ile alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlı olduğundan farklı bir devredeki bir prize bağlayın.
- Bayinizden veya deneyimli bir radyo/TV teknisyeninden yardım isteyin.

DİKKAT: Bu ekipman ve antenleri, başka bir anten ya da verici ile aynı konumda bulunmamalı veya birlikte çalıştırılmamalıdır.

Radyasyon Maruziyet Beyanı

Bu ürünler, Düşük Güçlü Tüketici Kablosuz Güç Aktarımı için FCC/ISED RF Maruziyetine uygundur. RF maruziyet sınırları kontrolsüz bir çevre için belirlenmiştir ve bu kullanım kılavuzunda açıkladığı üzere amaçlandığı şekilde çalıştırma için güvenlidir. Uyumlulukta gösterilen en uzak RF maruziyeti kullanıcının gövdesinden 20 cm ve daha fazla mesafededir. Cihazda ilgili işlev bulunuyorsa cihazı düşük güç çıkışına ayarlayın.

TCU cihazı, Radyo Frekansı (RF) maruziyeti açısından test edilmiş ve geçerli sınırlara uygun bulunmuştur. TCU, radyo dalgası verici ile insan vücudu arasında minimum 1 inç (25 mm) mesafe olacak şekilde kurulabilir ve çalıştırılabilir.

AB

Aracınızda farklı tiplerde telsiz ekipmanı bulunur. Telsiz ekipmanı üreticileri listede verilen RF Modüllerinin temel gerekliliklere ve ilgili diğer Direktif 2014/53/EU koşullarına göre değerlendirildiğini beyan eder. Uygunluk Beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz: https://www.tesla.com/eu-doc.

RF Modülleri

Aşağıda açıklanan cihazlar 2014/53/EU temel gerekliliklerine göre değerlendirilmiştir.

Açıklama	Frekans Bandı	Güç Seviyesi	Anten Konumu	Üretici
İç Uç Noktası	2.400 – 2.483,5 MHz	2 mW	IFA Metal Anten, A tavanda	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd, Palo Alto, CA 94304 ABD
İç Uç Noktası	6000 – 8500 MHz	-41,3 dBm/MHz	IFA Metal Anten, A tavanda	
Stardust Uç Noktası	6000 – 8500 MHz	-41,3 dBm/MHz	IFA Metal Anten, arka tampon panelinin arkasında	
Stardust Uç Noktası	2.400 – 2.483,5 MHz	2 mW	IFA Metal Anten, arka tampon panelinin arkasında	
Stardust Uç Noktası	433,05-434,79 MHz	Yalnızca alım	PCB Anten, arka tampon paneli arkasında	
B Direği Uç Noktası	6.000 - 8.500 MHz	-41,3 dBm/MHz	PCB Anten, B direği camı arkasında	
B Direği Uç Noktası	2.400 – 2.483,5 MHz	2 mW	PCB Anten, B direği camı arkasında	
B Direği Uç Noktası	13,56 MHz	geçerli değil (manyetik alan)	PCB Anten, B direği camı arkasında	
Kablosuz Telefon Şarj Cihazı	13,56 MHz 127,72 kHz	geçerli değil (manyetik alan)	PCB Anten, orta konsolda	
Kabin içi radar	60000 - 64000 MHz	20 mW	PCB Anten, dikiz aynasının yakınında	
Torpido gözü BT-USB	2.400 – 2.483,5 MHz	3,6 mW	PCB Anten, torpido gözünde	
TPMS Sensörü	2.400 – 2.483,5 MHz	2,6 mW	Her tekerlek	
GSM 900 ecall	885-915 MHz	2 W	İletim ve alım: Arka tavan, eCall için de kullanılır Alım: Arka tavan, Kablosuz Bağlantı	
GSM 1800 ecall	1710-1785 MHz	1 W		

Açıklama	Frekans Bandı	Güç Seviyesi	Anten Konumu	Üretici
WCDMA (B5/8) ecall	880-915 925-960 MHz	250 mW		
WCDMA (bant 1/3) ecall	1920-1980 1710-1785 MHz	250 mW		
LTE bant 7/34/38/40/41/42 5G NR n7/38/40/41	2.500-2.570 MHz 2.300-2.400, 2.010-2.025, 2.570-2.620, 2.496-2.690, 3.400-3.600 MHz (TDD)	200 mW		
LTE bant 5/8/20/28/32 5G NR n5/8/20/28	824-849, 880-916, 832-862, 703-748 MHz 1.452-1.496 MHz yalnızca Rx	200 mW		
LTE bant 1/3; 5G NR n1/3	1710-1785 MHz 1920-1980 MHz	200 mW		
5G NR n77/78	3.300-4.200, 3.300-3.800 MHz	400 mW		
Wi-Fi	2.400-2.483,5 MHz 5.150-5.250 MHz 5.470-5.725 MHz, 5.725-5.850 5.925-6.425 MHz	100 mW	Arka tavan, Kablosuz Bağlantı	
Bluetooth	2.400-2.483,5 MHz	10 mW	Arka tavan	
GNSS	1559-1610; 1151-1214; 1215,6-1236,6 MHz	geçerli değil (yalnızca alım)	Ön kamera parlama kalkanı koruyucusunun altında	
FM	76-108 MHz	geçerli değil (yalnızca alım)	Arka Pencere	Harman Becker Automotive Systems GmbH Becher-Goring-Str.16 76307 Karlsbad, Almanya
DAB	174-241 MHz	geçerli değil (yalnızca alım)	Arka Pencere	
Homelink (varsa)	286-440 MHz	10 mW	Ön tampon kirişi üstünde	Gentex Corporation 600 N Centennial Street Zeeland, MI 49464 ABD

Özel karakterler

ön bagaj: 34, 242
  güç yokken açma: 242
ön cam silecek sıvısı, doldurma: 216
ön panele genel bakış: 4
ön ve arka koltuklar: 38
ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakma: 60
önden çarpışma uyarısı: 143
özellik kullanılabilirliği: 307
özellikler, yeni indirme: 200

A

ABS (Kilitlenmeyen Fren Sistemi): 88
Acil Durum Çağrısı: 240
acil durum ışıkları: 86
acil frenleme: 143
Acil Şeritten Ayrılma Önleme: 140
Açık Bırak: 163
akıllı telefon: 22
  anahtar olarak doğrulama: 22
aksesuarlar, çekme: 104
aksesuarlar, güç prizine takma: 12
Aksta Teknik Açıdan İzin Verilen Azami Kütle: 226
aktarıcı, takma: 219
alarm: 153, 157
Ana Sayfa: 6
  düğme: 6
  ekran: 6
anahtar: 25
  pil değiştirme: 25
Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme: 28
anahtarlar: 22, 24
  anahtar kartları ve telefon anahtarlar ekleme: 24
  anahtar kartları ve telefon anahtarlar silme: 24
  genel bakış: 22
  listeyi görüntüleme: 24
anlık menzil: 198
araca yük yerleştirme: 226
aracım neler yapar?: 182
aracınıza ad verme: 10
aracınızı ayarlama: 10
aracınızı yeniden adlandırma: 10
araç boyutları: 226
araç içi kokpit kamerası: 148
araç kimliği etiketleri: 224
araç örtüsü: 215
araç sahipliğini yönetme: 311
Araç Şasi Numarası (VIN): 224
Araç Tutuş: 93
araç yerden yüksekliği: 226, 227
araç yıkama: 213
araç yıkama modu: 212
arazi yardımı: 94
Arcade: 182
arka görüş kamerası: 102
arka pencere düğmeleri, devre dışı bırakma: 29
arka raf: 32
askılar, arka: 36
ayarlar, ivmelenme: 95, 96
aynalar: 79
  ayarlama: 79

B

bagaj kapağı: 31, 32
  açılma yüksekliğini ayarlama: 32
  açma: 31
bagaj, arka: 31
bagaj, ön: 34
bağıl hız sınırı: 147
bağlama aleti: 33
bağlama kayışları: 236
bakım: 202, 203, 204, 212, 216, 217
  aylık kontroller: 202
  fıskiyeler, temizleme: 217
  günlük kontroller: 202
  lastikler: 204
  periyodik kontroller: 203
  servis aralıkları: 202
  sıvı değişimi aralıkları: 203
  silecek lastiklerini değiştirme: 216
  silecek sıvısı, doldurma: 216
  temizlik: 212
baş dayamaları: 43
başlatma: 73
batarya (düşük voltajlı): 187, 231
  tam boşalma: 187
  teknik özellikler: 231
Batarya (yüksek voltaj): 188, 231
  sıcaklık sınırları: 188
  teknik özellikler: 231
beklemede: 157
bel ayarı: 38
bijon kapakları: 208
Bluetooth: 66, 68, 182
  cihazlar, ses dosyaları oynatma: 182
  genel bilgiler: 66, 68
  telefon, eşleştirme ve kullanma: 66
Boombox: 182, 183
boyutlar, çıkıntı: 226

boyutlar, iç: 227
boyutlar, teknik özellikler: 226

C

Canlı Kamerayı Görüntüle: 157
CCS (Kombo): 185
CHAdeMO: 185
cihazlar: 182
  Bluetooth, ses dosyaları oynatma: 182

Ç

çarpışma önleme yardımı: 143
çekiş kontrolü: 94
çekme: 241, 244
çekme kapasitesi: 104
çekme modu: 104
çekme talimatları: 234
çekme ve aksesuarlar: 104
Çevrimiçi Rota Çizme: 177
çocuk bağlama sistemleri: 48
çocuk güvenlik koltukları: 48
çocuk koltukları: 60
  ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakma: 60
çocuk koruma: 29
  arka pencere düğmelerini devre dışı bırakma: 29

D

dış: 14, 77, 161, 188
  Batarya (yüksek voltaj), sınırlar: 188
  ısıtmalı direksiyon simidi: 77
  kabin, kontroller: 161
  sıcaklık: 14
dış boyutlar: 226
dış bölüm: 3, 212, 215
  araç örtüsü: 215
  cila, rötuş ve onarım: 215
  genel bakış: 3
  temizlik: 212
dikkat dağınıklığı uyarısı: 152
dikkat uyarısı: 151
direksiyon teknik özellikleri: 229
dokunmatik ekran: 6, 7, 9, 200, 214
  ana: 6
  arka: 6
  dondu: 9
  ekran ayarları: 6
  genel bakış: 6
  kısayol ekleme: 7
  temizlik: 214
  Uygulamalarım bölümünü özelleştirme: 7
  yanıt vermiyor: 9
  yazılım güncellemeleri: 200
  yeniden başlatma: 9
dokunmatik ekranı yeniden başlatma: 73
dönüş sinyalleri, ışıklar: 86
dört mevsim lastikleri: 210
dörtlü flaşörler: 86
düşük voltajlı güç prizi: 12

E

ecall: 240
Eğlence: 182
ekran ayarları: 6
elektrikli park freni: 90
elektrikli pencereler: 29, 223
emniyet kemerleri: 45, 46, 214
  çarpışmada: 46
  genel bakış: 45
  gergi düzeneği: 46
  hamileyken takma: 46
  temizlik: 214
en iyi ılık hava uygulamaları: 171
en iyi soğuk hava uygulamaları: 168
enerji kullanımı tahmini (navigasyon): 177
Enerji uygulaması: 198
Engele Duyarlı İvmelenme: 143
etiket: 226
  Lastik Bilgileri: 226
  Zorunlu Levha: 226
etkinlik veri kaydı: 308
Ev konumu: 175
Evcil Hayvan Modu: 163

F

favoriler (Medya Oynatıcı): 182
Favoriler (navigasyon): 172
FCC ve ISED sertifikaları: 311
fıskiyeler, temizleme: 217
flaş bellek: 155, 157
flaşörler, dörtlü flaşörler: 86
frenler: 88, 144, 229
  acil durumlarda otomatik: 144
  genel bakış: 88
  teknik özellikler: 229

G

garaj kapıları, açma: 70
Gelişmiş Sürücü Dikkat Dağınıklığı Uyarısı: 152
genel kullanıma açık şarj istasyonları: 185
geri görüş kamerası: 102

Gidiş-Dönüş Enerjisi (navigasyon): 177
görüntülü arama: 69
gövde onarımları: 219
gövde rötuş: 215
güç: 89
  rejeneratif frenlemeden kazanılan: 89
güç çevrimi: 73
güç verme ve gücü kesme: 73
güvenlik ayarları: 153
güvenlik bilgileri: 47
  emniyet kemerleri: 47
Güvenlik Modu: 157

H

halılar, temizlik: 214
harita güncellemeleri: 178
harita yönü: 172
hava yastığı güvenlik bilgileri: 61
hava yastıkları, konum: 59
hız sabitleme (seyir kontrol): 111
  Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme: 111
hız sınırı uyarısı: 147
hız sınırından sapma: 147
hız yardımı: 147
HomeLink: 70
  programlama ve kullanma: 70

I

ısıtma: 161
ISOFIX: 48
ışıklar, dörtlü flaşörler: 86

İ

i-Size: 48
iç bölüm: 4, 161, 213
  genel bakış: 4
  sıcaklık kontrolü: 161
  temizlik: 213
iklimlendirme kontrolleri: 161
iletişim bilgileri: 238
  yol yardımı: 238
İş konumu: 175
ivmelenme, sakin: 96
ivmelenme, spor: 96
ivmelenme, standart: 96
izinsiz giriş algılama: 153
İzleme Devre Dışı: 172

J

J1772: 185
jant kapakları: 207
jantlar: 206, 207, 208, 231
  bijon kapakları, sökme ve takma: 208
  değiştirme: 206
  jant kapakları, sökme ve takma: 207
  ön düzen ayarı: 206
  teknik özellikler: 231
  tork: 231

K

kabin içi radar: 149
kabin radarı: 149
kabin sıcaklık kontrolü: 161
kamera, arkaya bakan: 102
Kamp Modu: 163
kapı etiketleri: 226
kapı fitilleri: 214
  temizlik: 214
kapı kolları: 27
kapılar: 27, 28, 245
  Çocuk Kilidi: 28
  dış kapı kolları: 27
  dışarıdan açma: 27
  güç yokken açma: 245
  içeriden açma: 27, 245
  içeriden kilitleme ve kilidi açma: 27
  kilidi açma: 27
  kilitleme: 27
  Park vitesinde Kilit Açma: 28
kapılar işlev: 28
  Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme: 28
kapılar, açma: 70
kaput: 34, 242
  güç yokken açma: 242
Karaoke): 180
kayıt alma: 155, 157
Kendimi Şanslı/Aç Hissediyorum: 172
kısayollar: 7, 9
  dokunmatik ekranı yeniden başlatma: 9
  Uygulamalarım'a ekleme: 7
kış lastikleri: 210
kilidi açma: 27
kilitleme: 27
kilitlenmeyen fren sistemi (ABS): 88
kilometre sayacı: 101
klima: 161
kokpit kamerası: 148
kolay giriş, sürücü profili: 97
koltuk ısıtıcıları: 161
koltuk kapasitesi: 226

koltuk örtüleri: 44
koltuklar: 38, 161
  ısıtıcılar: 161
konsol: 36
  arka: 36
konsol, düşük voltajlı güç prizi: 12
konum izleme: 172
korna: 78
Kör Nokta Çarpışma Uyarısı: 140
Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sesi: 140
krikoyla kaldırma: 218
Kullanıcı Bilgileri, hakkında: 306

L

Lastik Basıncı İzleme Sistemi: 209
  genel bakış: 209
lastik basıncı, çekme sırasında: 104
lastik basınçları, görüntüleme: 204
lastik basınçları, kontrol etme: 204
Lastik Bilgileri etiketi: 226
lastik gürültüsü: 210
lastikler: 204, 205, 206, 209, 210, 231, 232
  balans: 206
  basınç, görüntüleme: 204
  basınçlar, kontrol etme: 204
  değiştirme: 206
  dört mevsim: 210
  inceleme ve bakım: 205
  jant konfigürasyonu: 204
  kendi arasında değiştirme: 206
  kış: 210
  lastik sensörünü değiştirme: 209
  lastik üzerindeki işaretler: 232
  teknik özellikler: 231
  yaz: 210
  zincirler: 210
lastikleri kendi aralarında değiştirme: 206
lifte alma: 218

M

medya: 179, 182
  ayarlar: 179
  kaynaklar, göster ve gizle: 179
menzil: 89, 197
  maksimum düzey için sürüş ipuçları: 197
  rejeneratif frenleme: 89
menzil dışına çıkma: 241, 244
menzil garantisi: 197
Mobil Konnektör: 185, 189
  açıklama: 185
  kullanma: 189
mobil uygulama: 62
mobil uygulamaya erişim: 62
modifikasyonlar: 219
motor teknik özellikleri: 229
mutlak hız sınırı: 147

N

nakliye: 234

O

okuma ışığı, arka: 36
ortalama menzil: 198
otomatik acil frenleme: 144
otomatik katlama: 79
Otomatik Navigasyon: 172
OTOMATİK silecekler: 87
otomatik yatırma: 79
oyun kumandaları: 182

Ö

Ön koşullandırma: 195

P

parça değişimi: 219
park etme: 130, 132
  Çağır özelliğini kullanarak: 132
  Otomatik Park özelliğini kullanarak: 130
park freni: 90
Park Vitesinde Kilit Açma: 28
Park Yardımı: 91
paspaslar: 215
pencere kalibrasyonu: 29
pencereler, kalibre etme: 29
PIN: 98
PIN ile Çalıştırma: 153
Pik Dışı Şarj Etme: 195
pil (anahtar), değiştirme: 25
Planla: 195
planlı ayrılış: 195
  kullanma: 195
planlı şarj: 195

R

radyo: 179, 182
rejeneratif: 14, 89
  menzil bilgisi: 14
  rejeneratif frenlemeden kazanılan: 89
rejeneratif frenleme: 89
Renklendirici: 182

RFID aktarıcılar: 219
römork çekme: 104
römork, çekme: 104
rötuş gövde: 215

S

sahipliği devretme: 311
sahipliği kaldırma: 311
sertifikalar (FCC, ISED, CE, NCC): 311
servis aralıkları: 202
servis planla: 62
servis veri kaydı: 308
ses: 179, 182
  ayarlar: 179
  dosya oynatma: 179, 182
  ses kontrolü: 179
ses kontrolü: 6
ses kontrolü (medya): 179
sesli komutlar: 18
seyahat grafiği: 198
seyahat sayacı: 101
sıvılar: 203
  değişim aralıkları: 203
silecek lastikleri, değiştirme: 216
silecek sıvısı, doldurma: 216
silecekler, kullanma: 87
soğuk hava: 168
son dinlenen (Medya Oynatıcı): 182
Son Kayıtlar (navigasyon): 172
SOS Acil Durum Çağrısı: 240
stabilite kontrolü: 94
su altında kalan araç: 246
Supercharger istasyonları, haritada görüntüleme: 172
Süperşarj yapılıyor: 192
  açıklama: 192
  bekleme ücretleri: 192
  kullanım başına ücretler: 192
  sıkışıklık ücretleri: 192
sürücü: 97
  profiller: 97
sürücü dikkat dağınıklığı: 152
sürücü dikkati: 152
sürücü uyuklaması: 151
sürüm notları: 201
sürüş: 38, 73, 197
  başlatma: 73
  menzili artırmak için ipuçları: 197
  oturma pozisyonu: 38
sürüşte kapı kilitleme: 28
süspansiyon teknik özellikleri: 231

Ş

şanzıman teknik özellikleri: 229
şarj: 185, 189, 190, 191
  bileşenler ve ekipman: 185
  genel kullanıma açık şarj istasyonları: 185
  planlama: 190, 191
  şarj ayarları: 190, 191
  şarj durumu: 190, 191
  talimatlar: 189
şarj istasyonları, haritada görüntüleme: 172
şarj kapağı: 189
şarj kapağı açma teli: 193
şarj kapağı ışığı: 190
şarj kapağı manuel serbest bırakma: 193
şarj konumları, bulma: 175
şerit asistanı: 140
Şeritten Ayrılmayı Önleme: 140

T

Tahmini Gidiş Dönüş Enerjisini Daima Göster: 177
Takvim: 68
Takvimi Girişten Sonra Göster: 68
takviye aküyle çalıştırma: 241, 244
tavan rayları: 226
tehlikeler: 86
tekerlek takozları: 236
Teknik Açıdan İzin Verilen Azami Yüklü Kütle: 226
teknik özellikler: 229, 231
  direksiyon: 229
  düşük voltajlı batarya: 231
  frenler: 229
  jantlar: 231
  lastikler: 231
  motor: 229
  süspansiyon: 231
  şanzıman: 229
  tali sistemler: 229
  Yüksek Voltajlı Batarya: 231
teknik özellikler, dış: 226
teknik özellikler, iç: 227
telefon: 22, 66, 68
  anahtar olarak doğrulama: 22
  arama içi seçenekler: 68
  arama yanıtlama: 68
  arama yapma: 68
  bağlama: 66
  eşleştirme: 66
  kişileri içeri aktarma: 66
  son aramalar: 66

uygulama: 68
telefon anahtar: 22, 24
anahtar kaldırma: 24
anahtar olarak ekleme: 24
telefon şarj cihazı, endüktif: 11
telefon şarj cihazı, kablosuz: 11
telefon uygulaması: 68
telematik: 308
telif hakları: 306
Telsiz yönetmeliği bilgileri: 311
temizlik: 212
tesla profilleri: 97
Teslacam: 155, 157
teslim kilometre: 308
teslimatta kilometre: 308
ticari markalar: 306
tork teknik özellikleri: 229
Torpido gözü PIN kodu: 154
torpido gözü, açma: 36
Toybox: 182
TPMAM: 226
TPMLM: 226
TPMS: 209
genel bakış: 209
tüketim grafiği: 198

U

USB cihazları, bağlama: 11
USB flaş bellek: 153, 155, 157
USB girişler, konsol: 11
uyarı flaşörleri: 86
uygulamalar: 6
Uygulamalarım: 7

Ü

ücretli sistem aktarıcıları, takma: 219
üçüncü koltuk sırası, erişim: 42
üçüncü koltuk sırası, katlama ve yükseltme: 42
ürün yazılımı (yazılım) güncellemeleri: 200

V

Vale modu: 98
veri kaydı: 308
veri paylaşımı: 308
VIN (Araç Şasi Numarası): 224
video klipleri: 155

W

Wall Connector: 185
web konferansı: 69
Wi-Fi ağına bağlanma: 65
Wi-Fi, bağlanma: 65

Y

yalnız bırakılan çocuk algılama: 150
yan kameralar: 102
yan şerit hızı: 115
yandan çarpma uyarısı: 140
Yardımlı Navigasyon: 172
yaya uyarısı: 103
yaz lastikleri: 210
yazılım güncelleme tercihleri: 200
yazılım güncellemeleri: 200
Yazılımı Yeniden Kurma: 200
Yeniden Rota Oluşturma: 177
yer paspasları: 215
yıkayıcılar, kullanma: 87
yokuşlar, durma: 93
Yol kamerası: 155
yol kamerası şifreleme: 155
Yol Planlayıcı: 178
yol yardımı: 238
yolcu algılama, ön: 60
yük alanı: 32
yük filesi: 33
yük hacmi teknik özellikleri: 229
yük sınırları: 226
yüksek voltaj: 185, 203, 231
Batarya teknik özellikleri: 231
bileşenler: 185
güvenlik: 203
yükseltici koltuklar: 48

Z

zincirler: 210
Zoom: 69
Zorunlu Levha: 226

TESLA

Yayınlanma tarihi: 2026/10/08